



**2-Cycle
Electric Start Capable
Handheld Blower / Vacuum**

FASTGUIDE™

TABLE OF CONTENTS

Service Information	2
Safety Information	2
Assembly Instructions	3
Oil and Fuel Information	4
Starting and Stopping Instructions	4
Operating Instructions	5
Maintenance and Repair Instructions	5
Cleaning and Storage	6
Optional Accessory	6
Troubleshooting	6
Specifications	6
Warranty Information	16

All information, illustrations, and specifications in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.
Copyright© 2012 MTD SOUTHWEST INC, All Rights Reserved.

SERVICE INFORMATION

DO NOT RETURN THIS UNIT TO THE RETAILER. PROOF OF PURCHASE WILL BE REQUIRED FOR WARRANTY SERVICE.

For assistance regarding the assembly, controls, operation or maintenance of the unit, please call the Customer Support Department at **1-800-828-5500** in the United States or **1-800-668-1238** in Canada. Additional information about the unit can be found on our website at **www.troybilt.com** or **www.troybilt.ca**.
For service, please call the Customer Support Department to obtain a list of authorized service dealers near you. Service on this unit, both within and after the warranty period, should only be performed by an authorized and approved service dealer. When servicing, use only identical replacement parts.

SPARK ARRESTOR NOTE

NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington. All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** If it requires replacement, ask your LOCAL SERVICE DEALER to install the **Accessory Part #753-06027 Muffler Assembly**.

SAFETY INFORMATION

• SAFETY ALERT SYMBOLS •

Safety alert symbols are used to draw your attention to possible dangers. These symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures. These safety instructions are not meant to cover every possible condition that may occur. If questions arise, please call the Customer Support Department at **1-800-828-5500** (U.S.) or **1-800-668-1238** (Canada).

SYMBOL	MEANING
	DANGER: Signals an EXTREME hazard. Failure to obey a safety DANGER signal WILL result in serious injury or death to yourself or to others.
	WARNING: Signals a SERIOUS hazard. Failure to obey a safety WARNING signal CAN result in serious injury to yourself or to others.
	CAUTION: Signals a MODERATE hazard. Failure to obey a safety CAUTION signal MAY result in property damage or injury to yourself or to others.

IMPORTANT! Signals special mechanical information.
NOTE: Signals additional important general information.

Read the Operator's Manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.
FOR QUESTIONS, CALL 1-800-828-5500 IN THE U.S. OR 1-800-668-1238 IN CANADA

• IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS •



CALIFORNIA PROPOSITION 65

WARNING: Engine exhaust, some of its constituents and certain finished components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING



WARNING: When using the unit, you must follow the safety rules. Please read these instructions before operating the unit in order to ensure the safety of the operator and any bystanders. Please keep these instructions for later use.

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Do not operate this unit when tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Children and teens under the age of 15 must not use the unit, except for teens guided by an adult.
- All guards and safety attachments must be installed properly before operating the unit.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Carefully inspect the area before starting the unit. Remove all debris and hard or sharp objects such as glass, wire, etc.
- Clear the area of children, bystanders, and pets. At a minimum, keep all children, bystanders, and pets outside a 50 feet (15 m) radius; there still may be a risk to bystanders from thrown objects. Bystanders should be encouraged to wear eye protection. If you are approached, stop the unit immediately.

SAFETY INFORMATION

SAFETY WARNINGS FOR GAS UNITS



WARNING: Gasoline is highly flammable, and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Never remove the fuel tank cap or add fuel when the engine is hot. Always loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank before fueling. Do not smoke.
- Always mix and add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area where there are no sparks or flames. Do not smoke.
- Never operate the unit without the fuel cap securely in place.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately, before starting the unit. Move the unit at least 30 feet (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine. Do not smoke.
- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill. Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area.

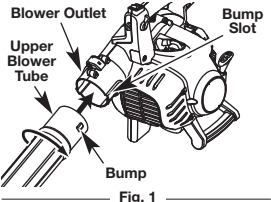
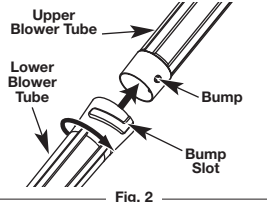
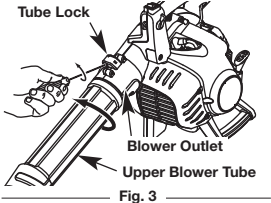
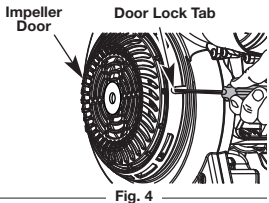
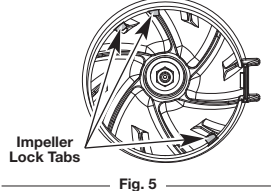
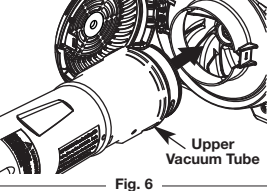
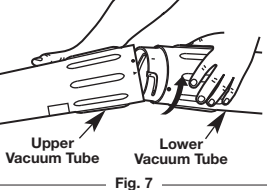
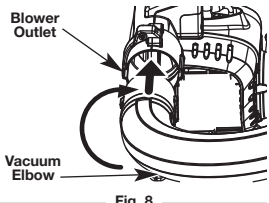
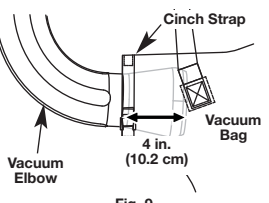
WHILE OPERATING

- Wear safety glasses or goggles that meet current ANSI Z87.1 standards and are marked as such. Wear ear/hearing protection when operating this unit. Wear a face or dust mask if the operation is dusty.
 - Never run the unit without the proper equipment attached. Do not operate the unit without the blower tubes or vacuum tubes and vacuum bag attached. Make sure the vacuum bag is completely zipped closed.
 - Wear heavy long pants, boots, gloves, and a long sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelery, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
 - To avoid static electricity shock, do not wear rubber gloves or any other insulated gloves while operating this unit.
 - Use the unit only in daylight or good artificial light.
 - Keep all surfaces free from oil and fuel.
 - Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. Refer to *Starting and Stopping Instructions*.
 - Do not set unit on any surface except a clean, hard area while engine is running. Debris such as gravel, sand, dust, grass, etc. could be picked up by the air intake and thrown out by the discharge opening, damaging unit, property, or causing serious injury to bystanders or operator.
 - Only use the unit for its intended purpose. Only use the unit as described in this manual.
 - Do not force the unit. It will do the job better and with less likelihood of injury at a rate for which it was designed.
 - Do not overreach or use from unstable surfaces such as ladders, trees, steep slopes, rooftops, etc. Always keep proper footing and balance.
 - Always hold the unit with a firm grip when operating.
 - Keep hands, face, and feet away from all moving parts. Do not touch or try to stop the impeller when it is rotating. Do not operate without guards in place.
 - Do not put any object into openings. Do not use with any opening blocked; keep free of dirt, debris, and anything that may reduce the air flow.
 - Do not touch the engine or muffler. These parts get extremely hot from operation, even after the unit is turned off.
 - Do not operate the engine faster than the speed needed to do the job. Do not run the engine at high speed when not in use.
 - Always stop the engine when operation is delayed or when walking from one location to another.
 - Stop the engine for maintenance, repair, to install or remove the blower tubes or vacuum attachments. The unit must be stopped and the impeller no longer turning to avoid contact with the rotating blades.
 - If you strike or come into contact with a foreign object, stop the engine immediately and check for damage. Do not operate before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
 - Use only original equipment manufacturer replacement parts and accessories for this unit. These are available from an authorized service dealer. The use of any unauthorized parts or accessories could lead to serious injury to the user, or damage to the unit, and void the warranty.
 - Never use this unit for spreading chemicals, fertilizers or other substances which may contain toxic materials.
 - To reduce fire hazard, replace faulty muffler and spark arrestor. Keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.
 - Never point the blower in the direction of bystanders, animals, windows or automobiles.
 - Avoid situations that could catch the vacuum bag on fire. Do not operate near an open flame. Do not vacuum warm ash from fire-places, barbecue pits, brush piles, etc. Do not vacuum discarded cigars or cigarettes unless the cinders are completely cool.
 - The unit is designed to pickup dry material such as leaves, grass, small twigs, and bits of paper. Do not attempt to vacuum wet debris and/or standing water as this may result in damage to the blower/ vacuum. To avoid severe damage to the impeller, do not vacuum metal, broken glass, etc.
- OTHER SAFETY WARNINGS**
- Always disconnect the spark plug before performing maintenance or accessing movable parts.
 - Never store the unit, with fuel in the tank, inside a building where fumes may reach an open flame (pilot lights, etc.) or sparks (switches, electrical motors, etc.).
 - Allow the engine to cool before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
 - Store the unit in a dry place, either locked up or up high to prevent unauthorized use or damage. Keep out of the reach of children.
 - Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean, and free from debris. Clean after each use, see *Cleaning and Storage* instructions.
 - Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If you loan this unit to others, also loan these instructions to them.

SPECIAL NOTE: Exposure to vibrations through prolonged use of gasoline powered hand tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and joints of people prone to circulation disorders or abnormal swelling. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands or joints, discontinue use of this tool and seek medical attention. An anti-vibration system does not guarantee avoidance of these problems. Users who operate power tools on a regular basis must closely monitor their physical condition and the condition of this tool.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

SAFETY INFORMATION	
• SAFETY AND INTERNATIONAL SYMBOLS •	
This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating, maintenance and repair information.	
SYMBOL	MEANING
	• SAFETY ALERT SYMBOL Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.
	• READ OPERATOR'S MANUAL WARNING: Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.
	• WEAR EYE AND HEARING PROTECTION WARNING: Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting current ANSI Z87.1 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.
	• UNLEADED FUEL Always use clean, fresh unleaded fuel
	• OIL Refer to operator's manual for the proper type of oil.
	• DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT WARNING: It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.
	• ON/OFF STOP CONTROL ON / START / RUN
	• ON/OFF STOP CONTROL OFF or STOP
	• PRIMER BULB Push primer bulb, fully and slowly, 10 times.
	• CHOKE CONTROL 1. • FULL choke position 2. • PARTIAL choke position 3. • RUN choke position
	• THROWN OBJECTS CAN CAUSE SEVERE INJURY WARNING: Small objects can be propelled at high speed, causing injury.
	• KEEP BYSTANDERS AWAY WARNING: Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) from the operating area.
	• HOT SURFACE WARNING: Do not touch a hot engine. These parts get extremely hot from operation and may cause severe burns. When the unit is turned off, the engine will remain hot for a short time.
	• BLOWERS – ROTATING IMPELLER BLADES CAN CAUSE SEVERE INJURY WARNING: Stop the engine and allow the impeller to stop before installing or changing tubes, or before cleaning or performing any maintenance.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS	
ASSEMBLING THE UNIT	
	WARNING: To prevent serious personal injury, stop the engine and allow the impeller to stop before attaching or removing tubes.
	WARNING: To prevent serious personal injury or damage to the unit, make sure the blower tubes, or vacuum tubes and the vacuum bag, are in place before you operate the unit.
BLOWER ASSEMBLY	
Installing the Upper Blower Tube	
1. Align the bump on the end of the upper blower tube with the bump slot on the bottom end of the blower outlet (Fig. 1). 2. Insert the upper blower tube into the blower outlet (Fig. 1). 3. Twist the upper blower tube clockwise until it locks into place (Fig. 1).	
	
Installing the Lower Blower Tube	
1. Align the bump slot on the top end of the lower blower tube with the bump on the end of the upper blower tube (Fig. 2). 2. Place the lower blower tube onto the upper blower tube (Fig. 2). 3. Twist the lower blower tube clockwise until tight (Fig. 2).	
	
VACUUM ASSEMBLY	
Removing the Upper Blower Tube	
1. Hold the unit firmly. 2. Insert a flathead screwdriver into the tube lock. Twist the screwdriver counterclockwise 1/4 turn and hold (Fig. 3). 3. Grasp the upper blower tube and twist it counterclockwise (Fig. 3). 4. Pull the upper blower tube from the blower outlet.	
	
Removing the Lower Blower Tube	
1. Hold the upper blower tube firmly. 2. Grasp the lower blower tube and twist it counterclockwise until the lower blower tube unlocks from the upper blower tube. 3. Remove the lower blower tube from the upper blower tube.	
Installing the Vacuum Tubes	
1. Locate the hole in the impeller door. The door lock tab is recessed in the hole toward the front of the blower (Fig. 4). Insert a flat head screwdriver, into the hole and press the door lock tab in and lift the door to release the lock. 2. While holding the impeller door open, align the upper vacuum tube's three (3) slots with the impeller intake's three (3) lock tabs (Fig. 5). Insert the upper vacuum tube into the impeller intake and twist the upper vacuum tube clockwise with both hands until the lock tabs snap into place (Fig. 6). 3. Align the arrow on the lower vacuum tube with the arrow on the upper vacuum tube (Fig. 7).	
NOTE: The arrows must align properly to install the vacuum tubes correctly.	
4. Grasp the lower vacuum tube firmly with both hands and push the lower vacuum tube into the upper vacuum tube. Turn the lower vacuum tube clockwise until it snaps into place and locks. The dot on the lower tube aligns with the dot on the upper tube when properly assembled.	
NOTE: Use both hands during this assembly to fit the parts together tightly.	
NOTE: The flat area on the upper vacuum tube should face the handle when installed correctly.	
VACUUM BAG ASSEMBLY	
Installing the Vacuum Elbow onto the Blower	
1. While facing the front of the unit, hold the keyed end of the vacuum elbow in the left hand and the flared end in the right hand. Align the lock tabs on the keyed end with the lock tabs on the blower outlet. (Fig. 8) 2. Insert the vacuum elbow into the blower and turn clockwise until it locks into place. (Fig. 8)	
Inserting the Vacuum Elbow into the Bag	
1. Locate the small opening in the vacuum bag. Insert the flared end of the vacuum elbow approximately 4 in. inside the small opening. (Fig. 9) 2. Pull the end of the cinch strap to secure the small opening of the bag around the vacuum elbow. Tighten the cinch strap so that the bag has limited movement along the elbow, but will not slip off the flared end.	
	
	

OIL AND FUEL INFORMATION

OIL AND FUEL MIXING INSTRUCTIONS



CAUTION: For proper engine operation and maximum reliability, pay strict attention to the oil and fuel mixing instructions on the 2-cycle oil container. Using improperly mixed fuel can severely damage the engine.

Old and/or improperly mixed fuel are the main reasons for the unit not running properly. Be sure to use fresh, clean unleaded fuel. Follow the instructions carefully for the proper gasoline/oil mixture, or use TruFuel® 40:1 Premixed Gas & Oil (PN 6525538).

Definition of Blended Fuels

Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol, or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel absorbs water. As little as 1% water in the fuel can make fuel and oil separate. It forms acids when stored. When using alcohol-blended fuel, use fresh fuel (less than 30 days old).

Using Blended Fuels

If you choose to use a blended fuel, or its use is unavoidable, follow recommended precautions:

- Always use the fresh fuel mix explained in your operator's manual
- Use the fuel additive STA-BIL® or an equivalent
- Always agitate the fuel mix before fueling the unit
- Drain the tank and run the engine dry before storing the unit

Using Fuel Additives

The bottle of 2-cycle oil that came with your unit contains a fuel additive which will help inhibit corrosion and minimize the formation of gum deposits. It is recommended that you use our 2-cycle oil with this unit. If unavailable, use a good 2-cycle oil designed for air-cooled engines along with a fuel additive, such as STA-BIL® Gas Stabilizer or an equivalent. Add 0.8 oz. (23 ml) of fuel additive per gallon of fuel according to the instructions on the container. NEVER add fuel additives directly to the unit's fuel tank.

Thoroughly mix the proper ratio of 2-cycle engine oil with unleaded gasoline in a separate fuel can. Use a 40:1 fuel/oil ratio. Do not mix them directly in the engine fuel tank. See the table below for specific gas and oil mixing ratios.

NOTE: One gallon (3.8 liters) of unleaded gasoline mixed with one 3.2 oz. (95 ml) bottle of 2-cycle oil makes a 40:1 fuel/oil ratio.

NOTE: Dispose of the old fuel/oil mix in accordance with federal, state and local regulations.



***WARNING: DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT.** It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.



WARNING: Gasoline is extremely flammable. Ignited vapors may explode. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames at a distance from the area.



WARNING: Remove fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.



WARNING: Add fuel in a clean, well ventilated outdoor area. Wipe up any spilled fuel immediately. Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.



+



UNLEADED GAS*	2-CYCLE OIL
1 GALLON US (3.8 LITERS)	3.2 FL. OZ. (95 ml)
1 LITER	25 ml

MIXING RATIO - 40:1

STARTING AND STOPPING INSTRUCTIONS



WARNING: Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area. Carbon monoxide exhaust fumes can be lethal in a confined area.



WARNING: Avoid accidental starting. Make sure you are in the starting position when pulling the starter rope (Fig. 12). To avoid serious injury, the operator and unit must be in a stable position while starting. To avoid serious personal injury, make sure that the blower tube is locked in place.

STARTING INSTRUCTIONS

NOTE: When starting the unit, make sure it is not directed at bystanders or loose debris.

1. Mix gas with oil. Fill the fuel tank with fresh fuel/oil mixture. See *Oil and Fuel Mixing Instructions*.
- NOTE:** There is no need to turn the unit on. The On/Off switch is in the **ON (I)** position at all times (Fig. 10).
2. Fully press and release the primer bulb **10** times, slowly. Some amount of fuel should be visible in the primer bulb (Fig. 11). If fuel cannot be seen in the bulb, press and release the bulb until fuel is visible.
3. Move the choke lever to **Position 1** (Fig. 11).

NOTE: The unit should be started in idle. Do not squeeze the trigger until step 8 (Fig. 10).

4. **Do not squeeze the trigger.** Place the unit on a firm, flat surface. Crouch in the starting position and hold the unit firmly (Fig. 12).
5. **Do not squeeze the trigger.** Pull the starter rope out until some resistance is felt. This is usually around 2–4 inches. Pull the starter rope **5** times in a controlled and steady motion.
6. **Do not squeeze the trigger.** Move the choke lever to **Position 2** (Fig. 11).
7. **Do not squeeze the trigger.** Pull the starter rope **3-5** times in a controlled and steady motion to start the engine.
8. Squeeze and hold the trigger, or press down the cruise control (Fig. 10), and allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.
9. **Continue to squeeze the trigger.** Move the choke lever to **Position 3** (Fig. 11).
10. **Continue to squeeze the trigger.** Continue warming the engine for an additional 60 seconds. The unit is now ready for use.

IF... the engine does not start, begin the starting procedure with step 2.

IF... The engine fails to start after 2 attempts, move the choke lever to **Position 3**, squeeze the trigger, and pull the starter rope **3-8** times in a controlled and steady motion. The engine should start. If not, repeat.

IF... the engine is already warm, begin the starting procedure with step 6.

STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the trigger or raise the cruise control to idle the engine.
2. Press and hold the On/Off switch in the **OFF (O)** position until the engine comes to a complete stop (Fig. 10).

IF USING THE OPTIONAL ELECTRIC STARTER OR POWER START BIT™ ACCESSORY

NOTE: This Unit Can Use an Electric Start or Power Start Bit™ Optional Accessory!

Please refer to the Electric Starter or Power Start Bit™ operator's manual for proper use of this feature. (Items Sold Separately! Please refer to page 6 of this manual about purchasing these accessories.)

STARTING INSTRUCTIONS

NOTE: When starting the unit, make sure it is not directed at bystanders or loose debris.

1. Mix gas with oil. Fill the fuel tank with fresh fuel/oil mixture. See *Oil and Fuel Mixing Instructions*.

NOTE: There is no need to turn the unit on. The On/Off switch is in the ON (I) position at all times (Fig. 10).

2. Fully press and release the primer bulb 10 times, slowly. Some amount of fuel should be visible in the primer bulb (Fig. 11). If fuel cannot be seen in the bulb, press and release the bulb until fuel is visible.
3. Move the choke lever to **Position 1** (Fig. 11).

NOTE: The unit should be started in idle. Do not squeeze the trigger until step 10 (Fig. 10).

4. **Do not squeeze the trigger.** Place the unit on a firm, flat surface. Crouch in the starting position and hold the unit firmly (Fig. 12).
5. **Do not squeeze the trigger.** Insert the electric starter or Power Start Bit™ into the side of the unit (Fig. 22). Refer to the *Operation* section of the electric starter or Power Start Bit™ operator's manual.
6. **Do not squeeze the trigger.** Press and hold the electric starter or drill's ON (I) button for 2 seconds.
7. **Do not squeeze the trigger.** Move the choke lever to **Position 2** (Fig. 11).
8. **Do not squeeze the trigger.** Press and hold the electric starter or drill's ON (I) button for 2-second intervals until the unit starts.
9. **Do not squeeze the trigger.** Remove the electric starter or drill from the unit.
10. Squeeze and hold the trigger, or press down the cruise control (Fig. 10), and allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.
11. **Continue to squeeze the trigger.** Move the choke lever to **Position 3** (Fig. 11).
12. **Continue to squeeze the trigger.** Continue warming the engine for an additional 60 seconds. The unit is now ready for use.

IF... the engine does not start, begin the starting procedure with step 2.

IF... The engine fails to start after 2 attempts, move the choke lever to **Position 3** and squeeze the trigger. Press and hold the electric starter or drill ON (I) button for 2-second intervals until the unit starts.

IF... the engine is already warm, begin the starting procedure with step 7.

STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the trigger or raise the cruise control to idle the engine.
2. Press and hold the On/Off switch in the OFF (O) position until the engine comes to a complete stop (Fig. 10).

4

OPERATING INSTRUCTIONS

WARNING: To avoid serious personal injury, wear goggles or safety glasses at all times when operating this unit. Wear a face mask or dust mask in dusty locations.

WARNING: To prevent serious personal injury or damage to the unit, make sure the blower tubes, or vacuum tubes and the vacuum bag, are in place before you operate the unit.

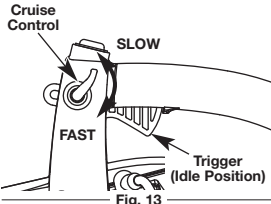
HOLDING THE BLOWER / VACUUM

Before operating the unit, stand in the operating position. Check for the following:

- Operator is wearing proper clothing, such as boots, safety glasses or goggles, ear/hearing protection, gloves, long pants and long sleeve shirt
- The unit is in good working condition
- The tubes and guards are in place and secure

USING THE CRUISE CONTROL

- Once the engine has started and warmed up, squeeze the trigger to accelerate the unit as needed (Fig. 13).
- For longer periods of operation and to eliminate possible finger fatigue, move the cruise control toward the FAST position to incrementally increase or maintain the unit's engine speed (Fig. 13). When the cruise control is pressed, the trigger will recede into the handle.
- To decrease engine speed, move the cruise control to the SLOW position and the trigger will return to idle (Fig. 13).



OPERATING TIPS

- Assure the unit is not directed at anybody or any loose debris before starting the unit.
- Always hold the unit securely when operating. Keep a firm grip on the handle.
- To reduce the risk of hearing loss associated with sound level(s), hearing protection is required.
- Operate power equipment only at reasonable hours— not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with times listed in local ordinances. Usual recommendations are 9:00 am to 5:00 pm, Monday through Saturday.
- To reduce noise levels, limit the number of pieces of equipment used at any one time.
- To reduce noise levels, operate power blowers at the lowest possible speed to do the job.
- Check your equipment before operation, especially the muffler, air intakes and air filters.
- Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
- In dusty conditions, slightly dampen surfaces when water is available.
- Watch out for children, pets, open windows or freshly washed cars, and blow debris safely away.
- Clean up after using blowers and other equipment. Dispose of debris appropriately.

OPERATING THE UNIT AS A BLOWER

WARNING: After starting the unit, always stand on the left side of the unit to operate it as shown in figure 14 to keep from blocking the air intake.

Use the blower for trees, shrubs, flower beds and hard-to-clean areas. Also use the unit around buildings, walls, overhangs, fences and screens, and for other normal cleaning procedures. Conserve water by using power blowers instead of hoses for many lawn and garden applications, including areas such as gutters, screens, patios, grills, porches and gardens.

Hold the blower with the right hand. Do not stand on the right side of the blower when operating the unit (Fig. 14). If you do, you will be blocking the air intake and this will affect the unit's performance. Instead, be sure to stand on the left side of the unit to maximize the unit's efficiency (Fig. 14).

Sweep from side to side with the nozzle several inches above the ground or floor. Slowly advance the unit, keeping the accumulated pile of debris in front of you.

Most dry blowing operations are better suited to low speeds, rather than high. High speed blowing is a better way to move heavier items like large debris or gravel.

OPERATING THE UNIT AS A VACUUM

WARNING: To avoid serious personal injury, never unzip the vacuum bag without stopping the unit first.

WARNING: As a vacuum, the unit is designed to pick up dry material such as leaves, grass, small twigs and bits of paper. To avoid serious personal injury, do not attempt to vacuum wet debris and/or standing water as this may result in damage to the blower/ vacuum. To avoid severe damage to the impeller, do not vacuum metal, broken glass or similar items.

WARNING: Avoid situations that could catch the vacuum bag on fire. Do not operate near an open flame. Do not vacuum warm ash from fireplaces, barbecue pits, brush piles, etc. Do not vacuum discarded cigars or cigarettes unless the cinders are completely cool.

Use the unit for vacuuming up light debris like leaves and paper.

Be sure the vacuum bag is zipped closed before operating the unit.

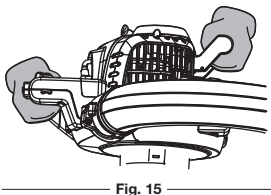
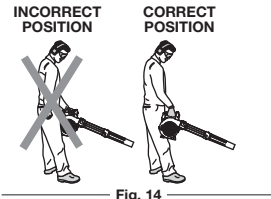
Place the shoulder harness over your head and onto your shoulder. Hold the vacuum with both on hands on the handle (Fig. 15), tilting the suction tube slightly, and use a sweeping action to collect light debris (Fig. 16). The debris will flow into the vacuum bag. Things such as small leaves and small twigs will be mulched as they pass through the fan housing, allowing the vacuum bag to hold more debris.

Emptying the Vacuum Bag

When the bag is full, suction will noticeably decrease. Turn off the unit and allow the impeller to stop before you unzip the bag.

- While wearing eye protection and a dust mask, unzip the vacuum bag and empty the contents into a garbage bag or container.
- Turn the bag inside out after initial emptying and vigorously shake out dust and debris.
- Zip close and reinstall the vacuum bag.

NOTE: Empty the bag after each use to avoid deterioration and obstructing air flow, which will reduce the performance of the vacuum.



MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

WARNING: To prevent serious injury, never perform maintenance or repairs with unit running. Always service and repair a cool unit. Disconnect the spark plug wire to ensure that the unit cannot start.

MAINTENANCE SCHEDULE

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up.

NOTE: Some maintenance procedures may require special tools or skills. If you are unsure about these procedures, take your unit to a Troy-Bilt or other qualified service dealer.

NOTE: Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by a Troy-Bilt or other qualified service dealer.

NOTE: Please read the California/EPA statement that came with the unit for a complete listing of terms and coverage for the emissions control devices, such as the spark arrestor, muffler, carburetor, etc.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED	SEE
Before starting the engine	Fill the fuel tank with fresh fuel mixture	p. 4
Every 10 hours (every 5 hours in vacuum mode)	Clean and re-oil the air filter	p. 5
Every 25 hours	Check the spark plug condition and gap	p. 5

AIR FILTER MAINTENANCE

WARNING: To avoid serious personal injury, always turn your trimmer off and allow it to cool before you clean or service it.

WARNING: Wear gloves to prevent injury when handling unit.

Cleaning the Air Filter

Failure to maintain your air filter properly can result in poor performance or can cause permanent damage to your engine.

- To open the air filter cover, push the locking tab on the right side of the cover inward and pull the air filter cover slightly out and to the left (Fig. 17).
- Remove the air filter (Fig. 18).
- Wash the filter in detergent and water. Rinse the filter thoroughly and allow it to dry.
- Apply enough clean SAE 30 motor oil to lightly coat the filter.
- Squeeze the filter to spread and remove excess oil.
- Replace the filter (Fig. 18).

NOTE: If the unit is operated without the air filter, you will VOID the warranty.

- To reinstall the air filter cover, position the hooks on the left side of the air filter cover into the slots at the left side of the back plate (Fig. 18).
- Swing the cover to the right and press closed so the air filter cover tab snaps into the slot on the back plate (Fig. 19).

IDLE SPEED ADJUSTMENT

WARNING: This unit will need to be running during idle speed adjustment. Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury. Also, DO NOT set unit on any surface except a clean, hard area while starting or performing any adjustments. Debris, such as gravel, sand, dust, grass, etc., could be thrown by the blower tube and damage property or cause serious injury to bystanders or operator.

The idle speed of the engine is adjustable. An idle adjustment screw is between the air filter cover and the engine starter housing (Fig. 20).

NOTE: Careless adjustments can seriously damage your unit. An authorized service dealer should make carburetor adjustments.

If, after checking the fuel and cleaning the air filter, the engine still will not idle, adjust the idle speed screw as follows:

- Start the engine and let it run at a high idle for a minute to warm up. Refer to *Starting/Stopping Instructions*.
- Release the throttle trigger and let the engine idle. If the engine stops, insert a small Phillips in between the air filter cover and the engine cover (Fig. 20). Turn the idle speed screw in, clockwise, 1/8 of a turn at a time (as needed) until the engine idles smoothly.

Checking the fuel, cleaning the air filter, and adjusting the idle speed should solve most engine problems. If not and all of the following are true:

- the engine will not idle
- the engine hesitates or stalls on acceleration
- there is a loss of engine power

Have the carburetor adjusted by an authorized service dealer.

REPLACING THE SPARK PLUG

Use a replacement part number **753-06193**. The correct spark gap is **0.025 in. (0.635 mm)**.

- Stop the engine and allow it to cool.
- Grasp the plug boot firmly and pull the cap from the spark plug.
- Clean dirt from around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head by turning a 5/8 in. socket counterclockwise.

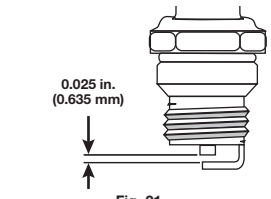
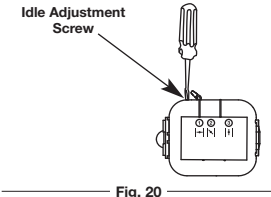
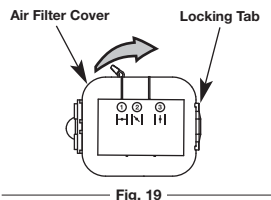
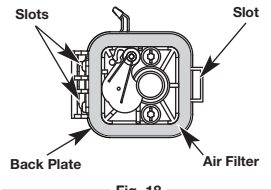
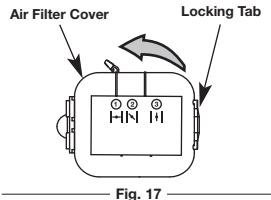
CAUTION: Do not sand blast, scrape, or clean electrodes. Grit in the engine could damage the cylinder.

- Replace cracked, fouled or dirty spark plug. Set the spark gap at 0.025 in. (0.635 mm) using a feeler gauge (Fig. 21).
- Install a correctly-gapped spark plug in the cylinder head. Turn the 5/8 in. socket clockwise until snug.

NOTE: If using a torque wrench, torque to:

110-120 in.•lb. (12.3-13.5 N•m). Do not over tighten.

- Reinstall the spark plug boot.



CLEANING AND STORAGE

CLEANING



WARNING: To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit.

Use a small brush to clean the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic. Wipe off any moisture with a soft cloth.

STORAGE

- Never store a fueled unit where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Lock up the unit to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.

Long-term Storage

1. Remove the fuel cap, tip the unit and drain the fuel into an approved container. Reinstall the fuel cap.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 5 drops of any high quality motor oil or 2-cycle oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.
4. Thoroughly clean the unit and inspect it for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts.

Preparing the Unit for Use after Long-term Storage

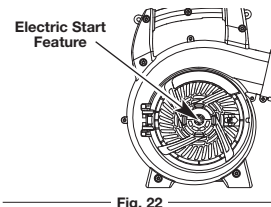
1. Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder.

NOTE: Do not use fuel that has been stored for more than 30 days. Dispose of old fuel according to federal, state and local regulations.

OPTIONAL ACCESSORY

ELECTRIC STARTER AND POWER START BIT™ FEATURES

This unit is designed to be started with an optional electric starter or Power Start Bit™ that are sold separately. If choosing to start the unit using one of these features or have questions, please contact your local retailer or call **1-800-828-5500** in the U.S (**1-800-668-1238** in Canada) for more information and purchasing. You may also go to **www.troybilt.com** or **www.troybilt.ca**.



TROUBLESHOOTING

CAUSE	SOLUTION
THE ENGINE WILL NOT START	
The fuel tank is empty	Fill the fuel tank with properly mixed fuel
The primer bulb was not pressed enough	Press the primer bulb 10 times or until fuel is visible
The engine is flooded	Move the choke lever to Position 3, squeeze the throttle control and pull the starter rope
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly mixed fuel
The spark plug is fouled	Clean, gap or replace the spark plug
THE ENGINE WILL NOT IDLE	
The air filter is plugged	Clean or replace the air filter
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly mixed fuel
The idle speed is incorrect	Adjust the idle speed
THE ENGINE WILL NOT ACCELERATE	
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly mixed fuel
The air filter is plugged	Clean or replace the air filter
THE ENGINE LACKS POWER OR STALLS	
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly mixed fuel
The air filter is plugged	Clean or replace the air filter
The spark plug is fouled	Clean, gap or replace the spark plug

NOTE: For repairs beyond the minor adjustments listed above, locate your nearest authorized service center by calling the Customer Support Department at **1-800-828-5500** (U.S.) or **1-800-668-1238** (Canada).

SPECIFICATIONS*

Engine Type	Air-Cooled, 2-Cycle
Displacement	27 cc
Blower Velocity	up to 150 mph (240 kmh)
Blower Air Output	up to 450 cfm (12.7 cmm)
Mulching Ratio	up to 10:1
Spark Plug Gap	0.025 in. (0.635 mm)
Lubrication	Fuel/Oil Mixture
Fuel/Oil Ratio	40:1
Fuel Tank Capacity	14 oz. (414 ml)
Vacuum Bag Capacity	1 bushel (35 l)
Approximate Weight (no fuel)	12 lbs. (5.44 kg)

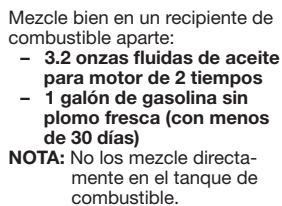
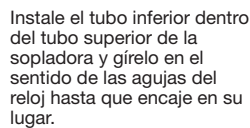
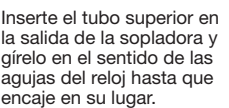
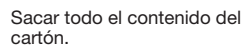
* All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.



TB2BV EC

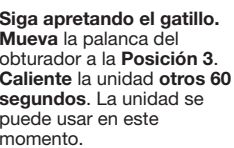
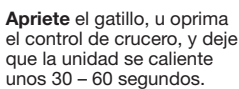
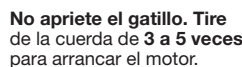
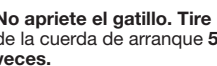
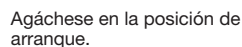
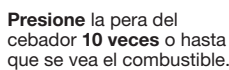
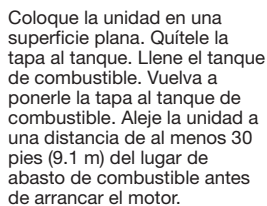
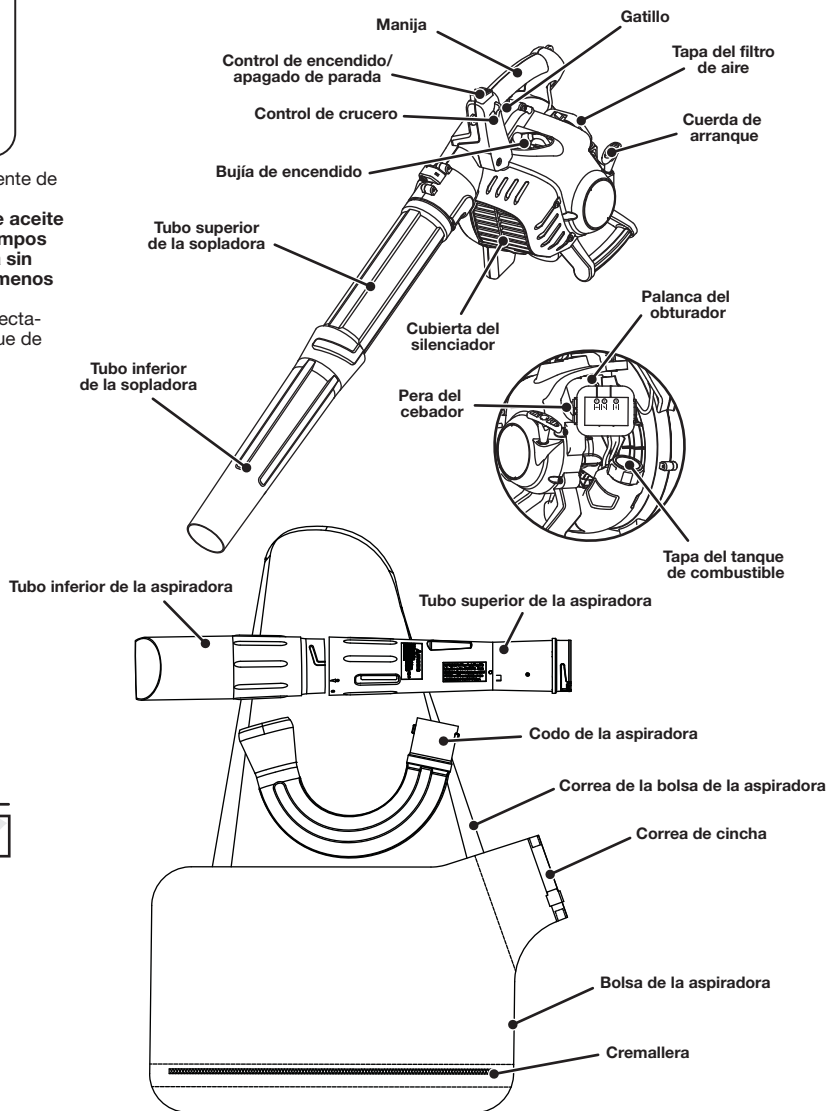
**Sopladora / Aspiradora manual
de 2 tiempos con posibilidad
de arranque eléctrico**

Manual del Operador



HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL ENSAMBLAJE:

- Destornillador plano



¿Necesita ayuda?
Llame al 1-800-828-5500

¿NO ARRANCÓ?

Repita las instrucciones de arranque.

SI después de 2 intentos de arranque el motor no reacciona, mueva la palanca del obturador a la posición 3 y tire de la cuerda de arranque hasta que el motor eche a andar.

Si a pesar de ello la unidad no arranca, busque en el manual del operador más información en cuanto al arranque y la solución de problemas.



**¿NECESITA AYUDA? LLAME AL 1-800-828-5500 EN EE. UU.,
O AL 1-800-668-1238 EN CANADÁ**

TABLA DE CONTENIDO	
Información sobre servicio	8
Información de seguridad	8
Instrucciones de ensamblaje	9
Información del aceite y combustible	10
Instrucciones de arranque y parada	10
Instrucciones de operación	11
Instrucciones de mantenimiento y reparación	11
Limpieza y almacenamiento	12
Accesorio opcional	12
Localización y solución de problemas	12
Especificaciones	12
Información sobre garantía	16

Toda la información, las ilustraciones y especificaciones que contiene este manual se basan en la información más reciente del producto, existente en el momento de la impresión. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso.

Copyright© 2012 MTD SOUTHWEST INC. Todos los derechos reservados.

INFORMACIÓN SOBRE SERVICIO

NO DEVUELVA ESTA UNIDAD AL VENDEDOR. PARA SOLICITAR SERVICIO POR GARANTÍA, DEBERÁ PRESENTAR EL COMPROBANTE DE COMPRA.

Para solicitar asistencia en relación con el ensamblaje, los controles, la operación o el mantenimiento de la unidad, llame al Departamento de Atención al Cliente al **1-800-828-5500** en Estados Unidos o el **1-800-668-1238** en Canadá. Puede encontrar más información sobre la unidad en nuestro sitio Web en **www.troybilt.com** o **www.troybilt.ca**.

Con vista a recibir servicios, llame al Departamento de Atención al Cliente para que le faciliten una lista de los distribuidores de servicio autorizados cercanos a usted. El servicio a esta unidad, tanto durante como después del período cubierto por la garantía, debe ser llevado a cabo solamente por un distribuidor de servicio autorizado y aprobado. Cuando vaya a dar mantenimiento al equipo, utilice solo piezas de repuesto idénticas.

NOTA SOBRE EL PARACHISPAS

NOTA: Para usuarios de la Zona Forestal de EE. UU., y los estados de California, Maine, Oregón y Washington. Todas las Zonas Forestales de EE. UU., así como los estados de California (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregón y Washington exigen, por ley, que determinados motores de combustión interna operados en matorrales boscosos y/o zonas cubiertas de hierba, estén equipados con un parachispas y se mantengan en buen estado de funcionamiento, o que el motor sea construido, equipado y mantenido con vista a la prevención de incendios. Compruebe con sus autoridades estatales o locales las regulaciones relacionadas con estos requisitos. Si no cumple estos requisitos podría estar sujeto a responsabilidad civil o multa. **Esta unidad viene equipada de fábrica con un parachispas.** Si necesita reemplazarlo, pídale a su DISTRIBUIDOR DE SERVICIO LOCAL instalarle la **Pieza Accesorio #753-06027 del ensamblaje del silenciador.**

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

• SÍMBOLOS DE ALERTA DE SEGURIDAD •

Los símbolos de alerta de seguridad se utilizan para llamar su atención sobre posibles peligros. Estos símbolos y sus explicaciones merecen toda su atención y comprensión. Las advertencias de seguridad no eliminan ningún peligro por sí mismas. Las instrucciones o advertencias que ofrecen no sustituyen a las medidas adecuadas de prevención de accidentes. El objetivo de estas instrucciones de seguridad no consiste en abarcar cada una de las posibles situaciones que puedan ocurrir. Si surgen preguntas, llame al Departamento de Atención al Cliente al **1-800-828-5500** (EE. UU.) o al **1-800-668-1238** (Canadá).

SÍMBOLO	SIGNIFICADO
	PELIGRO: Indica un peligro EXTREMO. El no obedecer una señal de PELIGRO TENDRÁ COMO CONSECUENCIA que usted u otras personas puedan recibir lesiones graves o la muerte.
	ADVERTENCIA: Indica un peligro GRAVE. El no obedecer una señal de ADVERTENCIA de seguridad PUEDE provocar que usted u otras personas sufran graves lesiones.
	PRECAUCIÓN: Indica un peligro MODERADO. El no obedecer una señal de PRECAUCIÓN de seguridad PUEDE provocar daños a la propiedad o que usted u otras personas se lesionen.

¡**IMPORTANTE!** Indica información mecánica especial.

NOTA: Indica información general importante adicional.

Lea el **Manual del Operador** y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. No hacerlo puede ocasionar lesiones graves al operador y/o a las personas presentes.

SI TIENE PREGUNTAS, LLAME AL 1-800-828-5500 EN EE. UU., O AL 1-800-668-1238 EN CANADÁ

• INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD •

	PROPOSICIÓN 65 DEL ESTADO DE CALIFORNIA ADVERTENCIA: Los gases de escape, algunos de sus componentes y determinados productos terminados contienen o emiten productos químicos de los que el estado de California tiene conocimiento provocan cáncer, malformaciones congénitas u otros daños al sistema reproductor. Lávese las manos después de manipularlo.
--	---

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE OPERAR LA UNIDAD

	ADVERTENCIA: Al utilizar la unidad, debe seguir las normas de seguridad. Lea estas instrucciones antes de operar la unidad a fin de garantizar la seguridad del operador y de cualquier otra persona presente. Guarde estas instrucciones para poder usarlas más adelante.
--	---

- Lea las instrucciones detenidamente. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la unidad.
- No opere esta unidad si está cansado, enfermo o bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- Los niños y adolescentes menores de 15 años no deben usar la unidad. Los adolescentes pueden hacerlo bajo la supervisión de un adulto.
- Todos los accesorios de protección y seguridad deben estar instalados adecuadamente antes de comenzar a operar la unidad.
- Inspeccione la unidad antes de utilizarla. Cambie las piezas dañadas. Verifique que no haya fugas de combustible. Asegúrese de que todos los sujetadores estén colocados y asegurados. Cambie las piezas rajadas, melladas o dañadas de cualquier forma. No opere la unidad si tiene piezas flojas o dañadas.
- Inspeccione cuidadosamente el área antes de encender la unidad. Elimine todos los escombros y los objetos duros o filosos tales como cristales, alambres, etc.
- Aleje a los niños, personas presentes y animales domésticos. Como mínimo, mantenga a todos los niños, personas presentes y animales domésticos fuera de un radio de 50 pies (15 m); aún así, es posible que los presentes se arriesguen al impacto de objetos despedidos. Debe sugerir a los presentes que usen protección para los ojos. Si alguien se le acerca, pare la unidad de inmediato.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

AVISOS DE SEGURIDAD PARA LAS UNIDADES QUE TRABAJAN CON GASOLINA

	ADVERTENCIA: La gasolina es sumamente inflamable y, de prenderse, sus vapores pueden hacer explosión. Tome las siguientes precauciones:
---	--

- Almacene el combustible solamente en los recipientes diseñados y aprobados específicamente para estos materiales.
- Pare siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el tanque de combustible. No quite nunca la tapa del tanque de combustible ni eche combustible cuando el motor esté caliente. Antes de llenar el tanque, afloje siempre la tapa lentamente para disipar la presión del mismo. No fume.
- Siempre mezcle y agregue el combustible en un área exterior bien ventilada, donde no haya chispas ni llamas. No fume.
- No opere nunca la unidad si la tapa del combustible no está bien asegurada en su lugar.
- Evite el peligro de incendio debido a combustible derramado. Limpie de inmediato todo combustible derramado de la unidad antes de encenderla. Antes de arrancar el motor, aleje la unidad a una distancia de 30 pies (9.1 m) como mínimo del lugar de abasto de combustible. No fume.
- No arranque ni use nunca la unidad dentro de una habitación o edificio cerrados. Respirar los vapores de escape puede ocasionarle la muerte. Opere esta unidad solamente en un área exterior bien ventilada.

DURANTE EL FUNCIONANDO

- Use gafas o lentes de seguridad que cumplan con las normas actuales ANSI Z87.1 y estén marcados como tales. Use siempre protección para los oídos al operar esta unidad. Si la operación levanta polvo, lleve puesta una máscara facial o contra el polvo.
 - No opere nunca la unidad sin haber conectado el equipo adecuado. No utilice el equipo si los tubos de soplado, los tubos de succión o la bolsa de la aspiradora no están montados. Compruebe que la bolsa esté completamente cerrada con la cremallera.
 - Use pantalones largos y gruesos, botas, guantes y camisa de mangas largas. No use ropa holgada, alhajas, pantalones cortos, sandalias ni esté descalzo. Asegure su cabello por encima del nivel de los hombros.
 - Para evitar una descarga de electricidad estática, no lleve puestos guantes de goma ni otros guantes aislantes al operar esta unidad.
 - Use la unidad únicamente a la luz del día o con buena luz artificial.
 - Mantenga todas las superficies libres de aceite y combustible.
 - Evite los arranques accidentales. Debe estar en la posición de arranque siempre que tire de la cuerda. El operador y la unidad deben estar en una posición estable durante el arranque. Consulte las *Instrucciones de arranque y parada*.
 - Mientras el motor esté funcionando, no coloque el equipo sobre ninguna superficie, excepto un área limpia y sólida. La toma de aire pudiera recoger residuos tales como gravilla, arena, polvo, hierba, etc., los que luego serían lanzados por la abertura de descarga, dañando de esta forma la unidad, la propiedad u ocasionar lesiones graves a las personas presentes o al operador.
 - Use esta unidad solamente para el propósito previsto. Use el equipo solamente como se describe en este manual.
 - No fuerce la unidad. El equipo funcionará mejor y con menos probabilidad de accidentes a la velocidad para la que fue diseñado.
 - No intente alcanzar demasiado lejos ni lo use parado en superficies inestables como escaleras, árboles, pendientes pronunciadas, techos, etc. Mantenga siempre una posición y equilibrio adecuados.
 - Sostenga siempre la unidad con firmeza cuando esté funcionando.
 - Mantenga las manos, la cara y los pies lejos de todas las partes móviles. No toque ni trate de detener el impelente cuando esté girando. No opere la unidad sin tener los protectores instalados.
 - No ponga ningún objeto en las aberturas. No opere la unidad si alguna de las aberturas está obstruida; manténgala sin suciedad, residuos y cualquier otra cosa que pueda reducir el flujo de aire.
 - No toque el motor ni el silenciador. Estas partes se calientan mucho durante el funcionamiento y se mantienen así aun después de apagada la unidad.
 - No opere el motor a una velocidad mayor que la necesaria para el trabajo. No ponga a funcionar el motor a alta velocidad si no lo está usando.
 - Apague siempre el motor cuando la operación se demore o al caminar de un lugar a otro.
 - Apague el motor para dar mantenimiento, reparar, instalar o quitar los tubos del soplador o los aditamentos de vacío. La unidad tiene que detenerse y el impelente dejar de girar para evitar contacto con las hojas que giran.
 - Si golpea o se enreda con un objeto extraño, pare inmediatamente el motor y busque si hay daño. No ponga a funcionar el equipo antes de reparar el daño. No opere la unidad si tiene piezas flojas o dañadas.
 - Use solamente piezas y accesorios de reemplazo del fabricante del equipo original para esta unidad. Estos están disponibles en su proveedor de servicio autorizado. El uso de cualquier pieza o accesorio no autorizado podría causar lesiones graves al usuario, o daños a la unidad, y anular su garantía.
 - No use nunca esta unidad para rociar productos químicos, fertilizantes ni otras sustancias que puedan contener materiales tóxicos.
 - Para evitar el peligro de incendio, reemplace el silenciador y parachispas defectuosos. Mantenga el motor y el silenciador sin hierbas, hojas, grasa excesiva ni incrustación de carbón.
 - No apunte nunca la sopladora hacia personas presentes, animales, ventanas o automóviles.
 - Evite situaciones que pudieran hacer que la bolsa de la aspiradora se incendiara. No la haga funcionar cerca de una llama descubierta. No aspire ceniza caliente de chimeneas, huecos de barbacoa, pilas de malezas, etc. No aspire tabacos ni cigarrillos desechados.
 - La unidad está diseñada para recoger material seco como hojas, hierba, pequeñas ramas y pedazos de papel. No trate de aspirar residuos mojados ni/o agua estancada ya que esto puede ocasionar daño a la sopladora/aspiradora. Para evitar fuertes daños al impelente, no recoja metal, vidrios rotos, etc. con la aspiradora.
- OTRAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD**
- Antes de llevar a cabo el mantenimiento o acceder a las piezas movibles, desconecte siempre la bujías.
 - No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque ni dentro de una edificación en la que los gases puedan ponerse en contacto con una llama expuesta (luces pilotos, etc.) o chispas (interruptores, motores eléctricos, etc.).
 - Espere a que el motor se enfríe para guardar o transportar la unidad. Cerciórese de que la unidad esté segura al transportarla.
 - Guarde la unidad en un lugar seco, ya sea bajo llave o en alto, a fin de evitar su uso no autorizado o daño. Manténgala fuera del alcance de los niños.
 - No moje nunca ni rocíe la unidad con agua ni con ningún otro líquido. Mantenga las manijas secas, limpias y sin residuos. Limpie la unidad después de cada uso; consulte las *Instrucciones de Limpieza y almacenamiento*.
 - Conserve estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y utilícelas para enseñar a otros usuarios. Si le presta esta unidad a alguien, préstele también estas instrucciones.

NOTA ESPECIAL: La exposición a las vibraciones por el uso prolongado de herramientas manuales con motores de gasolina podría ocasionar daños a las venas o nervios de los dedos, manos y articulaciones de personas propensas a problemas circulatorios o inflamaciones atípicas. Su uso prolongado en climas fríos se ha relacionado con daños a las venas de otras personas, de lo contrario, sanas. Si se presentaran síntomas como entumecimiento, dolor, pérdida de fuerza, cambios en el color o textura de la piel o pérdida de sensibilidad en los dedos, las manos o articulaciones, suspenda el uso de la herramienta y busque atención médica. Un sistema anti vibratorio no garantizaría evitar estos problemas. Los usuarios que operan habitualmente herramientas motorizadas deben monitorear de cerca su estado de salud y las condiciones de la herramienta.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	
• SÍMBOLOS INTERNACIONALES Y DE SEGURIDAD •	
Este manual del operador describe símbolos y pictografías internacionales y de seguridad que posiblemente aparezcan en este producto. Lea el manual del operador a fin de informarse bien sobre la seguridad, el ensamblaje, la operación, el mantenimiento y la reparación.	
SÍMBOLO	SIGNIFICADO
	• SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD Indica peligro, advertencia o precaución. Puede utilizarse junto a otros símbolos o pictografías.
	• LEA EL MANUAL DEL OPERADOR ADVERTENCIA: Lea el o los manuales del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. No hacerlo puede ocasionar lesiones graves al operador y/o a las personas presentes.
	• USE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS Y OÍDOS ADVERTENCIA: Los objetos lanzados y el ruido fuerte pueden ocasionar lesiones graves a los ojos y pérdida de la audición. Siempre que opere esta unidad, use gafas o lentes de seguridad que cumplan con las normas actuales ANSI Z87.1, y protección para los oídos. De ser necesario, use un protector facial completo.
	• COMBUSTIBLE SIN PLOMO Use siempre combustible limpio, fresco y sin plomo.
	• ACEITE Consulte el tipo de aceite adecuado en el manual del operador.
	• NO USE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD ADVERTENCIA: Se ha comprobado que es probable que el combustible con más de un 10% de etanol dañe este motor, lo que anulará la garantía.
	• CONTROL DE ENCENDIDO/APAGADO DE PARADA ENCENDIDO / ARRANQUE / EN MARCHA
	• CONTROL DE ENCENDIDO/APAGADO DE PARADA APADADO o PARADA
	• PERA DEL CEBADOR Oprima lentamente y por completo la pera del cebador 10 veces.
	• CONTROL DE OBTURACIÓN 1. • Posición COMPLETA del obturador 2. • Posición PARCIAL del obturador 3. • Posición de FUNCIONAMIENTO del obturador
	• LOS OBJETOS DESPEDIDOS PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES ADVERTENCIA: Los objetos pequeños pueden ser lanzados a gran velocidad y ocasionar lesiones.
	• MANTENGA ALEJADOS A LOS PRESENTES ADVERTENCIA: Mantenga a todos los presentes, especialmente a los niños y animales domésticos, a una distancia de al menos 50 pies (15 m).
	• SUPERFICIE CALIENTE ADVERTENCIA: No toque nunca un motor caliente. Estas partes se ponen extremadamente calientes durante el funcionamiento y pueden ocasionar graves quemaduras. Después de apagada la unidad, el motor se mantendrá caliente durante un rato.
	• SOPLADORAS – LA ASPAS GIRATORIAS DEL IMPELENTE PUEDEN OCASIONAR LESIONES GRAVES ADVERTENCIA: Pare el motor y espere a que el impelente se detenga antes de quitar o instalar los tubos o para limpiar o llevar a cabo cualquier mantenimiento.

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE	
ENSAMBLAR LA UNIDAD	
	ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones personales, apague el motor y espere que el propulsor se detenga antes de conectar o retirar los tubos.
	ADVERTENCIA: Dependiendo del modelo, asegúrese que los tubos de soplado o de succión y la bolsa de recolección estén en su lugar antes de operar la unidad, para evitar causarse lesiones personales graves o causárselas a otras personas, u ocasionarle daños a la unidad.

MONTAJE DE LA SOPLADORA

Instalar el tubo superior de la sopladora

1. Alinee el saliente del extremo del tubo superior de la sopladora con la ranura de tope en el extremo inferior de la salida de la sopladora (Fig. 1).
2. Inserte el tubo superior de la sopladora en la salida de la sopladora (Fig. 1).
3. Gire el tubo superior de la sopladora en el sentido de las agujas del reloj hasta que traben en su sitio (Fig. 1).

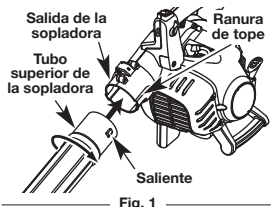


Fig. 1

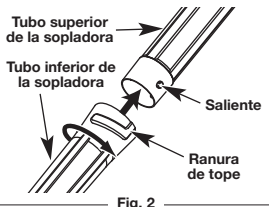


Fig. 2

Instalar el tubo inferior de la sopladora

1. Alinee la ranura de tope que está en el extremo de arriba del tubo inferior de la sopladora con el saliente al final del tubo superior de la sopladora (Fig. 2).
2. Ponga el tubo inferior sobre el tubo superior de la sopladora (Fig. 2).
3. Gire el tubo inferior de la sopladora en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede apretado (Fig. 2).

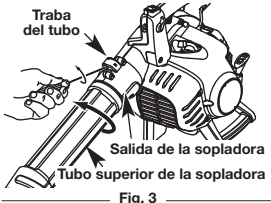


Fig. 3

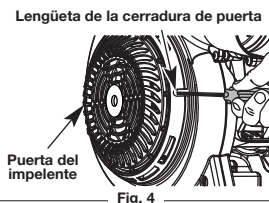


Fig. 4

MONTAJE DE LA ASPIRADORA

Quitar el tubo superior de la sopladora

1. Sujete la unidad firmemente.
2. Inserte un destornillador de cabeza plana en el cierre del tubo. Gire el destornillador 1/4 de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj y déjelo ahí (Fig. 3).
3. Sujete el tubo superior de la sopladora y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj (Fig. 3).
4. Saque el tubo superior de la salida de la sopladora.

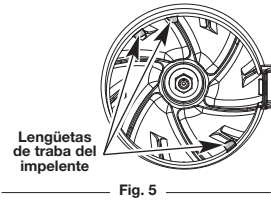


Fig. 5

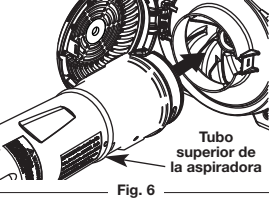


Fig. 6

Quitar el tubo inferior de la sopladora

1. Sujete firmemente el tubo superior de la sopladora.
2. Sujete el tubo inferior de la sopladora y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta destrabarlo del tubo superior.
3. Saque el tubo inferior del tubo superior de la sopladora.

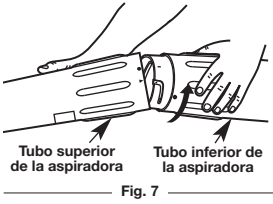


Fig. 7

Instalación de los tubos de succión

1. Localice el agujero en la puerta del impelente. La lengüeta de traba está empotrada en el agujero en dirección al frente de la sopladora (Fig. 4). Inserte un destornillador plano en el agujero, apriete la lengüeta de traba hacia dentro y levante la puerta para liberar el cierre.
2. Con la puerta del impelente abierta, alinee las tres (3) ranuras del tubo superior de succión con las tres (3) lengüetas de traba en la toma de aire del impelente (Fig. 5). Inserte el tubo superior de succión en la toma de aire del impelente y gírelo en sentido de las manecillas del reloj hasta que las lengüetas de traba caigan en su lugar y traben (Fig. 6).
3. Alinee la flecha del tubo inferior de la aspiradora con la flecha del tubo superior de la aspiradora (Fig. 7).

NOTA: Para instalar correctamente lo tubos, las flechas tiene que alinearse bien.

4. Sujete firmemente el tubo inferior de la aspiradora con ambas manos y empújelo dentro del tubo superior de la aspiradora. Gire el tubo inferior de la aspiradora en el sentido de las manecillas del reloj hasta que caiga en su lugar y traben. Para estar bien ensamblados, el punto en el tubo inferior de la aspiradora debe quedar alineado con el punto en el tubo superior.

NOTA: Al ensamblar, use ambas manos para que el ajuste de las piezas quede firme.

NOTA: Si se instala correctamente, el área plana del tubo superior de la aspiradora debe mirar hacia la manija.

ENSAMBLE DE LA BOLSA DE LA ASPIRADORA

Instalar el codo de la aspiradora dentro de la sopladora

1. Colocado frente a la unidad, tome con la mano izquierda el extremo a chaveta del codo de la aspiradora y, con la derecha, el extremo ensanchado. Alinee las lengüetas de traba del extremo a chaveta con las lengüetas de traba de la salida de aire de la sopladora. (Fig. 8)
2. Inserte el codo de la aspiradora dentro de la sopladora y gire en sentido de las manecillas del reloj hasta que caiga en su lugar y cierre. (Fig. 8)

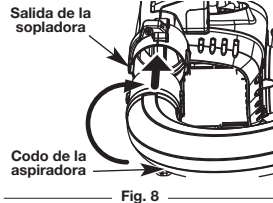


Fig. 8

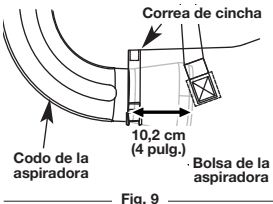


Fig. 9

Instalar el codo de la aspiradora dentro de la bolsa

1. Localice la pequeña abertura de la bolsa de la aspiradora. Introduzca el extremo a chaveta del codo de la aspiradora unas 4 pulgadas aproximadamente dentro de la pequeña abertura. (Fig. 9)
2. Hale el extremo de la correa de cincha para asegurar la pequeña abertura de la bolsa alrededor del codo de la aspiradora. Apriete al correa de cincha de modo que la bolsa tenga un movimiento muy limitado a lo largo del codo, pero lo suficiente fuerte como para que no se salga del extremo ensanchado.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, protéjase los ojos y los oídos siempre que opere esta unidad. En lugares polvorientos, use una máscara contra polvo.



ADVERTENCIA: Dependiendo del modelo, asegúrese que los tubos de soplado o de succión y la bolsa de recolección estén en su lugar antes de operar la unidad, para evitar causarse lesiones personales graves o causárselas a otras personas, u ocasionarle daños a la unidad.

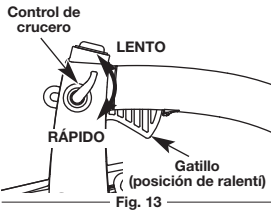
SOSTENIMIENTO DE LA SOPLADORA / ASPIRADORA

Antes de poner a funcionar la unidad, párese en posición para operarla. Compruebe lo siguiente:

- El operador lleva puesta ropa adecuada como botas, espejuelos o gafas de protección, protección para los oídos, guantes, pantalones largos y camisa de manga larga.
- La unidad esté en buen estado de funcionamiento.
- Los tubos y protectores están puestos y asegurados en su lugar.

USAR EL CONTROL DE CRUCERO

- Una vez que el motor arranque y se caliente, apriete el gatillo para acelerar según sea necesario (Fig. 13).
- Para funcionamientos prolongados y eliminar la posibilidad de fatiga en el dedo, mueva el control de crucero a la posición RÁPIDO ("FAST") a fin de aumentar poco a poco, o mantener, la velocidad del motor de la unidad (Fig. 13). Cuando oprima el control de crucero, el gatillo retrocederá hacia la manija.
- Para disminuir la velocidad del motor, mueva el control de crucero a la posición LENTO ("SLOW") y el gatillo regresará a la posición de ralentí (Fig. 13).



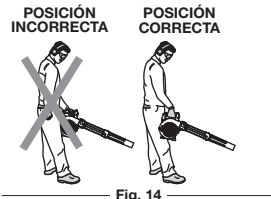
RECOMENDACIONES DE OPERACIÓN

- Antes de arrancar la unidad, compruebe que no esté dirigida hacia ninguna persona ni residuos sueltos.
- Sujete siempre la unidad firmemente cuando esté funcionando. Agárrela firmemente por la manija.
- La protección de los oídos se exige con la finalidad de reducir el riesgo de pérdida de la audición relacionada con el o los niveles sonoros.
- Utilice herramientas motorizadas solamente en horarios razonables, o sea, ni temprano en la mañana ni tarde en la noche cuando molestaría a las personas. Aténgase a los horarios indicados por los reglamentos de la localidad. Usualmente se recomienda un horario de 9:00 am a 5:00 pm, de lunes a sábado.
- Para reducir los niveles de ruido, limite la cantidad de equipos funcionando a la vez.
- Para reducir los niveles de ruido, opere las sopladoras potentes a la velocidad más baja posible a la que se pueda hacer el trabajo.
- Compruebe su equipo antes de la operación, especialmente el silenciador, las entradas de aire y los filtros de aire.
- Utilice rastrillos y escobas para aflojar la suciedad antes de comenzar a soplar.
- Si se levanta mucho polvo, humedadca ligeramente las superficies cuando haya agua disponible.
- Vigile que no haya niños, animales domésticos, ventanas abiertas o autos recién lavados y sople lejos la suciedad, de forma segura.
- Limpie bien después de usar la sopladora y los demás equipos. Elimine los residuos como se debe.

OPERACIÓN DE LA UNIDAD COMO SOPLADOR



ADVERTENCIA: Después de arrancar la unidad, para operarla, párese siempre a la izquierda de la unidad como se muestra en la figura 14 a fin de no bloquear la entrada de aire.



Utilice la sopladora para limpiar árboles, arbustos, canteros de flores y áreas difíciles. Use también la unidad en los alrededores de edificios, muros, voladizos, cercas y mallas metálicas, así como en otras labores normales de limpieza. Ahorre agua utilizando las sopladoras potentes en lugar de mangueras, en numerosas aplicaciones de césped y jardín, incluyendo áreas como drenajes, mallas metálicas, terrazas, asadores, pórticos y jardines.

Sujete la sopladora con la mano derecha. No se pare a la derecha de la sopladora cuando esté funcionando (Fig. 14). Si lo hace, bloqueará la entrada de aire y ello afectará el funcionamiento de la unidad. En su lugar, párese a la izquierda de la unidad para maximizar su eficiencia (Fig. 14).

Barra de lado a lado con la boquilla a varias pulgadas sobre el suelo o el piso. Avance lentamente, manteniendo una pila de escombros acumulado frente a usted.

La mayoría de las operaciones de soplado de aire se realizan mejor a una velocidad baja que alta, mientras que la velocidad alta es mejor para mover elementos más pesados como escombros pesados y grava.

OPERACIÓN DE LA UNIDAD COMO ASPIRADOR



ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones personales, nunca abra el cierre relámpago de la bolsa sin detener primero la unidad.



ADVERTENCIA: Como aspirador, la unidad está diseñada para recoger material seco como hojas, césped, ramas pequeñas y trocitos de papel. Para evitar graves lesiones personales, no intente aspirar residuos húmedos ni agua estancada, ya que esto puede causar el daño del Soplador / Aspirador. Para evitar graves daños en el propulsor, no aspire metal, vidrios rotos, etc.



ADVERTENCIA: Evite situa- ciones que puedan causar que la bolsa del aspirador se prenda fuego. No opere la unidad cerca de una llama. No aspire cenizas calientes de hogares, fosos de parrillas, pilas de maleza, etc. No aspire cigarros ni cigarrillos desechados a menos que las cenizas estén completamente frías.

Use la unidad para aspirar suciedades livianas como hojas y papeles.

Verifique que el cierre relámpago de la bolsa esté cerrado antes de operar la unidad.

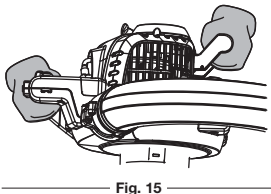
Coloque el arnés para el hombro por encima de su cabeza y sobre su hombro. Sostenga la aspiradora por la manija con ambas manos (Fig. 15), inclinando ligeramente el tubo de succión y use pases amplios para recolectar los residuos livianos (Fig. 16). Los residuos pasarán a la bolsa de la aspiradora. Las cosas como pequeñas hojas y ramas se limpiarán de tierra a medida que pasen a través de la caja del ventilador permitiendo así que la bolsa de la aspiradora retenga más residuos.

Vaciar la bolsa de la aspiradora

Cuando se llene la bolsa, la succión disminuirá sensiblemente. Apague la unidad y espere a que el impelente se detenga antes de abrir la cremallera de la bolsa.

- Con la protección de los ojos y la máscara contra el polvo puestas, abra la cremallera de la bolsa de la aspiradora y vacíe su contenido en una bolsa de basura o en un contenedor.
- Vire la bolsa después de vaciar el contenido y sacúdala con fuerza para sacarle el polvo y la suciedad.
- Vuelva a subir la cremallera y reinstale la bolsa de la aspiradora.

NOTA: Vacíe la bolsa del aspirador luego de cada uso para evitar el deterioro y la obstrucción de la circulación de aire, lo cual reducirá el rendimiento del aspirador.



INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves, no haga nunca ningún mantenimiento ni reparación con la unidad funcionando. Siempre que se le dé servicio o se le haga una reparación, la unidad debe estar fría. Desconecte el cable de la bujía de encendido para estar seguro de que la unidad no pueda arrancar.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Lleve a cabo estos procedimientos necesarios de mantenimiento con la frecuencia indicada en la tabla. Estos procedimientos deberían también formar parte de cualquier puesta a punto de temporada.

NOTA: Es posible que algunos procedimientos de mantenimiento requieran herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro sobre estos procedimientos, lleve la unidad a un Troy-Bilt o a otro proveedor de servicio calificado.

NOTA: Los trabajos de mantenimiento, reemplazo o reparación del sistema y los dispositivos de control de emisiones pueden ser realizados por un Troy-Bilt u otro proveedor de servicio calificado.

NOTA: Para ver la lista completa de términos y la cobertura de los dispositivos de control de emisiones como parachispas, silenciador, carburador, etc., lea la declaración de California/EPA que viene junto con la unidad.

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO NECESARIO	OBSERVAR
Antes de arrancar el motor	Lenar el tanque de combustible con mezcla fresca	p. 10
Cada 10 horas (cada 5 horas en modo aspiradora)	Limpiar y engrasar de nuevo el filtro de aire	p. 11
Cada 25 horas	Comprobar el estado y espacio de la bujía de encendido	p. 11

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, apague siempre la unidad y deje que se enfríe antes de limpiarla o darle servicio.



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones al manipular la unidad, lleve puestos guantes.

Limpieza del filtro de aire

No darle mantenimiento al filtro de aire correctamente puede hacer que funcione mal o puede dañar de manera permanente a su motor.

- Para abrir la tapa del filtro de aire, empuje la lengüeta de traba que está a la derecha, en su interior, y hale ligeramente la tapa hacia afuera y a la izquierda (Fig. 17).
- Quite el filtro de aire (Fig. 18).
- Lave el filtro con detergente y agua. Enjuague bien el filtro y déjelo secar.
- Aplique suficiente aceite limpio de motor SAE 30 para recubrir ligeramente el filtro.
- Apriete el filtro para esparcir y eliminar el exceso de aceite.
- Reemplace el filtro (Fig. 18).

NOTA: Si la unidad se opera sin filtro de aire se ANULARÁ la garantía.

- Para ponerle de nuevo la tapa al filtro de aire, coloque los ganchos de la izquierda en las ranuras del lado izquierdo de la placa posterior (Fig. 18).
- Gire la tapa a la derecha y métala a presión de modo que la lengüeta de la tapa del filtro de aire encaje en la ranura de la placa posterior (Fig. 19).

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE MARCHA EN VACÍO



ADVERTENCIA: Es necesario que esta unidad esté funcionando durante el ajuste del ralentí (velocidad de marcha en vacío). Use ropa de protección y observe todas las instrucciones de seguridad para evitar lesiones personales graves. Además, al arrancar la unidad o llevar a cabo cualquier ajuste, NO la coloque sobre ninguna superficie que no esté limpia y dura. Los residuos como gravilla, arena, polvo, hierba, etc., podrían ser lanzados por el tubo de la sopladora y dañar la propiedad u ocasionar lesiones graves a las personas presentes o al operador.

El ralentí del motor es ajustable. Hay un tornillo de regulación del ralentí entre la tapa del filtro de aire y la tapa del motor (Fig. 20).

NOTA: Los ajustes negligentes pueden dañar seriamente su unidad. Los ajustes del carburador deben ser hechos por un distribuidor de servicio autorizado.

Si, luego de verificar el combustible y limpiar el filtro de aire, el motor aún no se mantiene en ralentí, ajuste el tornillo de regulación del ralentí de la siguiente manera:

- Arranque el motor y déjelo que funcione en ralentí de alta durante un minuto para calentarlo. Consulte las *Instrucciones de Arranque /Apagado*.
- Suelte el gatillo del regulador y deje que el motor se mantenga en ralentí. Si el motor se para, inserte un destornillador Phillips pequeño entre la tapa del filtro de aire y la tapa del motor (Fig. 20). Gire el tornillo del ralentí a la derecha dándole 1/8 de vuelta cada vez (según sea necesario) hasta que el motor se mantenga en ralentí sin inconvenientes.

Comprobar el combustible, limpiar el filtro de aire y ajustar el ralentí, deberían resolver la mayoría de los problemas del motor. De lo contrario y ser cierto todo lo siguiente:

- el motor no mantiene el ralentí
 - el motor falla o se cala al acelerar
 - hay una pérdida de potencia del motor
- Lleve el carburador a un distribuidor de servicio autorizado para que lo ajuste.

REEMPLAZO DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO

Use una bujía de encendido **753-06193**. La separación correcta es de **0,635 mm (0,025 po)**.

- Detenga el motor y déjelo enfriar.
- Agarre firmemente la pipa (capucha) de la bujía y sáquela.
- Limpie la suciedad alrededor de la bujía. Saque la bujía de la culata girándola a la derecha con una llave de bujía de 5/8 pulgadas.



PRECAUCIÓN: No sople, raspe ni limpie los electrodos con arena. La arenisca en el motor puede dañar el cilindro.

- Reemplace la bujía si está rajada, corroída o sucia. Ajuste el espacio de la bujía a 0.025 pulgada (0.635 mm) con la ayuda de un calibrador de hoja (Fig. 21).
- Instale una bujía correctamente espaciada en la culata del motor. Dele vueltas con la llave de bujía de 5/8 pulgada hasta que ajuste.

NOTA: Si usa una llave dinamométrica, use un par de torsión de:

110-120 pulgada•libra. (12.3-13.5 N•m). No apriete demasiado.

- Vuelva a ponerle la pipa (capucha).

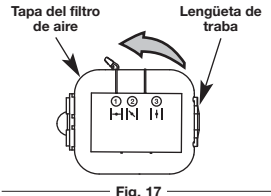


Fig. 17

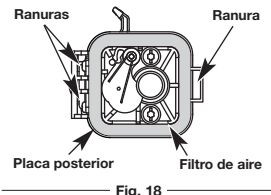


Fig. 18

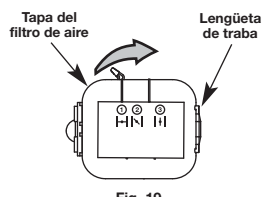


Fig. 19

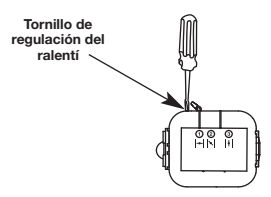


Fig. 20

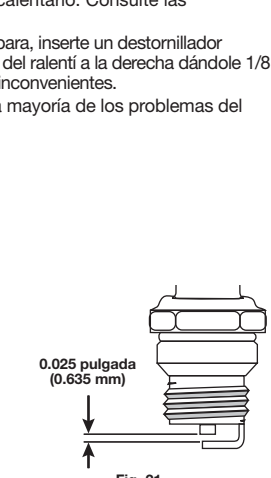


Fig. 21

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

LIMPIEZA

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, apague siempre el motor y deje que se enfríe antes de limpiar o dar mantenimiento a la unidad.

Use un cepillo pequeño para limpiar la unidad por fuera. No utilice detergentes fuertes. Los limpiadores caseros que contienen aceites esenciales, por ejemplo, de pino y limón, y los solventes como el queroseno, pueden dañar el plástico. Seque la humedad con un paño suave.

ALMACENAMIENTO

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque en un lugar en el que los gases puedan ponerse en contacto con una llama expuesta o chispas.
- Espere a que el motor se enfríe para guardar la unidad.
- Guarde la unidad bajo llave para evitar su uso no autorizado o daño.
- Guarde la unidad en un lugar seco y bien ventilado.
- Guarde la unidad fuera del alcance de los niños.

Almacenamiento a largo plazo

1. Qúitele la tapa al tanque de combustible, incline la unidad y vacíe el combustible en un contenedor aprobado. Vuelva a ponerle la tapa al tanque de gasolina.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se cale. Con esto se asegura vaciar todo el combustible del carburador.
3. Espere a que el motor se enfríe. Qúitele la bujía y eche 5 gotas de cualquier aceite de motor de 2 tiempos de alta calidad en el cilindro. Tire despacio de la cuerda de arranque para distribuir el aceite. Vuelva a poner la bujía.
4. Limpie bien la unidad y compruebe que no haya piezas sueltas o dañadas. Repare o reemplace las piezas dañadas y apriete los tornillos, tuercas o pernos flojos.

Preparar la unidad para usarla después de un almacenamiento prolongado

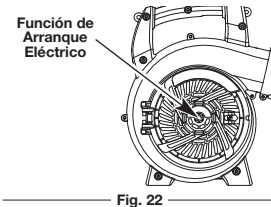
1. Saque la bujía y vacíe todo el aceite que está en el cilindro.

NOTA: No use un combustible que haya estado almacenado por más de 30 días. Deseche el aceite viejo, de conformidad con las regulaciones federales, estatales y locales.

ACCESORIO OPCIONAL

ARRANCADOR ELÉCTRICO Y ACCESORIO DE ARRANQUE ELÉCTRICO OPCIONAL POWER START BIT™

Esta unidad está diseñada para utilizarse, de forma opcional, con un arrancador eléctrico o con un accesorio de arranque Power Start Bit™, los cuales se venden por separado. Si decide arrancar la unidad utilizando uno de estos sistemas de arranque o tiene alguna pregunta, comuníquese con su distribuidor local o llame al **1-800-828-5500**, en EE.UU., (**1-800-668-1238** en Canadá), para más información, así como la forma de comprarlo. También puede ir a **www.troybilt.com** o **www.troybilt.ca**.



LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CAUSA	SOLUCIÓN
EL MOTOR NO ARRANCA	
El tanque de combustible está vacío	Llene el tanque de combustible con la mezcla adecuada
La pera del cebador no se oprimió lo suficiente	Oprima la pera del cebador 10 veces o hasta que se vea el combustible
El motor está rebosado	Mueva la palanca del obturador a la Posición 3, apriete el control de la válvula de velocidad y tire de la cuerda de arranque
El combustible está viejo (más de 30 días) y/o mal mezclado	Drene el tanque de combustible y eche combustible fresco mezclado adecuadamente
La bujía está corroída	Limpie, ajuste el espacio o cambie la bujía
EL MOTOR NO MANTIENE EL RALENTÍ	
El filtro de aire está obstruido	Limpie o cambie el filtro de aire
El combustible está viejo (más de 30 días) y/o mal mezclado	Drene el tanque de combustible y eche combustible fresco mezclado adecuadamente
La marcha en vacío no es la correcta	Ajuste la velocidad de marcha en vacío
EL MOTOR NO ACELERA	
El combustible está viejo (más de 30 días) y/o mal mezclado	Drene el tanque de combustible y eche combustible fresco mezclado adecuadamente
El filtro de aire está obstruido	Limpie o cambie el filtro de aire
EL MOTOR NO TIENE POTENCIA O SE CALA	
El combustible está viejo (más de 30 días) y/o mal mezclado	Drene el tanque de combustible y eche combustible fresco mezclado adecuadamente
El filtro de aire está obstruido	Limpie o cambie el filtro de aire
La bujía está corroída	Limpie, ajuste el espacio o cambie la bujía

NOTA: Para reparaciones más allá de los ajustes menores mencionados anteriormente, localice el centro de servicio autorizado más cercano llamando al Departamento de Atención al Cliente al **1-800-828-5500** (EE. UU.) o al **1-800-668-1238** (Canadá).

ESPECIFICACIONES*

Tipo de motor	Enfriado por aire, de 2 tiempos
Cilindrada	27 cc
Velocidad del soplador	hasta 150 m/h (240 km/h)
Salida de aire del soplador	hasta 450 cfm (12.7 m3/min)
Proporción de triturado	hasta 10:1
Espacio de la bujía de encendido	0.025 pulgadas (0.635 mm)
Lubricación	Mezcla de aceite/combustible
Proporción de aceite/combustible	40:1
Capacidad del tanque de combustible	14 oz. (414 ml)
Capacidad de la bolsa de la aspiradora	1 fanega (35 l)
Peso aproximado (sin combustible)	12 lbs. (5.44 kg)

* Todas las especificaciones se basan en la información del producto más reciente disponible en el momento de la impresión. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso.

