

WARNING
ADVERTENCIA
AVERTISSEMENT

This Quick Start Guide is not a substitute for reading the operator's manual. To reduce the risk of injury or death, user must read and understand operator's manual before using this product.
 Esta Guía de inicio rápido no reemplaza la lectura del manual del operador. Para reducir el riesgo de lesiones o muerte, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.
 Ce guide de démarrage rapide ne remplace pas la lecture du manuel d'utilisation. Pour réduire le risque de blessure ou de mort, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel de l'opérateur avant d'utiliser ce produit.

TOOLS YOU WILL NEED

 HERRAMIENTAS QUE NECESITARÁ
 OUTILS NÉCESSAIRES


Fresh clean unleaded gasoline (not included)
 Gasolina sin plomo fresca y limpia (no incluida)
 Essence sans plomb, neuve et propre (non incluse)



Funnel (included)
 Embudo (incluido)
 Entonnoir (incluso)



4-stroke engine oil (included)
 Aceite para motores de 4 tiempos (incluido)
 Huile pour moteurs à 4 temps (incluso)

BEFORE STARTING

ANTES DE EMPEZAR | AVANT DE COMMENCER

1. Add engine oil.

Agregar aceite al motor | Ajouter de l'huile pour moteurs

- Unlock and remove the engine service cover to access the oil dipstick.

Desbloquee y retire la cubierta de servicio del motor para acceder a la varilla de nivel de aceite.

Déverrouillez et retirez le couvercle de service du moteur pour accéder à la jauge d'huile.

- Remove oil dipstick.

Retire la varilla de nivel de aceite.

Retirer la jauge d'huile.

Using the supplied 4-cycle engine oil and funnel, slowly add engine oil to the engine until full.

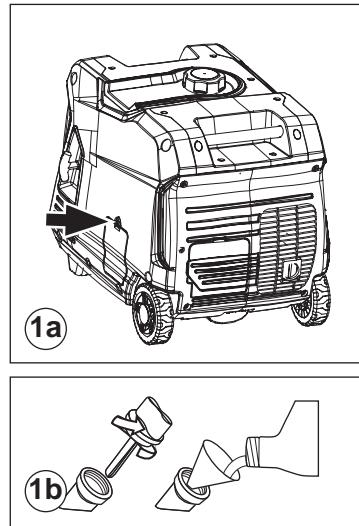
Con el aceite para motor de 4 tiempos que se suministra y el embudo, agregue lentamente aceite al motor hasta llenarlo.

À l'aide de l'huile moteur 4 temps et de l'entonnoir fourni, ajoutez lentement de l'huile moteur dans le moteur jusqu'à ce qu'il soit plein.

Do not overfill. If oil level is too high, oil will drain out through the fill plug.

No llene demasiado. Si el nivel de aceite es demasiado alto, el aceite se drenará a través del tapón de llenado.

Ne pas trop remplir. Si le niveau d'huile est trop élevé, l'huile s'écoulera par le bouchon de remplissage.


2. Add unleaded gasoline to gas tank.

 Ajouter de l'essence sans plomb au réservoir d'essence
 Agregar gasolina sin plomo al tanque de gasolina

- Unscrew gas cap on top of tank

Desenrosque el tapón del depósito de gasolina

Desserrer le bouchon situé au-dessus du réservoir

- Slowly add gasoline into the fuel tank. The gasoline level should NOT be higher than the red maximum fill ring.

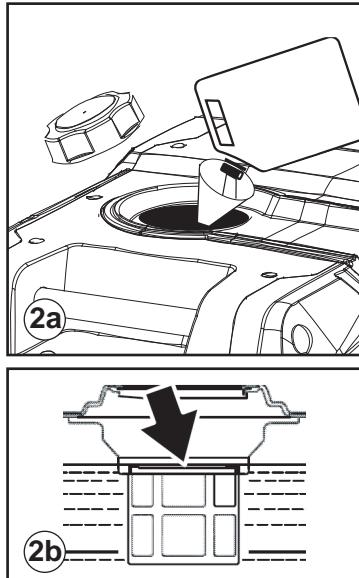
Agregue lentamente gasolina en el tanque de combustible. El nivel de gasolina NO debe ser superior al anillo rojo de llenado máximo.

Ajouter lentement de l'essence dans le réservoir. Le niveau d'essence NE doit PAS dépasser le goulot de remplissage.

Secure gas cap

Asegure el tapón de la gasolina

Revisser le capuchon du réservoir


3. Hook up LPG tank.

 Conecte el tanque de propano.
 Raccorder le réservoir de GPL.

- Connect included LPG hose to standard LPG tank and hand tighten.

Conecte el tanque de GLP al generador usando la manguera suministrada. Asegúrese de que todas las conexiones estén seguras y seguras.

Reliez le réservoir de GPL au générateur à l'aide du tuyau fourni. Assurez-vous que toutes les connexions sont sécurisées.

- Connect other end of LPG hose to generator and hand tighten.

Conecte el otro extremo de la manguera de GLP al generador y apriete a mano.

Connectez l'autre extrémité du tuyau de GPL au générateur et serrez à la main.

- Test connections with soapy water to make sure there are no leaks.

Pruebe las conexiones con agua jabonosa para asegurarse de que no haya fugas.

Testez les connexions avec de l'eau savonneuse pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuites.

STARTING PROCEDURE

PROCEDIMIENTO DE INICIO | PROCÉDURE DE DÉPART

- Make sure the generator is OUTSIDE in a well ventilated dry area and FAR AWAY from any doors, windows, or vents.

Asegúrese de que el generador esté EXTERIOR en un área seca bien ventilada y LEJOS de puertas, ventanas o conductos de ventilación.

Assurez-vous que le générateur est à l'EXTÉRIEUR dans un endroit sec et bien ventilé et LOIN DES portes, fenêtres ou événements.

- Check fuel and oil levels.

Verifique los niveles de aceite.

Vérifier les niveaux de carburant et d'huile.

- Make sure nothing is plugged into power outlets.

Asegúrese de que no haya nada enchufado en los tomacorrientes eléctricos.

S'assurer qu'aucun appareil n'est branché dans les prises de courant.

- Make sure receptacle circuit breakers are properly set for operation, if equipped.

Asegúrese de que los disyuntores estén en la posición correcta.

S'assurer que les disjoncteurs sont correctement réglés.

- Turn Eco Mode OFF.

Desactive el modo Eco.

Désactivez le mode Eco

- Choose fuel source:

Elija la fuente de combustible:

Choisissez la source de carburant:

- If starting with **Gasoline**: Turn fuel selector switch to the gasoline position. Make sure the LPG hose is disconnected from the generator.

Si comienza con **gasolina**: gire el selector de combustible cambie a la posición de gasolina. Asegúrate que La manguera de GLP está desconectada del generador.

Si vous démarrez avec de l'**essence**: tournez le sélecteur de carburant passer en position essence. Assurez-vous que Le tuyau de GPL est débranché du générateur.

- If starting with **Propane**: Turn fuel selector switch to the propane position. Make sure the LPG hose is connected to the generator. Open the propane valve.

Si comienza con **propano**: Gire el interruptor selector de combustible a la posición de propano. Asegúrese de que la manguera de GLP esté conectada al generador. Abra la válvula de propano.

Si vous démarrez avec du **propane** : tournez le sélecteur de carburant sur la position propane. Assurez-vous que le tuyau de GPL est connecté au générateur. Ouvrez le robinet de propane.

- Place the engine switch in the RUN position.

Coloque el interruptor del motor en la posición RUN (funcionamiento).

Placer le commutateur du moteur en position RUN.

- For cold starting, pull the choke lever to the on position.

Para arrancar en frío, tire de la palanca del estrangulador a la posición de encendido.

Pour un démarrage à froid, tirez le levier de starter en position de marche.

- Pull recoil handle slowly until you feel resistance, then apply rapid pull up and away from generator.

Jale la manija de retroceso lentamente hasta que sienta resistencia, luego aplique un tirón rápido hacia arriba y hacia afuera del generador.

Tirez lentement la poignée de recul jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis appliquez une traction rapide vers le haut et loin du générateur.

- When the engine starts, gradually push the choke lever to the off position.

Cuando el motor arranque, empuje gradualmente la palanca del estrangulador a la posición de apagado.

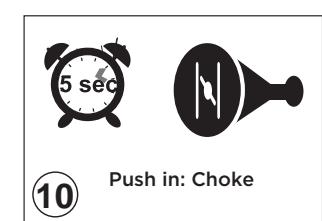
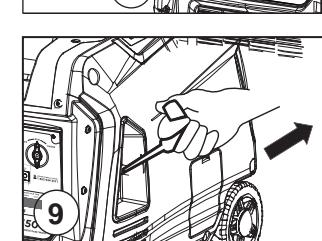
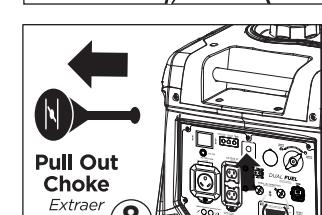
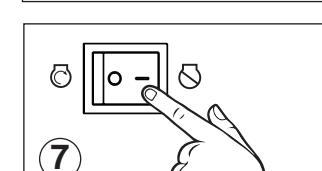
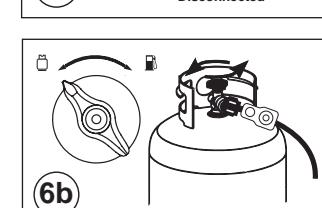
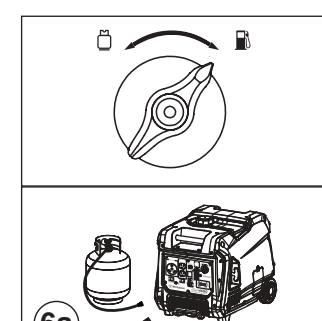
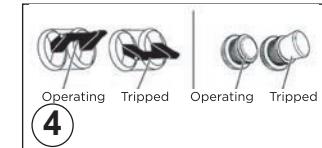
Lorsque le moteur démarre, poussez progressivement le levier de starter vers la position d'arrêt.

NOTE: When using LPG fuel, repeat steps 8 – 10 until the generator starts

- Plug in the electrical devices.

Enchufe los dispositivos eléctricos.

Branchez les appareils électriques.



INVERTER MECHANICAL SPECIFICATIONS

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS DE INVERSOR | CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES DU GÉNÉRATEUR À ONDULEUR

| Model Number Número de modelo Numéro de modèle | Running Watts Vatios de potencia nominal Puissance en cours d'utilisation | Peak Watts Vatios de potencia pico Puissance de crête | Fuel Tank Size (L/G) Capacidad del depósito de combustible (L/G) Capacité du réservoir à essence (l/gal) | Rated Speed (RPM) Velocidad nominal (RPM) Régime du moteur (TR/MIN) | Ignition Type Tipo de encendido Type d'allumage | Engine Disp (cc) Tamaño del motor (cc) Taux de déplacement (cc) | Oil Capacity (L) Capacidad de aceite (L) Capacité du réservoir d'huile (l) | Oil Type Tipo de aceite Type d'huile | THD |
|--|---|---|--|---|---|---|--|--|------|
| iGen4500DFcv | 3700 gas/ 3330 LPG | 4500 gas/ 4050 LPG | 3.4 gal./12.8 L | 3600 | TCI | 224 | 0.60 L | 10W30 | ≤ 3% |

MAINTENANCE SCHEDULE

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO | CALENDRIER D'ENTRETIEN

Following the maintenance schedule is important to keep the inverter in good operating condition. The following is a summary of maintenance items by periodic maintenance intervals. Refer to the *Maintenance* section in the *Owners Manual* to find out how to properly perform maintenance.

Seguir el calendario de mantenimiento es importante para mantener el generador en buen estado de funcionamiento. A continuación se enumeran las tareas de mantenimiento necesarias según los intervalos de mantenimiento. Consulte la sección Mantenimiento del Manual del propietario para averiguar cómo realizar el mantenimiento correctamente.

Suivre un calendrier d'entretien est important pour assurer le bon fonctionnement du générateur. Le tableau ci-après fournit un aperçu des pièces qui nécessitent un entretien régulier. Consulter la section Entretien du Manuel de l'utilisateur pour connaître la façon de bien effectuer un entretien.

TABLE 1: MAINTENANCE SCHEDULE

TABLA 1: CALENDARIO DE MANTENIMIENTO | TABLEAU 1 : CALENDRIER D'ENTRETIEN

| Maintenance Item Tarea de mantenimiento Pièce nécessitant un entretien | Before Every Use Antes de cada uso Avant chaque utilisation | After First 25 Hours or First Month of Use Después de las primeras 25 horas de uso o el primer mes de uso Après les premières 25 heures ou le premier mois d'utilisation | After 50 Hours of Use or Every 6 Months Después de 50 horas de uso o cada 6 meses Après 50 heures d'utilisation ou tous les 6 mois | After 100 Hour of Use or Every 6 Months Después de 100 horas de uso o cada 6 meses Après 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois | After 300 Hours of Use or Every Year Después de 300 horas de uso o cada año Après 300 heures d'utilisation ou tous les ans |
|--|---|--|--|--|--|
| Engine Oil Aceite del motor Huile pour moteurs | Check Level Comprobar el nivel Vérifier le niveau | Change ¹ Cambiar ¹ Vidanger ¹ | Change Cambiar Vidanger | - | - |
| Air Filter Filtro del aire / Filtre à air | - | - | Clean ² Limpia ² Nettoyer ² | - | Replace Reemplazar Remplacer |
| Spark Plug Bujiá Bougie d'allumage | - | - | - | Check/Clean Comprobar/Limpia ¹ Vérifier/nettoyer | Replace Reemplazar Remplacer |
| Spark Arrestor Pantalla antichispas / Pare-étincelles | - | - | - | Check/Clean Comprobar/Limpia ¹ Vérifier/nettoyer | - |
| Fuel Filter Filtro de combustible / Filtre à carburant | - | - | - | Replace ³ Reemplazar ³ Remplacer ³ | - |
| Valve Clearance Holgura de válvulas / Jeu des soupapes | - | - | - | Inspect/Adjust ³ Inspeccionar/Ajustar ³ Inspecter/Ajuster ³ | - |

¹ Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures. / Cambie el aceite cada mes cuando opere bajo carga pesada o en altas temperaturas. / Changez l'huile tous les mois en cas de fonctionnement sous forte charge ou à des températures élevées.

² Clean more often under dirty or dusty conditions. / Limpie con más frecuencia en condiciones de suciedad o polvo. / Nettoyez plus souvent dans des conditions sales ou poussiéreuses.

³ Recommended service by authorized Westinghouse dealer. / Servicio recomendado por un distribuidor Westinghouse autorizado. / Service recommandé par un concessionnaire Westinghouse autorisé.

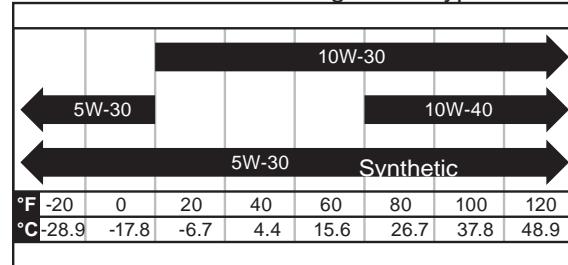
ENGINE OIL | ACEITE DEL MOTOR / HUILE POUR MOTEURS

Only use 4-stroke/cycle engine oil. **NEVER USE 2-STROKE/CYCLE OIL.** Synthetic oil is an acceptable substitute for conventional oil.

Usar aceite para motor de 4 tiempos únicamente. NO USAR NUNCA ACEITE PARA MOTOR DE 2 TIEMPOS. El aceite sintético es un sustituto aceptable del aceite convencional.

N'utiliser que de l'huile pour moteurs à 4 temps NE JAMAIS UTILISER DANS UN MOTEUR À 2 TEMPS HUILE. Il est possible de remplacer une huile traditionnelle par une huile synthétique.

Recommended Engine Oil Type



| DANGER | | PELIGRO | | DANGER | |
|---|--|---|---|--|---|
| Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide, This is a poison you cannot see or smell. | NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open. | Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents. | Usar el generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler. | NUNCA use el generador dentro del hogar o el garaje, AÚN si las puertas y ventanas están abiertas. | Solo uselo en EXTERIORES y lejos de ventilaciones, puertas y ventanas abiertas. |
| Avoid other generator hazards, READ MANUAL BEFORE USE. | Evite otros peligros del generador LEA EL MANUAL ANTES DE USARLO. | Evite otros peligros del generador LEA EL MANUAL ANTES DE USARLO. | L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les génératrices rejettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore. | NE JAMAI utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage MÊME Si les portes et les fenêtres sont ouvertes, portes et événets. | Utiliser uniquement à L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et événets. |

For customer support, scan the QR code.
Para atención al cliente, escanea el código QR.
Pour le support client, scannez le code QR.



125349 Rev01 04/23
iGen4500DFcv Rev 02