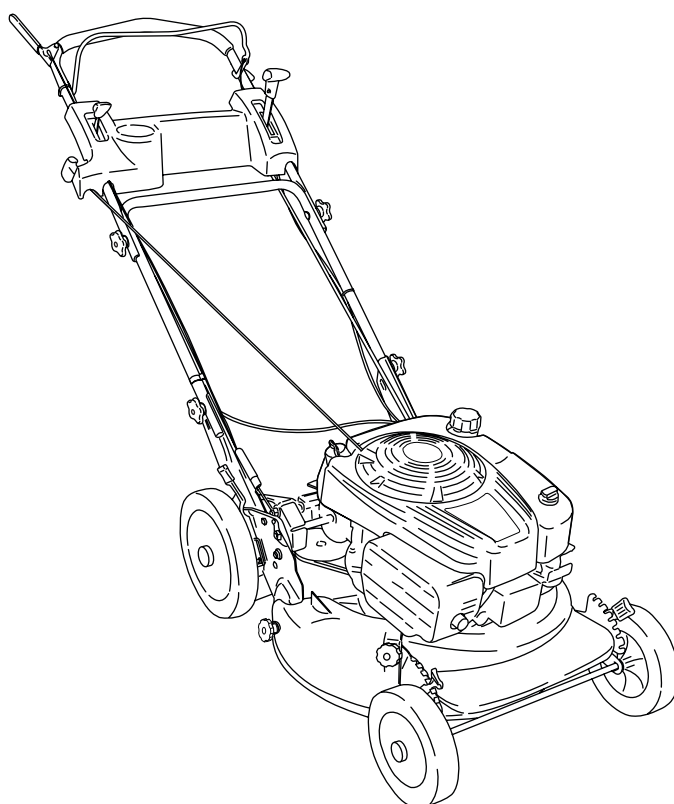




- en** ***Operator's Manual***
- es** ***Manual del operador***
- fr** ***Manuel d'utilisation***



21" Series 20 Steel Deck Walk Mowers

Models Covered

7800946-02
7800947-02
7800979-00
7800980-00
7800981-00
7800982-00

Thank You for purchasing this quality-built Snapper mower. We're pleased that you placed your confidence in the Snapper brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your Snapper mower will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the machine and how to avoid them. This machine is designed and intended only for finish cutting of established lawns and is not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save these original instructions for future reference.**

Date of Purchase_____

Retailer_____

Retailer's Phone Number_____

Equipment

Model Number_____

Serial Number_____

Engine

Model_____Type_____Code_____

Not for
Reproduction

Table of Contents

Operator Safety	4
Features and Controls	10
Operation	11
Before Starting	11
Oil Recommendations.....	11
Fuel Recommendations	12
Starting the Mower	12
Propelling the Mower	12
Stopping the Mower	13
Handle Height Adjustment	13
Cutting Height Adjustment	13
Mulching Operation.....	14
Installing the Discharge Deflector.....	14
Installing the Grass Bag	15
Charging the Battery	16
Maintenance	17
Maintenance Chart.....	17
Change Engine Oil	18
Change Oil Filter (if equipped)	18
Service Air Filter	18
Check Safety Interlock System	19
Clean Debris Off Mower	19
Storage Procedure	19
Service	20
Troubleshooting	28
Warranties.....	29
Slope Guide	31



WARNING



It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.



WARNING



Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.



WARNING



Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer or other reproductive harm.

Operator Safety

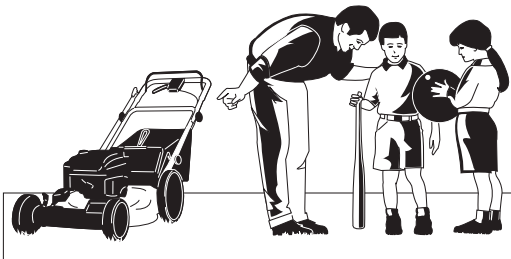


Read the Manual

The operator's manual contains important safety information you need to be aware of **BEFORE** you operate your unit as well as **DURING** operation.

Safe operating techniques, an explanation of the product's features and controls, and maintenance information is included to help you get the most out of your equipment investment.

Be sure to completely read the Safety Rules and Information found on the following pages. Also completely read the Operation section.



Slope Operation

You could be seriously injured or even killed if you use this unit on too steep an incline. Using the unit on a slope that is too steep or where you don't have adequate footing or traction can cause you to lose control or slip and fall.

You should not operate on inclines with a slope greater than 10 degrees, which is a 3.5 ft (1,5 m) rise over 20.0 ft (6,0 m). Always mow across slopes, never up and down.

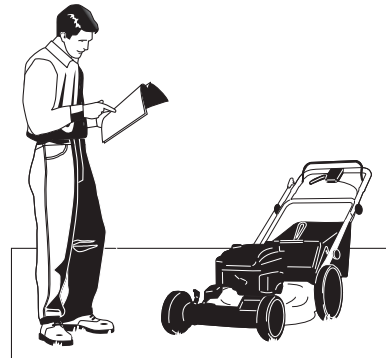
Also note that the surface you are mowing can greatly impact control. Wet grass or leaves can seriously affect your footing and traction on a slope.

If you feel unsure about operating the unit on an incline, don't do it. It's not worth the risk.

Operating Safety

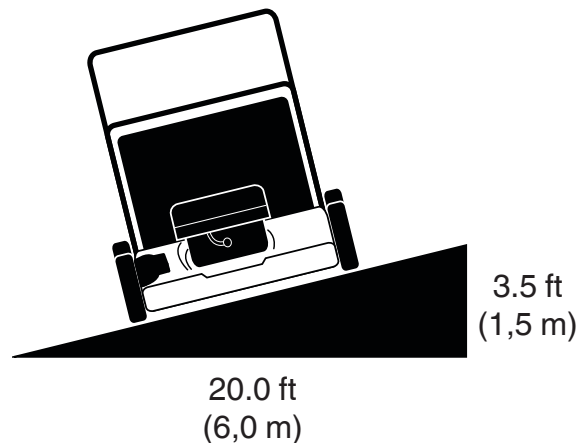
Power equipment is only as safe as the operator. If it is misused, or not properly maintained, it can be dangerous! Remember, you are responsible for your safety and that of those around you.

Use common sense, and think through what you are doing. If you are not sure that the task you are about to perform can be safely done with the equipment you have chosen, ask a professional: contact your local authorized dealer.



Children

Tragic accidents can occur with children. Do not allow them anywhere near the area of operation. Children are often attracted to the unit and mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them. If there is a risk that children may enter the area where you are mowing, have another responsible adult watch them.

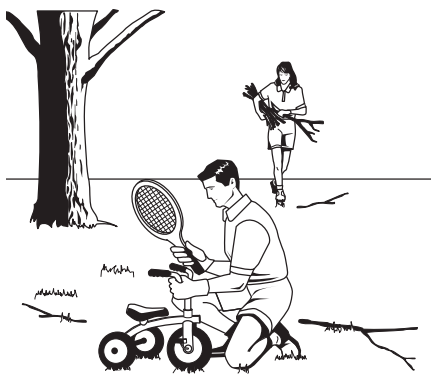
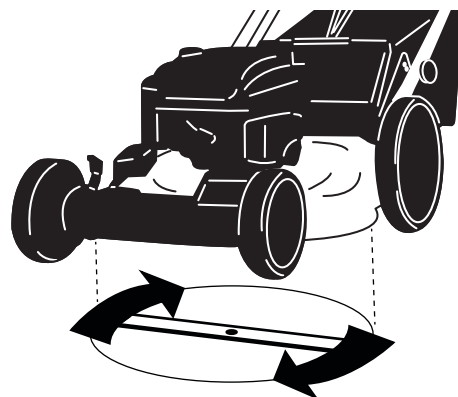


Moving Parts

This equipment has moving parts that can injure you or someone else. However, if you stand behind the handle properly and follow all the rules in this book, the unit is safe to operate.

The mower deck has a spinning mower blade that can amputate hands and feet. Do not allow anyone near the equipment while it is running!

To help you, the operator, use this equipment safely, it is equipped with an operator present safety system. Do NOT attempt to alter or bypass the system. See your dealer immediately if the system does not pass all the safety interlock system tests found in this manual.



Thrown Objects

This unit has a spinning mower blade. This blade can pick up and throw debris that could seriously injure a bystander. Be sure to clean up the area to be mowed BEFORE you start mowing.

Do not operate this unit without the entire grass catcher or discharge guard (deflector) in place.

Also, do not allow anyone in the area while the unit is running! If someone does enter the area, shut the unit off immediately until they leave.

Debris Accumulation

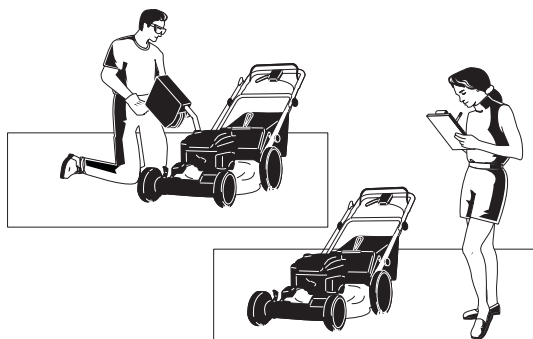
Accumulation of grass and debris can result in a fire. Be sure to clean any accumulation of grass and debris with a brush or compressed air, before and after operation.



Fuel and Maintenance

Gasoline is extremely flammable. Its vapors are also extremely flammable and can travel to distant ignition sources. Gasoline must only be used as a fuel, not as a solvent or cleaner. It should never be stored any place where its vapors can build up or travel to an ignition source like a pilot light. Fuel belongs in an approved, plastic, sealed gas can, or in the tractor fuel tank with the cap securely closed. Spilled fuel needs to be cleaned up immediately.

Proper maintenance is critical to the safety and performance of your unit. Be sure to perform the maintenance procedures listed in this manual, especially periodically testing the safety system.



Operator Safety



WARNING: This powerful cutting machine is capable of amputating hands and feet and can throw objects that can cause injury and damage! Failure to comply with the following SAFETY instructions could result in serious injury or death to the operator or other persons. The owner of the machine must understand these instructions and must allow only persons who understand these instructions to operate machine. Each person operating the machine must be of sound mind and body and must not be under the influence of any substance, which might impair vision, dexterity or judgment.



WARNING



POISONOUS GAS HAZARD. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** see it, smell it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

PROTECTION FOR CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. **KEEP** children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. **DO NOT** allow children in yard when machine is operated and turn machine **OFF** if anyone enters the area.
3. **DO NOT** allow pre-teenage children to operate machine.
4. **ALLOW** only responsible adults & teenagers with mature judgment under close adult supervision to operate machine.
5. **DO NOT** pull mower backwards unless absolutely necessary. **LOOK** and **SEE** behind and down for children, pets and hazards before and while backing.
6. **USE EXTRA CARE** when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

SLOPE OPERATION

1. Slopes are a major factor related to slip and fall accidents, which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, **DO NOT** mow it.
2. Mow across slopes, never up-and-down. Exercise extreme **CAUTION** when changing directions on slopes. **DO NOT** mow steep slopes or other areas where stability or traction is in doubt. Refer to the Slope Guide at the back of this manual.
3. Use extra care with grass catchers or other attachments; these affect the handling and the stability of the machine.

PREPARATION

1. Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the mower, engine and attachments. Know the controls and the proper use of the mower before starting.
2. Only mature, responsible persons shall operate the machine and only after proper instruction.
3. Data indicates that operators age 60 and above, are involved in a large percentage of mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
4. Handle fuel with extra care. Fuels are flammable and vapors are explosive. Use only an approved fuel container. **DO NOT** remove fuel cap or add fuel with engine running. Add fuel outdoors only with engine stopped and cool. Clean spilled fuel and oil from machine. **DO NOT** smoke.
5. Check the area to be mowed and remove all objects such as toys, wire, rocks, limbs and other objects that could cause injury if thrown by blade or interfere with mowing. Also note the location of holes, stumps, and other possible hazards.
6. Keep people and pets out of the mowing area. Immediately, **STOP** Blade, Stop engine and Stop mower if anyone enters the area.
7. Check shields, deflectors, switches, blade controls and other safety devices frequently for proper operation and location.
8. Make sure all safety decals are clearly legible. Replace if damaged.
9. Protect yourself when mowing and wear safety glasses, long pants and substantial footwear. **DO NOT** mow barefooted or with sandals.
10. Know how to **STOP** blade and engine quickly in preparation for emergencies.
11. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
12. Check grass catcher components frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed to prevent injury from thrown objects going through weak or torn spots.

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
2. Use only an approved fuel container.
3. DO NOT remove fuel cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. DO NOT refuel the machine indoors.
5. DO NOT store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliances.
6. DO NOT fill fuel containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place the containers on the ground away from the vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the vehicle or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel equipment using a portable container, rather than a gasoline dispenser nozzle.
8. DO NOT start gas powered equipment in enclosed vehicles or trailers.
9. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. DO NOT use a nozzle lock-open device
10. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
11. DO NOT overfill a fuel tank. Replace fuel cap and tighten securely.

OPERATION

1. DO NOT put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of discharge area while engine is running.
2. STOP engine when crossing gravel drives, walks, or roads, and under any conditions where thrown objects might be a hazard.
3. Mow only in daylight or good artificial light.
4. DO NOT operate mower while under the influence of alcohol or drugs.
5. After striking a foreign object or if mower vibrates abnormally, STOP the engine, disconnect and secure spark plug wire. Inspect the mower for any damage and repair the damage before starting.
6. DO NOT mow near drop offs, ditches or embankments. Operator could lose footing or balance.
7. STAY ALERT for holes and other hidden hazards. Tall grass can hide obstacles. Keep away from ditches, washouts, culverts, fences and protruding objects.
8. DO NOT mow on wet grass. Always be sure of your footing. Keep a firm hold on the handle and walk, never run. Slipping could cause injury.
9. ALWAYS stay behind handle when engine (motor) is running.
10. DO NOT leave the machine with the engine running. STOP BLADE and STOP ENGINE before leaving the operators position for any reason.
11. Before cleaning, repairing or inspecting make certain engine, blade and all moving parts have STOPPED.

Disconnect and secure spark plug wire away from plug to prevent accidental starting.

12. STOP engine and wait until the blade comes to complete STOP before removing grass bag and/or clearing grass.
13. DO NOT operate mower without the entire grass catcher, rear guard, or other safety devices in place and working. DO NOT point discharge at people, passing cars, windows or doors.
14. DO NOT discharge material against a wall or obstruction. Material may ricochet back towards the operator.
15. Slow down before turning.
16. Watch out for traffic when near or crossing roadways.
17. DO NOT operate engine in enclosed areas. Engine exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
18. Only use accessories approved by the manufacturer. See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories.

MAINTENANCE AND STORAGE

1. DO NOT store mower or fuel container inside where fumes may reach an open flame, spark or pilot light such as in a water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance. Allow engine to cool before storing machine in an enclosure. Store fuel container out of reach of children in a well ventilated, unoccupied building.
2. Keep mower and engine free of grass, leaves or excess grease to reduce fire hazard and engine overheating.
3. When draining fuel tank, drain fuel into an approved container outdoors and away from open flame.
4. Keep all bolts, especially blade bolts, nuts and screws properly tight. Check that all cotter pins are in proper position.
5. Always provide adequate ventilation when running engine. Engine exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
6. Service engine and make adjustments only when engine is stopped. Removed spark plug wire from spark plug and secure wire away from spark plug to prevent accidental starting.
7. DO NOT change engine governor speed settings or overspeed engine.
8. Check grass bag assembly frequently for wear or deterioration to avoid thrown objects and exposure to moving parts. Replace with new bag if loose seams or tears are evident. Replace slider or bag adapter if broken or cracked.
9. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blades or wear heavy leather gloves and use CAUTION when handling them.
10. DO NOT test for spark by grounding spark plug next to spark plug hole; spark plug could ignite gas exiting engine.
11. Have machine serviced by an authorized dealer at least once a year and have the dealer install any new safety devices.
12. Use only factory authorized replacement parts or like parts when making repairs.

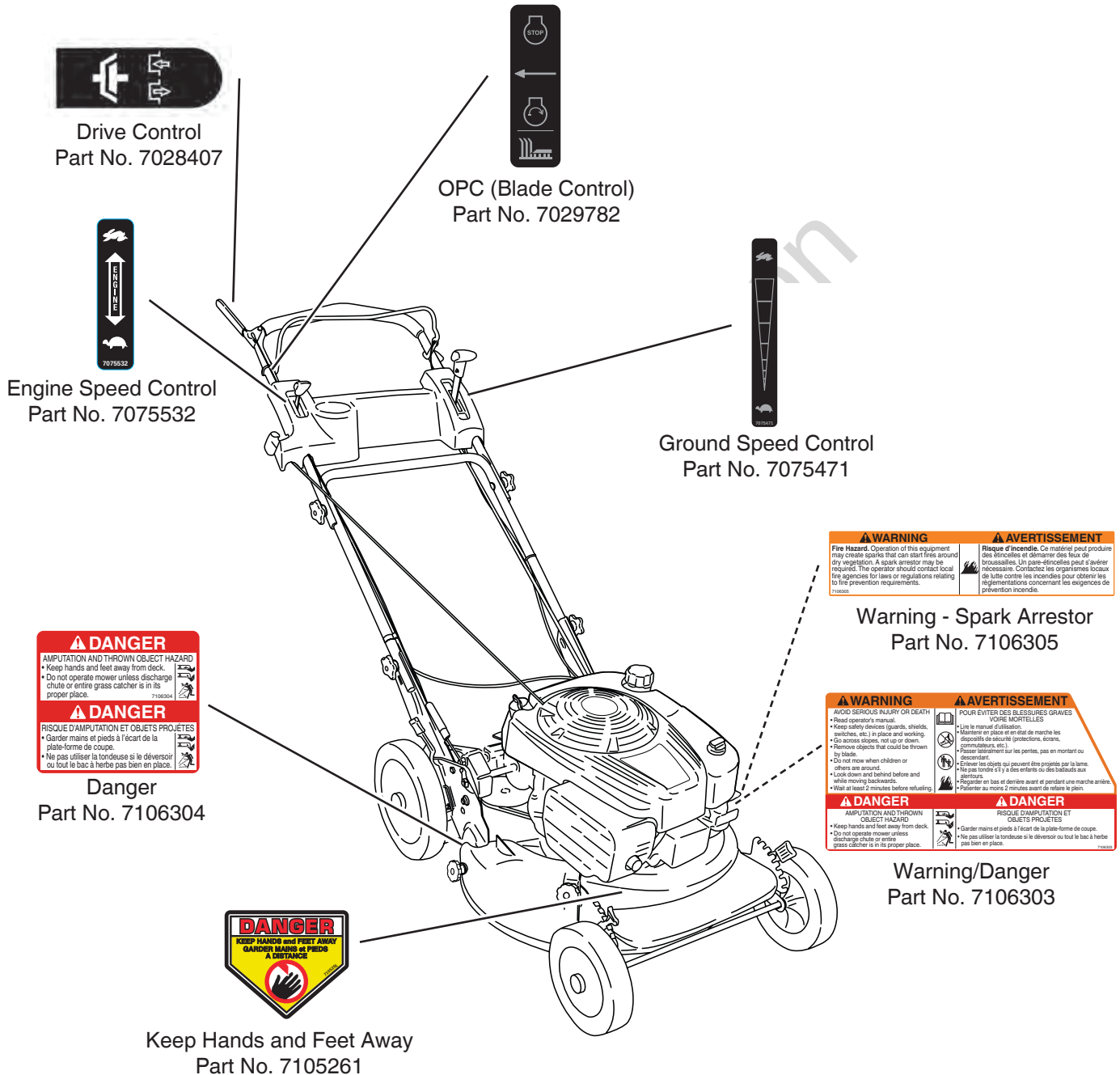
Operator Safety

Safety and Operation Decals

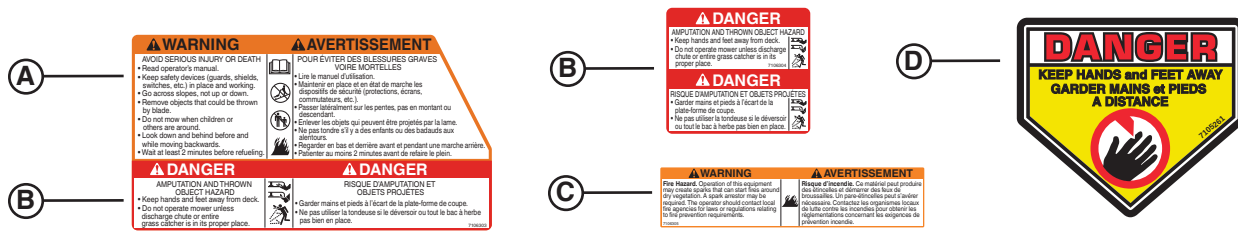
Reading this manual and the safety instructions it contains will provide the basic knowledge necessary to operate this mower safely and effectively. However, several safety and operation decals have also been placed on the mower as a reminder of this important information during operation.

The decals noted below are located on the mower. The safety warnings and operation instructions they contain should be carefully read, understood, and followed. **Not following these important warnings and instructions can result in serious bodily injury or death.**

If any of these decals are lost or damaged, replace them immediately. Contact your dealer for replacement decals.



Explanation of Safety Decals



A. WARNING: Avoid Serious Injury or Death



Read the operator's manual before attempting to operate the mower.



Mow across slopes, not up or down.



To avoid injury to others, do not mow when others, especially children, are around.



To reduce the potential for fire, wait at least 2 minutes before refueling.

B. DANGER: Amputation and Thrown Object Hazard.



To avoid serious injury or death, keep hands and feet away from the mower deck at all times during operation.

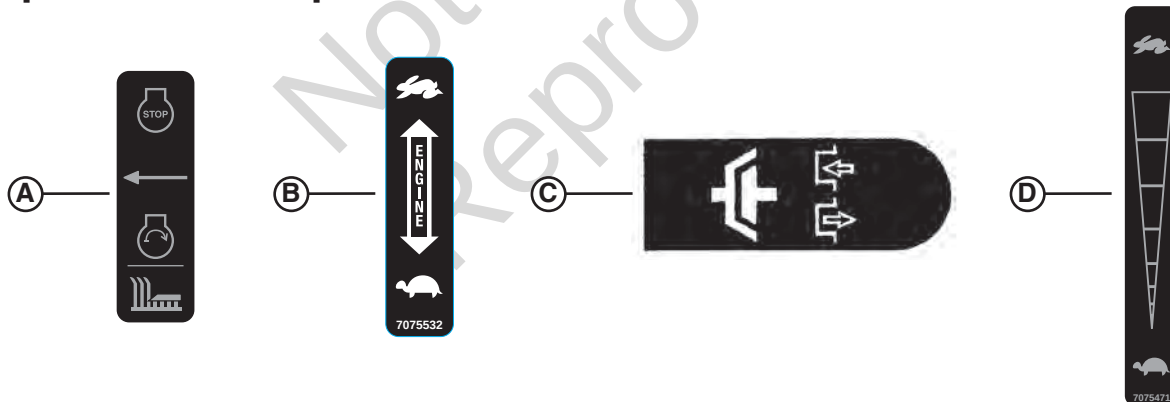


To avoid injury from thrown objects, do not operate the mower unless all mulching, discharge, or bagging components are in their proper place.

C. WARNING: Spark Arrestor may be required.

D. DANGER: Keep Hands and Feet Away.

Explanation of Operation Decals



A. OPC (Blade Control)

- Squeeze blade control to start and run engine and blade.
- Release blade control to stop engine and blade.

B. Engine Speed Control

- Move engine speed control in direction indicated to increase or decrease engine speed.

C. Drive Control

- Squeeze drive control against handle to engage wheel drive.

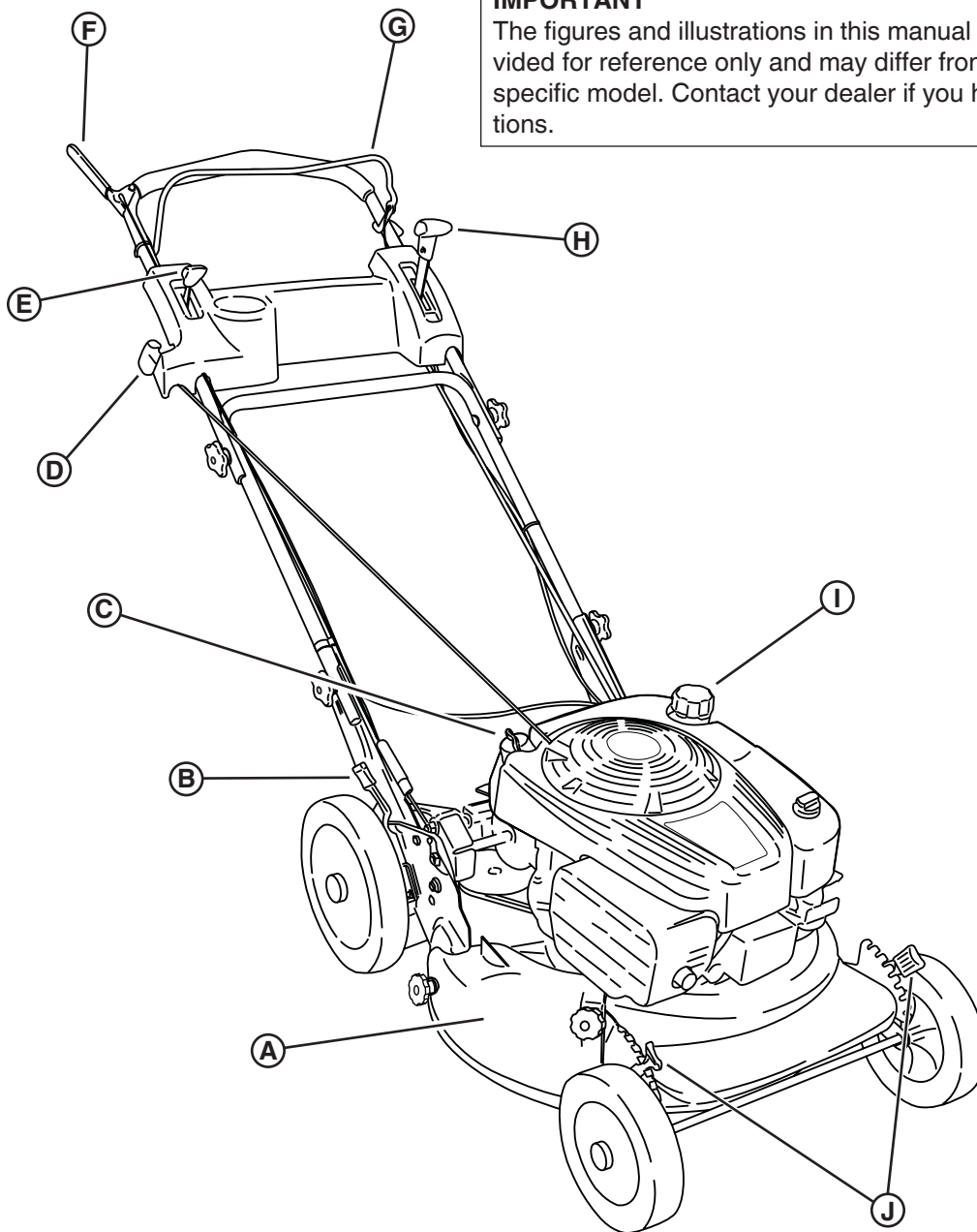
D. Ground Speed Control

- Move ground speed control toward Fast (Rabbit) to increase ground speed.
- Move ground speed control toward Slow (Turtle) to decrease ground speed.

Features and Controls

IMPORTANT

The figures and illustrations in this manual are provided for reference only and may differ from your specific model. Contact your dealer if you have questions.



- A. Mulching Cover
- B. Rear Height Adjustment Latch (2)
- C. Oil Fill Cap and Dipstick
- D. Rope Start Handle
- E. Engine Speed Control

- F. Drive Control
- G. Blade Control
- H. Ground Speed Control
- I. Fuel Filler Cap
- J. Front Height Adjustment Latch (2)

Before Starting

1. Check the guards, deflectors, grass bag, and covers to make sure all are in place and securely tightened.
2. Check the blade control **(A, Figure 1)**, drive control **(B)**, and ground speed control **(C)** to insure they work freely.

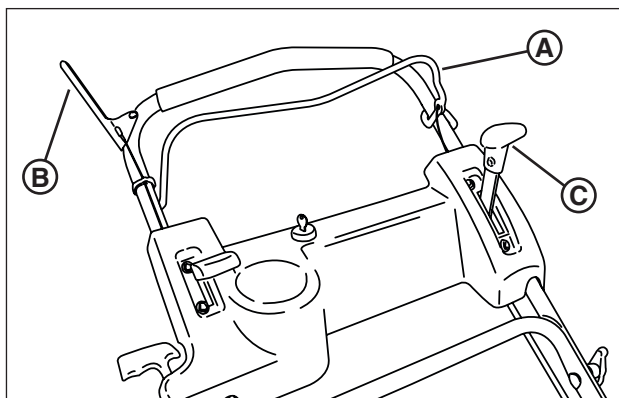


Figure 1: Mower controls

3. Check the cutting height. Adjust to the desired height. Refer to the section entitled 'Cutting Height Adjustment'.
4. Check the engine oil:
 - Make sure the mower is on a level surface.
 - Clean the oil fill area of any debris.
 - Remove the dipstick **(A, Figure 2)** and wipe with a clean cloth.
 - Insert and tighten the dipstick.
 - Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the top of the full indicator **(B)** on the dipstick.
 - If low, add oil slowly into the engine oil fill. Refer to the section entitled 'Oil Recommendations'. **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and recheck the oil level.
 - Replace and tighten the dipstick.

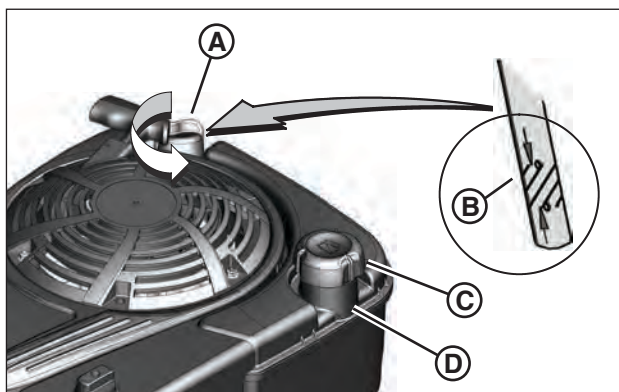


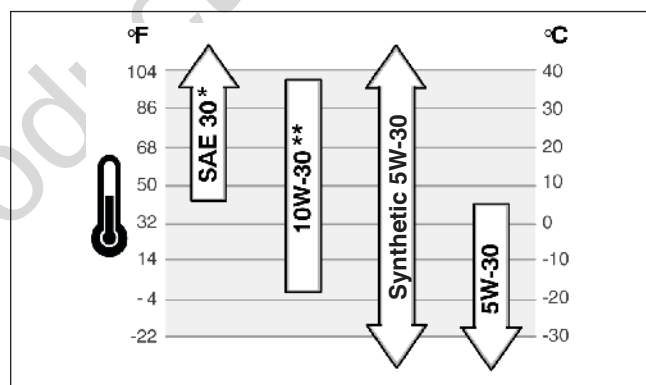
Figure 2: Oil and fuel fill

5. Add fuel to the tank:
 - Make sure the mower is outside, where fumes can safely dissipate.
 - Remove the fuel fill cap **(C, Figure 2)**.
 - Fill the tank with fuel. Refer to the section entitled 'Fuel Recommendations'. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the filler neck **(D)**.
 - Reinstall the fuel fill cap.
6. Clean the exterior surfaces of the cutting deck and engine of any accumulation of spilled fuel, dirt, grass, oil, etc. Keep the engine air intake screen and cooling fins clear at all times.
7. Charge the battery. Refer to the section entitled "Charging the Battery".

Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

Operation

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasahol) is acceptable.

NOTICE: Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will damage the engine components and **void the engine warranty**.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See **Storage**. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See an authorized Briggs & Stratton Dealer for high altitude adjustment information.

Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

Starting the Mower



WARNING



POISONOUS GAS HAZARD. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** see it, smell it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

The engine on your mower is equipped with the Briggs & Stratton Ready Start™ System. This features a temperature-controlled automatic choke. No additional steps are required to start a cold engine.

1. Move the engine speed control (**A**, **Figure 3**, if equipped) to the fast ('Rabbit') position.
2. Squeeze the blade control (**B**) against the handle.
3. Start the mower:

Manual Start Models: Pull the rope start handle (**C**) to crank the engine.

Electric Start Models: Insert the key (**D**) into the electric start switch. Turn the key to crank the engine. Use short starting cycles, five seconds maximum, and wait 1 minute between starting cycles.

4. To stop the engine (and blade), release the blade control.
5. After the engine starts, allow a brief warm-up until the engine runs smooth before beginning mower operation.

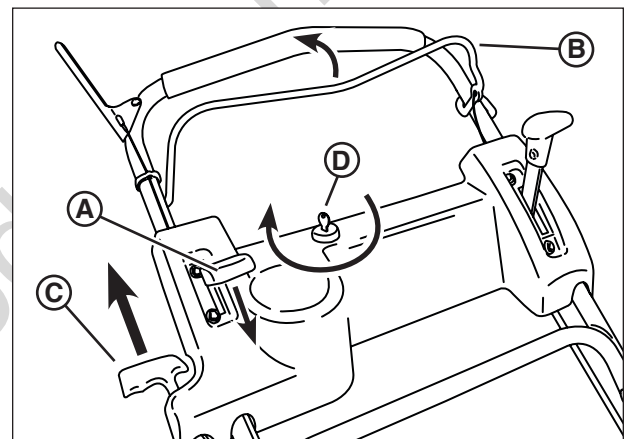


Figure 3: Starting the mower

Propelling the Mower

1. Start the mower.
2. Move the ground speed control (**A**, **Figure 4**) to the desired speed position.
3. Squeeze the wheel drive control (**B**) against the handle to engage the wheel drive and propel the mower forward. Forward speed can be adjusted while the mower is moving by changing the position of the ground speed control.

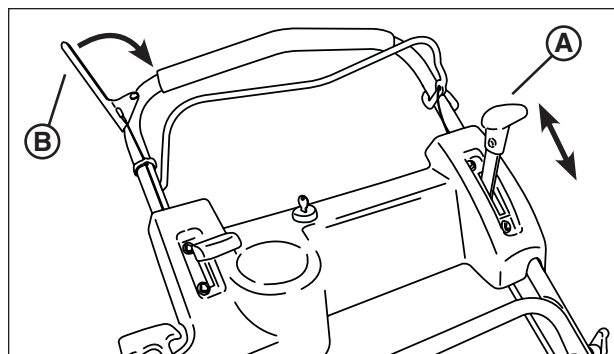


Figure 4: Mower drive controls

Stopping the Mower

1. Stop forward motion of the mower by releasing the wheel drive control.
2. Stop the engine and blade by releasing the blade control.
3. Electric Start Models: Remove the key from the electric start switch.

Handle Height Adjustment



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

The height of the mower handle can be adjusted as follows:

1. Loosen the lower nuts (**A**, Figure 5) on each lower handle.
2. Move the handle assembly (**B**) up or down until the desired position is achieved.
3. Tighten the lower nuts on each lower handle to maintain the desired position.

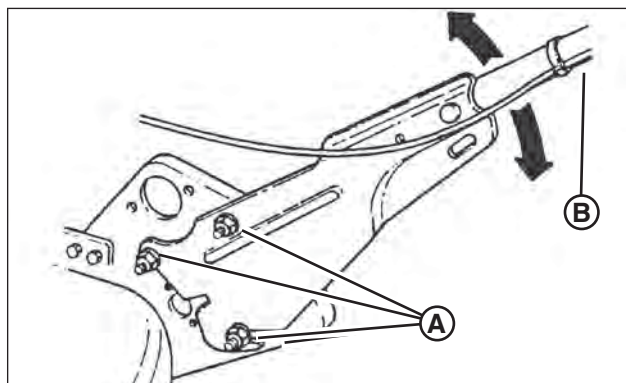


Figure 5: Adjusting the handle height

Cutting Height Adjustment



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

1. Pull the height adjusting latch (**A**, Figure 6) outward and move to the desired cutting height.

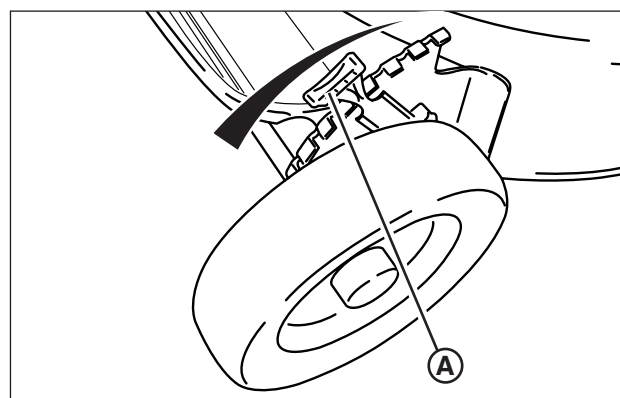


Figure 6: Adjusting cutting height

2. Set all wheels at the same cutting height. The highest cutting position is Notch 7 (**Figure 7**). The lowest cutting position is Notch 1.

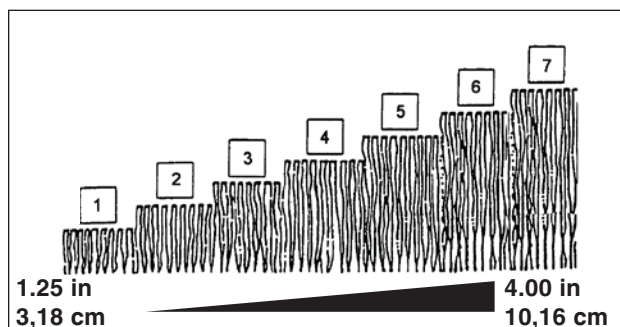


Figure 7: Cutting height settings (approximate)

Operation

Mulching Operation

For best mulching results, cut up to a maximum of 1/3 of grass blade length and recycle **ONLY** when grass is dry.

1. Set all wheels in the highest cutting position (Notch 7). Refer to the Section entitled “Cutting Height Adjustment”.
2. Move the engine speed control to the fast (Rabbit) position.
3. Move the ground speed control to the slowest speed setting.
4. Proceed mowing slowly. If the grass is very dense, lower each rear wheel latch one notch lower than the front wheel latches to improve mulching performance.

NOTE: The mulching cover should remain on the machine at all times, unless alternate discharge operations are desired, such as side discharging or bagging.

Removing the Mulching Cover

(Optional Accessory on Some Models)



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

1. Remove the knob nuts (**A**, Figure 8) and internal/external tooth lock washers (**B**) securing the mulching cover (**C**) to the mower deck.
2. Remove the cover.

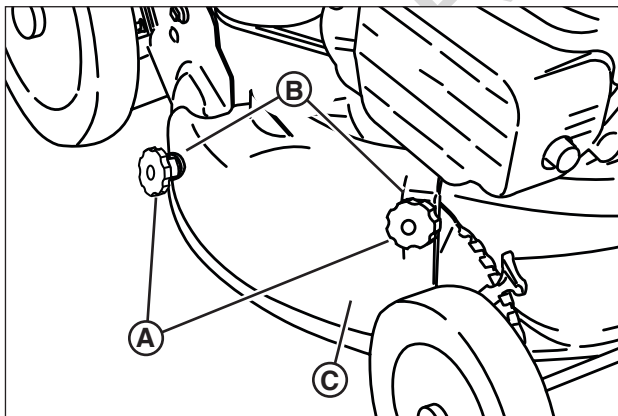


Figure 8: Removing the mulching cover

Installing the Discharge Deflector



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

1. Remove the mulching cover. Refer to the Section entitled “Mulching Operation”.
2. Install the deflector (**A**, Figure 9) to the deck in place of the mulching cover, making sure that:
 - The front hole (**B**) on the outside front of the deflector fits over the stud where the front of the mulching cover was originally secured;
 - The slot (**C**) on top of the deflector slips under the restraining nut on top of the deck (under the right front corner of the engine);
 - The slot (**D**) on the inside rear of the deflector slips onto the stud behind the rear of the discharge opening, where the rear of the mulching cover was originally secured.
3. Install the internal/external tooth lock washers and knob nuts onto the studs and tighten securely.

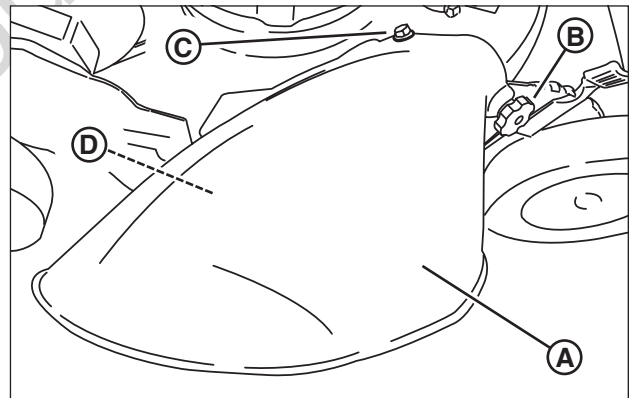


Figure 9: Installing the discharge deflector



WARNING



DO NOT operate without entire Grass Catcher or guard in place. Grass Catcher components are subject to deterioration during normal use. Inspect frequently and replace worn or damaged components immediately.

Installing the Grass Bag Adapter

(Optional Accessory on Some Models)

! WARNING !
DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

1. Remove the mulching cover. Refer to the Section entitled "Mulching Operation".
2. Install the adapter (**A, Figure 10**) to the deck in place of the mulching cover, making sure that:
 - The front hole (**B**) on the outside front of the adapter fits over the stud where the front of the mulching cover was originally secured;
 - The slot (**C**) on top of the adapter slips under the restraining nut on top of the deck (under the right front corner of the engine);
 - The slot (**D**) on the rear of the adapter slips onto the stud behind the rear of the discharge opening, where the rear of the mulching cover was originally secured.
3. Install the internal/external tooth lock washers and knob nuts onto the studs and tighten securely.
4. Route the recoil rope around the outside of the rope guide pulley (**E**).

NOTE: The recoil rope may need to be slackened. Refer to the section entitled "Starting the Mower".

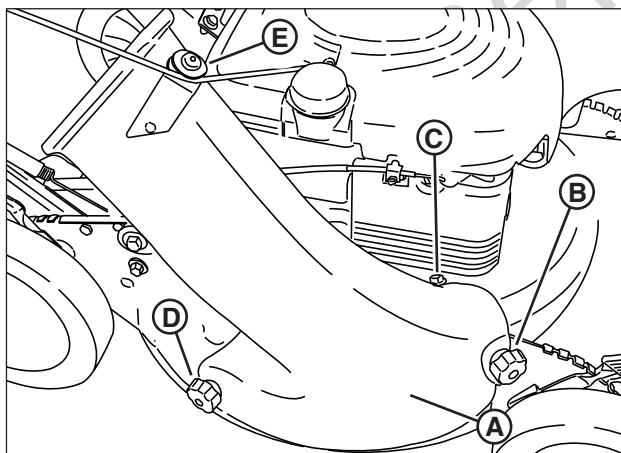


Figure 10: Installing the grass bag adapter

Installing the Mulching Plug

(Optional Accessory on Some Models)

! WARNING !
DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

1. Install the mulching plug (**A, Figure 11**) if mulching is desired after the bag adapter is installed. Install the mulching plug completely and securely into the bag adapter (**B**).
2. Install the grass bag as a safeguard and to further secure the mulching plug.

! WARNING !
Install the grass bag when using the mulching plug. Failure to do so may result in personal injury or death.

3. Refer to the Section entitled "Mulching Operation".

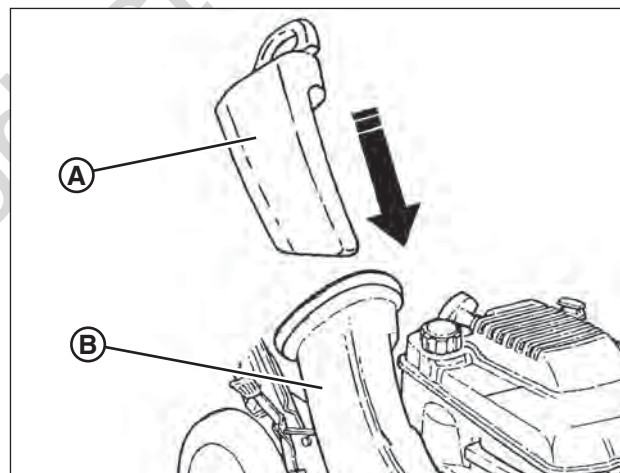


Figure 11: Installing the mulching plug

Operation

Installing the Grass Bag

(Optional Accessory on Some Models)



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

1. Install the grass bag adapter. Refer to the Section entitled "Installing the Grass Bag Adapter".
2. Install the grass bag by sliding the connector (A, **Figure 12**) over the adapter flange.
3. Attach the grass bag hooks (B) over the middle handle cross bar.

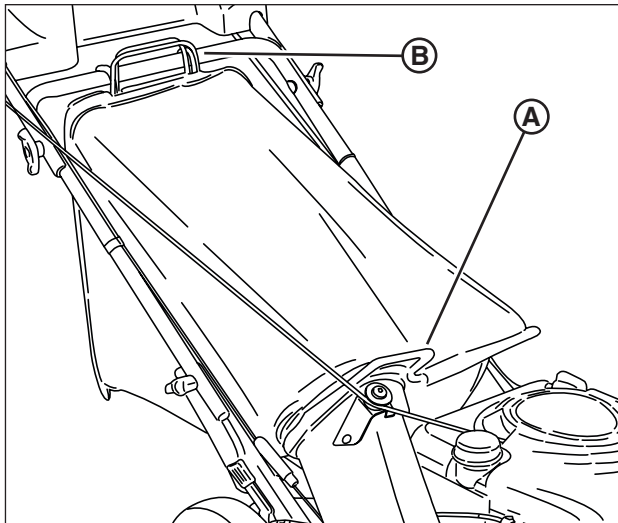


Figure 12: Installing the grass bag



WARNING



Grass Catcher bags are made of woven fabric, and are subject to deterioration and wear during normal usage. Check condition of bag before each use. Immediately replace worn or damaged catcher bags with only genuine replacement bags. The grass catcher is optional equipment on some models.

Charging the Battery

(Optional Accessory on Some Models)

The battery provided with your mower is sealed and maintenance-free. It requires no special care other than keeping it properly charged. Use only the charger provided with your mower when charging the battery. Charge the battery after each use, and if the battery has been stored for longer than 30 days. The time required to charge the battery varies, but typically 16 to 24 hours will be sufficient to bring the battery to a fully charged condition.

1. Remove the dust cap from the charger jack (A, **Figure 13**).
2. Plug the battery charger (B) into the charger jack.
3. Plug the charger into a 120-volt wall outlet.
4. Charge the battery for a period of 16 to 24 hours. (Longer periods will not damage the battery.)
5. Unplug the charger from the wall outlet.
6. Unplug the charger from the charger jack.
7. Replace the dust cap onto the charger jack.

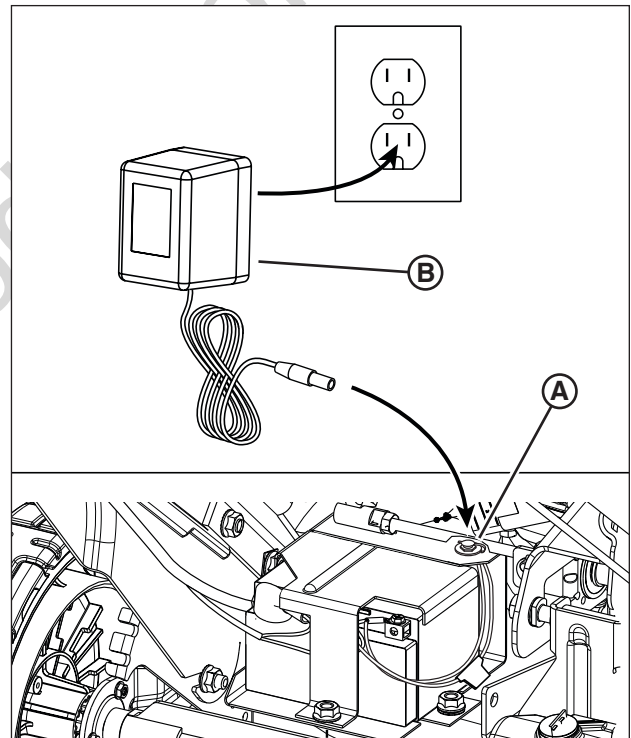


Figure 13: Charging the battery



WARNING



AVOID SERIOUS INJURY AND PROPERTY DAMAGE. DO NOT attempt to charge this battery with automotive or 'Boost' chargers. DO NOT attempt to jump start a mower that has a dead battery. Always use the charger supplied with this mower to charge this battery.

Maintenance Chart



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool. Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades. Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check safety interlock system
Clean debris off mower
Every 25 Hours or Annually *
Check mower for loose hardware
See Dealer Annually to
Lubricate mower
Check mower blade **
Check mower blade stopping time
Check drive belt
Clean battery and cables

* Whichever comes first

**Check blade more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

Emissions Control

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the Emissions Warranty.

ENGINE
First 5 Hours
Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
Check engine oil level
Every 25 Hours or Annually *
Clean engine air filter and pre-cleaner (if equipped) **
Every 50 Hours or Annually *
Change engine oil
Replace oil filter (if equipped)
Annually
Replace air filter
Replace pre-cleaner (if equipped)
See Dealer Annually to
Inspect muffler and spark arrester (if equipped)
Replace spark plug
Replace fuel filter (if equipped)
Clean engine air cooling system

* Whichever comes first

**Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.

Maintenance

Change Engine Oil



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

1. Drain the fuel tank completely.
2. Remove the dipstick (**A**, **Figure 14**), then turn the mower on its side. Allow the oil to drain from the oil fill tube into an appropriate container. Dispose of used oil properly.
3. Place the mower upright, then fill the engine with engine oil to the 'full' mark on the dipstick. Refer to the section entitled 'Oil Recommendations'. **Do not overfill.**

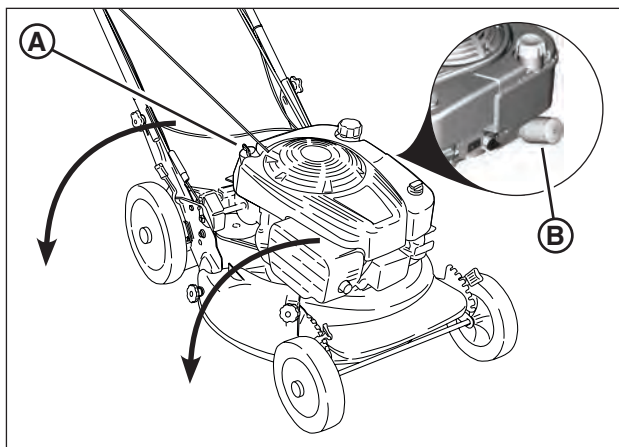


Figure 14: Draining the engine oil

IMPORTANT: Drain the fuel tank before tipping the machine. DO NOT tip the machine with the carburetor or spark plug down. Oil from the crankcase will saturate the air filter and cause the engine to be hard to start or not start at all. If contamination does occur, the air filter will have to be replaced.

Change Oil Filter (if equipped)

1. Drain the oil from the engine. Refer to the section entitled 'Change Engine Oil'.
2. Remove the oil filter (**B**, **Figure 14**) and dispose of properly.
3. Before you install the new oil filter, lightly lubricate the oil filter gasket with fresh, clean oil.
4. Install the oil filter by hand until the gasket contacts the oil filter adapter, then tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.

5. Add oil. Refer to the section entitled 'Change Engine Oil'.
6. Start and run the engine. As the engine warms up, check for oil leaks.
7. Stop the engine and check the oil level. It should be at the top of the full indicator on the dipstick.

Service Air Filter



WARNING



Never start or run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

NOTE: Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

1. Remove the fastener (**A**, **Figure 15**) and the air filter cover (**B**).
2. Remove the pre-cleaner (**C**) and the filter (**D**).
3. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
4. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the pre-cleaner.
5. Assemble the dry pre-cleaner to the filter.
6. Install the filter and pre-cleaner into the base (**E**). Make sure filter fits securely in the base.
7. Install air filter cover and secure with fastener. Make sure the fastener is tight.

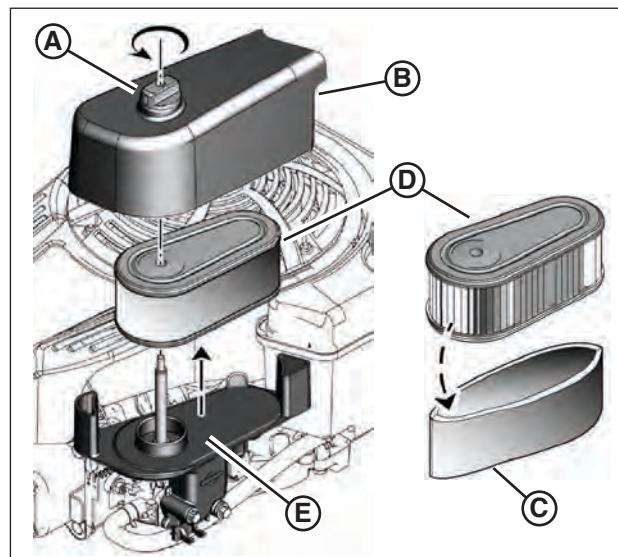


Figure 15: Air filter and pre-cleaner

Check Safety Interlock System

1. Start the mower.
2. Release the blade control. **The engine must stop within 3 seconds.**

If the engine does not stop within 3 seconds, **do not use the mower**. Bring the mower to an authorized dealer for service.

Clean Debris Off Mower



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool. Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades. Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

1. Clean dirt and debris from the top of the mower deck.
2. Clean any debris buildup on or around the engine, etc.

While cleaning, check components for wear or damage. Replace worn or damaged components immediately.

Storage Procedure



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool. Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades. Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

Prepare the mower for “end of season” storage as follows:

1. Disconnect the spark plug wire and secure away from the spark plug.
2. Drain the fuel tank and let the engine run until all fuel is out of the carburetor.

NOTE: If using a fuel stabilizer, there is no need to drain the fuel tank. Refer to the section entitled ‘Fuel System’.

3. Use a brush or compressed air to remove loose debris, then use a damp cloth to wipe down the unit.
4. Tilt the mower up on its rear wheels and inspect the underside of the deck. (Do not tilt the mower with the spark plug or carburetor down.) Scrape away stubborn accumulation of grass with a putty knife and/or wire brush.
5. Lubricate all exposed metal with a light coating of oil to prevent corrosion.
6. Carefully fold the handles, flexing the control cables to prevent cable damage.
7. Store the mower in a shed or other dry area, protected from weather.

Fuel System

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, available wherever Briggs & Stratton genuine service parts are sold.

For engines equipped with a FRESH START® fuel cap, use **Briggs & Stratton FRESH START®** available in a drip concentrate cartridge.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system before storage.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

Maintenance

Service



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool. Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades. Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

Check Grease Level in Transmission

1. Remove the transmission fill plug (A, Figure 16). Roll the machine forward or backward while looking down into the plug hole.
2. If liquid grease is not visible on the input gear (the small gear below the plug hole), add an amount, to cover the gear, of Snapper "00" grease.

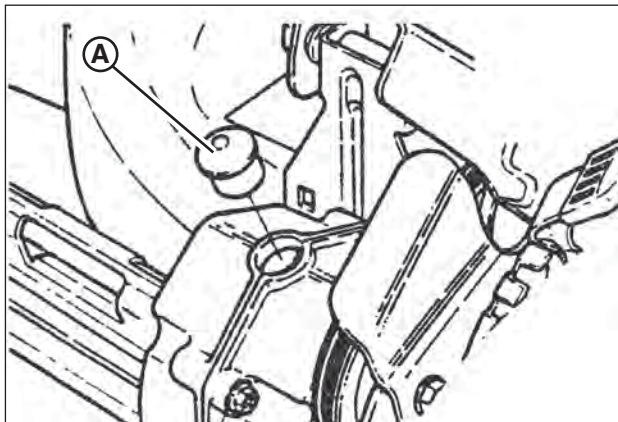


Figure 16: Removing the transmission fill plug

NOTE: Snapper "00" grease (Part No. 7029443) is available at your dealer.

NOTE: Do not spill grease or oil onto the surface of the drive disc (A, Figure 17).

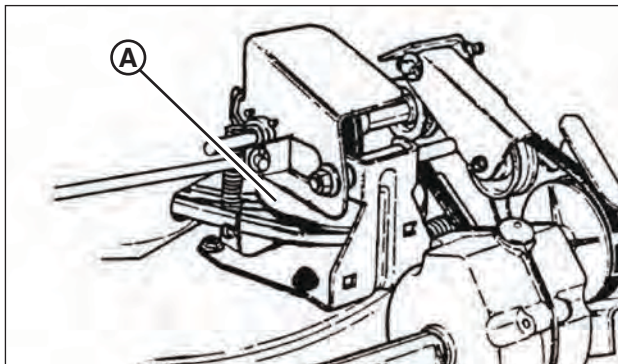


Figure 17: Location of the drive disc

3. Reinstall the transmission plug.
4. Check the grease level after each 25 hours of operation.

Check Mower Blade

1. Disconnect the spark plug wire and secure the end away from the plug.
2. Tilt the mower up on its rear wheels for access to the blade cap screw (A, Figure 18). Do not tilt the mower with the spark plug or carburetor down.

IMPORTANT: Drain the fuel tank before tipping the mower. DO NOT tip the machine with the carburetor or spark plug down. Oil from the crankcase will saturate the air filter and cause the engine to be hard to start or not start at all. If contamination does occur, the air filter will have to be replaced.

3. Check the torque of the blade cap screw. Recommended torque should be 40 lb-ft (54 N.m).
4. Check the blade for sharpness, wear and damage. Refer to the Section entitled "Blade Wear Limits".

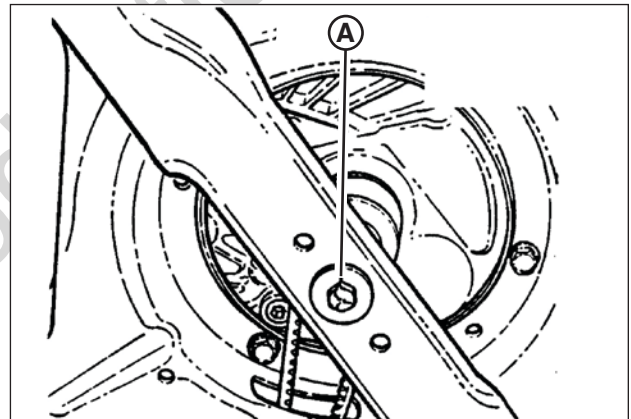


Figure 18: Tightening the blade cap screw

Check Engine Drive Belt

- Visually check the engine drive belt for cracking, fraying, severed or exposed belt strands. If worn or damaged, replace the belt before operating the mower.

Check Transmission Poly-V Belt

- Visually check the poly-v belt for cracking, fraying, severed or exposed belt strands. If worn or damaged, replace the belt before operating the mower.

Mower Blade Replacement



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool. Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades. Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

Standard Blade Wear Limit

1. Inspect the blade (**Figure 19**) frequently for signs of excessive wear or damage:

(A) New blade

(B) Wear limit (notch starts)

(C) Dangerous condition! Do not use on the mower! Replace with a new blade.

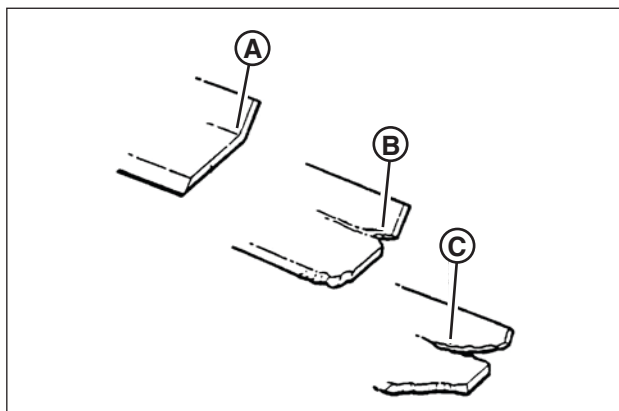


Figure 19: Standard blade wear limits

Ninja Blade Wear Limit

1. Inspect the blade (**Figure 20**) frequently for signs of excessive wear or damage:

(A) New blade

(B) Wear limit (cracks or notches begin to appear on tip)

(C) Dangerous condition! Do not use on the mower! Replace with a new blade.



WARNING



DO NOT use a cutting blade that shows signs of excessive wear or damage. Refer to the Section entitled "MOWER BLADE REPLACEMENT" for proper blade inspection and service procedures.

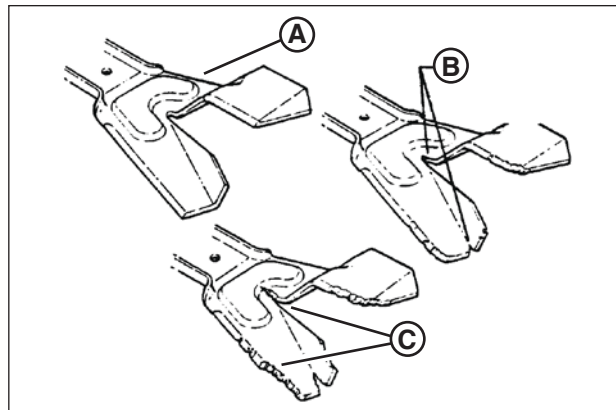


Figure 20: Ninja blade wear limits

Blade Sharpening

1. Disconnect the spark plug wire and secure the end away from the plug.
2. Tilt the mower up on its rear wheels. Do not tilt the mower with the spark plug or carburetor down.

IMPORTANT: Drain the fuel tank before tipping the mower. DO NOT tip the machine with the carburetor or spark plug down. Oil from the crankcase will saturate the air filter and cause the engine to be hard to start or not start at all. If contamination does occur, the air filter will have to be replaced.

3. Remove the blade (**B, Figure 21**).

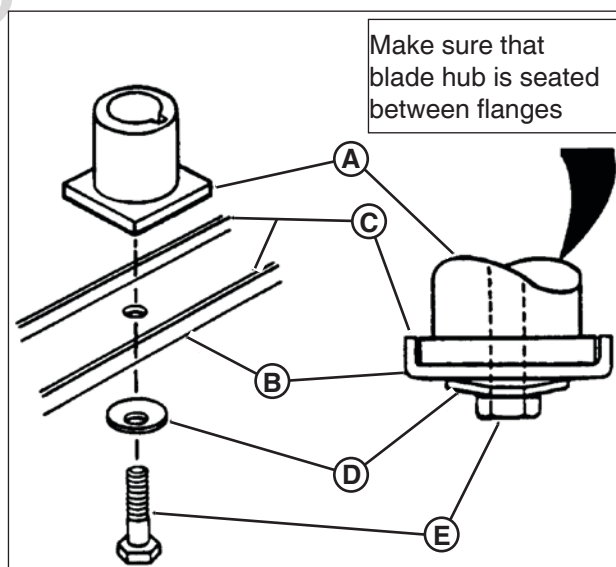


Figure 21: Removing the mower blade

Maintenance

Blade Sharpening (Continued)

- Sharpen the blade on a grinding wheel at an angle of 22 to 28 degrees (**B**, **Figure 22**). DO NOT sharpen the blade beyond the original cutting edge (**A**).

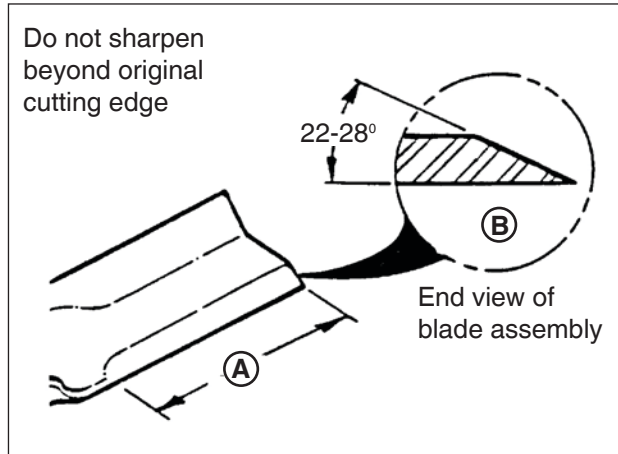


Figure 22: Sharpening the mower blade

- Check blade for balance. If necessary, correct balance by grinding heavy end of blade.
- Reinstall blade (**B**, **Figure 21**). Note the correct assembly order:
 - (A) Blade hub
 - (B) Blade
 - (C) Blade flange (facing up)
 - (D) Cone washer (concave side up)
 - (E) Capscrew
- Check torque of blade retaining cap screw. Recommended torque should be 40 lb-ft (54 N.m).

Wheel Drive Control Adjustment



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

- The wheel drive control is properly adjusted when there is 1/16" to 1/8" clearance (**G**, **Figure 23**) between the inside of the spring hook (**E**) and the inside of the clutch cable eye (**C**) with the wheel drive control released.

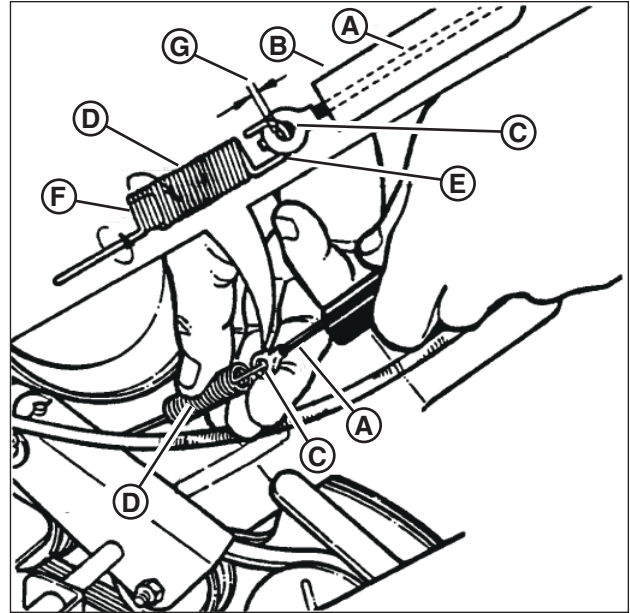


Figure 23: Wheel drive control adjustment

- To adjust, unhook the upper spring (**D**) from the cable eye and rotate the spring in the direction required to extend or shorten the spring length.
- Rehook the upper spring to the cable eye and check clearance. Repeat the procedure if required.

NOTE: The vinyl spring cover (**B**) should be kept over the spring at all times except for adjustments.

- If the wheel drive control fails to return quickly to the "OFF" position when released, check for binding at the cable holdings located on the side of the right handle. The upper clip should be located 2" below the upper knob; the lower clip should be 4" above the lower knob. The cable should slide freely with the clips installed at these locations.

Driven and Drive Disc Service



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

If the mower does not propel itself properly, check for the following problems:

1. Grease on the drive disc (**A, Figure 24**) causing slippage.
2. Broken or disconnected drive spring (**B**).
3. Driven disc (**C**) is out of adjustment.
4. Driven disc rubber is worn - does not contact drive disc properly.
5. Worn Poly-V belt (**D**) or engine drive belt (**E**).

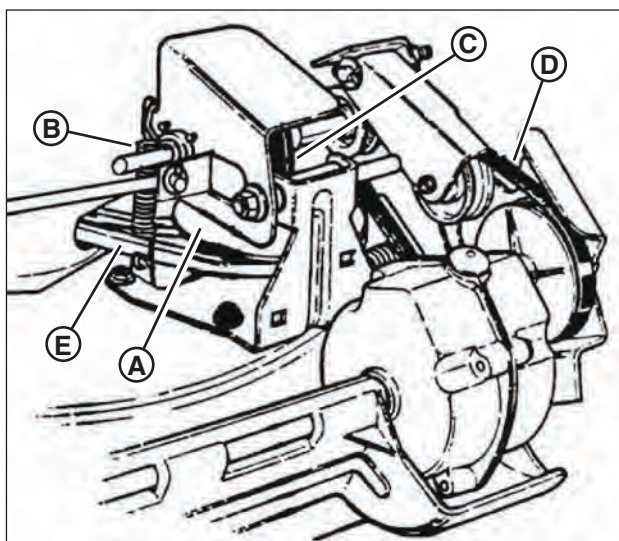


Figure 24: Wheel drive components

If any of the above (1 thru 5) are causing problems, service as follows:

Cleaning Drive Disc & Driven Disc

If oil or grease on the drive disc or driven disc is causing slippage, clean the discs as follows:

1. Wipe away any oil or grease with a clean cloth.
2. Use either an approved grease solvent or hot, soapy water to clean drive disc or driven disc.
3. Rinse components with clean water.
4. Dry components with a clean cloth.

Drive Spring Repair/Replacement

If the drive spring (**A, Figure 25**) is loose, reconnect. If the spring is broken, replace with a new spring.

NOTE: Use a pair of needle nose pliers to install the drive spring.

IMPORTANT: If the drive system continues slipping, refer to the Troubleshooting section.

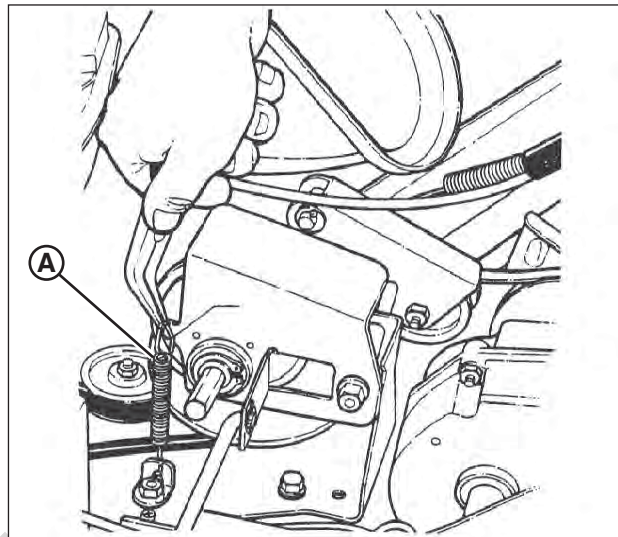


Figure 25: Replacing the drive spring

Driven Disc Adjustment

If the drive disc and driven disc are clean and the mower drive is still slipping, adjust the driven disc as follows:

1. Move the ground speed control (**A, Figure 26**) into the 'fast' position.

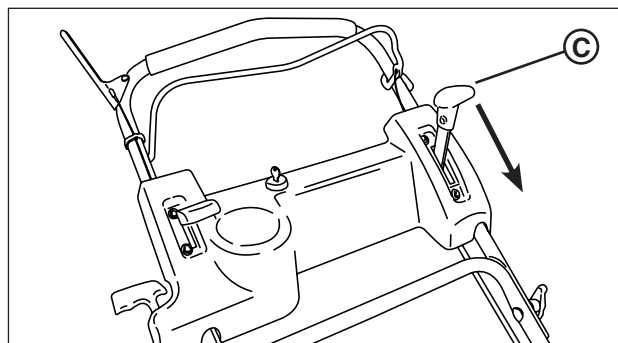


Figure 26: The ground speed control

Maintenance

2. Remove the driven disc spring (A, **Figure 27**) from the driven disc assembly (B). Also remove the pin and washer (C) from the transfer rod (D), and remove the end of the transfer rod from the hole in the driven disc assembly.

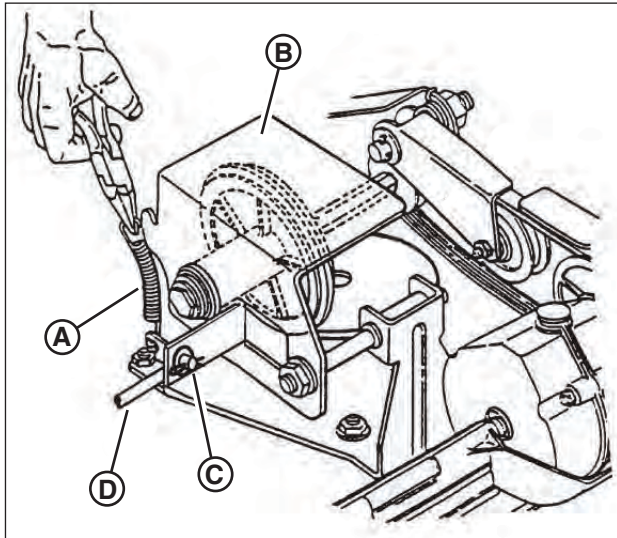


Figure 27: Adjusting the driven disc

3. Slide the driven disc assembly over to 1/8" (A, **Figure 28**) from the outside edge of the drive disc (B).
4. Loosen the jam nut (A, **Figure 29**) securing the transfer rod (B) to the ball joint (C) on the pivot bracket (D).
5. Turn the rod in or out of the ball joint until the end of the rod aligns with the hole (E) in the driven disc assembly from which the rod was removed.

IMPORTANT: Do not move the pivot bracket.

6. Reinstall the rod as removed in Step 2. Move the ground speed control to the 'slow' position, then back to the 'fast' position. Recheck the 1/8" measurement described previously. Readjust as needed. Tighten the nut when finished.
7. Reinstall the driven disc spring to the driven disc assembly.

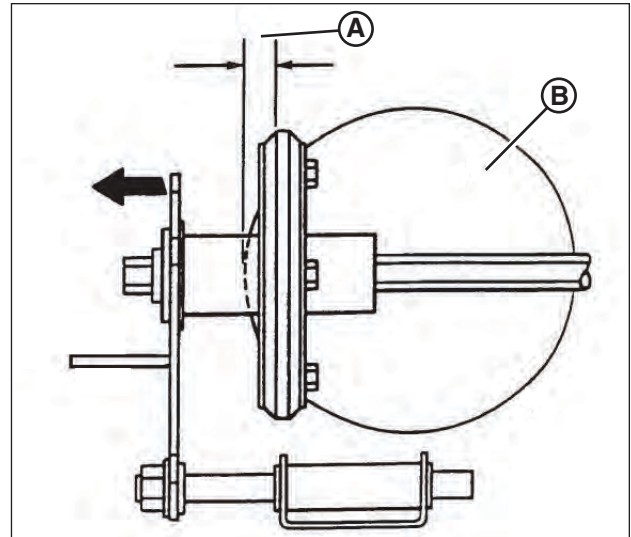


Figure 28: Proper driven disc adjustment

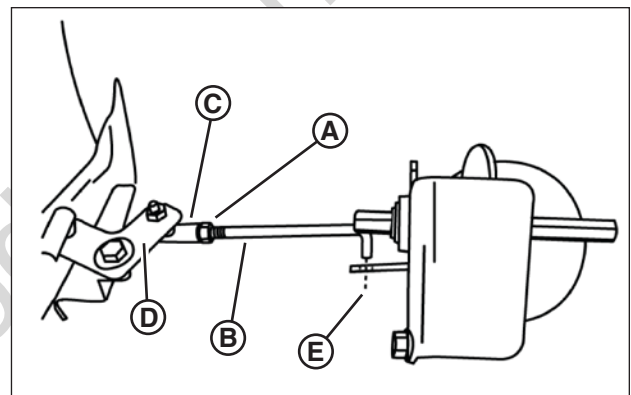


Figure 29: Adjusting the transfer rod

Driven Disc Replacement



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

If the rubber on the driven disc is badly chunked or worn, it must be replaced. Install a new driven disc as follows:

1. Remove the pin and washer (C, **Figure 27**) from the transfer rod (D), and remove the end of the transfer rod from the hole in the driven disc assembly.

Driven Disc Replacement (Continued)

2. Using needle nose pliers, unhook the drive spring (A, Figure 30) and slide the driven disc assembly off the hex shaft.
3. Remove the two snap rings (A, Figure 31) which secure the rubber driven disc (B) to the driven disc assembly.
4. Install a new rubber driven disc onto the driven disc assembly, and secure with the retaining rings.
5. Reverse the above procedures for reassembly and installation of the driven disc assembly.

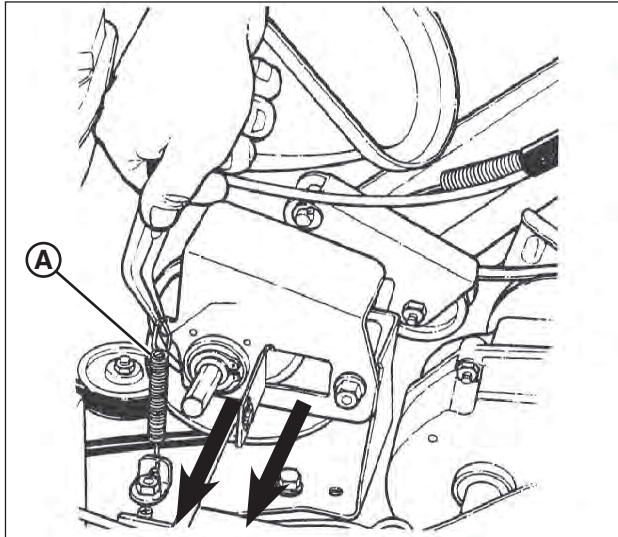


Figure 30: Removing the driven disc assembly

Driven Disc Bearing Replacement



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

IMPORTANT: The bearing on these machines is staked into the thrust plate. The bearing will have to be driven out with a mallet and a large punch. A new bearing with four retaining screws will have to be purchased to replace existing bearing.

If the driven disc bearing requires replacement, replace the bearing as follows:

1. Remove the driven disc assembly. Refer to the Section entitled "Driven Disc Replacement".
2. Remove both snap rings (A, Figure 31) that secure the rubber driven disc (B) to the thrust plate.
3. Slide the rubber driven disc hub out of the bearing.
4. Drive out the existing bearing (C).
5. Install a new bearing and secure to the thrust plate with four retaining screws. Tighten the screws securely.
6. Reassemble the components in reverse order.

NOTE: Be sure to replace the shim washer (D) when reassembling the driven disc assembly.

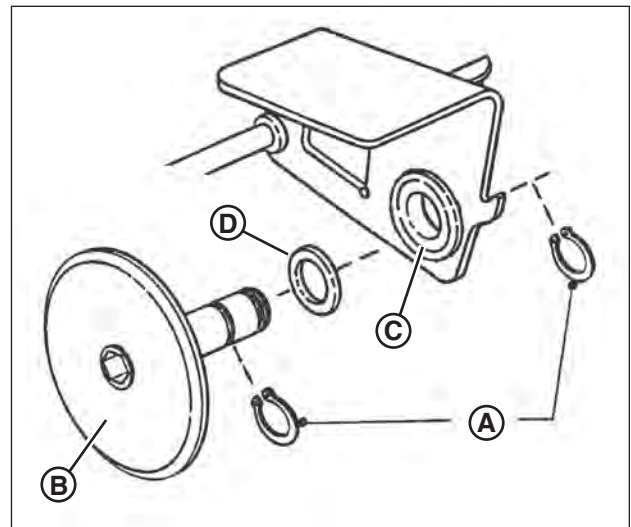


Figure 31: Replacing the driven disc

Maintenance

Replacing the Bearing On the Pulley End Of the Hex Shaft



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

To replace the bearing on the pulley end of the hex shaft, proceed as follows:

1. Hold the hex shaft with an adjustable wrench held next to the pulley.
2. Remove the 3/8" hex lock nut (**B**, **Figure 32**), located on the outside of the right wheel bracket.
3. Remove the holder (**A**), O-ring (**C**) and bearing (**D**).
4. Install the new bearing.
5. Carefully install the new O-ring over the outside of the new bearing.
6. Install the bearing holder, and secure with screws.
7. Install the 3/8" hex lock nut.

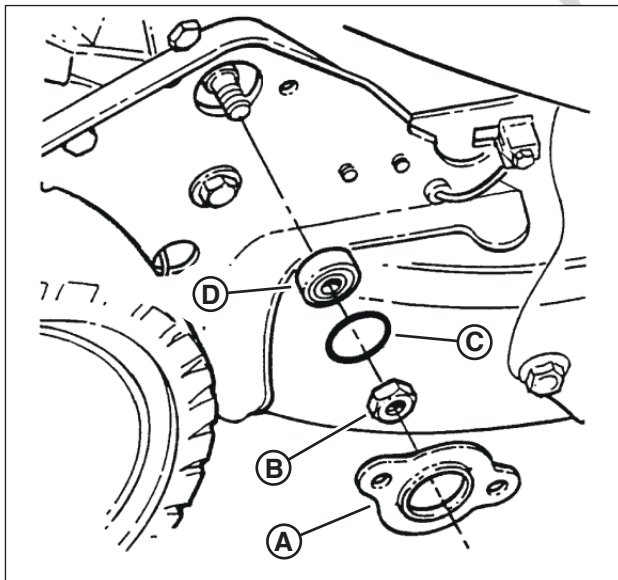


Figure 32: Replacing the hex shaft bearing

Belt Service



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

On self-propelled mowers, the engine belt (**A**, **Figure 33**) transmits power from the engine pulley (**B**) to the drive disc (**C**). The drive disc powers the poly-v belt, which engages the transmission that powers the rear wheels. Should these belts become worn, they could cause slippage, which would impair mower performance. The condition of the engine belt and poly-v belt should be checked after every 25 hours of mower operation.

Engine Drive Belt Replacement (Stretch Type Belts)

1. Empty the fuel tank.
2. Note the belt routing (**Figure 33**). There is no idler pulley on these models to disconnect.

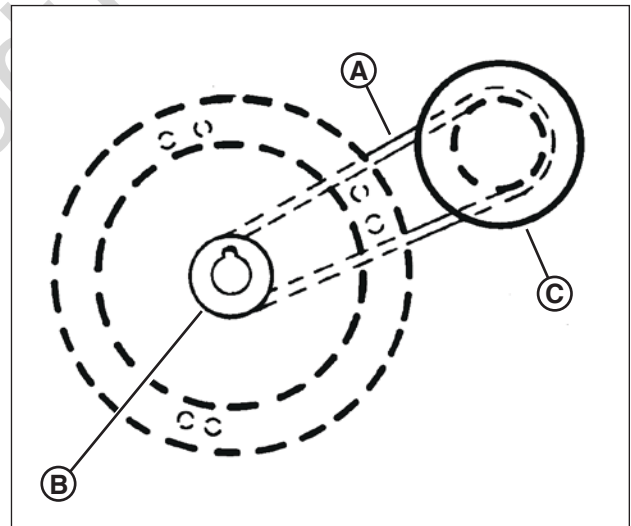


Figure 33: Engine drive belt routing

Engine Drive Belt Replacement (Stretch Type Belts - Continued)

IMPORTANT: Drain the fuel tank before tipping the mower. DO NOT tip the machine with the carburetor or spark plug down. Oil from the crankcase will saturate the air filter and cause the engine to be hard to start or not start at all. If contamination does occur, the air filter will have to be replaced.

3. Remove the driven disc. Refer to the Section entitled "Driven Disc Replacement" for driven disc removal procedure.
4. Drain the fuel tank before tipping the mower. Do not tilt the mower with the spark plug or carburetor down. Tilt the mower up on its rear wheels and remove the blade and blade hub. Assistance from another person may be necessary to hold the mower in the tilted position.
5. Hold the slotted end of the drive disc bolt (B, Figure 34) with a screwdriver and remove the nut (F) and internal tooth lock washer (E).
6. Remove the belt cover, located under the deck.
7. Lift the drive disc (A) up and remove the worn belt.
8. Loop one end of the new belt over the engine pulley and insert the other end through the slot in the deck.
9. Loop the belt around the pulley on the bottom of the drive disc.
10. Reinstall the drive disc and retaining hardware.

IMPORTANT: 1) The square shoulder of the drive disc bolt must fit into the square hole of the bushing (C). 2) The square end of the bushing must fit into the bracket slot (D).

11. Reinstall the belt cover and tighten the bolts securely.
12. Reinstall the blade hub and cutter blade.
Recommended torque for the blade cap screw is 40 lb-ft (54 N.m).

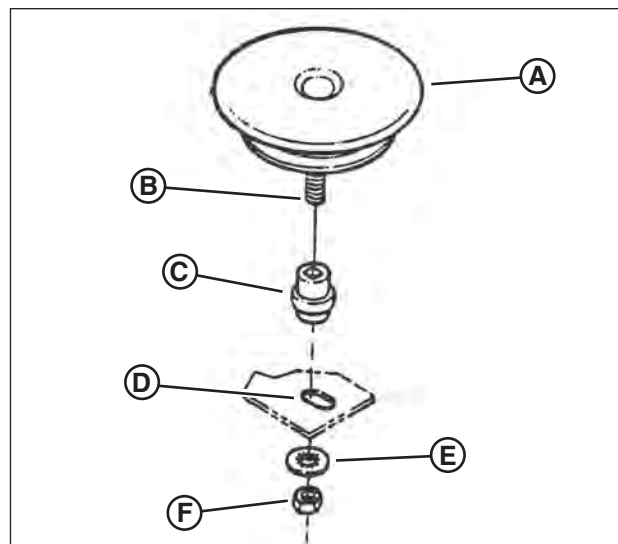


Figure 34: Removing the drive disc

Transmission Poly-V Belt Replacement

1. Remove the driven disc. Refer to the Section entitled "Replacing Driven Disc Rubber Ring".
2. Note the routing of the old belt around the three pulleys before removing it.
3. Place the new Poly-V Belt (A, Figure 35) over the end of the hex shaft (B) and onto the drive pulley (C).
4. Work the belt onto the top of the idler pulley (D).
5. Twist the belt sideways and pull it upward between the differential bracket (E) and driven pulley (F) and then down into the pulley groove. Make sure the Poly-V Belt is above the belt guide (G).

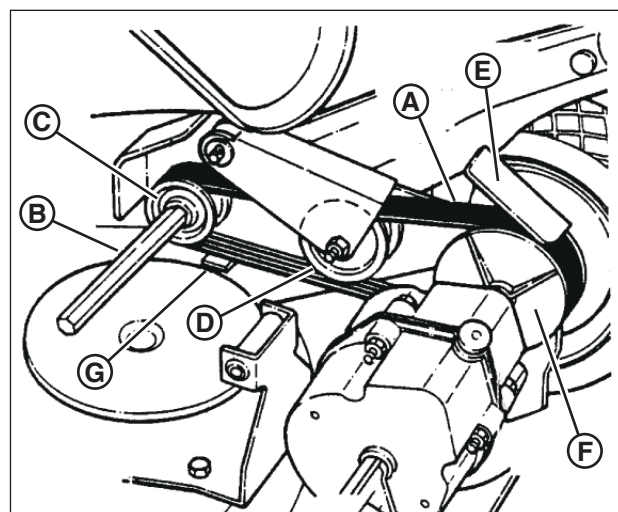


Figure 35: Poly-v belt routing

Troubleshooting

PROBLEM	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Engine Will Not Start Using Recoil Starter	1. Fuel tank empty.	1. Fill fuel tank with fresh fuel.
	2. Spark plug wire disconnected.	2. Place spark plug wire onto spark plug.
Engine Will Not Start (Electric Start Models)	1. Fuel tank empty.	1. Fill fuel tank with fresh fuel.
	2. Spark plug wire disconnected.	2. Place spark plug wire onto spark plug.
	3. Wiring harness disconnected.	3. Connect wiring harness.
	4. Battery dead.	4. Charge or replace battery.
Engine Stalls or Stops After Running	1. Blade control is released or is not being held securely against handle.	1. Blade control should be held securely against handle at all times during operation of mower.
	2. Fuel tank empty.	2. Fill with fuel to proper level.
	3. Engine air pre-cleaner and or air cleaner dirty.	3. Clean free of all debris.
	4. Spark plug defective or gap set improperly.	4. Service spark plug.
	5. Water, debris or stale fuel in fuel system.	5. Drain and clean fuel system.
Engine Loses Power	1. Engine air pre-cleaner or air cleaner dirty.	1. Clean or replace filters.
	2. Spark plug faulty.	2. Service spark plug.
	3. Water, debris or stale fuel in fuel system.	3. Drain and clean fuel system.
Excessive Vibration	1. Damaged, out of balance or bent mower blade.	1. Service mower blade.
	2. Loose blade components.	2. Service and tighten loose parts.
	3. Loose or missing air lift (if equipped).	3. Replace air lifts. Tighten to proper torque.
	4. Lumpy or frayed belt.	4. Replace belt.
Mower Will Not Move Loss Of Traction	1. Build-up of debris on or around wheel drive components.	1. Clean debris.
	2. Driven disc slipping.	2. Clean or replace driven disc.
	3. Drive belt requires replacement.	3. Replace drive belt.
	4. Damaged transmission.	4. Contact authorized dealer.
Cutting Grass Improperly	1. Cutting height too low or high.	1. Adjust cutting height.
	2. Engine speed too slow.	2. Move engine speed control to 'Fast' position.
	3. Forward ground speed too fast.	3. Move ground speed control to a slower speed.
	4. Terraced cut, side to side.	4. Adjust height of cut with height adjust levers.
	5. Excessive deck pitch, front to rear.	5. Adjust height of cut with height adjust levers.
	6. Cutting blade dull or damaged.	6. Sharpen cutting edges or replace blade.
Poor Grass Discharge	1. Engine speed too fast.	1. Move engine speed control to 'Fast' position.
	2. Forward speed too fast.	2. Move ground speed control to a slower speed.
	3. Grass is wet.	3. Mow when grass is dry.
	4. Excessively worn or damaged blade.	4. Service mower blade.
	5. Build up of grass clippings and debris under deck.	5. Clean deck.
	6. Improper blade installed on deck.	6. Install proper blade.
	7. Blade installed improperly on deck.	7. Install blade properly.
Oil Leaking	1. Leaking engine case.	1. Contact authorized dealer.
		2. Check and tighten drain plug.
		3. Make sure dip stick or oil filler cap is securely in place.

BRIGGS & STRATTON PRODUCTS WARRANTY POLICY

January 2014

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.Snapper.com. The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to the warranty period listed below, or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.**

WARRANTY PERIOD

Item	Consumer Use	Commercial Use
Equipment	36 months	3 months
Engine*	36 months	3 months
Battery (if equipped)	12 months	12 months

* Applies to Briggs & Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs & Stratton engines is provided by that engine manufacturer. Emissions-related components are covered by the Emissions Warranty Statement.

** In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM, or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail or commercial consumer. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once a product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use product for purposes of this warranty.

To ensure prompt and complete warranty coverage, register your product at the website shown above or at www.onlineproductregistration.com, or mail the completed registration card (if provided), or call 1-800-743-4115 (in USA).

Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period. Product registration is not required to obtain warranty service on Briggs & Stratton products..

ABOUT YOUR WARRANTY

Warranty service is available only through Snapper Authorized Service Dealers. This warranty covers only defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator's Manual. Using the product in a way not described in the Operator's Manual or using the product after it has been damaged will not be covered under this warranty. Warranty coverage will also not be provided if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator's Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts or equivalent. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear and Tear - Like most mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (except engine brake pads) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale or Unapproved Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator's Manual. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty.

Other Exclusions - This warranty excludes damage due to accident, abuse, modifications, alterations, improper servicing, freezing or chemical deterioration. Attachments or accessories that were not originally packaged with the product are also excluded. There is no warranty coverage on equipment used for primary power in place of utility power or on equipment used in life support applications. This warranty does not include used, reconditioned, second-hand, or demonstration equipment or engines. This warranty also excludes failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control.

Warranties

California, U.S. EPA, and Briggs & Stratton Corporation Emissions Control Warranty Statement Your Warranty Rights And Obligations For Briggs & Stratton Engine Models with "F" Trim Designation (Model-Type-Trim Representation xxxxxx xxxx Fx)

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Briggs & Stratton (B&S) are pleased to explain the emissions control system warranty on your 2015-2017 engine/equipment. In California, new small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. B&S must warrant the emissions control system on your engine/equipment for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your engine/equipment.

Your exhaust emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors, sensors, and other emissions-related assemblies. Your evaporative emission control system may include parts such as: carburetors, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated components.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage:

Small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter, and any related emissions components of the equipment, are warranted for two years, or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater. If any emissions-related part on your B&S engine/equipment is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities:

- As the engine/equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator's Manual. B&S recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine/equipment, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the engine/equipment owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your engine/equipment or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your engine/equipment to a B&S distribution center, servicing dealer, or other equivalent entity, as applicable, as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact B&S at 1-800-444-7774 (in USA) or BRIGGSandSTRATTON.COM.

Briggs & Stratton Emissions Control Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

1. Warranted Emissions Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the B&S engine and/or B&S supplied fuel system.

a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor or fuel injection system
- Oxygen sensor
- Electronic control unit
- Fuel pump module
- Fuel line, fuel line fittings, clamps
- Fuel tank, cap and tether
- Carbon canister

b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold
- Purge and vent line

c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system or pulse valve

e. Miscellaneous Items Used in Above Systems

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

Coverage is for a period of two years from the date of original purchase, or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater. B&S warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine

is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that it is identical in all material respects to the engine described in the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine is originally purchased.

The warranty on emissions-related parts is as follows:

- Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
- Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

3. Consequential Coverage

Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed according to the provisions of the B&S engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment B&S parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the B&S engine warranty policy. B&S is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Small Off-Road Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) small off-road Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operator's Manual. The following categories are used:

Moderate:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 50 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 300 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Briggs & Stratton engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 or Phase 3 emissions standards. The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines at or less than 80 cc displacement:

Category C = 50 hours, Category B = 125 hours, Category A = 300 hours

For engines greater than 80 cc displacement and less than 225 cc displacement:

Category C = 125 hours, Category B = 250 hours, Category A = 500 hours

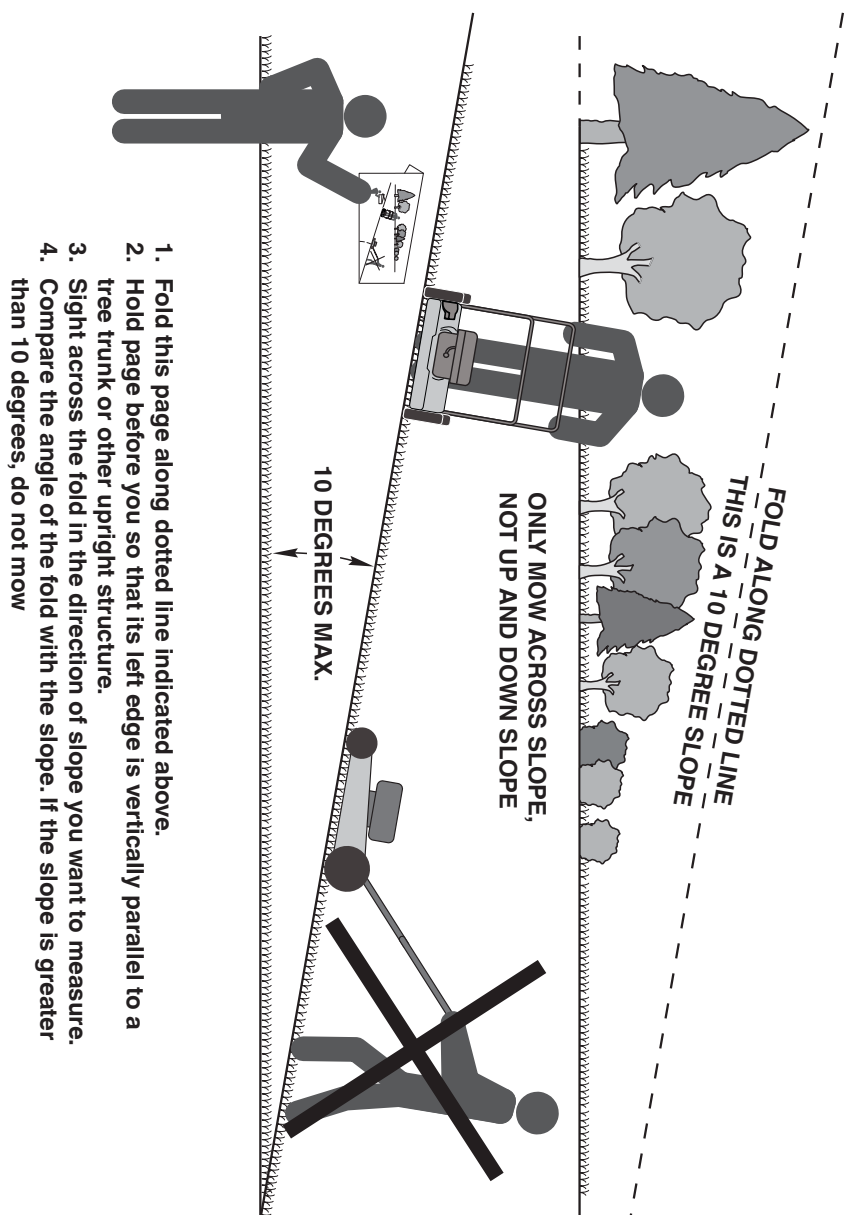
For engines of 225 cc or more displacement:

Category C = 250 hours, Category B = 500 hours, Category A = 1000 hours

GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



WARNING: To avoid serious injury, operate your unit across the face of slopes, never up and down the face. Do not operate on slopes greater than 10 degrees. Make turns gradually to prevent tipping or loss of control. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope. If the slope is greater than 10 degrees, do not mow

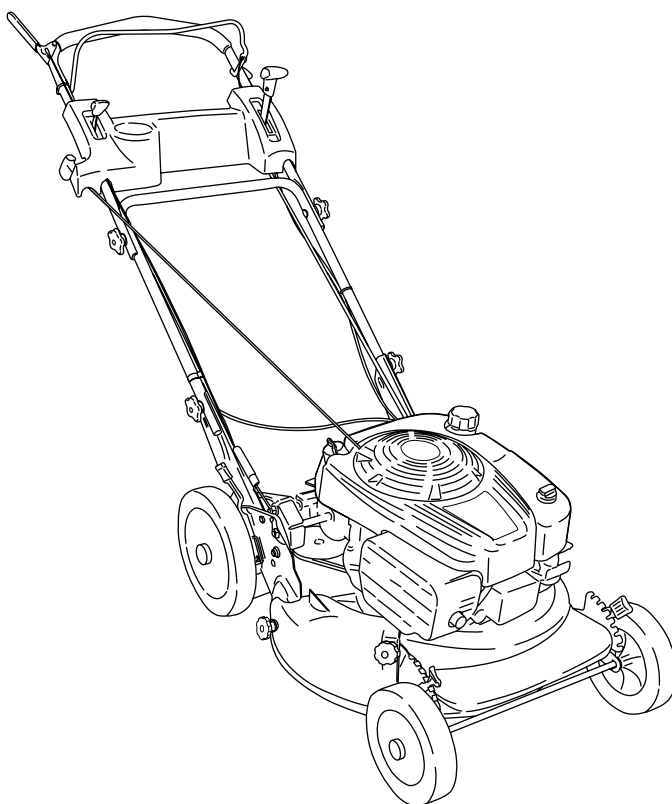
Specifications	7800946-02	7800947-02	7800979-00	7800980-00 7800981-00 7800982-00
Mower				
Deck Size (in / cm)	21 / 53	21 / 53	21 / 53	21 / 53
Height of Cut (in / cm)	1.25 - 4 / 3,18 - 10,16	1.25 - 4 / 3,18 - 10,16	1.25 - 4 / 3,18 - 10,16	1.25 - 4 / 3,18 - 10,16
Transmission Type	---	Gear	---	Gear
Ground Speed (mph / kph)	---	1.2 - 4 / 1,9 - 6,4	---	1.2 - 4 / 1,9 - 6,4
Blade Torque (lb-ft / N.m)	40 / 54	40 / 54	40 / 54	40 / 54
Engine				
Gross Engine Power *	8.75	8.75	8.5	8.5
Engine Displacement (cc)	190	190	190	190
Fuel Tank Capacity (qt / l)	1.2 / 1,1	1.2 / 1,1	1.2 / 1,1	1.2 / 1,1
Oil Capacity (oz / l)	18 - 20 / 0,54 - 0,59	18 - 20 / 0,54 - 0,59	18 - 20 / 0,54 - 0,59	18 - 20 / 0,54 - 0,59
Spark Plug Gap (in / mm)	0.020 / 0,51	0.020 / 0,51	0.020 / 0,51	0.020 / 0,51
Spark Plug Torque (lb-in / N.m)	180 / 20	180 / 20	180 / 20	180 / 20

* Power Rating

The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.



es ***Manual del operador***



Cortacéspedes impulsados con cubierta de acero de 21" de la serie 20

Modelos cubiertos

7800946-02

7800947-02

7800979-00

7800980-00

7800981-00

7800982-00

Gracias por comprar este cortacésped Snapper de alta calidad. Nos complace que haya depositado su confianza en la marca Snapper. Si se utiliza y mantiene de acuerdo con las instrucciones de este manual, el cortacésped Snapper le proporcionará muchos años de funcionamiento fiable.

Este manual contiene información de seguridad para advertirle sobre los peligros y riesgos asociados a esta máquina y cómo evitarlos. Esta máquina está diseñada y destinada solo para corte de acabado de céspedes establecidos y no se deben usar para otro propósito. Es importante que lea y comprenda totalmente estas instrucciones antes de tratar de arrancar u operar este equipo. **Conserve estas instrucciones originales para consulta futura.**

Fecha de compra_____

Vendedor_____

Número de teléfono del vendedor_____

Equipo

Número de modelo_____

Número de serie_____

Motor

Modelo_____Tipo_____Código_____

Índice

Seguridad del operador	4
Características y controles	10
Operación.....	11
Antes de comenzar	11
Recomendaciones de aceite.....	11
Recomendaciones de combustible.....	12
Arranque del cortacésped.....	12
Propulsión del cortacésped.....	12
Detención del cortacésped	13
Ajuste de la altura del manillar	13
Ajuste de altura de corte	13
Operación de mantillo	14
Instalación del deflector de descarga.....	14
Instalación de la bolsa para césped.....	15
Carga de la batería.....	16
Mantenimiento	17
Cuadro de mantenimiento.....	17
Cambio del aceite del motor	18
Cambio del filtro de aceite (si está equipado)	18
Mantenimiento del filtro de aire	18
Verificación del sistema de interbloqueo de seguridad.....	19
Limpieza de los residuos del cortacésped	19
Procedimiento de almacenamiento.....	19
Mantenimiento	20
Resolución de problemas	28
Garantías.....	29
Guía de pendientes.....	31



ADVERTENCIA



Constituye una infracción del artículo 4442 del California Public Resource Code utilizar u operar el motor en la proximidades de terrenos boscosos o de rastrojos o que estén cubiertos de hierba a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, tal y como se define en la Sección 4442, que además se mantenga en un buen estado de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener normas legales similares. Para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor, acuda al fabricante original del aparato o a un distribuidor.



ADVERTENCIA



Los bornes, los terminales y los accesorios relacionados de las baterías contienen plomo y componentes de plomo, sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manipular estos elementos.



ADVERTENCIA



El escape del motor, alguno de sus elementos y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer u otros daños reproductivos.

Seguridad del operador

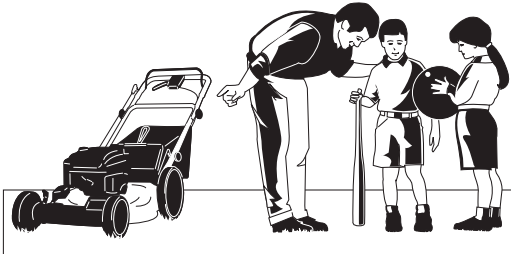


Lea el manual

El manual del operador contiene información de seguridad importante que debe saber **ANTES** de operar la unidad, así como también, **DURANTE** la operación.

El manual incluye técnicas de operación segura, una explicación de las características y controles del producto, además de información de mantenimiento para ayudarlo a aprovechar al máximo su inversión en equipos.

Asegúrese de leer completamente las reglas de seguridad y la información que se encuentra en las páginas a continuación. Además, lea completamente la sección Operación.



Operación en pendientes

Puede sufrir graves lesiones o incluso morir si usa esta unidad en inclinaciones demasiado empinadas. Usar la unidad en una pendiente demasiado empinada o donde no tenga la estabilidad adecuada puede hacer que pierda el control o que se resbale y caiga.

No debe operar la unidad en inclinaciones con una pendiente superior a 10 grados, lo que es una elevación de 1,5 m en 6,0 m. Siempre corte el césped a lo ancho de las pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo.

Además, tenga en cuenta que la superficie donde cortará el césped puede afectar enormemente el control. Las hojas o el césped mojados pueden afectar gravemente la estabilidad y la tracción en una pendiente.

Si no se siente seguro operando la unidad en una inclinación, no lo haga. No vale la pena arriesgarse.

Funcionamiento seguro

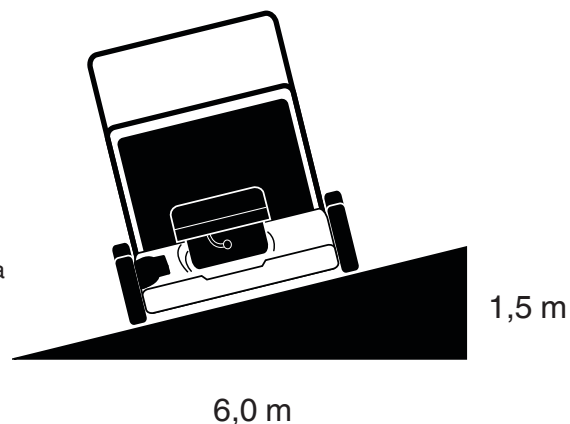
Los equipos eléctricos son tan seguros como lo sea el operador. Si se usan de manera indebida o no se realiza el mantenimiento adecuado, pueden ser peligrosos. Recuerde, usted es responsable de su seguridad y la de quienes lo rodean.

Use el sentido común y piense con detención lo que hace. Si no está seguro de que la tarea que está por realizar se puede hacer de manera segura con el equipo que escogió, consulte a un profesional: comuníquese con su distribuidor local autorizado.



Niños

Pueden ocurrir accidentes trágicos con niños. No permita que estén cerca del área de operación. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio. Si existe riesgo de que entren niños al área donde usted corta el césped, pida a otro adulto responsable que los cuide.

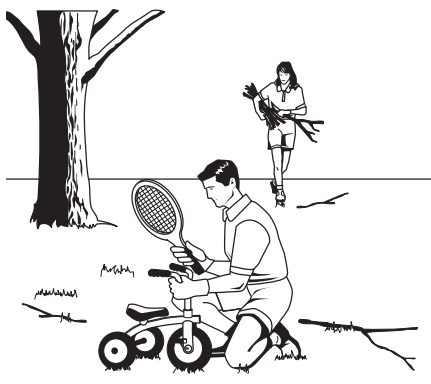
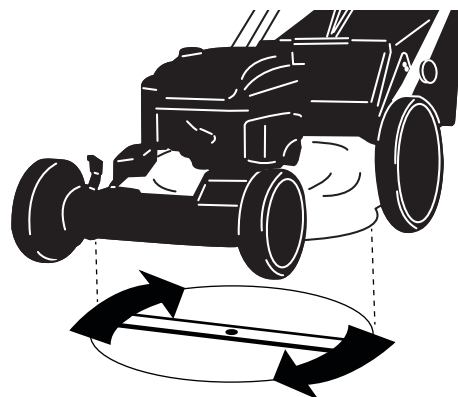


Piezas móviles

Este equipo tiene piezas móviles que pueden dañarlo a usted o a los demás. Sin embargo, si se mantiene correctamente detrás del manillar y sigue todas las reglas en este libro, es seguro operar la unidad.

La cubierta del cortacésped tiene una cuchilla que gira, la cual puede amputar manos y pies. ¡No permita que nadie se acerque al equipo cuando esté funcionando!

Para ayudarlo a usted, el operador, a usarlo de manera segura, este equipo cuenta con un sistema de seguridad que funciona con el operador presente. NO intente alterar ni pasar por alto el sistema. Consulte inmediatamente con su proveedor si el sistema no pasa todas las pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad de este manual.



Objetos arrojados

Esta unidad tiene una cuchilla giratoria. Esta cuchilla puede recoger y lanzar residuos, lo cual puede provocar lesiones graves a otras personas. Asegúrese de limpiar el área donde va a cortar el césped ANTES de comenzar a hacerlo.

No opere esta unidad sin el recogedor de césped o el protector de descarga (deflector) en su lugar.

Además, no permita que haya personas en el área mientras la unidad está funcionando. Si alguien ingresa al área, apague la unidad inmediatamente hasta que la persona se vaya.

Acumulación de residuos

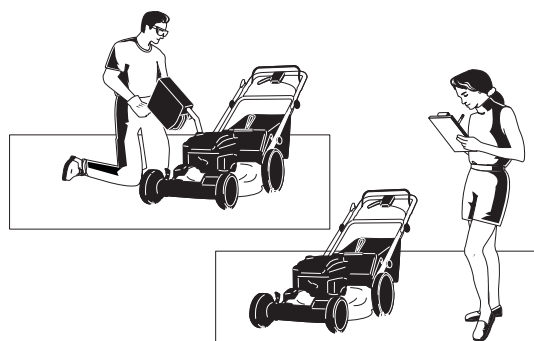
La acumulación de césped y residuos puede provocar un incendio. Asegúrese de limpiar la acumulación de césped y residuos con un cepillo o con aire comprimido, antes y después de la operación.



Combustible y mantenimiento

La gasolina es extremadamente inflamable. Sus vapores también son inflamables y pueden desplazarse hasta fuentes de ignición distantes. La gasolina se debe usar como combustible, no como un solvente o limpiador. Nunca se debe almacenar en un lugar donde los vapores se puedan acumular o desplazar a una fuente de ignición como una luz piloto. El combustible se debe almacenar en un recipiente plástico y sellado o en el tanque de combustible del tractor con la tapa firmemente cerrada. El combustible derramado se debe limpiar inmediatamente.

El mantenimiento adecuado es esencial para la seguridad y rendimiento de la unidad. Asegúrese de realizar los procedimientos de mantenimiento que se indican en este manual, especialmente el de probar periódicamente el sistema de seguridad.



Seguridad del operador



ADVERTENCIA: Esta potente máquina cortadora es capaz de amputar las manos y los pies, y de lanzar objetos que pueden provocar lesiones o daños. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de SEGURIDAD podría provocar lesiones graves o la muerte al operador u otras personas. El propietario de la máquina debe comprender estas instrucciones y solo debe permitir que personas que comprenden estas instrucciones operen la máquina. Cada persona que opere la máquina debe tener pleno uso de sus capacidades físicas y mentales y no debe estar bajo la influencia de ninguna sustancia que pueda perjudicar su visión, destreza o juicio.



ADVERTENCIA

PELIGRO DE GAS VENENOSO. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. Usted **NO PUEDE** verlo, olerlo ni sentir su sabor. Aunque no huele los gases de escape, podría estar expuesto al gas de monóxido de carbono. Si comienza a tener náuseas, o se siente mareado o débil mientras usa el producto, apáguelo y vaya al aire fresco **DE INMEDIATO**. Consulte con un médico. Es posible que tenga intoxicación por monóxido de carbono.

- Opere este producto **SOLO** en exteriores, lejos de ventanas, puertas y ventilaciones, con el fin de reducir el riesgo de que el gas de monóxido de carbono se acumule y potencialmente ingrese a lugares habitados.
- Instale alarmas de monóxido de carbono operadas con baterías o conectables con respaldo de batería, de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el gas de monóxido de carbono.
- **NO** haga funcionar este producto dentro de casas, garajes, sótanos, espacios angostos, cobertizos u otros lugares parcialmente cerrados, incluso si utiliza ventiladores o abre las puertas y ventanas para ventilación. El monóxido de carbono se puede acumular rápidamente en estos espacios y puede permanecer allí por horas, incluso cuando se ha apagado el producto.
- **SIEMPRE** coloque este producto corriente abajo y dirija el escape del motor lejos de los espacios habitados.

PROTECCIÓN PARA LOS NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes graves si el operador no está atento ante la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y por la actividad del cortacésped. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio.

1. **MANTENGA** a los niños fuera del área de corte y bajo la vigilancia atenta de un adulto responsable que no sea el operador.
2. **NO** permita que haya niños en el jardín mientras se opera la máquina, y **APÁGUELA** si alguien ingresa al área.
3. **NO** permita que preadolescentes operen la máquina.
4. Solo **PERMITA** que adultos responsables y adolescentes con criterio maduro bajo supervisión adulta operen la máquina.
5. **NO** tire del cortacésped hacia atrás a menos que sea absolutamente necesario. **MIRE Y OBSERVE** detrás y abajo para ver si hay niños, mascotas y peligros antes y mientras da marcha atrás.
6. **TENGA ESPECIAL CUIDADO** al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.

OPERACIÓN EN PENDIENTES

1. Las pendientes son un factor de gran importancia en los accidentes de resbalamiento y caída, lo que puede provocar lesiones graves. Todas las pendientes requieren el máximo de precaución. Si no se siente seguro sobre una pendiente, **NO** corte el césped allí.
2. Corte el césped a lo ancho en las pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo. Tenga mucho **CUIDADO** cuando cambie de dirección en pendientes. **NO** corte el césped en pendientes o en otras áreas donde haya dudas sobre la estabilidad o la tracción. Consulte la

Guía de pendientes en el reverso de este manual.

3. Tenga especial cuidado con recogedores de césped u otros accesorios; estos afectan la manipulación y la estabilidad de la máquina.

PREPARACIÓN

1. Lea, comprenda y siga las instrucciones y advertencias en este manual y en el cortacésped, el motor y los accesorios. Conozca los controles y el uso adecuado del cortacésped antes de comenzar.
2. Solo personas maduras y responsables deberán operar la máquina y solo después de recibir una instrucción adecuada.
3. Hay datos que indican que operadores mayores de 60 años están involucrados en un gran porcentaje de lesiones asociadas a equipos cortacésped. Estos operadores deben evaluar su capacidad de operar el cortacésped de manera lo suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a los demás contra lesiones.
4. Manipule el combustible con sumo cuidado. Los combustibles son inflamables y sus vapores son explosivos. Use solo un recipiente para combustible aprobado. **NO** retire la tapa del combustible ni agregue combustible con el motor en marcha. Agregue combustible en exteriores solo con el motor detenido y frío. Limpie el combustible y el aceite derramados de la máquina. **NO** fume.
5. Revise el área donde se cortará el césped y retire todos los objetos, como juguetes, cables, rocas, ramas y otros objetos que puedan provocar lesiones si la cuchilla los expulsa o si interfieren con el corte del césped. Además, observe la ubicación de agujeros, tocones y otros posibles peligros.
6. Mantenga a las personas y las mascotas alejadas del área de corte de césped. Inmediatamente **DETENGA** la cuchilla, detenga el motor y detenga el cortacésped si alguien ingresa al área.
7. Verifique con frecuencia la ubicación y el funcionamiento correctos de las pantallas, los deflectores, los interruptores, los controles de cuchilla y otros dispositivos de seguridad.
8. Asegúrese de que todas las calcomanías de seguridad se puedan leer claramente. Cámbielas si están dañadas.
9. Protéjase cuando corte el césped y use lentes de seguridad, pantalones largos y calzado resistente. **NO** corte el césped descalzo o con sandalias.
10. Sepa cómo **DETENER** la cuchilla y el motor rápidamente para prepararse en caso de emergencias.
11. Tenga especial cuidado cuando cargue o descargue la máquina de remolques o camiones.
12. Revise con frecuencia los componentes del recogedor de césped en busca de señales de desgaste o deterioro y reemplácelos según sea necesario para evitar lesiones por objetos expulsados a través de puntos débiles o rotos.

MANIPULACIÓN SEGURA DE LA GASOLINA

Con el fin de evitar lesiones personales o daño a la propiedad, tenga extremo cuidado al manipular la gasolina. El combustible es extremadamente inflamable y sus vapores son explosivos.

1. Apague cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición.
2. Use solo un recipiente para combustible aprobado.
3. NO retire la tapa del combustible ni agregue combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de recargar combustible.
4. NO cargue combustible en interiores.
5. NO almacene la máquina ni el recipiente de combustible en interiores donde haya llamas, chispas o luces piloto como las de los calentadores de agua u otros aparatos.
6. NO llene recipientes de combustible dentro de un vehículo o en el lecho de un camión o remolque con revestimiento de plástico. Siempre coloque los recipientes sobre el suelo, lejos del vehículo, antes de llenarlos.
7. Retire el equipamiento alimentado con gasolina del vehículo o el remolque y cargue el combustible en el suelo. Si esto no es posible, entonces cargue combustible con un recipiente portátil, en lugar de una boquilla de surtidor de gasolina.
8. NO arranque equipos alimentados con gasolina en vehículos o remolques cerrados.
9. Mantenga la boquilla en contacto con el borde de la boca del tanque o recipiente de combustible en todo momento y hasta haber completado el llenado. NO use un dispositivo para trabar boquillas en posición abierta.
10. Si se derrama combustible sobre su ropa, cámbiese de inmediato.
11. NO llene demasiado el tanque de combustible. Vuelva a colocar la tapa del combustible y ajústela firmemente.

OPERACIÓN

1. NO coloque las manos o pies cerca o debajo de piezas giratorias. Manténgase alejado del área de descarga mientras el motor está en funcionamiento.
2. DETENGA el motor cuando cruce entradas, caminos o calles de grava y en todas las condiciones donde los objetos arrojados puedan ser un peligro.
3. Corte el césped solo durante el día o con luz artificial potente.
4. NO opere el cortacésped mientras esté bajo los efectos del alcohol o las drogas.
5. Después de golpear un objeto extraño o si el cortacésped vibra anormalmente, DETENGA el motor, desconecte y fije el cable de la bujía. Inspeccione el cortacésped en busca de daños y repárelos antes de comenzar.
6. NO corte el césped cerca de puntos de descenso, cunetas o terraplenes. El operador puede perder la estabilidad o el equilibrio.
7. ESTÉ ALERTA a los agujeros y otros peligros ocultos. El césped alto puede ocultar obstáculos. Manténgase alejado de zanjas, tramos inundados, alcantarillas, rejas y objetos sobresalientes.
8. NO corte el césped cuando esté húmedo. Siempre tenga en cuenta su estabilidad. Afirme bien el manillar y camine, nunca corra. Resbalarse podría provocar lesiones.
9. SIEMPRE manténgase detrás del manillar cuando el motor esté en funcionamiento.
10. NO deje la máquina con el motor en funcionamiento. DETENGA LA CUCHILLA y DETENGA EL MOTOR antes de dejar la posición del operador por cualquier motivo.

11. Antes de limpiar, reparar o inspeccionar, asegúrese de DETENER el motor, la cuchilla y todas las piezas móviles. Desconecte y fije el cable de la bujía lejos de la bujía para evitar un arranque accidental.
12. DETENGA el motor y espere hasta que la cuchilla se DETENGA completamente antes de retirar la bolsa para césped o de quitar el césped.
13. NO opere el cortacésped sin el recogedor de césped completo, la protección posterior u otros dispositivos de seguridad en su lugar y en funcionamiento. NO apunte la descarga hacia las personas, automóviles que pasan, ventanas o puertas.
14. NO descargue el material contra una pared u obstrucción. Los materiales pueden rebotar hacia el operador.
15. Reduzca la velocidad antes de realizar giros.
16. Tenga precaución con el tráfico cuando se encuentre cerca de calzadas o cruce por ellas.
17. NO opere el motor en áreas cerradas. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un veneno letal.
18. Solo use accesorios aprobados por el fabricante. Consulte las instrucciones del fabricante para conocer la operación e instalación adecuada de los accesorios.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

1. NO almacene el cortacésped ni el recipiente de combustible en interiores donde los gases puedan alcanzar llamas, chispas o luces piloto como las de los calentadores de agua, hornos, secadoras de ropa u otros aparatos a gas. Permita que el motor se enfríe antes de almacenar la máquina en un lugar cerrado. Almacene el recipiente de combustible fuera del alcance de los niños, en un lugar deshabitado y bien ventilado.
2. Mantenga el cortacésped y el motor sin césped, hojas o exceso de grasa, con el fin de reducir el peligro de incendio y el sobrecalentamiento del motor.
3. Cuando vacíe el tanque de combustible, vacíe el combustible en un recipiente aprobado en exteriores y lejos de cualquier llama.
4. Mantenga los pernos, especialmente los pernos de la cuchilla, las tuercas y los tornillos ajustados adecuadamente. Revise que todos los pasadores de aletas estén en la posición correcta.
5. Siempre proporcione ventilación adecuada cuando haga funcionar el motor. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un veneno letal.
6. Realice mantenimiento y ajustes al motor solo cuando esté detenido. Retire el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía para evitar un arranque accidental.
7. NO cambie los ajustes de velocidad del regulador del motor ni exceda la velocidad nominal del motor.
8. Revise el conjunto de bolsa de césped con frecuencia, en busca de desgaste o deterioro, con el fin de evitar objetos arrojados y la exposición a las piezas móviles. Reemplace la bolsa con una nueva si hay costuras sueltas o rasgones evidentes. Reemplace el deslizador o el adaptador de la bolsa si está roto o agrietado.
9. Las cuchillas del cortacésped son afiladas y pueden cortar. Envuelva las cuchillas o use guantes de cuero gruesos y tenga PRECAUCIÓN cuando las manipule.
10. NO pruebe si hay chispas mediante la conexión a tierra de la bujía cerca del orificio de la bujía; esta podría encender el gas que sale del motor.
11. Solicite que un distribuidor autorizado realice mantenimiento a la máquina al menos una vez al año y que el distribuidor instale todos los dispositivos de seguridad nuevos.
12. Utilice solamente piezas de repuesto o similares autorizadas por la fábrica al hacer reparaciones.

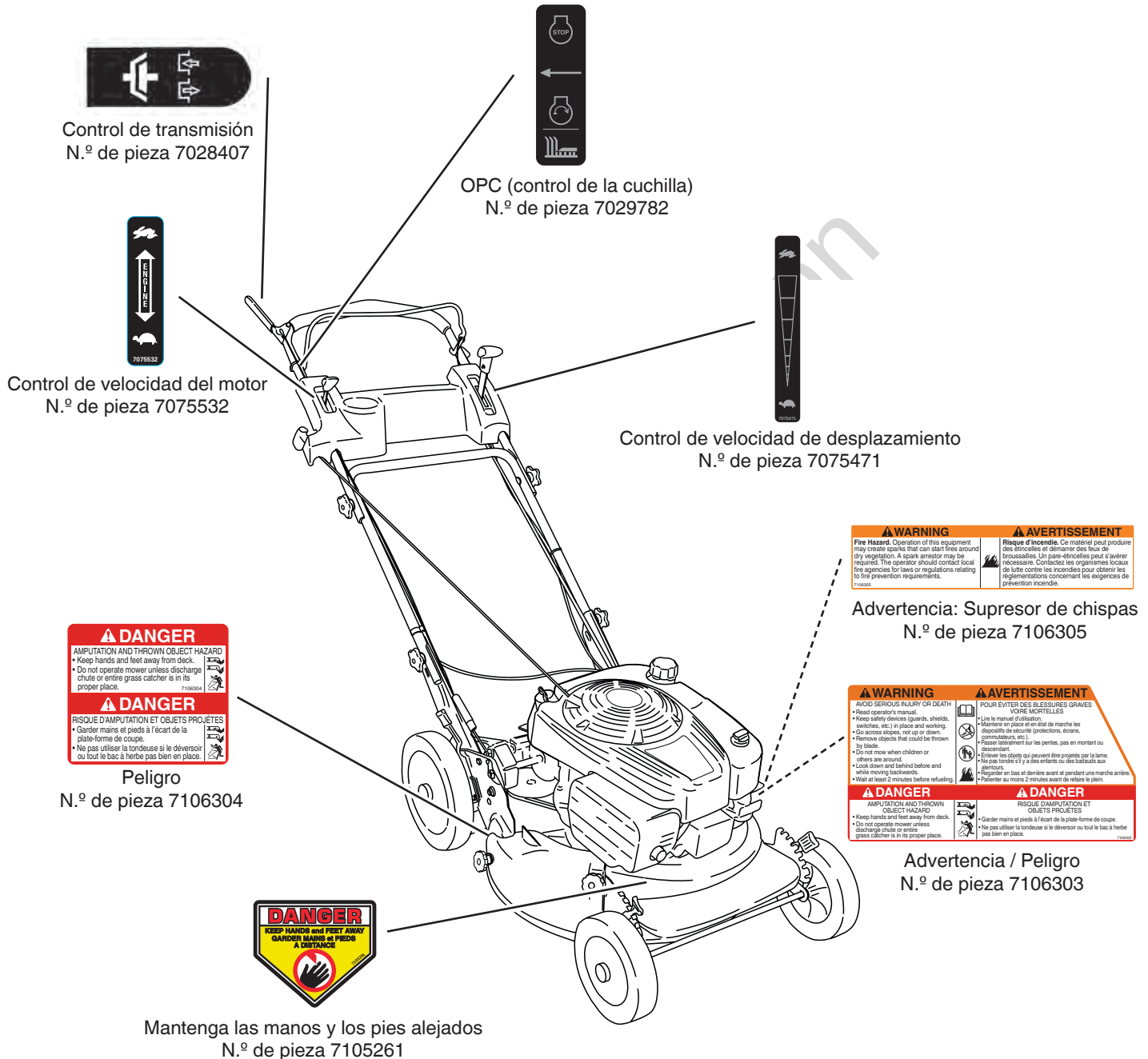
Seguridad del operador

Calcomanías de seguridad y de operación

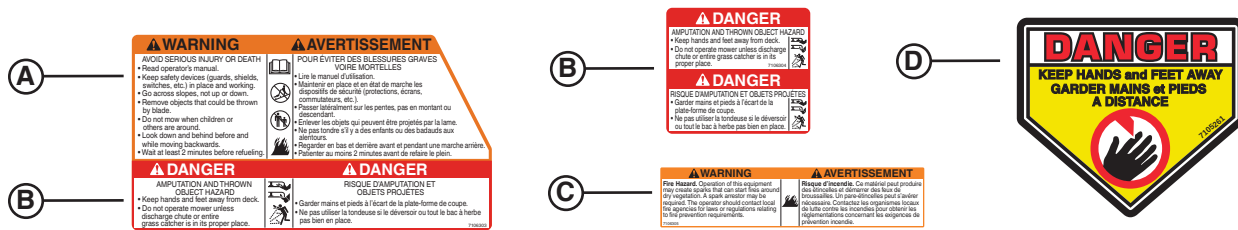
Leer este manual y las instrucciones de seguridad que contiene le proporcionará el conocimiento básico necesario para operar este cortacésped con seguridad y eficacia. Sin embargo, también se han colocado varias calcomanías de seguridad y operación en el cortacésped, a modo de recordatorio de esta información importante durante la operación.

Las calcomanías indicadas a continuación están ubicadas en el cortacésped. Se deben leer, comprender y acatar cuidadosamente las advertencias de seguridad y las instrucciones de operación que contienen. **No obedecer estas importantes advertencias e instrucciones puede provocar lesiones corporales graves o la muerte.**

Si cualquiera de estas calcomanías se pierde o se daña, sustitúyala de inmediato. Comuníquese con su distribuidor para obtener calcomanías de repuesto.



Explicación de las calcomanías de seguridad



A. ADVERTENCIA: Evite lesiones graves o la muerte



Lea el manual del operador antes de intentar operar el cortacésped.



Corte el césped a lo ancho de las pendientes, no hacia arriba o hacia abajo.



Para evitar lesiones a los demás, no corte el césped cuando haya personas alrededor, especialmente niños.



Para reducir la posibilidad de incendios, espere al menos 2 minutos antes de recargar combustible.

B. PELIGRO: Peligro de amputación y objetos arrojados.



Para evitar lesiones graves o la muerte, mantenga las manos y los pies alejados de la cubierta del cortacésped en todo momento durante la operación.

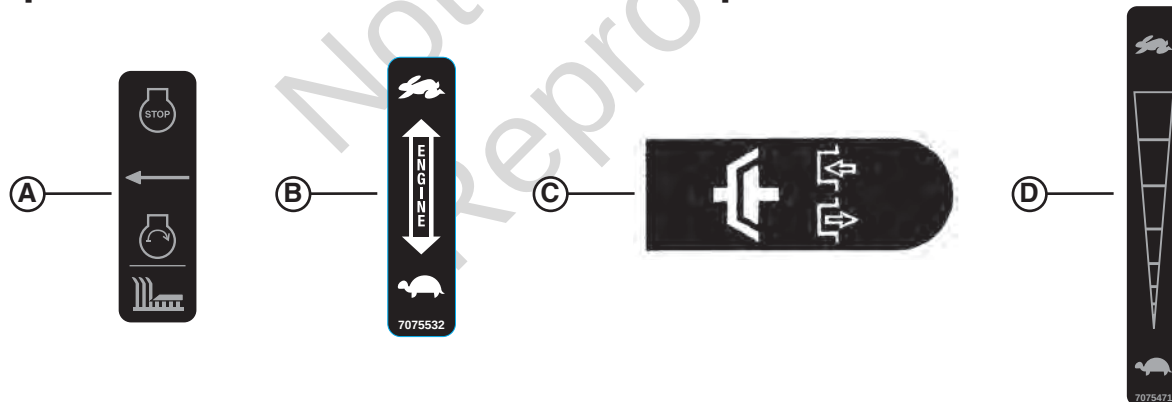


Para evitar lesiones provocadas por objetos arrojados, no opere el cortacésped hasta que todos los componentes de mantillo, descarga o ensacado estén en su lugar correcto.

C. ADVERTENCIA: Es posible que necesite un supresor de chispas.

D. PELIGRO: Mantenga las manos y los pies alejados.

Explicación de las calcomanías de operación



A. OPC (control de la cuchilla)

- Apriete el control de la cuchilla para arrancar y hacer funcionar el motor y la cuchilla.
- Suelte el control de la cuchilla para detener el motor y la cuchilla.

B. Control de velocidad del motor

- Mueva el control de velocidad del motor en la dirección indicada para aumentar o disminuir la velocidad del motor.

C. Control de transmisión

- Apriete el control de transmisión contra el manillar para activar la tracción de las ruedas.

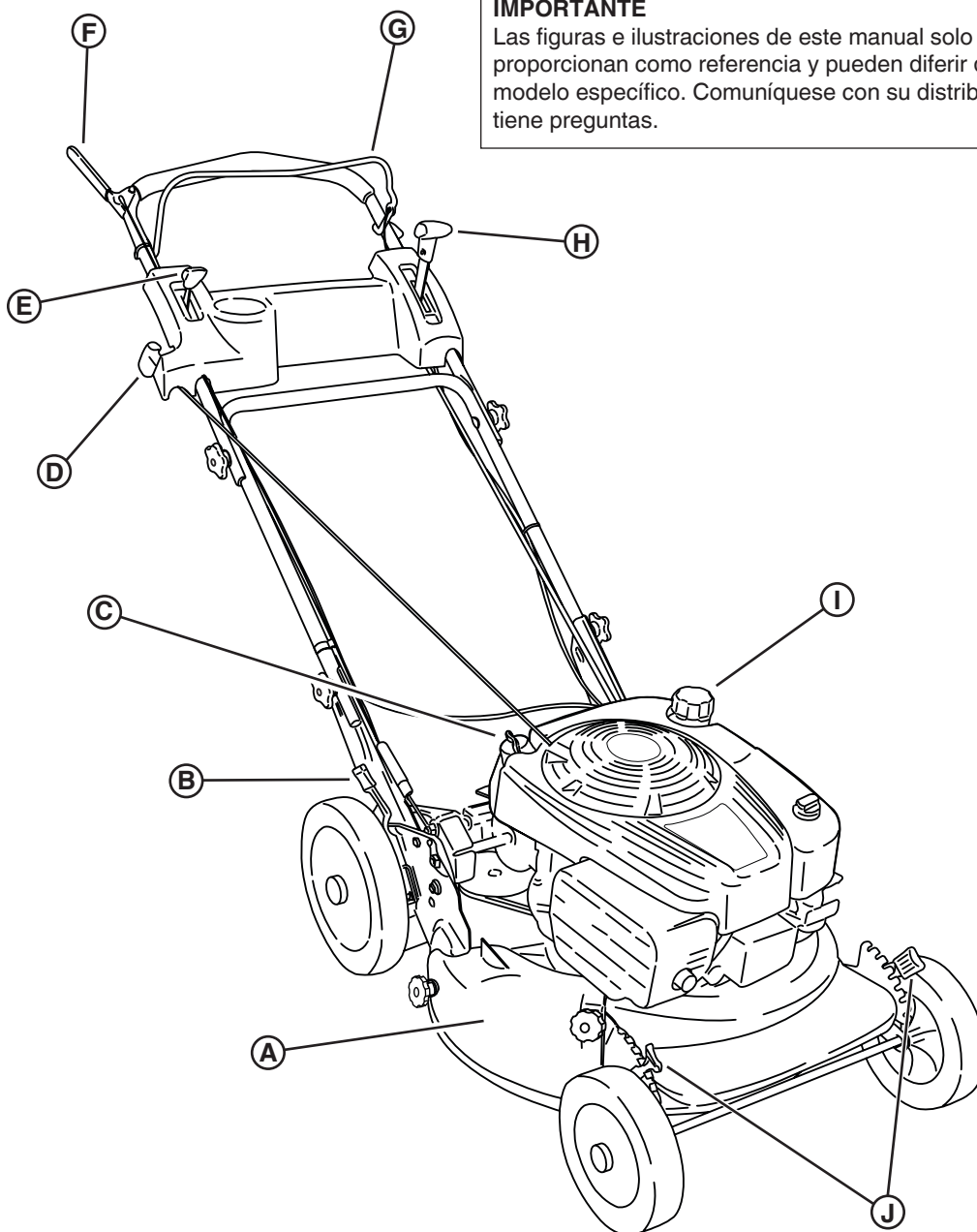
D. Control de velocidad de desplazamiento

- Mueva el control de velocidad de desplazamiento hacia Rápido (Conejo) para aumentar la velocidad de desplazamiento.
- Mueva el control de velocidad de desplazamiento hacia Lento (Tortuga) para disminuir la velocidad de desplazamiento.

Características y controles

IMPORTANTE

Las figuras e ilustraciones de este manual solo se proporcionan como referencia y pueden diferir de su modelo específico. Comuníquese con su distribuidor si tiene preguntas.



- A. Cubierta de mantillo
- B. Seguro de ajuste de altura posterior (2)
- C. Tapa de llenado de aceite y varilla de aceite
- D. Manilla de arranque con cuerda
- E. Control de velocidad del motor

- F. Control de transmisión
- G. Control de la cuchilla
- H. Control de velocidad de desplazamiento
- I. Tapa de llenado de combustible
- J. Seguro de ajuste de altura delantero (2)

Antes de comenzar

1. Revise las protecciones, los deflectores, la bolsa para césped y las cubiertas para asegurarse de que estén en su lugar y firmemente apretados.
2. Revise el control de la cuchilla (**A, Figura 1**), el control de transmisión (**B**) y el control de velocidad de desplazamiento (**C**) para garantizar que funcionen sin problemas.

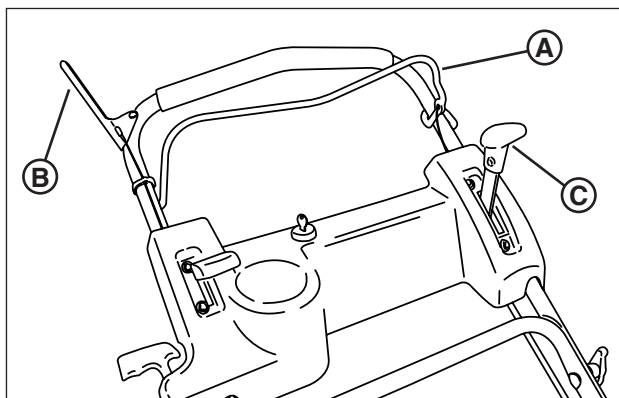


Figura 1: Controles del cortacésped

3. Revise la altura de corte. Ajuste a la altura deseada. Consulte la sección titulada "Ajuste de la altura de corte".
4. Revise el aceite del motor:
 - Asegúrese de que el cortacésped esté en una superficie nivelada.
 - Limpie el área de llenado de aceite y retire los residuos.
 - Retire la varilla de aceite (**A, Figura 2**) y limpie con un paño limpio.
 - Inserte y apriete la varilla de aceite.
 - Retire la varilla y revise el nivel de aceite. Debería estar en la parte superior del indicador de lleno (**B**) en la varilla de aceite.
 - Si está bajo, agregue aceite lentamente en el orificio de llenado de aceite del motor. Consulte la sección titulada "Recomendaciones de aceite". **No lo llene en exceso.** Después de agregar aceite, espere un minuto y vuelva a revisar el nivel del aceite.
 - Vuelva a colocar la varilla de aceite y apriétela.

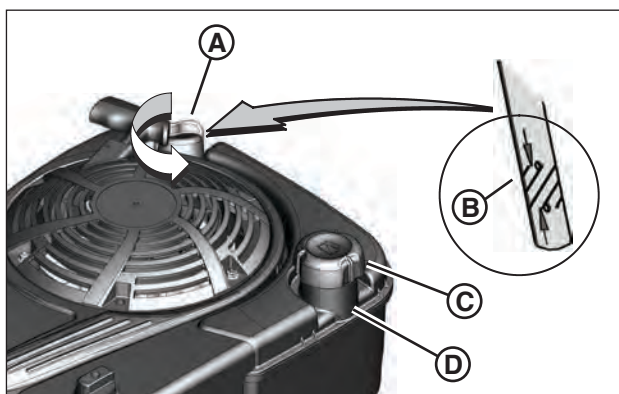


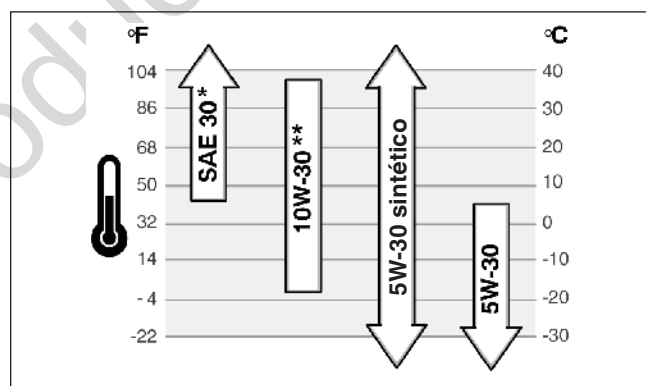
Figura 2: Llenado de aceite y combustible

5. Agregue combustible en el tanque:
 - Asegúrese de que el cortacésped esté en el exterior, donde los vapores se puedan disipar de manera segura..
 - Retire la tapa de llenado de combustible (**C, Figura 2**).
 - Llene el tanque con combustible. Consulte la sección titulada "Recomendaciones de combustible". Para permitir la expansión del combustible, no llene el tanque por arriba de la parte inferior del cuello de llenado (**D**).
 - Vuelva a colocar la tapa de llenado de combustible.
6. Limpie las superficies exteriores de la cubierta de corte y del motor para quitar cualquier acumulación de combustible derramado, suciedad, césped, aceite, etc. Mantenga limpias la rejilla de admisión de aire del motor y las aletas de enfriamiento en todo momento.
7. Cargue la batería. Consulte la sección titulada "Carga de la batería".

Recomendaciones de aceite

Recomendamos el uso de aceites Briggs & Stratton con garantía certificada para un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No use aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinarán la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el margen de temperatura exterior que se espera.



* Con menos de 4 °C, el uso de SAE 30 provocará un arranque difícil.

** Sobre los 27 °C, el uso de 10W-30 puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Revise el nivel de aceite con más frecuencia.

Operación

Recomendaciones de combustible

El combustible debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos u 87 AKI (91 RON). Para uso en grandes alturas, consulte a continuación.
- Se acepta gasolina con hasta un 10 % de etanol (gasohol).

AVISO: No use gasolinas no aprobadas, como E15 y E85. No mezcle aceite en la gasolina ni modifique el motor para funcionar con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados dañará los componentes del motor y **anulará la garantía de este**.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle un estabilizador de combustible en el combustible. Consulte **Almacenamiento**. No todos los combustibles son iguales. Si ocurren problemas de arranque o de rendimiento, cambie el proveedor o la marca del combustible. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones del motor).

Gran altura

En alturas sobre los 1.524 metros, se acepta gasolina con un mínimo de 85 octanos / 85 AKI (89 RON). Para permanecer en conformidad con las emisiones, se requiere realizar el ajuste de gran altura. El funcionamiento sin este ajuste provocará una disminución en el rendimiento y un aumento en el consumo de combustible y en las emisiones. Comuníquese con un distribuidor autorizado de Briggs & Stratton para obtener información acerca del ajuste de gran altura.

No se recomienda operar la máquina a alturas menores de 762 metros con el ajuste de gran altura.

Arranque del cortacésped



ADVERTENCIA



PELIGRO DE GAS VENENOSO. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. Usted **NO PUEDE** verlo, olerlo ni sentir su sabor. Aunque no huele los gases de escape, podría estar expuesto al gas de monóxido de carbono. Si comienza a tener náuseas, o se siente mareado o débil mientras usa el producto, apáguelo y vaya al aire fresco **DE INMEDIATO**. Consulte con un médico. Es posible que tenga intoxicación por monóxido de carbono.

- Opere este producto **SOLO** en exteriores, lejos de ventanas, puertas y ventilaciones, con el fin de reducir el riesgo de que el gas de monóxido de carbono se acumule y potencialmente ingrese a lugares habitados.
- Instale alarmas de monóxido de carbono operadas con baterías o conectables con respaldo de batería, de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el gas de monóxido de carbono.
- **NO** haga funcionar este producto dentro de casas, garajes, sótanos, espacios angostos, cobertizos u otros lugares parcialmente cerrados, incluso si utiliza ventiladores o abre las puertas y ventanas para ventilación. El monóxido de carbono se puede acumular rápidamente en estos espacios y puede permanecer allí por horas, incluso cuando se ha apagado el producto.
- **SIEMPRE** coloque este producto corriente abajo y dirija el escape del motor lejos de los espacios habitados.

El motor del cortacésped está equipado con el sistema Ready Start™ de Briggs & Stratton. Este cuenta con un estrangulador automático controlado por temperatura. No se necesitan pasos adicionales para arrancar un motor frío.

1. Mueva el control de velocidad del motor (**A**, **Figura 3**, si está equipado) a la posición Rápido ("Conejo").
2. Apriete el control de la cuchilla (**B**) contra el manillar.
3. Arranque el cortacésped:

Modelos de arranque manual: Tire de la manilla de arranque con cuerda (**C**) para arrancar el motor.

Modelos de arranque eléctrico: Inserte la llave (**D**) en el interruptor de arranque eléctrico. Gire la llave para arrancar el motor. Use ciclos de arranque cortos, con un máximo de cinco segundos, y espere 1 minuto entre los ciclos de arranque.

4. Para detener el motor (y la cuchilla), suelte el control de la cuchilla.
5. Después de que arranque el motor, permita que el motor se caliente brevemente hasta que funcione sin problemas, antes de comenzar con la operación del cortacésped.

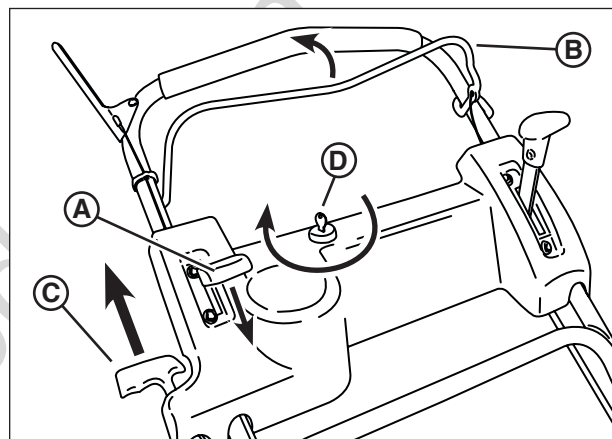


Figura 3: Arranque del cortacésped

Propulsión del cortacésped

1. Arranque el cortacésped.
2. Mueva el control de velocidad de desplazamiento (**A**, **Figura 4**) a la posición de velocidad deseada.
3. Apriete el control de transmisión de las ruedas (**B**) contra el manillar para activar la tracción de las ruedas y propulsar el cortacésped hacia adelante. La velocidad hacia adelante se puede ajustar mientras el cortacésped está en movimiento; para esto, cambie la posición del control de velocidad de desplazamiento.

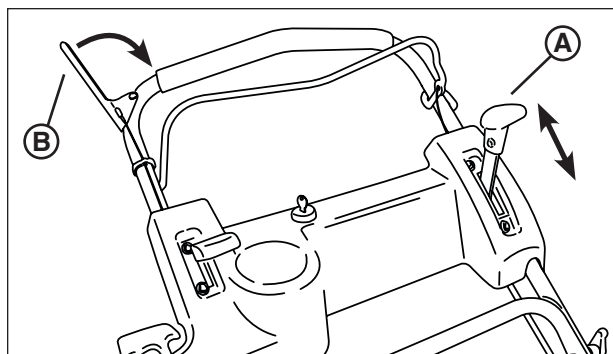


Figura 4: Controles de transmisión del cortacésped

Detención del cortacésped

1. Para detener el movimiento hacia adelante del cortacésped, suelte el control de transmisión de las ruedas.
2. Para detener el motor y la cuchilla, suelte el control de la cuchilla.
3. Modelos de arranque eléctrico: Retire la llave del interruptor de arranque eléctrico.

Ajuste de la altura del manillar



ADVERTENCIA

NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. **DETENGA** el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están **CALIENTES**. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

La altura del manillar del cortacésped se puede ajustar de la siguiente manera:

1. Suelte las tuercas inferiores (A, Figura 5) en la parte inferior de cada lado del manillar.
2. Mueva el conjunto de manillar (B) hacia arriba o hacia abajo hasta lograr la posición deseada.
3. Apriete las tuercas inferiores en la parte inferior de cada lado del manillar para mantener la posición deseada.

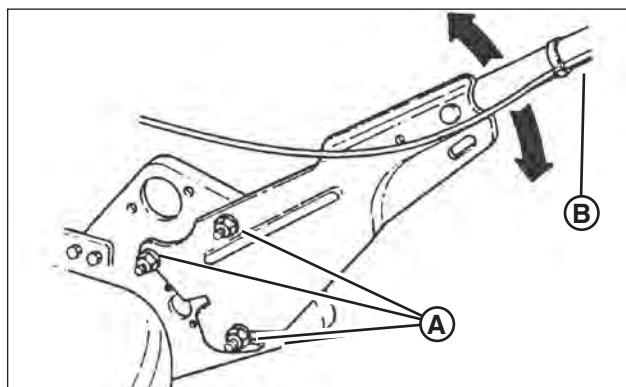


Figura 5: Ajuste de la altura del manillar

Ajuste de altura de corte



ADVERTENCIA



NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. **DETENGA** el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están **CALIENTES**. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

1. Tire del seguro de ajuste de altura (A, Figura 6) hacia afuera y mueva hasta la altura de corte deseada.

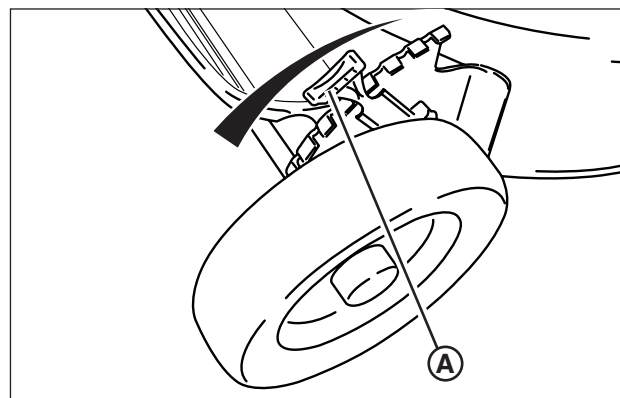


Figura 6: Ajuste de la altura de corte

2. Ajuste todas las ruedas en la misma altura de corte. La posición de corte más alta es la ranura 7 (Figura 7). La posición de corte más baja es la ranura 1.

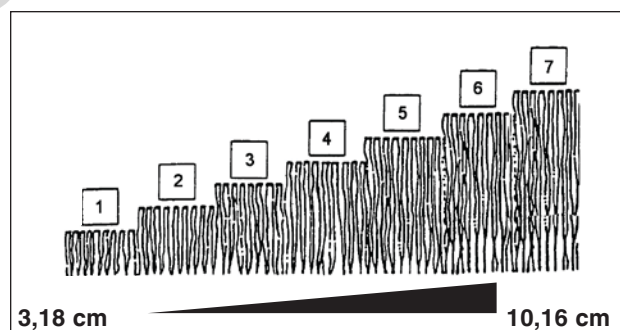


Figura 7: Ajustes de la altura de corte (aproximados)

Operación

Operación de mantillo

Para obtener mejores resultados de mantillo, corte el césped hasta un máximo de 1/3 de la longitud de la cuchilla y recíclelo SOLO cuando esté seco.

1. Ajuste todas las ruedas en la posición de corte más alta (ranura 7). Consulte la sección titulada "Ajuste de la altura de corte".
2. Mueva el control de velocidad del motor a la posición Rápido (Conejo).
3. Mueva el control de velocidad de desplazamiento al ajuste de velocidad más bajo.
4. Continúe con el corte de césped lentamente. Si el césped está muy denso, baje cada seguro de las ruedas posteriores una ranura más baja que los seguros de las ruedas delanteras para mejorar el rendimiento del mantillo.

NOTA: La cubierta de mantillo debe permanecer en la máquina en todo momento, a menos que se desee una operación de descarga alternativa, como la descarga lateral o el ensacado.

Retiro de la cubierta de mantillo

(Accesorio opcional en algunos modelos)



ADVERTENCIA



NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. **DETENGA** el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están **CALIENTES**. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

1. Retire las tuercas de la perilla (**A**, **Figura 8**) y las arandelas de seguridad con dientes internos y externos (**B**) que fijan la cubierta de mantillo (**C**) a la cubierta del cortacésped.
2. Retire la cubierta.

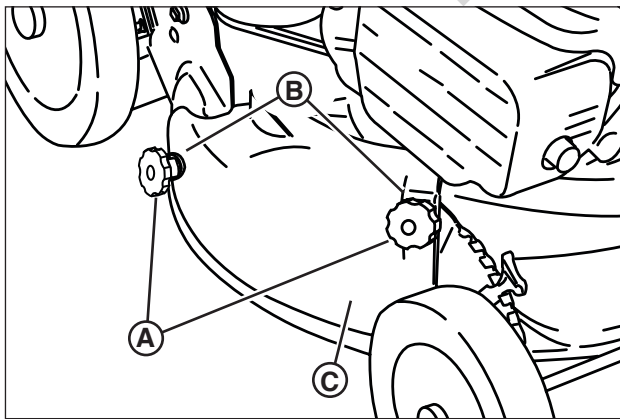


Figura 8: Retiro de la cubierta de mantillo

Instalación del deflector de descarga



ADVERTENCIA



NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. **DETENGA** el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están **CALIENTES**. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

1. Retire la cubierta de mantillo. Consulte la sección titulada "Operación de mantillo".
2. Instale el deflector (**A**, **Figura 9**) en la cubierta en lugar de la cubierta de mantillo, y asegúrese de lo siguiente:
 - El orificio delantero (**B**) situado en el lado delantero externo del deflector debe encajar sobre el perno sin cabeza en el que estaba sujeta originalmente la cubierta de mantillo.
 - La ranura (**C**) situada en la parte superior del deflector se debe deslizar por debajo de la tuerca de sujeción situada en la parte superior de la plataforma (debajo de la esquina delantera derecha del motor).
 - La ranura (**D**) situada en la parte posterior interior del deflector se debe deslizar e insertar en el perno sin cabeza situado detrás de la parte posterior de la apertura de descarga, en la que originalmente estaba sujeta la cubierta de mantillo.
3. Instale las arandelas de seguridad con dientes internos y externos y las tuercas de la perilla en los pernos sin cabeza y apriete firmemente.

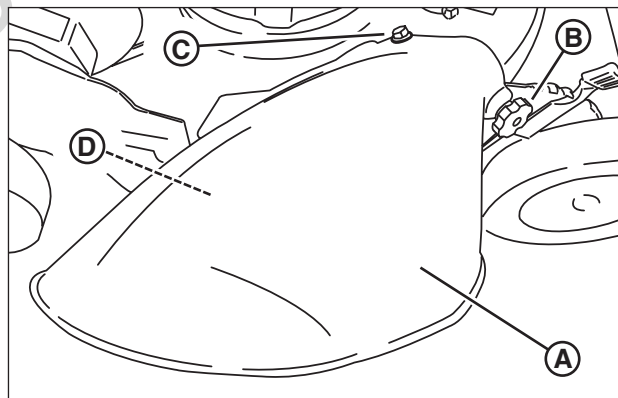


Figura 9: Instalación del deflector de descarga



ADVERTENCIA



NO opere la máquina sin el recogedor de césped completo o las protecciones en su lugar. Los componentes del recogedor de césped están sujetos a deterioro durante el uso normal. Inspeccione con frecuencia y reemplace inmediatamente los componentes dañados o desgastados.

Instalación del adaptador de la bolsa para césped

(Accesorio opcional en algunos modelos)



ADVERTENCIA



NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. **DETENGA** el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están **CALIENTES**. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

1. Retire la cubierta de mantillo. Consulte la sección titulada "Operación de mantillo".
2. Instale el adaptador **(A, Figura 10)** en la cubierta en lugar de la cubierta de mantillo, y asegúrese de lo siguiente:
 - El orificio delantero **(B)** situado en el lado delantero externo del adaptador debe encajar sobre el perno sin cabeza en el que estaba sujeta originalmente la cubierta de mantillo.
 - La ranura **(C)** situada en la parte superior del adaptador se debe deslizar por debajo de la tuerca de sujeción situada en la parte superior de la plataforma (debajo de la esquina delantera derecha del motor).
 - La ranura **(D)** situada en el la parte posterior del adaptador se debe deslizar e insertar en el perno sin cabeza situado detrás de la parte posterior de la apertura de descarga, en la que originalmente estaba sujeta la cubierta de mantillo.
3. Instale las arandelas de seguridad con dientes internos y externos y las tuercas de la perilla en los pernos sin cabeza y apriete firmemente.
4. Dirija la cuerda de retroceso alrededor del exterior de la polea de guía de la cuerda **(E)**.

NOTA: Es posible que deba aflojar la cuerda de retroceso. Consulte la sección titulada "Arranque del cortacésped".

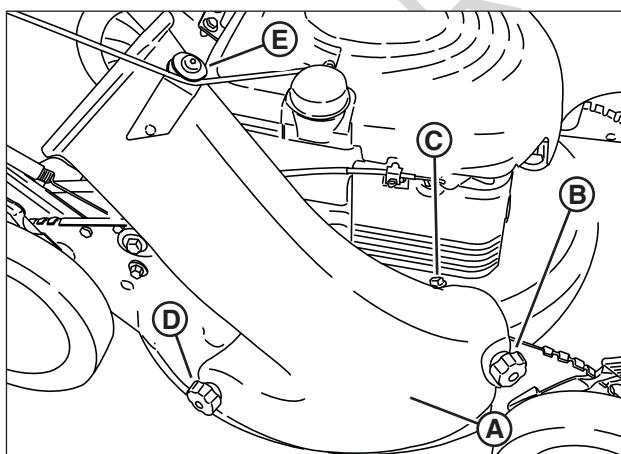


Figura 10: Instalación del adaptador de la bolsa para césped

Instalación del tapón de mantillo

(Accesorio opcional en algunos modelos)



ADVERTENCIA



NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. **DETENGA** el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están **CALIENTES**. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

1. Instale el tapón de mantillo **(A, Figura 11)** si se necesita mantillo después de instalar el adaptador de la bolsa. Instale el tapón de mantillo completa y firmemente en el adaptador de la bolsa **(B)**.
2. Instale la bolsa para césped como un resguardo y para fijar aún más el tapón de mantillo.



ADVERTENCIA



Instale la bolsa para césped cuando use el tapón para mantillo. No hacerlo puede provocar lesiones corporales o la muerte.

3. Consulte la sección titulada "Operación de mantillo".

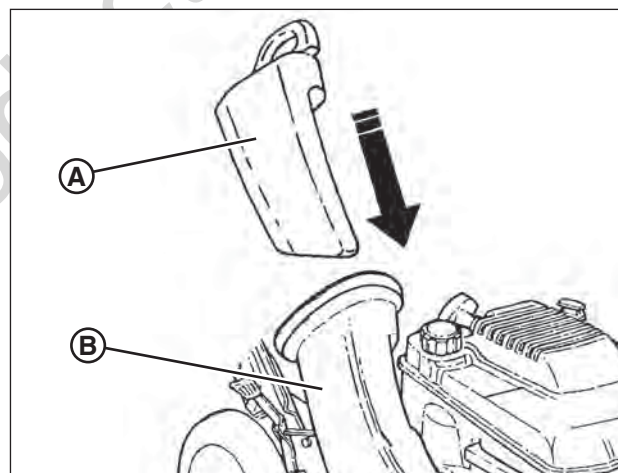


Figura 11: Instalación del tapón de mantillo

Operación

Instalación de la bolsa para césped

(Accesorio opcional en algunos modelos)



ADVERTENCIA



NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. **DETENGA** el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están **CALIENTES**. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

1. Instale el adaptador de la bolsa para césped. Consulte la sección titulada "Instalación del adaptador de la bolsa para césped".
2. Para instalar la bolsa para césped, deslice el conector **(A, Figura 12)** sobre el reborde del adaptador.
3. Coloque los ganchos de la bolsa para césped **(B)** en la barra transversal en la parte media del manillar.

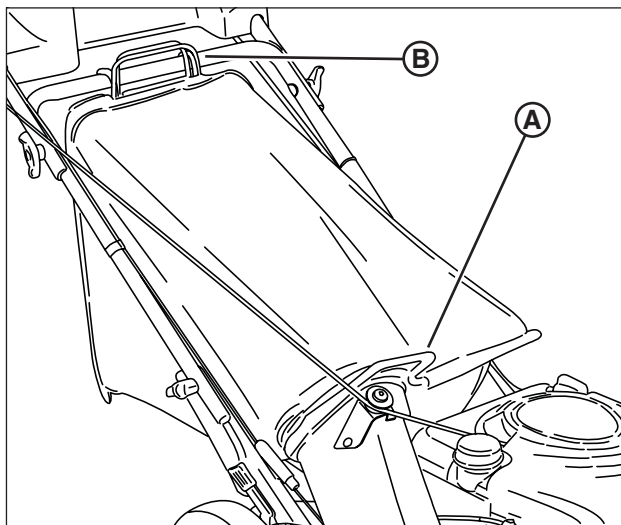


Figura 12: Instalación de la bolsa para césped



ADVERTENCIA



Las bolsas del recogedor de césped están hechas de tela tejida y están sujetas a deterioro y desgaste durante el uso normal. Revise la condición de la bolsa antes de cada uso. Reemplace inmediatamente las bolsas del recogedor que estén desgastadas o dañadas solo con bolsas de repuesto originales. El recogedor de césped es un equipo opcional en algunos modelos.

Carga de la batería

(Accesorio opcional en algunos modelos)

La batería que se proporciona con el cortacésped está sellada y no necesita mantenimiento. No requiere cuidados especiales, además de mantenerla cargada adecuadamente. Solo use el cargador que se proporciona con el cortacésped cuando cargue la batería. Cargue la batería después de cada uso y si la batería se ha almacenado por más de 30 días. El tiempo necesario para cargar la batería varía, pero generalmente 16 a 24 horas serán suficientes para que la batería esté completamente cargada.

1. Retire la tapa para el polvo de la toma del cargador **(A, Figura 13)**.
2. Enchufe el cargador de la batería **(B)** en la toma del cargador.
3. Enchufe el cargador en un tomacorriente de pared de 120 voltios.
4. Cargue la batería por un período de 16 a 24 horas. (Los períodos más largos no dañarán la batería).
5. Desenchufe el cargador del tomacorriente de pared.
6. Desenchufe el cargador de la toma del cargador.
7. Vuelva a colocar la tapa para el polvo en la toma del cargador.

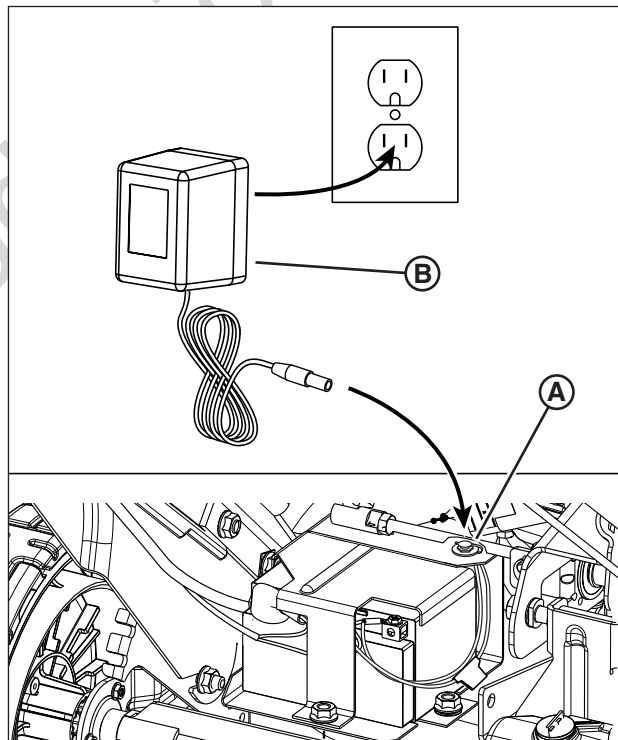


Figura 13: Carga de la batería



ADVERTENCIA



EVITE LESIONES GRAVES Y DAÑOS A LA PROPIEDAD. NO intente cargar la batería con cargadores para automóviles o "de reposición". NO intente arrancar con puente un cortacésped que tiene una batería sin carga. Siempre use el cargador que se proporciona con este cortacésped para cargar la batería.

Cuadro de mantenimiento



ADVERTENCIA



NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. **DETENGA** el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están **CALIENTES**. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen. Use guantes gruesos de cuero cuando manipule o trabaje alrededor de las cuchillas de corte. Las cuchillas son extremadamente afiladas y pueden provocar lesiones graves.

CORTACÉSPED
Cada 8 horas de funcionamiento o a diario
Verifique el sistema de interbloqueo de seguridad
Limpie los residuos del cortacésped
Cada 25 horas o anualmente *
Compruebe si hay piezas sueltas en el cortacésped.
Consulte con el distribuidor anualmente para:
Lubricar el cortacésped
Revisar la cuchilla del cortacésped **
Verificar el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped
Revisar la correa de transmisión
Limpiar la batería y los cables

* Lo que ocurra primero

** Revise la cuchilla con mayor frecuencia en regiones con suelos arenosos o condiciones muy polvorrientas.

Control de emisiones

Cualquier individuo o establecimiento de reparaciones de motores pequeños para aplicaciones fuera de carretera puede realizar el mantenimiento, el reemplazo o la reparación de los dispositivos o sistemas de control de emisiones. Sin embargo, para que el mantenimiento del control de emisiones sea "sin costo", el trabajo debe realizarlo un distribuidor autorizado de fábrica. Consulte la Garantía de emisiones.

MOTOR
Primeras 5 horas
Cambie el aceite del motor
Cada 8 horas de funcionamiento o a diario
Verifique el nivel de aceite del motor.
Cada 25 horas o anualmente *
Limpie el filtro de aire y el prelimpiador del motor (si está equipado) **
Cada 50 horas o anualmente *
Cambie el aceite del motor
Cambie el filtro de aceite (si está equipado)
Anualmente
Cambie el filtro de aire
Cambie el prelimpiador (si está equipado)
Consulte con el distribuidor anualmente para:
Inspeccionar el silenciador y el supresor de chispas (si está equipado)
Cambiar la bujía
Cambiar el filtro de combustible (si está equipado)
Limpiar el sistema de refrigeración de aire del motor

* Lo que ocurra primero

** Limpie con mayor frecuencia en condiciones polvorrientas o cuando haya desechos transportados por aire.

Mantenimiento

Cambio del aceite del motor



ADVERTENCIA



NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. **DETENGA** el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están **CALIENTES**. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

1. Vacíe completamente el tanque de combustible.
2. Retire la varilla de aceite (**A**, **Figura 14**), luego, coloque el cortacésped sobre uno de sus lados. Espere a que el aceite salga del tubo del aceite y se vierta sobre un contenedor apropiado. Deseche el aceite usado adecuadamente.
3. Coloque el cortacésped en posición vertical y llene el motor con aceite para motor hasta la marca que indica "lleno" de la varilla. Consulte la sección titulada "Recomendaciones de aceite". **No lo llene en exceso.**

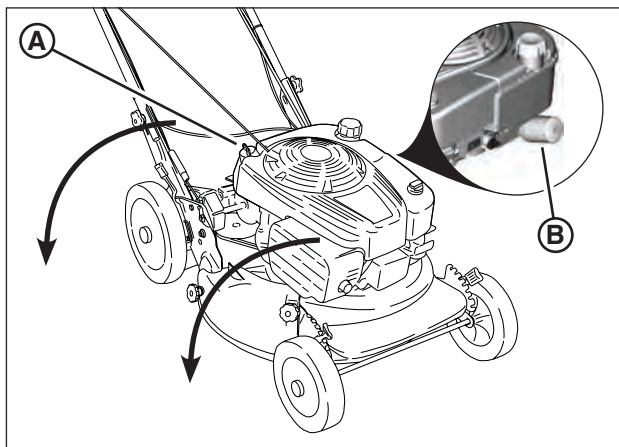


Figura 14: Vaciado del aceite del motor

IMPORTANTE: Vacíe completamente el tanque de combustible antes de inclinar el cortacésped. **NO** incline la máquina con el carburador o la bujía hacia abajo. El aceite del cárter saturará el filtro del aire y dificultará o imposibilitará el arranque del motor. Si se produce algún tipo de contaminación, tendrá que reemplazar el filtro del aire.

Cambio del filtro de aceite (si está equipado)

1. Vacíe el aceite del motor. Consulte la sección titulada "Cambio de aceite del motor".
2. Retire el filtro de aceite (**B**, **Figura 14**) y deséchelo adecuadamente.
3. Antes de instalar el nuevo filtro de aceite, lubrique ligeramente la empaquetadura del filtro de aceite con aceite limpio y fresco.
4. Instale el filtro de aceite con la mano hasta que la junta haga contacto con el adaptador del filtro, luego apriételo 1/2 a 3/4 de vuelta.

5. Agregue aceite. Consulte la sección titulada "Cambio de aceite del motor".
6. Arranque y opere el motor. A medida que el motor se caliente, revise si hay fugas de aceite.
7. Detenga el motor y revise el nivel de aceite. Debería estar en la parte superior del indicador de lleno en la varilla de aceite.

Mantenimiento del filtro de aire



ADVERTENCIA



Nunca arranque ni ponga el motor en funcionamiento sin el conjunto del filtro de aire (si está equipado) o el filtro de aire (si está equipado).

NOTA: No use aire presurizado ni solventes para limpiar el filtro. El aire presurizado puede dañar el filtro y los solventes lo disolverán.

1. Retire el sujetador (**A**, **Figura 15**) y la cubierta del filtro de aire (**B**).
2. Retire el prefiltrador (**C**) y el filtro (**D**).
3. Para soltar la suciedad, golpee suavemente el filtro sobre una superficie dura. Si el filtro de aire está demasiado sucio, reemplácelo por uno nuevo.
4. Lave el prefiltrador con detergente líquido y agua. Luego deje que se seque completamente al aire. No aplique aceite en el prefiltrador.
5. Monte el prefiltrador seco en el filtro de aire.
6. Instale el filtro y el prefiltrador en la base (**E**). Asegúrese de que el filtro encaje firmemente en la base.
7. Instale la cubierta del filtro de aire y fíjela con el sujetador. Asegúrese de que el sujetador esté ajustado.

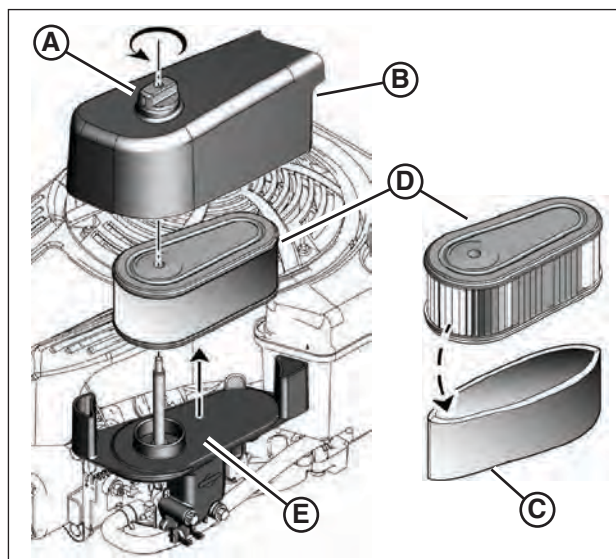


Figura 15: Filtro de aire y prefiltrador

Verificación del sistema de interbloqueo de seguridad

1. Arranque el cortacésped.
2. Suelte el control de la cuchilla. **El motor debe detenerse en 3 segundos.**

Si el motor no se detiene completamente dentro de 3 segundos, **no utilice el cortacésped**. Devuelva el cortacésped a un distribuidor autorizado para realizar mantenimiento.

Limpieza de los residuos del cortacésped



ADVERTENCIA



NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. **DETENGA** el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están **CALIENTES**. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen. Use guantes gruesos de cuero cuando manipule o trabaje alrededor de las cuchillas de corte. Las cuchillas son extremadamente afiladas y pueden provocar lesiones graves.

1. Limpie la suciedad y los residuos de la parte superior de la cubierta del cortacésped.
2. Limpie cualquier acumulación de residuos que haya en o alrededor del motor, etc.

Mientras realiza la limpieza, revise los componentes en busca de daños o desgaste. Reemplace inmediatamente los componentes desgastados o dañados.

Procedimiento de almacenamiento



ADVERTENCIA



NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. **DETENGA** el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están **CALIENTES**. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen. Use guantes gruesos de cuero cuando manipule o trabaje alrededor de las cuchillas de corte. Las cuchillas son extremadamente afiladas y pueden provocar lesiones graves.

Prepare el cortacésped para su almacenamiento de "fin de temporada" de la siguiente manera:

1. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía.
2. Vacíe el tanque de combustible y deje que el motor funcione hasta que el carburador quede sin combustible.

NOTA: Si se utiliza un estabilizador de combustible, no es necesario vaciar el tanque de combustible. Consulte la sección titulada "Sistema de combustible".

3. Use un cepillo o aire comprimido para quitar los residuos sueltos y luego use un paño húmedo para limpiar la unidad.
4. Inclíne el cortacésped hacia arriba sobre sus ruedas posteriores e inspeccione la parte inferior de la cubierta. (No inclíne el cortacésped con la bujía o el carburador hacia abajo). Raspe las acumulaciones difíciles de césped con una espátula o un cepillo de alambre.
5. Lubrique todo el metal expuesto con una capa delgada de aceite para impedir la corrosión.
6. Doble cuidadosamente el manillar, y flexione los cables de control para evitar que se dañen.
7. Almacene el cortacésped en un cobertizo u otra área seca que esté protegido contra las inclemencias del tiempo.

Sistema de combustible

El combustible puede echarse a perder si se almacena durante más de 30 días. El combustible en mal estado provoca la formación de depósitos de ácido y goma en el sistema de combustible o en piezas esenciales del carburador. Para mantener el combustible fresco, use el **Estabilizador y Tratamiento de Combustible de Fórmula Avanzada Briggs & Stratton®**, disponible en los lugares de venta de piezas de servicio originales Briggs & Stratton.

Para motores equipados con una tapa de combustible **FRESH START®**, utilice el estabilizador de combustible **FRESH START®** de Briggs & Stratton, disponible en forma de cartucho concentrado de goteo.

No es necesario vaciar la gasolina del motor si se añade estabilizador de combustible conforme a las instrucciones. Haga funcionar el motor durante 2 minutos para que el estabilizador circule por todo el circuito de combustible antes del almacenamiento.

Si no se ha agregado un estabilizador de combustible a la gasolina en el motor, deberá vaciarla completamente en un recipiente aprobado. Haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible. Se recomienda usar un estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento para mantener el combustible en perfecto estado.

Mantenimiento

Mantenimiento



ADVERTENCIA



NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. DETENGA el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen. Use guantes gruesos de cuero cuando manipule o trabaje alrededor de las cuchillas de corte. Las cuchillas son extremadamente afiladas y pueden provocar lesiones graves.

Revisión del nivel de grasa en la transmisión

1. Retire el tapón de llenado de la transmisión (**A, Figura 16**). Ruede la máquina hacia delante o hacia atrás mientras mira el orificio del tapón.
2. Si no se ve grasa líquida en el engranaje de entrada (el engranaje pequeño situado debajo del orificio del tapón), agregue una determinada cantidad de grasa Snapper "00" para cubrir el engranaje.

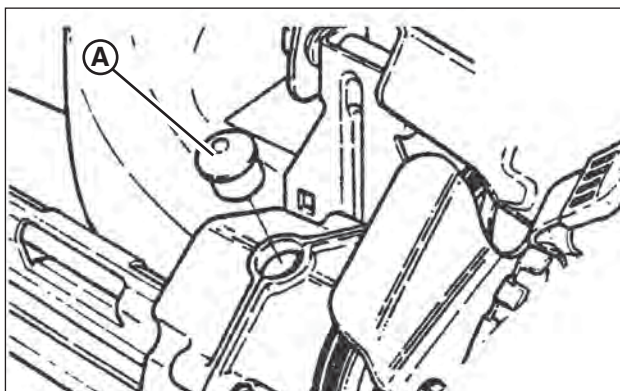


Figura 16: Retiro del tapón de llenado de la transmisión

NOTA: La grasa Snapper "00" (n.º de pieza 7029443) está disponible a través de su distribuidor.

NOTA: No derrame grasa o aceite en la superficie del disco de transmisión (**A, Figura 17**).

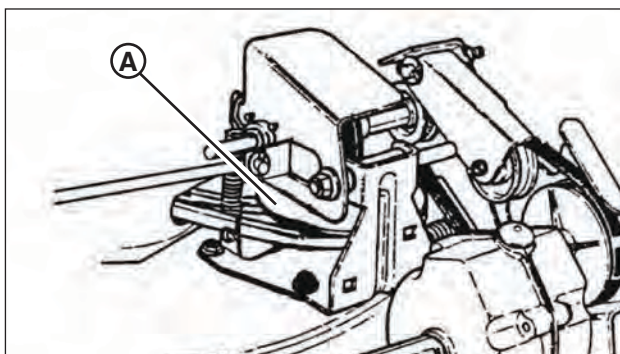


Figura 17: ubicación del disco de transmisión

3. Vuelva a instalar el tapón de la transmisión.
4. Revise el nivel de grasa después de cada 25 horas de funcionamiento.

Revisión de la cuchilla del cortacésped

1. Desconecte el cable de la bujía y fije el extremo lejos de la bujía.
2. Inclíne hacia arriba el cortacésped sobre sus ruedas posteriores para acceder al tornillo de cabeza de la cuchilla (**A, Figura 18**). No incline el cortacésped con la bujía o el carburador hacia abajo.

IMPORTANTE: Vacíe el tanque de combustible antes de inclinar el cortacésped. NO incline la máquina con el carburador o la bujía hacia abajo. El aceite del cárter saturará el filtro del aire y dificultará o imposibilitará el arranque del motor. Si se produce algún tipo de contaminación, tendrá que reemplazar el filtro del aire.

3. Revise la torsión del tornillo de cabeza de la cuchilla. La torsión recomendada es de 54 N.m.
4. Revise si la cuchilla está afilada, desgastada o tiene daños. Consulte la sección titulada "Límites de desgaste de la cuchilla".

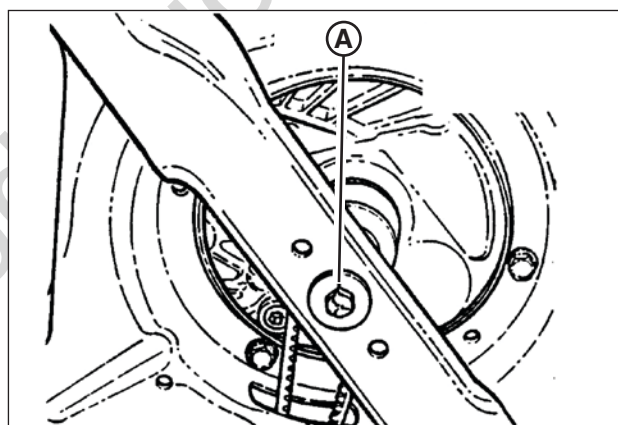


Figura 18: Apriete del tornillo de cabeza de la cuchilla

Revisión de la correa de transmisión del motor

- Inspeccione visualmente la correa de transmisión del motor por si estuviese agrietada, deshilachada o expuesta. Si está desgastada o dañada, reemplace la correa antes de poner en funcionamiento el cortacésped.

Revisión de la correa de transmisión Poly-V

- Inspeccione visualmente la correa Poly-V por si estuviese agrietada, deshilachada o expuesta. Si está desgastada o dañada, reemplace la correa antes de poner en funcionamiento el cortacésped.

Reemplazo de la cuchilla del cortacésped



ADVERTENCIA



NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. **DETENGA** el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están **CALIENTES**. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen. Use guantes gruesos de cuero cuando manipule o trabaje alrededor de las cuchillas de corte. Las cuchillas son extremadamente afiladas y pueden provocar lesiones graves.

Límite de desgaste de la cuchilla estándar

1. Inspeccione la cuchilla (**Figura 19**) frecuentemente en busca de señales de daños o desgaste excesivos:
 - (A) Cuchilla nueva
 - (B) Límite de desgaste (inicio de la ranura)
 - (C) ¡Condición peligrosa! No la use en el cortacésped. Cambie la cuchilla por una nueva.

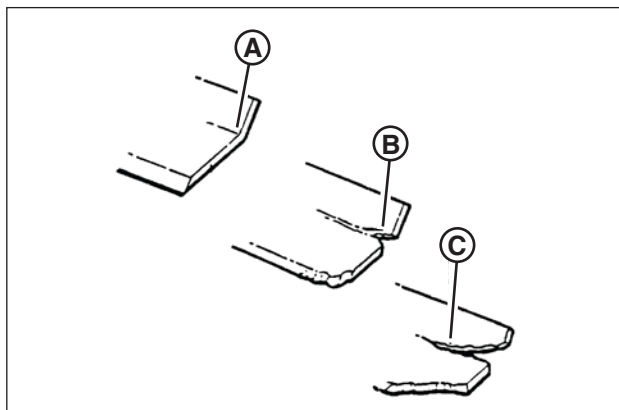


Figura 19: Límites de desgaste de la cuchilla estándar

Límite de desgaste de la cuchilla Ninja

1. Inspeccione la cuchilla (**Figura 20**) frecuentemente en busca de señales de daños o desgaste excesivos:
 - (A) Cuchilla nueva
 - (B) Límite de desgaste (comienzan a aparecer grietas o ranuras en la punta)
 - (C) ¡Condición peligrosa! No la use en el cortacésped. Cambie la cuchilla por una nueva.



ADVERTENCIA



NO use una cuchilla de corte que muestre señales de desgaste o daños excesivos. Consulte la sección titulada "REEMPLAZO DE LA CUCHILLA DEL CORTACÉSPED" para conocer los procedimientos de inspección y mantenimiento correctos de la cuchilla.

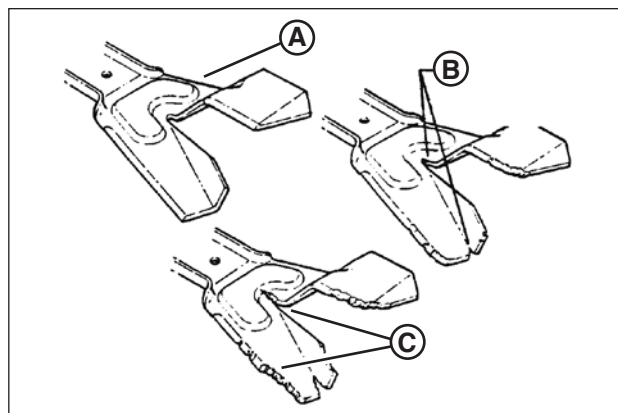


Figura 20: Límites de desgaste de la cuchilla Ninja

Afilado de la cuchilla

1. Desconecte el cable de la bujía y fije el extremo lejos de la bujía.
2. Incline el cortacésped hacia arriba sobre sus ruedas posteriores. No incline el cortacésped con la bujía o el carburador hacia abajo.

IMPORTANTE: Vacíe el tanque de combustible antes de inclinar el cortacésped. NO incline la máquina con el carburador o la bujía hacia abajo. El aceite del cárter saturará el filtro del aire y dificultará o imposibilitará el arranque del motor. Si se produce algún tipo de contaminación, tendrá que reemplazar el filtro del aire.

3. Retire la cuchilla (B, **Figura 21**).

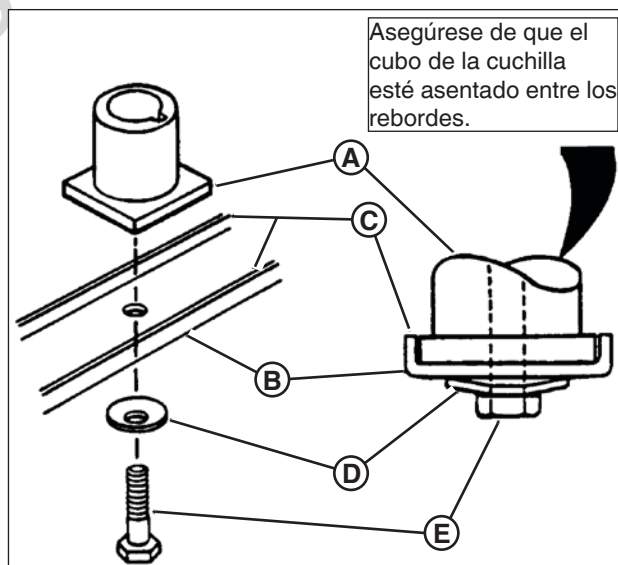


Figura 21: Retiro de la cuchilla del cortacésped

Mantenimiento

Afilado de la cuchilla (continuación)

- Afile la cuchilla con una lima a un ángulo que oscile entre los 22 y los 28 grados (**B**, **Figura 22**). NO afile la cuchilla más allá del borde de corte original (**A**).

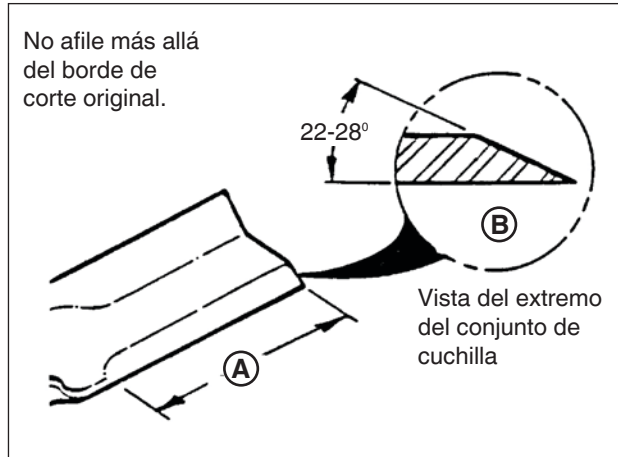


Figura 22: Afilado de la cuchilla del cortacésped

- Revise la cuchilla y asegúrese de que esté equilibrada. Si fuese necesario, afile mucho el extremo de la cuchilla para corregir el equilibrio.
- Vuelva a colocar la cuchilla (**B**, **Figura 21**). Tenga en cuenta el orden correcto del montaje:
 - (A) Cubo de la cuchilla
 - (B) Cuchilla
 - (C) Reborde de la cuchilla (orientado hacia arriba)
 - (D) Arandela cónica (lado cóncavo hacia arriba)
 - (E) Tornillo de cabeza
- Revise la torsión del tornillo de sujeción de la cuchilla. La torsión recomendada es de 54 N.m.

Ajuste del control de transmisión de las ruedas

ADVERTENCIA

NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. **DETENGA** el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están **CALIENTES**. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

- El control de transmisión de las ruedas está ajustado adecuadamente cuando hay una distancia de 1,5 a 3,2 mm de distancia (**G**, **Figura 23**) entre el interior del gancho con resorte (**E**) y el interior del anillo del cable del embrague (**C**) con el control de transmisión de las ruedas suelto.

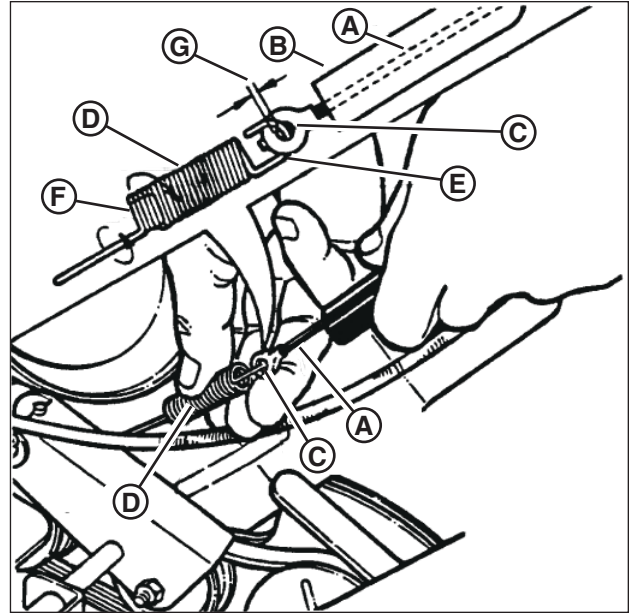


Figura 23: Ajuste del control de transmisión de las ruedas

- Para ajustar, desenganche el resorte superior (**D**) del anillo del cable y gire el resorte en la dirección necesaria para alargar o acortar la longitud del resorte.
- Vuelva a enganchar el resorte superior al anillo del cable y revise la distancia. Repita el procedimiento si es necesario.

NOTA: La cubierta de vinilo del resorte (**B**) debe permanecer sobre el resorte en todo momento, excepto para los ajustes.

- Si el control de transmisión de las ruedas no vuelve rápidamente a la posición "APAGADO" cuando se libera, asegúrese de que no esté agarrado en los sujetacables situados en el lado derecho del manillar. El sujetador superior debe estar ubicado a 5,04 cm por debajo de la perilla superior; el sujetador inferior debe estar ubicado a 10,08 cm por encima de la perilla inferior. El cable debe deslizarse sin ninguna obstrucción con los sujetadores instalados en estas ubicaciones.

Mantenimiento del disco impulsado y de transmisión



ADVERTENCIA



NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. **DETENGA** el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están **CALIENTES**. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

Si el cortacésped no se propulsa a sí mismo correctamente, revise si existen los siguientes problemas:

1. Hay grasa en el disco de transmisión (**A**, **Figura 24**) que produce deslizamiento.
2. El resorte de transmisión está roto o desconectado (**B**).
3. El disco impulsado (**C**) está desajustado.
4. La goma del disco impulsado está desgastada; no hace un contacto adecuado con el disco de transmisión.
5. La correa Poly-V (**D**) o la correa de transmisión del motor (**E**) están desgastadas.

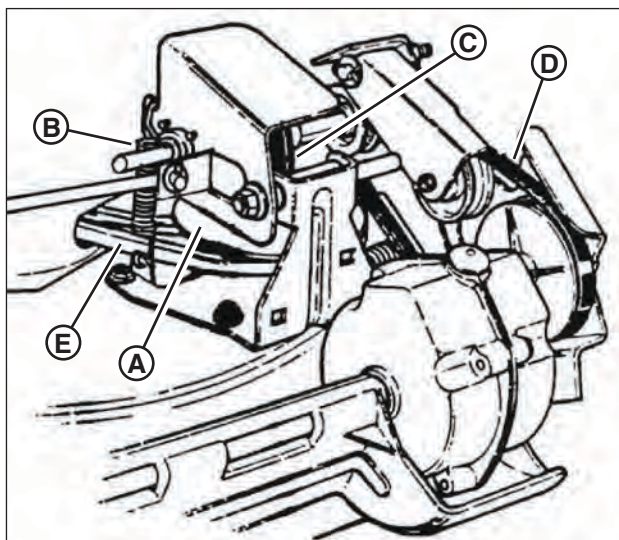


Figura 24: Componentes de la transmisión de las ruedas

Si alguna de las causas anteriores (del 1 al 5) está ocasionando problemas, realice lo siguiente:

Limpieza del disco de transmisión y del disco impulsado

Si el aceite o la grasa del disco de transmisión o del disco impulsado están causando el deslizamiento, limpie los discos de la siguiente manera:

1. Limpie cualquier resto de aceite o grasa con un paño limpio.
2. Utilice un disolvente para grasas aprobado o agua caliente con jabón para limpiar el disco de transmisión o el disco impulsado.
3. Enjuague los componentes con agua.
4. Seque los componentes con un paño limpio.

Reparación o reemplazo del resorte de transmisión

Si el resorte de transmisión (**A**, **Figura 25**) está suelto, vuelva a conectarlo. Si el resorte está roto, reemplácelo con uno nuevo.

NOTA: Utilice unos alicates de punta para instalar el resorte de transmisión.

IMPORTANTE: Si el sistema de transmisión sigue patinando, consulte la sección Resolución de problemas.

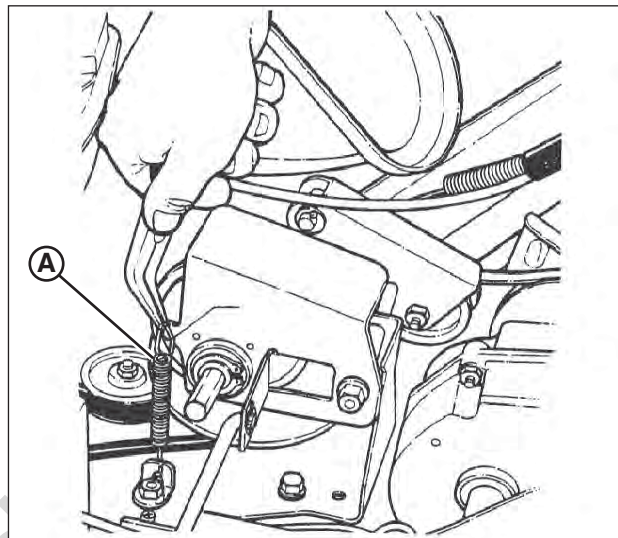


Figura 25: Reemplazo del resorte de transmisión

Ajuste del disco impulsado

Si el disco de transmisión y el disco impulsado están limpios y la transmisión del cortacésped sigue patinando, ajuste el disco impulsado de la siguiente manera:

1. Mueva el control de velocidad de desplazamiento (**A**, **Figura 26**) a la posición "rápido".

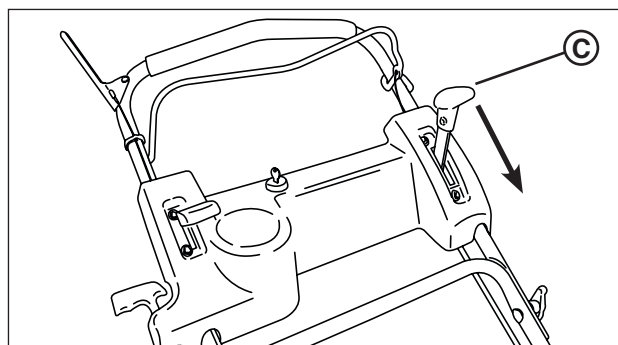


Figura 26: El control de velocidad de desplazamiento

Mantenimiento

2. Retire el resorte del disco impulsado (**A**, **Figura 27**) del conjunto del disco impulsado (**B**). También, retire el pasador y la arandela (**C**) de la varilla de transferencia (**D**), y retire el extremo de la varilla de transferencia del orificio en el conjunto del disco impulsado.

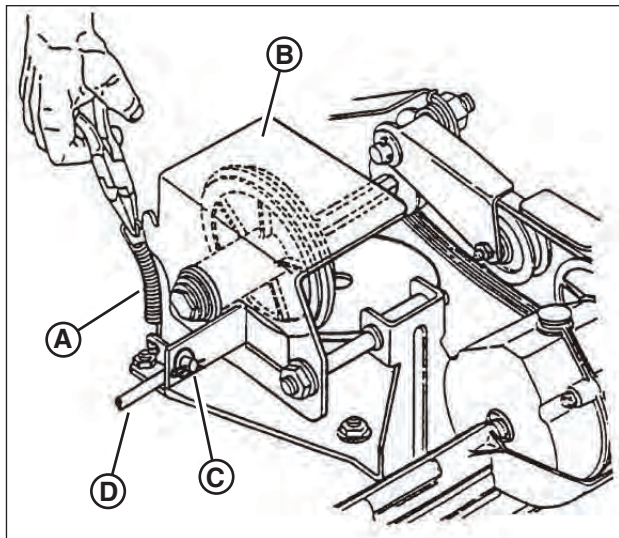


Figura 27: Ajuste del disco impulsado

3. Deslice el conjunto del disco impulsado 3,2 mm (**A**, **Figura 28**) desde el borde exterior del disco de transmisión (**B**).
4. Suelte la contratuerca (**A**, **Figura 29**) que fija la varilla de transmisión (**B**) a la junta esférica (**C**) en el soporte de giro (**D**).
5. Gire la varilla hacia dentro o hacia fuera de la junta esférica hasta que el extremo de la varilla se alinee con el orificio (**E**) en el conjunto del disco impulsado del que se extrajo la varilla.

IMPORTANTE: No mueva el soporte de giro.

6. Vuelva a instalar la varilla, como se retiró en el Paso 2. Mueva el control de velocidad de desplazamiento a la posición "lento", y luego a la posición "rápido". Vuelva a revisar la medición de 3,2 mm que se describió anteriormente. Vuelva a ajustar según sea necesario. Cuando termine, apriete la tuerca.
7. Vuelva a instalar el resorte del disco impulsado en el conjunto de disco impulsado.

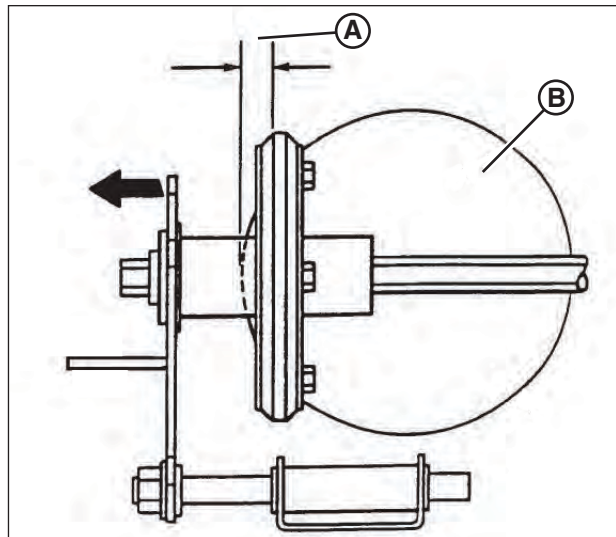


Figura 28: Ajuste adecuado del disco impulsado

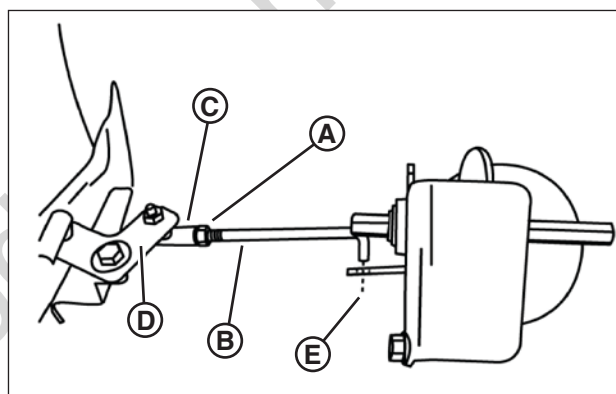


Figura 29: Ajuste de la varilla de transferencia

Reemplazo del disco impulsado



ADVERTENCIA



NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. DETENGA el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

Se debe reemplazar si la goma del disco impulsado está rota o desgastada. Instale un nuevo disco impulsado de la siguiente manera:

1. Retire el pasador y la arandela (**C**, **Figura 27**) de la varilla de transferencia (**D**), y retire el extremo de la varilla de transferencia del orificio en el conjunto del disco impulsado.

Reemplazo del disco impulsado (continuación)

2. Con alicates de punta, desenganche el resorte de transmisión (**A**, **Figura 30**) y deslice el conjunto de disco impulsado para sacarlo del eje hexagonal.
3. Retire los dos anillos de retención (**A**, **Figura 31**) que fijan el disco impulsado de goma (**B**) en el conjunto de disco impulsado.
4. Instale un nuevo disco impulsado de goma en el conjunto de disco impulsado y fíjelo con los anillos de retención.
5. Invierta los procedimientos anteriores para volver a montar e instalar el conjunto de disco impulsado.

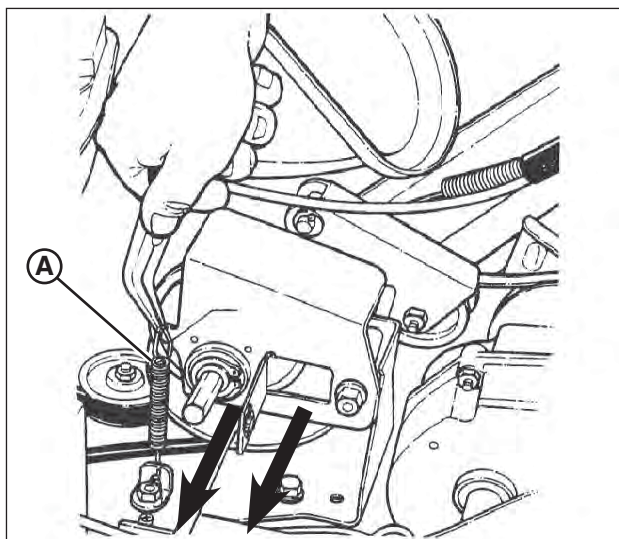


Figura 30: Retiro del conjunto de disco impulsado

Reemplazo del cojinete del disco impulsado



ADVERTENCIA



NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. DETENGA el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

IMPORTANTE: El cojinete en estas máquinas está estacado en la placa de empuje. Se deberá sacar el cojinete con un mazo y un punzón grande. Se deberá comprar un nuevo cojinete con cuatro tornillos de retención para reemplazar el cojinete existente.

Si el cojinete del disco impulsado requiere reemplazo, hágalo de la siguiente manera:

1. Retire el conjunto de disco impulsado. Consulte la sección titulada "Reemplazo del disco impulsado".
2. Retire ambos anillos de retención (**A**, **Figura 31**) que fijan el disco impulsado de goma (**B**) en la placa de empuje.
3. Deslice el cubo del disco impulsado de goma fuera del cojinete.
4. Retire el cojinete existente (**C**).
5. Instale un nuevo cojinete y fíjelo a la placa de empuje con los cuatro tornillos de retención. Apriete bien los tornillos.
6. Vuelva a montar los componentes en orden inverso.

NOTA: Asegúrese de cambiar la arandela de cuña (**D**) cuando vuelva a montar el conjunto de disco impulsado.

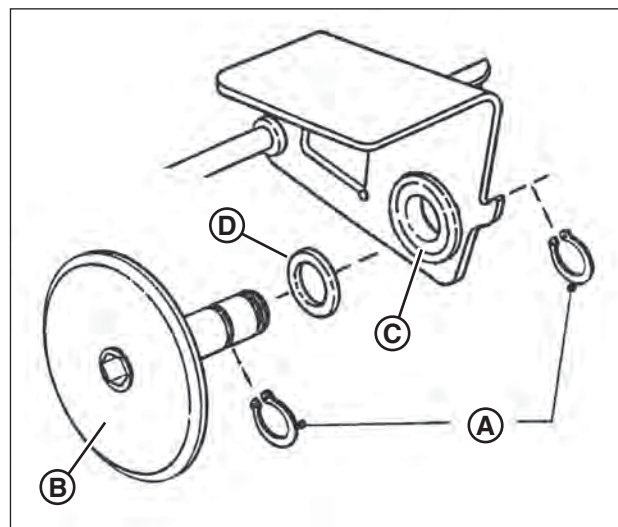


Figura 31: Reemplazo del disco impulsado

Mantenimiento

Reemplazo del cojinete en el extremo de la polea del eje hexagonal



ADVERTENCIA



NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. **DETENGA** el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están **CALIENTES**. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

Para reemplazar el cojinete en el extremo de la polea del eje hexagonal, hágalo de la siguiente manera:

1. Afirme el eje hexagonal con una llave ajustable afirmada cerca de la polea.
2. Retire la contratuerca hexagonal de 3/8" (**B**, **Figura 32**), ubicada en el exterior del soporte derecho de la rueda.
3. Retire el soporte (**A**), la junta tórica (**C**) y el cojinete (**D**).
4. Instale el nuevo cojinete.
5. Con cuidado, instale la nueva junta tórica en el exterior del nuevo cojinete.
6. Instale el soporte del cojinete y fíjelo con tornillos.
7. Instale la contratuerca hexagonal de 3/8".

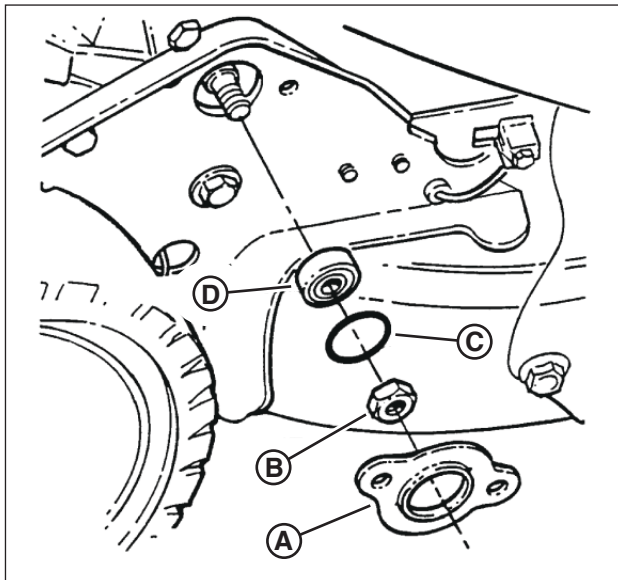


Figura 32: Reemplazo del cojinete del eje hexagonal

Mantenimiento de la correa



ADVERTENCIA



NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento. **DETENGA** el motor y la cuchilla. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía. El motor y los componentes están **CALIENTES**. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

En cortacéspedes autopropulsados, la correa del motor (**A**, **Figura 33**) transmite energía desde la polea del motor (**B**) hacia el disco de transmisión (**C**). El disco de transmisión activa la correa Poly-V, la que activa la transmisión que activa las ruedas posteriores. Si estas correas se desgastan, pueden provocar deslizamiento, lo que afectaría el rendimiento del cortacésped. Se debe revisar la condición de la correa del motor y la correa Poly-V cada 25 horas de funcionamiento del cortacésped.

Reemplazo de la correa de transmisión del motor (correas de tipo estirable)

1. Vacíe el tanque de combustible.
2. Observe el encaminamiento de la correa (**Figura 33**). En estos modelos, no hay una polea tensora para desconectar.

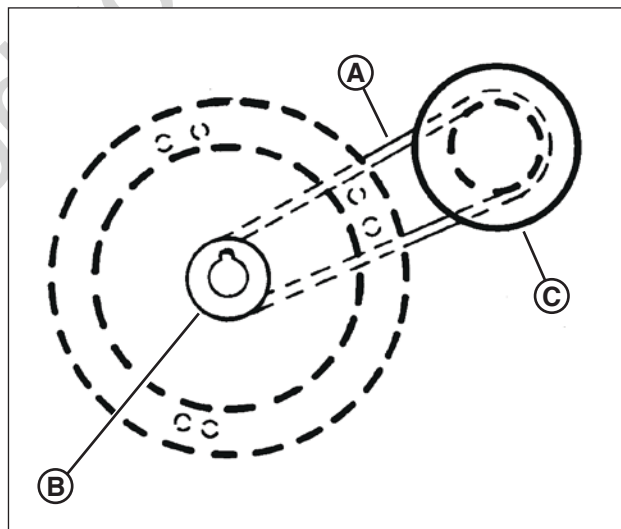


Figura 33: Encaminamiento de la correa de transmisión del motor

Reemplazo de la correa de transmisión del motor (correas de tipo estirable, continuación)

IMPORTANTE: Vacíe el tanque de combustible antes de inclinar el cortacésped. NO incline la máquina con el carburador o la bujía hacia abajo. El aceite del cárter saturará el filtro del aire y dificultará o imposibilitará el arranque del motor. Si se produce algún tipo de contaminación, tendrá que reemplazar el filtro del aire.

3. Retire el disco impulsado. Consulte la sección titulada "Reemplazo del disco impulsado" para conocer el procedimiento de retiro del mismo.
4. Vacíe el tanque de combustible antes de inclinar el cortacésped. No incline el cortacésped con la bujía o el carburador hacia abajo. Incline el cortacésped hacia arriba sobre sus ruedas posteriores y retire la cuchilla y el cubo de la cuchilla. Es posible que necesite ayuda de otra persona para mantener el cortacésped en la posición inclinada.
5. Afirme el extremo ranurado del perno del disco de transmisión (**B**, **Figura 34**) con un destornillador y retire la tuerca (**F**) y la arandela de seguridad con dientes internos (**E**).
6. Retire la cubierta de la correa, ubicada bajo la cubierta.
7. Levante el disco de transmisión (**A**) y retire la correa desgastada.
8. Haga un bucle con un extremo de la correa nueva en la polea del motor e inserte el otro extremo a través de la ranura en la cubierta.
9. Haga un bucle con la correa alrededor de la polea en la parte inferior del disco de transmisión.
10. Vuelva a instalar el disco de transmisión y las piezas de retención.

IMPORTANTE: 1) El reborde cuadrado del perno del disco de transmisión debe calzar en el orificio cuadrado del casquillo (**C**). 2) El extremo cuadrado del casquillo debe calzar en la ranura del soporte (**D**).

11. Vuelva a instalar la cubierta de la correa y apriete firmemente los pernos.
12. Vuelva a instalar el cubo de la cuchilla y la cuchilla de corte. La torsión recomendada para el tornillo de cabeza de la cubierta es de 54 N.m.

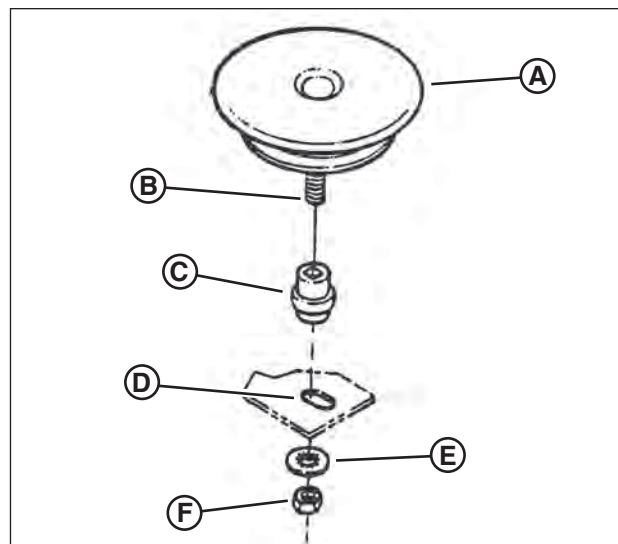


Figura 34: Retiro del disco de transmisión

Reemplazo de la correa de transmisión Poly-V

1. Retire el disco impulsado. Consulte la sección titulada "Reemplazo del anillo de goma del disco de transmisión".
2. Observe el encaminamiento de la correa antigua alrededor de las tres poleas antes de retirarla.
3. Coloque la nueva correa Poly-V (**A**, **Figura 35**) sobre el extremo del eje hexagonal (**B**) y en la polea de transmisión (**C**).
4. Lleve la correa hasta el extremo de la polea tensora (**D**).
5. Gire la correa de lado y tire de ella hacia arriba, entre el soporte del diferencial (**E**) y la polea impulsada (**F**) y luego hacia abajo, en la ranura de la polea. Asegúrese de que la correa Poly-V esté sobre la guía de la correa (**G**).

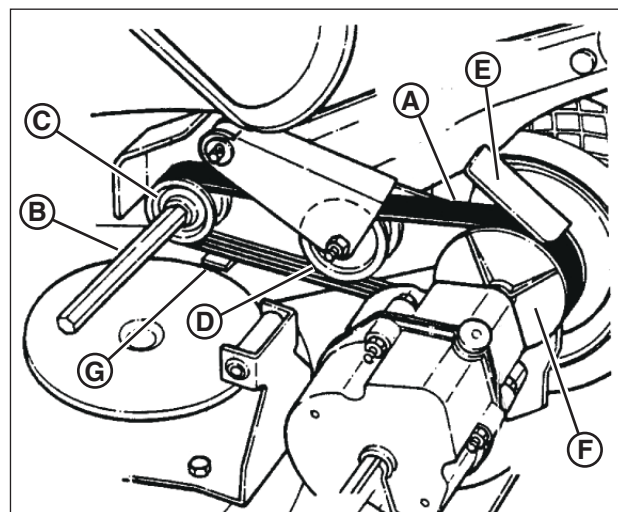


Figura 35: Encaminamiento de la correa Poly-V

Resolución de problemas

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	MEDIDA CORRECTIVA
El motor no arranca cuando se utiliza el motor de arranque de retroceso	1. El tanque de combustible está vacío. 2. El cable de la bujía está desconectado.	1. Llene el tanque con combustible fresco. 2. Coloque el cable de la bujía en la bujía.
El motor no arranca (modelos de arranque eléctrico)	1. El tanque de combustible está vacío. 2. El cable de la bujía está desconectado. 3. El haz de cables está desconectado. 4. La batería está descargada.	1. Llene el tanque con combustible fresco. 2. Coloque el cable de la bujía en la bujía. 3. Conecte el haz de cables. 4. Cargue o cambie la batería.
El motor se ahoga o se detiene después de empezar a funcionar	1. Se soltó el control de la cuchilla o no está bien sujeto contra el manillar. 2. El tanque de combustible está vacío. 3. El prelimpiador de aire o el filtro de aire del motor están sucios. 4. La bujía está defectuosa o la brecha se ajustó inadecuadamente. 5. Hay agua, desechos o combustible en mal estado en el sistema de combustible.	1. El control de la cuchilla debe sujetarse firmemente contra el manillar en todo momento durante el funcionamiento del cortacésped. 2. Llene con combustible hasta el nivel correcto. 3. Limpie todos los desechos. 4. Realice mantenimiento a la bujía. 5. Vacíe y limpie el sistema de combustible.
El motor pierde potencia	1. El prelimpiador de aire o el filtro de aire del motor están sucios. 2. La bujía está defectuosa. 3. Hay agua, desechos o combustible en mal estado en el sistema de combustible.	1. Limpie o cambie los filtros. 2. Realice mantenimiento a la bujía. 3. Vacíe y limpie el sistema de combustible.
Vibración excesiva	1. Cuchilla del cortacésped dañada, desequilibrada o doblada. 2. Los componentes de la cuchilla están sueltos. 3. El elevador por aire (si está equipado) está suelto o falta. 4. La correa tiene protuberancias o está deshilachada.	1. Realice mantenimiento a la cuchilla del cortacésped. 2. Repare y apriete las piezas sueltas. 3. Cambie los elevadores por aire. Apriete según la torsión correcta. 4. Cambie la correa,
El cortacésped no se mueve o hay pérdida de tracción	1. Acumulación de residuos en o alrededor de los componentes de transmisión de las ruedas. 2. Deslizamiento del disco impulsado. 3. Se debe reemplazar la correa de transmisión. 4. La transmisión está dañada.	1. Limpie los residuos. 2. Limpie o reemplace el disco impulsado. 3. Reemplace la correa de transmisión. 4. Comuníquese con un distribuidor autorizado.
El corte de césped no es adecuado	1. La altura de corte es demasiado alta o demasiado baja. 2. La velocidad del motor es demasiado baja. 3. La velocidad de desplazamiento hacia adelante es demasiado rápida. 4. Cortes escalonados, de lado a lado. 5. Inclinación excesiva de la cubierta, de adelante hacia atrás. 6. La cuchilla de corte está desafilada o dañada.	1. Ajuste la altura de corte. 2. Mueva el control de velocidad del motor a la posición "Rápido". 3. Mueva el control de velocidad de desplazamiento a una velocidad más lenta. 4. Ajuste la altura de corte con las palancas de ajuste de la altura. 5. Ajuste la altura de corte con las palancas de ajuste de la altura. 6. Afíle los bordes de corte o reemplace la cuchilla.
La descarga de césped es deficiente	1. La velocidad del motor es demasiado rápida. 2. La velocidad de desplazamiento hacia adelante es demasiado rápida. 3. El césped está húmedo. 4. La cuchilla de corte está demasiado desgastada o dañada. 5. Hay acumulación de recortes de césped y desechos bajo la cubierta. 6. Se instaló una cuchilla incorrecta en la cubierta. 7. La cuchilla se instaló de manera incorrecta en la cubierta.	1. Mueva el control de velocidad del motor a la posición "Rápido". 2. Mueva el control de velocidad de desplazamiento a una velocidad más lenta. 3. Corte el césped cuando esté seco. 4. Realice mantenimiento a la cuchilla del cortacésped. 5. Limpie la cubierta. 6. Instale la cuchilla correcta. 7. Instale la cuchilla correctamente.
Fuga de aceite	1. La carcasa del motor tiene fugas.	1. Comuníquese con un distribuidor autorizado. 2. Revise y apriete el tapón de drenaje. 3. Asegúrese de que la varilla de aceite o la tapa de llenado de aceite esté firmemente en su lugar.

NORMAS DE GARANTÍA DE PRODUCTOS BRIGGS & STRATTON

enero de 2014

GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton se compromete a que, durante el período de garantía especificado a continuación, reparará o sustituirá, de manera gratuita, cualquier pieza con defectos de material o fabricación, o de ambos. El comprador deberá correr con los gastos de transporte del producto que envíe para reparación o reemplazo al amparo de esta garantía. Esta garantía tiene vigencia y está sujeta a las condiciones que se establecen más adelante. Para el servicio de garantía, busque el distribuidor de servicio autorizado más cercano en el mapa localizador de distribuidores en www.Snapper.com. El comprador debe ponerse en contacto con el distribuidor autorizado y poner el producto a disposición del mismo para que lo inspeccione y lo pruebe.

No existe otra garantía expresa. Las garantías implícitas, inclusive aquellas de comerciabilidad y de idoneidad para un propósito en particular, se limitan al período de garantía expresado abajo, o hasta los límites permitidos por la ley. La responsabilidad por daños fortuitos o indirectos está excluida en tanto lo permita la ley. Algunos países o estados no permiten limitar la duración de una garantía implícita ni excluir o limitar los daños secundarios y derivados. Por tanto, es posible que las limitaciones y exclusiones mencionadas no sean aplicables en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y también podría tener otros que varían según el estado o el país.**

PERÍODO DE GARANTÍA

Artículo	Uso particular	Uso comercial
Equipo	36 meses	3 meses
Motor*	36 meses	3 meses
Batería (si está instalada)	12 meses	12 meses

* Se aplica únicamente a los motores Briggs & Stratton. La cobertura de la garantía de los motores que no sean Briggs & Stratton es proporcionada por el fabricante del motor. La declaración de garantía de emisiones cubre los comentarios relacionados con las emisiones.

** En Australia, nuestros productos están cubiertos por garantías ineludibles de acuerdo con la legislación sobre consumo de este país. Tiene derecho a un recambio o devolución en caso de avería grave y a una compensación por las posibles pérdidas o daños razonables previsibles. Asimismo, si la avería no es grave, tiene derecho a que se reparen o reemplacen los productos si no tienen una calidad aceptable. Para servicio de garantía, localice al distribuidor de servicio autorizado más cercano con nuestro mapa en BRIGGSandSTRATTON.COM, llame al 1300 274 447, o bien, envíe un correo electrónico a salesenquiries@briggsandstratton.com.au, o escriba a Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

El período de garantía comienza en la fecha de compra del primer consumidor o usuario comercial final. «Uso particular» significa uso doméstico residencial personal por un consumidor minorista. «Uso comercial» significa los demás usos, lo que incluye el uso para propósitos comerciales, generar ingresos o alquiler. Una vez que el producto se haya usado para fines comerciales, de ahí en adelante se considerará uso comercial a efectos de esta garantía.

A fin de garantizar una pronta y completa cobertura de la garantía, registre su producto en el sitio web que se muestra arriba o en www.onlineproductregistration.com, o envíe por correo la tarjeta de registro diligenciada (si se suministra), o llame al 1-800-743-4115 (en los EE. UU.).

Guarde el recibo comprobante de compra. Si no se proporciona una prueba de la fecha de compra inicial en el momento de solicitar servicio de garantía, se utilizará la fecha de fabricación del producto para determinar el período de garantía. No es necesario el registro del producto para obtener el servicio de garantía de los productos Briggs & Stratton.

ACERCA DE LA GARANTÍA

El servicio de garantía solo está disponible a través de los distribuidores de servicio autorizados de Snapper. La mayor parte de las reparaciones bajo garantía se atienden de manera rutinaria, pero algunas veces las solicitudes de reparaciones bajo garantía podrían no ser apropiadas. Esta garantía SÓLO cubre defectos en materiales y mano de obra. No cubre los daños ocasionados por un uso incorrecto o un mal uso, un mantenimiento o unas reparaciones inadecuadas, el desgaste y la rotura propios del uso, o bien el uso de un combustible en mal estado o no aprobado.

Uso no adecuado y mal uso: el uso correcto y para el que se ha diseñado este equipo se describe en el manual del usuario. Si el producto no se usa de la manera que se describe en el manual del usuario o si el producto se usa después de que haya resultado dañado, quedará anulada la garantía. La garantía queda anulada si se ha borrado el número de serie del producto o el producto ha sido modificado de alguna manera, o si el producto presenta indicios de haber sido usado incorrectamente, por ejemplo, daños producidos por un impacto o daños producidos por corrosión química/agua.

Mantenimiento o reparaciones inadecuadas: el producto debe someterse a labores de mantenimiento de acuerdo con los procedimientos y plazos establecidos en el manual del usuario, y para el mantenimiento y las reparaciones se deben utilizar piezas Briggs & Stratton originales o equivalentes. La garantía no cubre los daños ocasionados por la falta de mantenimiento o el uso de piezas no originales.

Desgaste normal: al igual que otros dispositivos mecánicos, el producto está sujeto a desgaste incluso si se realiza un mantenimiento correcto. Esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una pieza o del aparato. Los accesorios y elementos de mantenimiento como filtros, correas, hojas cortantes y pastillas de freno (excepto las pastillas de freno de los motores) no están cubiertos por la garantía por sus propias características, a no ser que la causa sea un defecto del material o de fabricación.

Combustible en mal estado o no aprobado: para que este producto funcione correctamente, se necesita combustible fresco que cumpla los criterios especificados en el manual del usuario. Los daños al motor o al equipo causados por combustible en mal estado o por el uso de combustibles (como, por ejemplo, las mezclas de etanol E15 o E85) no están cubiertos por la garantía.

Otras exclusiones: esta garantía excluye cualquier daño provocado por accidente, uso incorrecto, modificaciones, alteraciones, mantenimiento incorrecto, congelación o deterioro producido por productos químicos. También excluye cualquier complemento o accesorio que no se incluyera en el paquete original del producto. No existe ninguna cobertura de garantía para equipos que se usen para generar energía principal en lugar de energía de uso ni para equipos que se usen en aplicaciones de soporte vital. Esta garantía no incluye equipos o motores usados, reacondicionados, de segunda mano o de demostración. Esta garantía excluye los fallos debidos a hechos fortuitos y a otros acontecimientos de fuerza mayor que escapan al control del fabricante.

Garantías

Declaración de garantía de control de emisiones de California, EPA de los EE. UU. y Briggs & Stratton Corporation

Derechos y obligaciones de la garantía

Para los modelos de motor Briggs & Stratton con designación de orientación "F"
(Modelo-Tipo-Orientación Representación xxxxxx xxxx Fx)

El Consejo de Recursos del Aire de California, EPA de los EE. UU. y Briggs & Stratton (B&S) le explican a continuación la garantía del sistema de control de emisiones de su motor o equipo 2015-2017. En California, los nuevos motores pequeños todo terreno y los motores grandes con ignición por bujías no superiores a 1,0 litro deben estar diseñados, fabricados y equipados conforme a los exigentes estándares estatales de lucha contra la contaminación. B&S debe garantizar el sistema de control de emisiones en su motor o equipo por los períodos de tiempo indicados a continuación, siempre que no haya habido abuso, descuido o un mantenimiento inapropiado de su motor o equipo.

Su sistema de control de emisiones de escape puede incluir piezas como el carburador o un sistema de inyección de combustible, un sistema de ignición y un convertidor catalítico. También puede incluir mangueras, correas, conectores, sensores y otros conjuntos relacionados con las emisiones. Su sistema de control de emisiones por evaporación puede incluir piezas como: carburadores, tanques de combustible, tuberías de combustible, tapones de combustible, válvulas, cartuchos, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, conectores y otros componentes asociados.

Cuando exista una condición sujeta a garantía, B&S reparará su motor o equipo sin cargo para usted, lo que incluye diagnóstico, piezas y mano de obra.

Cobertura de la garantía del fabricante:

Los motores pequeños todo terreno y los motores grandes con ignición por bujías no superiores a 1,0 litro y todos los componentes del equipo relacionados con las emisiones, tienen garantía de dos años o por el período que se indica en la declaración de garantía del motor o producto correspondiente, lo que sea más prolongado. Si alguna pieza relacionada con las emisiones en su motor o equipo está defectuosa, la pieza será reparada o reemplazada por B&S.

Responsabilidades del propietario con respecto a la garantía:

- Como propietario del motor o equipo, usted es responsable de llevar a cabo todos los mantenimientos necesarios enumerados en el Manual del operador. B&S recomienda que conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento de su motor o equipo, pero B&S no puede negar la garantía sólo por la falta de recibos o por su incapacidad de asegurar la realización de todo el mantenimiento programado.
- Sin embargo, como propietario del motor o equipo, usted debe ser consciente de que B&S puede negar la cobertura de la garantía si su motor o equipo o una parte de él ha fallado a causa de abuso, descuido, mantenimiento inapropiado o modificaciones no aprobadas.
- Usted es responsable de presentar su motor o equipo a un centro de distribución de B&S, distribuidor autorizado de servicio u otra entidad equivalente, según corresponda, en el momento en que surja un problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se llevarán a cabo en un plazo razonable de tiempo no superior a 30 días. En caso de tener preguntas sobre los derechos y responsabilidades relativos a la garantía, llame al 1-800-444-7774 (en EE. UU.) para ponerse en contacto con B&S o visite BRIGGSandSTRATTON.COM.

Disposiciones de la garantía de control de emisiones de Briggs & Stratton

Las siguientes son disposiciones específicas relativas a la cobertura de su garantía de control de emisiones. Es una adición a la garantía del motor de B&S para los motores no regulados, que se encuentra en el Manual del operador.

1. Piezas con control de emisiones garantizadas

La cobertura de esta garantía se extiende únicamente a las piezas que se indican a continuación (las piezas de los sistemas de control de emisiones) en la medida en que estas piezas estén presentes en el motor B&S y en el sistema de combustible suministrado por B&S.

a. Sistema de medición de combustible

- Sistema de enriquecimiento de arranque en frío (estrangulador suave)
- Carburador o sistema de inyección de combustible
- Sensor de oxígeno
- Unidad de control electrónico
- Módulo de bomba de combustible
- Tubería de combustible, conectores de la tubería de combustible, abrazaderas
- Tanque de combustible, tapón y amarre
- Filtro de carbono

b. Sistema de inducción de aire

- Filtro de aire
- Colector de admisión
- Tubería de purga y ventilación

c. Sistema de ignición

- Bujías
- Sistema de ignición por magneto

d. Sistema catalizador

- Convertidor catalítico
- Colector de escape
- Sistema de inyección de aire o válvula de pulso

e. Artículos variados utilizados en los sistemas mencionados anteriormente

- Válvulas e interruptores de vacío, temperatura y posición en función del tiempo
- Conectores y conjuntos

2. Duración de la cobertura

La cobertura es por un período de dos años a partir de la fecha de la compra original o por el período que se indica en la declaración de garantía del motor o producto correspondiente, lo que sea más prolongado. B&S garantiza al comprador original y a cada comprador subsiguiente que el motor está diseñado, construido y equipado de acuerdo con todas las normas aplicables adoptadas por el Consejo de Recursos del Aire (Air Resources Board); que no tiene defectos en materiales y en mano de obra que puedan causar el fallo

de una pieza garantizada; y que es idéntico en todos los aspectos materiales al motor descrito en las solicitudes de certificación del fabricante. El período de garantía comienza en la fecha de compra original del motor.

La garantía sobre las piezas relacionadas con las emisiones es la siguiente:

- Cualquier pieza garantizada que no esté programada para ser reemplazada como parte del mantenimiento necesario en el Manual del operador que se proporcionó está garantizada durante el período de vigencia de la garantía indicado anteriormente. Si alguna de estas piezas falla durante el período cubierto por la garantía, la pieza será reparada o reemplazada por B&S sin costo para el propietario. Cualquiera de estas piezas reparadas o reemplazadas durante la garantía se garantizará por el período de garantía restante.
- Cualquier pieza garantizada que solo esté programada para inspección regular en el Manual del operador que se proporcionó, está garantizada durante el período de vigencia de la garantía indicado anteriormente. Cualquiera de estas piezas reparadas o reemplazadas durante la garantía se garantizará por el período de garantía restante.
- Cualquier pieza garantizada programada para ser reemplazada como parte del mantenimiento necesario en el Manual del operador que se proporcionó, está garantizada durante el período de vigencia de la garantía indicado anteriormente. Si alguna de estas piezas falla antes del primer reemplazo programado, la pieza será reparada o reemplazada por B&S sin costo para el propietario. Cualquiera de estas piezas reparadas o reemplazadas durante la garantía se garantizará por el resto del período de garantía anterior al primer reemplazo programado de la pieza.
- No se podrán utilizar piezas complementarias o modificadas que el Consejo de Recursos del Aire no haya dejado exentas. Si el propietario usa piezas complementarias o modificadas no exentas, dará lugar a la anulación de la reclamación de garantía. El fabricante no será responsable de los fallos o las piezas cubiertas por la garantía, que se deban al uso de una pieza complementaria o modificada no exenta.

3. Cobertura indirecta

La cobertura se extenderá al fallo de cualquier componente del motor ocasionado por el fallo de cualquier pieza de emisiones garantizada.

4. Reclamaciones y exclusiones de la cobertura

Las reclamaciones por la garantía se presentarán de conformidad con las disposiciones de la política de garantías de Briggs & Stratton. La cobertura de la garantía no aplica a fallos en las piezas de emisiones que no sean piezas originales del equipo de B&S o a piezas que hayan fallado debido al abuso, descuido o mantenimiento inapropiado como se establece en la póliza de garantía para motores de B&S. B&S no es responsable por la cobertura de la garantía por fallos en las piezas de emisiones causadas por piezas complementarias o modificadas.

Busque la información relevante del período de durabilidad de emisiones e índice del aire en la etiqueta de emisiones de su pequeño motor todo terreno

Los motores con certificación de cumplimiento de la normativa sobre emisiones de motores pequeños todo terreno del Consejo de Recursos del Aire de California (CARB) deben mostrar información sobre el período de durabilidad de las emisiones y el índice de aire. Briggs & Stratton ofrece esta información al consumidor mediante etiquetas de emisiones. La etiqueta de emisiones del motor contiene la información de certificación.

El período de durabilidad de las emisiones indica la cantidad de horas de funcionamiento por las cuales el motor tiene certificación de conformidad de emisiones, siempre que se realicen las operaciones de mantenimiento adecuadas según el Manual del operador. Se utilizan las siguientes categorías:

Moderado:

Los motores con desplazamiento inferior a 80 cc tienen certificación de conformidad de emisiones por 50 horas del tiempo real de funcionamiento. Los motores con desplazamiento superior a 80 cc tienen certificación de conformidad de emisiones por 125 horas del tiempo real de funcionamiento.

Intermedio:

Los motores con desplazamiento inferior a 80 cc tienen certificación de conformidad de emisiones por 125 horas del tiempo real de funcionamiento. Los motores con desplazamiento superior a 80 cc tienen certificación de conformidad de emisiones por 250 horas del tiempo real de funcionamiento.

Extendido:

Los motores con desplazamiento inferior a 80 cc tienen certificación de conformidad de emisiones por 300 horas del tiempo real de funcionamiento. Los motores con desplazamiento superior a 80 cc tienen certificación de conformidad de emisiones por 500 horas del tiempo real de funcionamiento.

Por ejemplo, un cortacésped con operario a pie se suele utilizar entre 20 y 25 horas al año. Por lo tanto, el **período de durabilidad de las emisiones** de un motor con clasificación **intermedia** equivaldría entre 10 y 12 años.

Los motores Briggs & Stratton cuentan con la certificación de cumplimiento de la fase 2 o 3 de las normativas sobre emisiones de la Agencia de Protección del Medioambiente de los Estados Unidos (USEPA). El período de cumplimiento de la normativa sobre emisiones que figura en la etiqueta de cumplimiento de emisiones indica la cantidad de horas de funcionamiento durante las cuales el motor ha demostrado cumplir los requisitos federales sobre emisiones.

Para motores con un desplazamiento inferior a 80 cc:

Categoría C = 50 horas, Categoría B = 125 horas, Categoría A = 300 horas

Para motores con desplazamiento superior a 80 cc y desplazamiento inferior a 225 cc:

Categoría C = 125 horas, Categoría B = 250 horas, Categoría A = 500 horas

Para motores con un desplazamiento superior a 225 cc:

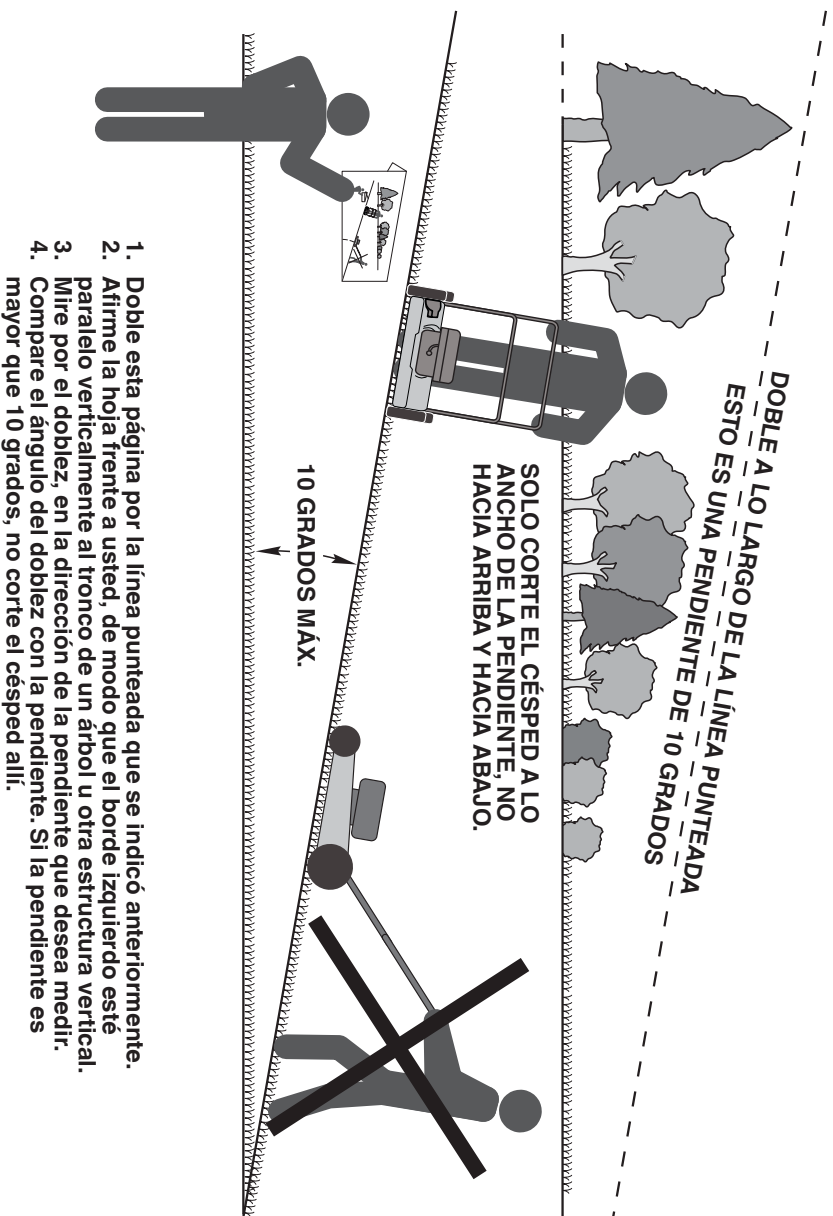
Categoría C = 250 horas, Categoría B = 500 horas, Categoría A = 1000 horas

80008256ES(Rev D)

GUÍA PARA VER PENDIENTES PARA UNA OPERACIÓN SEGURA



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves, opere la unidad a lo ancho de la superficie de pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo. No opere la máquina en pendientes de más de 10 grados. Gire gradualmente para evitar el volcado o la pérdida de control. Tenga mucho cuidado cuando cambie de dirección en pendientes.



1. Doble esta página por la línea punteada que se indicó anteriormente.
2. Afirme la hoja frente a usted, de modo que el borde izquierdo esté paralelo verticalmente al tronco de un árbol u otra estructura vertical.
3. Mire por el doblez, en la dirección de la pendiente que desea medir.
4. Compare el ángulo del doblez con la pendiente. Si la pendiente es mayor que 10 grados, no corte el césped allí.

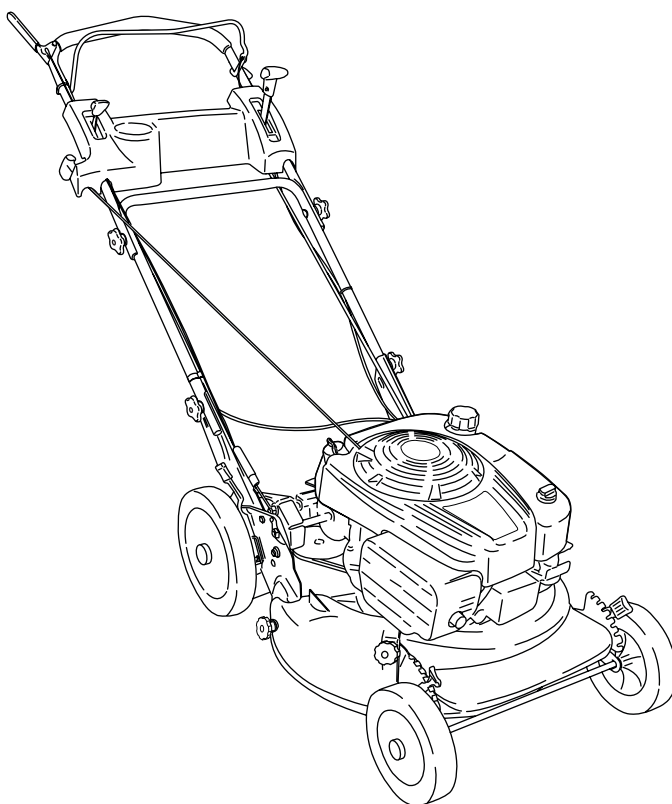
Especificaciones	7800946-02	7800947-02	7800979-00	7800980-00 7800981-00 7800982-00
Cortacésped				
Tamaño de la cubierta (cm)	53	53	53	53
Altura de corte (cm)	3,18 - 10,16	3,18 - 10,16	3,18 - 10,16	3,18 - 10,16
Tipo de transmisión	---	Engranaje	---	Engranaje
Velocidad de desplazamiento (km/h)	---	1,9 - 6,4	---	1,9 - 6,4
Torsión de la cuchilla (N.m)	54	54	54	54
Motor				
Potencia bruta del motor *	8,75	8,75	8,5	8,5
Desplazamiento del motor (cc)	190	190	190	190
Capacidad del tanque de combustible (L)	1,1	1,1	1,1	1,1
Capacidad de aceite (L)	0,54 - 0,59	0,54 - 0,59	0,54 - 0,59	0,54 - 0,59
Brecha de la bujía (mm)	0,51	0,51	0,51	0,51
Torsión de la bujía (N.m)	20	20	20	20

* Clasificación de potencia

La clasificación de potencia bruta para modelos de motor de gasolina individual está etiquetada de acuerdo con el código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), y está clasificada de conformidad con el código SAE J1995. Los valores de torsión se obtienen a 2600 RPM en los motores que indican "rpm" en la etiqueta y a 3060 RPM en los otros; los valores de potencia en caballos de fuerza se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se toman con el escape y el filtro de aire instalados, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos accesorios. La potencia bruta real del motor es superior a la neta y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia gama de productos donde se instalan los motores, el motor de gasolina puede no desarrollar la potencia bruta nominal cuando se utiliza en un equipo motorizado determinado. Esta diferencia se debe, entre otros, a los siguientes factores: accesorios (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. A causa de las limitaciones de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir este motor por un motor con mayor clasificación de potencia.



fr ***Manuel d'utilisation***



Tondeuses à main avec châssis en acier 21 po Série 20

Modèles couverts

7800946-02

7800947-02

7800979-00

7800980-00

7800981-00

7800982-00

Merci d'avoir acheté cette tondeuse Snapper de qualité. Nous sommes heureux de la confiance que vous accordez à la marque Snapper. Lorsqu'elle est utilisée et entretenue conformément aux instructions de ce manuel, votre tondeuse Snapper fournira de nombreuses années de service fiable.

Ce manuel contient des informations de sécurité indiquant les dangers et les risques associés à la machine et la façon de les éviter. Cette machine est conçue et faite uniquement pour la tonte soignée de gazons bien entretenus et elle n'est destinée à aucune autre utilisation. Il est important de bien lire et comprendre entièrement ces instructions avant de tenter de démarrer ou d'utiliser cet équipement. **Conserver ces instructions d'origine pour vous y référer ultérieurement.**

Date d'achat _____

Détaillant _____

Numéro de téléphone du détaillant _____

Équipement

Numéro de modèle _____

Numéro de série _____

Moteur

Modèle _____ Type _____ Code _____

Table des matières

Sécurité de l'utilisateur.....	4
Caractéristiques et commandes	10
Utilisation	11
Avant de faire fonctionner	11
Recommandations relatives à l'huile.....	11
Recommandations de carburant	12
Démarrer la tondeuse	12
Propulsion de la tondeuse.....	12
Arrêter la tondeuse.....	13
Réglage de la hauteur du guidon	13
Réglage de la hauteur de coupe	13
Utilisation du paillage	14
Installation du déflecteur d'éjection	14
Installation du sac de ramassage.....	15
Recharge de la batterie	16
Entretien.....	17
Tableau d'entretien.....	17
Changement de l'huile moteur	18
Changement du filtre à huile (si équipé).....	18
Entretien du filtre à air	18
Vérification de système de verrouillage de sécurité	19
Enlever les débris de la tondeuse	19
Procédure de remisage.....	19
Service	20
Dépannage.....	28
Garanties.....	29
Guide de pente	31



AVERTISSEMENT



L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constituent une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres provinces ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Communiquer avec le fabricant, le détaillant ou le concessionnaire d'origine de l'appareil pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.



AVERTISSEMENT



Les bornes de batterie, les cosses et autres accessoires associés contiennent du plomb et des composés de plomb, des substances chimiques décriées responsables de cancer, d'anomalies congénitales et autres troubles de la reproduction par l'état de Californie. Se laver les mains après la manipulation.



AVERTISSEMENT



L'échappement du moteur, certains de ses constituants et certaines parties du véhicule contiennent ou dégagent des substances chimiques décriées responsables de cancer et autres troubles de la reproduction par l'état de Californie.

Sécurité de l'utilisateur

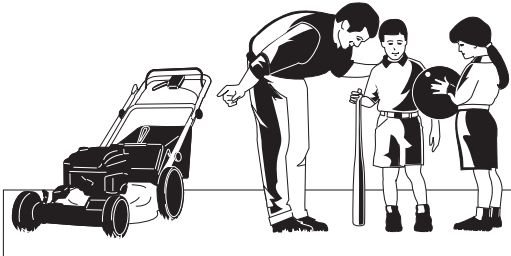


Lire le manuel

Le manuel d'utilisation contient des renseignements importants sur la sécurité qu'il vous faut connaître AVANT d'utiliser la machine ainsi que PENDANT son utilisation.

Ce manuel comporte des techniques de fonctionnement sécuritaires, une explication des caractéristiques et des commandes de la machine et des informations relatives à l'entretien pour profiter au maximum de votre investissement dans cet équipement.

S'assurer de lire, dans son intégralité, la section sur les règles et informations relatives à la sécurité figurant dans les pages suivantes. Lire également la section sur le fonctionnement dans son intégralité.



Fonctionnement en pente

Il existe un danger grave de blessure, voire de mort, en cas d'utilisation de cette machine sur une pente trop raide. L'utilisation de la machine sur une pente trop abrupte ou sur laquelle la traction ou l'équilibre est inadéquat peut entraîner la perte de contrôle ou le renversement de la machine.

Vous ne devriez pas utiliser la machine sur des pentes de plus de 10 degrés, ce qui signifie une élévation de 3,5 pi (1,5 m) sur 20 pi (6 m). Tondre les pentes en travers et jamais de haut en bas.

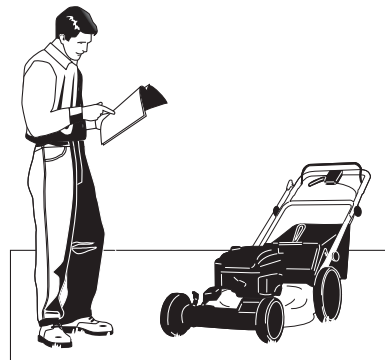
Noter aussi que la surface de tonte peut impacter grandement le contrôle. De l'herbe ou des feuilles mouillées peuvent affecter sérieusement votre équilibre ou traction sur une pente.

En cas de doute sur l'utilisation de la machine sur un plan incliné, ne pas l'utiliser. Ça ne vaut pas le coup.

Sécurité de fonctionnement

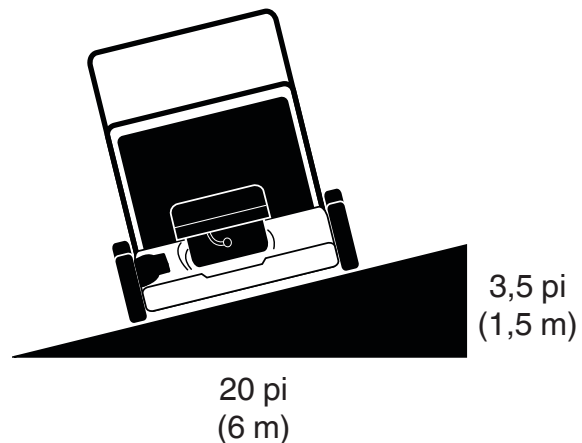
Un équipement électrique est aussi sûr que l'est son utilisateur. Il peut être dangereux s'il n'est pas utilisé à bon escient ou s'il n'est pas correctement entretenu! Garder en mémoire que l'utilisateur est responsable de sa propre sécurité et de celle de ceux qui sont à ses côtés.

Faire preuve de bon sens et bien penser à ce que l'on fait. En cas de doute sur une opération à effectuer sans danger avec l'équipement choisi, s'adresser à un professionnel : contacter le concessionnaire local agréé.



Enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire avec des enfants. Ne jamais leur permettre de se tenir à proximité de la zone d'opération. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois. S'il existe un risque que des enfants puissent venir à proximité de l'endroit où l'on tond, demander à un autre adulte responsable de les surveiller.

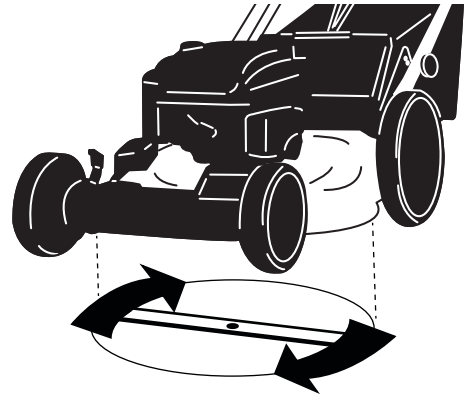


Pièces mobiles

Cette machine comporte des pièces mobiles qui peuvent blesser l'utilisateur ou quelqu'un d'autre. Toutefois, si l'utilisateur se tient debout correctement derrière le guidon et suit toutes les règles figurant dans ce manuel, il n'y a aucun danger à se servir de cette machine.

Le châssis de la tondeuse comporte des lames de tondeuse rotatives susceptibles d'amputer les mains et les pieds. Ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche!

Pour permettre à l'utilisateur de se servir de cette machine en toute sécurité, elle est équipée d'un dispositif de sécurité avec utilisateur présent. NE PAS tenter d'altérer ni de contourner le dispositif. Consulter le concessionnaire immédiatement si le dispositif ne réussit pas tous les tests du système d'interverrouillage de sécurité figurant dans ce manuel.

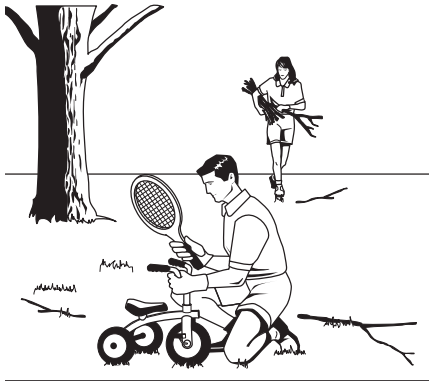


Objets projetés

Cette machine comporte des lames de tondeuse rotatives. Ces lames peuvent ramasser et projeter des débris susceptibles de blesser gravement un spectateur. S'assurer de bien nettoyer la zone à tondre AVANT de commencer à tondre.

Ne pas utiliser cette machine avant d'avoir mis le bac de ramassage au complet ou le protecteur d'éjection (déflecteur) en place.

De plus, ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche! Si quelqu'un se trouve dans la zone, arrêter immédiatement la machine et attendre que cette personne quitte.



Accumulation de débris

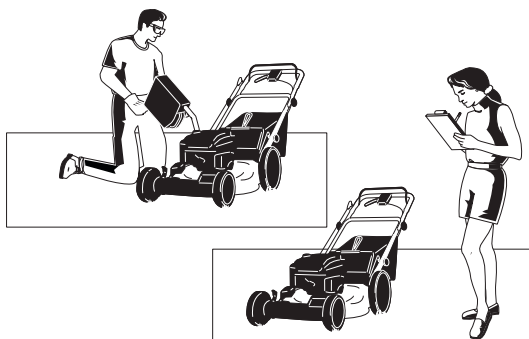
L'accumulation d'herbe et de débris peut causer un incendie. S'assurer de nettoyer toute accumulation d'herbe et de débris avec une brosse ou de l'air comprimé avant et après l'utilisation.



Carburant et entretien

L'essence est extrêmement inflammable. Ses vapeurs sont également extrêmement inflammables et peuvent se déplacer vers des sources de combustion à distance. Utiliser l'essence uniquement comme carburant, non pas comme solvant ou nettoyant. Ne jamais remiser l'essence dans des endroits où ses vapeurs peuvent s'accumuler ou se déplacer vers une source de combustion telle qu'une veilleuse. Le carburant doit être remisé dans des bidons en plastique, hermétiques et homologués, ou dans le réservoir de carburant avec le bouchon bien fermé. Essuyer immédiatement toute éclaboussure de carburant.

Un entretien adéquat est essentiel à la sécurité et à la performance de la machine. S'assurer d'effectuer les procédures d'entretien indiquées dans ce manuel et surtout, de tester périodiquement le dispositif de sécurité.



Sécurité de l'utilisateur



AVERTISSEMENT : Cette puissante tondeuse peut provoquer l'amputation des mains et des pieds ainsi que projeter des objets pouvant causer des blessures et des dommages matériels! Le fait de ne pas satisfaire les instructions de SECURITÉ suivantes pourrait causer des blessures graves ou la mort de l'utilisateur ou d'autres personnes. Le propriétaire de cette machine doit comprendre ces instructions et doit permettre uniquement que des personnes qui les comprennent puissent opérer la machine. Toute personne utilisant cette machine doit être saine d'esprit et de corps et ne doit pas être sous l'influence d'une substance quelconque pouvant modifier sa vision, sa dextérité ou sa capacité de jugement.



AVERTISSEMENT

RISQUE DE GAZ TOXIQUE. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique pouvant provoquer la mort en quelques minutes. Il s'agit d'un gaz que vous NE pouvez NI voir, NI sentir, NI goûter. Même si vous ne sentez pas de vapeurs d'échappement, vous pourriez quand même être exposé au gaz de monoxyde de carbone. Si vous commencez à vous sentir mal, étourdi, ou faible en utilisant ce produit, arrêtez-le et sortez au grand air IMMÉDIATEMENT. Voir un médecin. Vous pourriez être intoxiqué par le monoxyde de carbone.

- Faire fonctionner ce produit SEULEMENT à l'extérieur et loin des fenêtres, portes, et événements afin de réduire le risque que le gaz de monoxyde de carbone ne s'accumule et ne soit potentiellement aspiré vers des espaces occupés.
- Installer et assurer l'entretien d'avertisseurs de monoxyde de carbone fonctionnant à piles ou alimentés par câble avec batterie de secours selon les directives du fabricant. Les détecteurs de fumée ne détectent pas le monoxyde de carbone.
- NE PAS faire fonctionner ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sol, vides sanitaires, remises, ou autres espaces partiellement clos, même si des ventilateurs sont utilisés ou des portes et fenêtres sont laissées ouvertes pour la ventilation. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement dans ces espaces et peut y rester pendant des heures, même après l'arrêt de l'appareil.
- TOUJOURS placer ce produit dans le sens du vent et diriger l'échappement du moteur à l'opposé des espaces occupés.

PROTECTION DES ENFANTS

Des accidents tragiques peuvent se produire si l'utilisateur ne fait pas attention à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

- Les enfants DOIVENT être éloignés de la zone de tonte et sous la stricte vigilance d'un adulte autre que l'opérateur.
- NE PAS autoriser que les enfants restent sur le terrain à tondre lorsque la machine est en fonctionnement. Éteindre cette dernière si quelqu'un rentre dans la zone de tonte.
- NE PAS permettre à des adolescents d'utiliser la machine.
- PERMETTRE uniquement à des adultes responsables et à des adolescents à l'esprit mûr sous l'étroite surveillance d'un adulte d'utiliser la machine.
- NE PAS tirer la tondeuse vers l'arrière à moins que ce ne soit vraiment nécessaire. REGARDER partout pour VOIR s'il y a des enfants, des animaux ou des obstacles avant et pendant la marche arrière.
- Faire preuve DE PRUDENCE à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

FONCTIONNEMENT EN PENTE

- Les pentes sont une des raisons principales des accidents liés aux chutes ou glissades. Ils peuvent causer des blessures graves. Faire preuve de prudence supplémentaire sur toutes les pentes. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur une pente, NE LA TONDEZ PAS.
- Tondre les pentes en travers et jamais de haut en bas. Faire preuve d'extrême PRUDENCE lorsque vous changez la direction de la machine sur une pente. NE PAS tondre des pentes raides ou toute autre surface qui a un effet négatif sur la traction ou stabilité de la machine. Se

reporter au Guide de pente au dos de ce manuel.

- Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation des bacs de ramassage ou d'autres accessoires; ceux-ci affectent la manipulation et la stabilité de la machine.

PRÉPARATION

- Il est important de lire, comprendre et suivre les instructions et avertissements dans ce manuel et sur la tondeuse, le moteur et les accessoires. Se familiariser avec les commandes de la machine et apprendre à l'utiliser de manière adéquate avant de la mettre en marche.
- Seules les personnes responsables et mûres peuvent opérer cette machine et uniquement après qu'elles aient été formées de manière adéquate.
- Les données indiquent que les opérateurs, âgés d'au moins 60 ans, sont impliqués dans un fort pourcentage des blessures associées au matériel de tonte. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la tondeuse de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger les autres de toute blessure grave.
- Manipuler l'e carburant avec la plus grande des précautions. Les carburants sont inflammables et les vapeurs sont explosives. Utiliser uniquement un contenant de carburant approuvé. NE PAS enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter du carburant lorsque le moteur est en fonctionnement. Ajouter le carburant à l'extérieur et uniquement si le moteur est arrêté et froid. Essuyer les éclaboussures de carburant ou d'huile sur la machine. NE PAS fumer.
- Vérifier la zone à tondre et enlever tous les objets, tels que les jouets, les câbles, les branches, les cailloux, et autres objets qui pourraient causer des blessures s'ils étaient projetés par une lame ou s'ils interféraient avec la tonte. Observer également l'emplacement des trous, des obstacles et d'autres possibles dangers.
- Maintenir les personnes et les animaux en dehors de la zone de tonte. ARRÊTER immédiatement les lames, le moteur et la tondeuse si quelqu'un rentre dans la zone de tonte.
- Vérifier fréquemment le fonctionnement approprié des commandes de lame, des protecteurs, déflecteurs, interrupteurs, et autres dispositifs de sécurité.
- Vérifier que les étiquettes de sécurité sont toutes clairement lisibles. Les remplacer si elles sont endommagées.
- Se protéger durant la tonte et porter des lunettes de sécurité, un pantalon long et des chaussures solides. NE PAS tondre pieds nus ou avec des sandales.
- Apprendre comment ARRÊTER les lames et le moteur rapidement afin d'être prêt à toute urgence.
- Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
- Vérifier fréquemment les composants du bac de ramassage pour des signes d'usure ou de détérioration. Les remplacer si nécessaire afin d'empêcher que des objets projetés, passant à travers des trous endommagés ou usés, ne blessent quelqu'un.

MANIPULATION SÉCURITAIRE DE L'ESSENCE

Afin d'éviter toute blessure ou d'endommager un bien, manipuler l'essence avec précaution extrême. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.

1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
2. Utiliser uniquement un contenant à carburant approuvé.
3. NE PAS enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter du carburant lorsque le moteur est en fonctionnement. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
4. NE PAS remplir le réservoir à l'intérieur.
5. NE PAS remiser la machine ou le contenant de carburant où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.
6. NE PAS remplir les contenants de carburant à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou d'une remorque avec une bâche en plastique. Toujours placer les contenants sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.
7. Retirer tout équipement au gaz du camion ou de la remorque et faire le plein sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein de la machine avec un contenant portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
8. NE PAS démarrer des équipements au gaz dans des véhicules ou des remorques.
9. Garder le bec en contact avec le bord du réservoir de carburant ou de l'ouverture du contenant en tout temps jusqu'à obtention du plein. NE PAS utiliser de dispositif à ouverture bloquée de bec.
10. En cas d'éclaboussures de carburant sur les vêtements, changer immédiatement de vêtements.
11. NE PAS remplir en excès le réservoir de carburant. Remettre le bouchon de carburant en place et bien serrer.

UTILISATION

1. NE PAS placer les mains ou les pieds près ou en-dessous des pièces en mouvement. Maintenir la zone de décharge libre de toute personne lorsque le moteur est en fonctionnement.
2. ARRÊTER le moteur lorsque vous traversez des chemins, routes, allées en gravier, et chaque fois que la machine peut projeter des objets.
3. N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
4. NE PAS utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
5. Après avoir cogné un objet ou si la tondeuse vibre de manière anormale, ARRÊTER le moteur, débrancher et sécuriser le câble de la bougie d'allumage. Vérifier si la tondeuse a été endommagée et la réparer avant de la faire fonctionner de nouveau.
6. NE PAS tondre à proximité d'à-pics, de fossés ou de talus. L'opérateur peut perdre pied ou l'équilibre.
7. FAIRE ATTENTION aux trous et autres obstacles dangereux. L'herbe haute peut cacher des obstacles. Maintenir éloigné des fossés, des caniveaux, des clôtures et des objets en saillie.
8. NE PAS tondre de l'herbe mouillée. Maintenir toujours l'équilibre. Tenir fermement la poignée et marcher, ne jamais courir. Les glissades peuvent être source de blessures graves.
9. RESTER TOUJOURS derrière la poignée lorsque le moteur est en fonctionnement.
10. NE PAS quitter la machine si le moteur est en fonctionnement. ARRÊTER LA LAME et LE MOTEUR avant de quitter la position de l'opérateur, quel qu'en soit la raison.

11. Avant le nettoyage, les réparations ou les inspections, s'assurer que le moteur, la lame et toutes les pièces en mouvement sont ARRÊTÉS. Débrancher et sécuriser le câble de la bougie afin d'empêcher le démarrage accidentel de la machine.
12. ARRÊTER le moteur et attendre que la lame se soit totalement ARRÊTÉE avant d'enlever le sac à herbe et/ou d'enlever l'herbe.
13. NE PAS utiliser cette machine avant d'avoir mis le bac de ramassage au complet, le protecteur d'éjection ou autres dispositifs de sécurité en place et fonctionnels. NE PAS orienter la décharge vers des personnes, des voitures, des fenêtres ou des portes.
14. NE PAS décharger du matériel contre un mur ou une obstruction. Le matériel risque de ricocher vers l'utilisateur.
15. Ralentir avant de tourner.
16. Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
17. NE PAS faire fonctionner le moteur dans des espaces fermés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un poison mortel.
18. Utiliser uniquement des accessoires approuvés par le fabricant. Pour l'installation et l'utilisation des accessoires, voir les instructions du fabricant.

ENTRETIEN ET REMISAGE

1. NE PAS remiser la tondeuse ou le contenant de carburant dans un espace où les fumées peuvent atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau, une fournaise, un sèche-linge ou tout autre appareil au gaz. Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un endroit clos. Remiser les contenants de carburant dans un endroit où les enfants ne peuvent pas les atteindre, et qui soit bien aéré et inhabité.
2. Enlever le gazon, les feuilles et tout excès de graisse de la tondeuse et du moteur afin d'éviter les incendies et la surchauffe de ce dernier.
3. Lors de la vidange du réservoir de carburant, vider le carburant à l'extérieur dans un contenant approuvé et loin de toute flamme nue.
4. Serrer bien tous les boulons, en particulier les boulons de la lame, les écrous et les vis. Vérifier que toutes les goupilles fendues soient en bonne position.
5. Vérifier que le moteur soit bien aéré lors du fonctionnement. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un poison mortel.
6. Réparer le moteur et réaliser des réglages uniquement lorsque ce dernier est à l'arrêt. Enlever le câble de la bougie et le sécuriser loin de la bougie pour empêcher tout démarrage accidentel.
7. NE PAS changer les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur.
8. Vérifier le sac à herbe fréquemment afin de voir s'il est usé ou détérioré pour éviter des objets projetés et l'exposition aux pièces en mouvement. Remplacer par un sac neuf si vous observez que les jonctions sont desserrées ou qu'il y a des déchirures. Remplacer la glissière ou l'adaptateur du sac s'il est cassé ou fêlé.
9. Les lames de la tondeuse sont aiguisées et peuvent couper. Emballer les lames ou porter des gants résistants, et faire preuve de la plus grande des PRÉCAUTIONS lors de leur manipulation.
10. NE PAS essayer l'étincelle avec une mise à terre proche des puits de bougie; la bougie d'allumage pourrait enflammer les gaz sortant du moteur.
11. Faire réviser la machine par un concessionnaire agréé au moins une fois par an et faire installer par le concessionnaire tout nouveau dispositif de sécurité.
12. Utiliser seulement des pièces de remplacement approuvées par l'usine ou des pièces semblables lorsque vous faites des réparations.

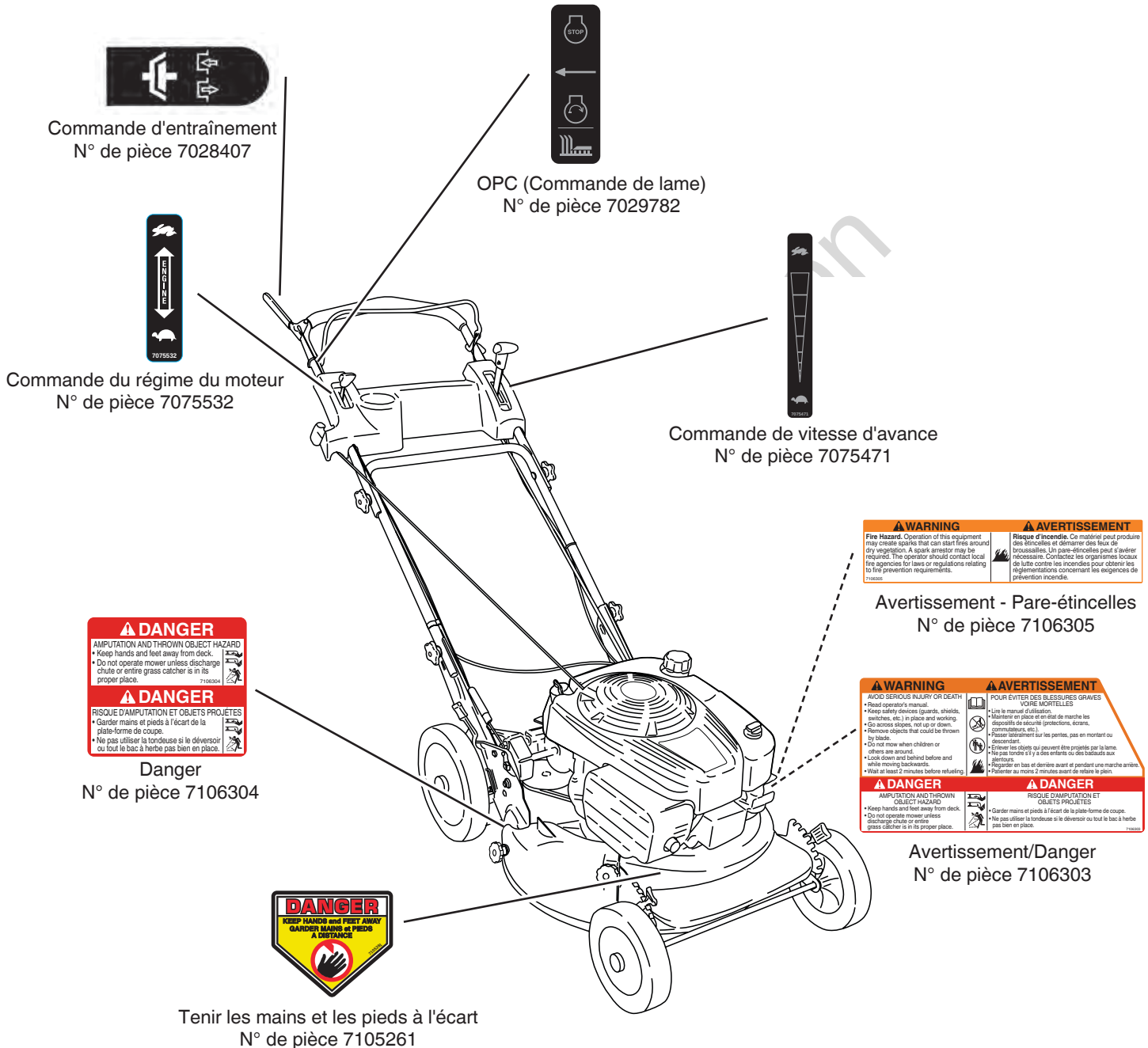
Sécurité de l'utilisateur

Étiquettes de sécurité et de fonctionnement

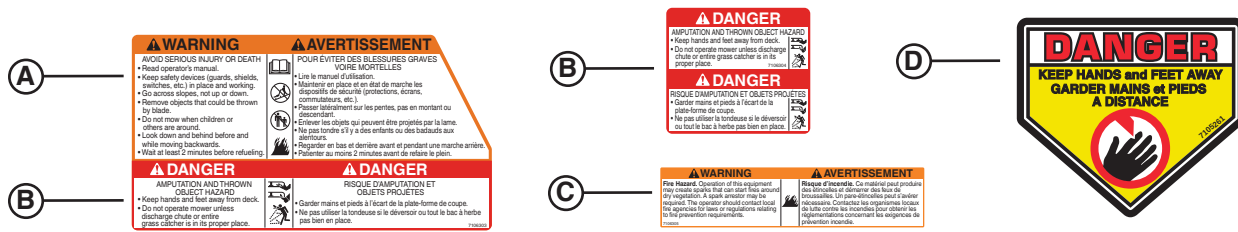
Lire ce manuel et les instructions de sécurité qu'il contient offrira la connaissance de base nécessaire pour faire fonctionner cette tondeuse de façon sécuritaire et efficacement. Toutefois, plusieurs étiquettes de sécurité et de fonctionnement ont aussi été placées sur la tondeuse comme rappel de cette information importante durant l'utilisation.

Les étiquettes notées ci-dessous sont situées sur la tondeuse. Les avertissements de sécurité et les instructions d'utilisation qu'elles contiennent devraient être lus attentivement, compris, et suivis. **Ne pas suivre ces avertissements importants et ces instructions peut causer des blessures corporelles sérieuses ou la mort.**

Si l'une de ces étiquettes est perdue ou endommagée, la remplacer immédiatement. Contacter votre concessionnaire pour les remplacements d'étiquettes.



Explication des étiquettes de sécurité



A. AVERTISSEMENT : Éviter des blessures graves voire la mort



Lire le manuel d'utilisation avant de tenter de faire fonctionner la tondeuse.



Tondre les pentes en travers, pas de haut en bas.



Pour éviter des blessures aux autres, ne pas tondre lorsque d'autres, spécialement des enfants, sont autour.



Pour réduire le risque d'incendie, attendre au moins 2 minutes avant de faire le plein de carburant.

B. DANGER : Risque d'amputation et d'objet projeté.



Pour éviter des blessures sérieuses ou la mort, tenir les mains et les pieds loin du châssis de la tondeuse en tout temps durant le fonctionnement.

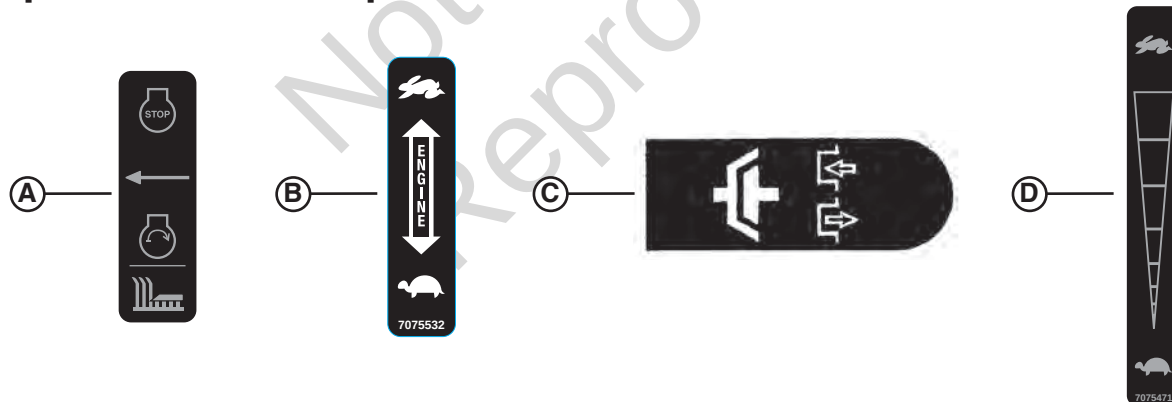


Pour éviter des blessures dues à des objets projetés, ne pas faire fonctionner la tondeuse à moins que tous les composants de paillage, d'éjection ou de sac soient dans leur emplacement approprié.

C. AVERTISSEMENT : Un pare-étincelles peut être requis.

D- DANGER : Tenir les mains et les pieds à l'écart.

Explication des étiquettes de fonctionnement



A. OPC (Commande de lame)

- Presser la commande de lame pour démarrer et faire fonctionner le moteur et la lame.
- Relâcher la commande de lame pour arrêter le moteur et la lame.

B. Commande du régime du moteur

- Déplacer la commande du régime du moteur dans la direction indiquée pour augmenter ou diminuer le régime du moteur.

C. Commande d'entraînement

- Presser la commande d'entraînement contre le guidon pour embrayer l'entraînement des roues.

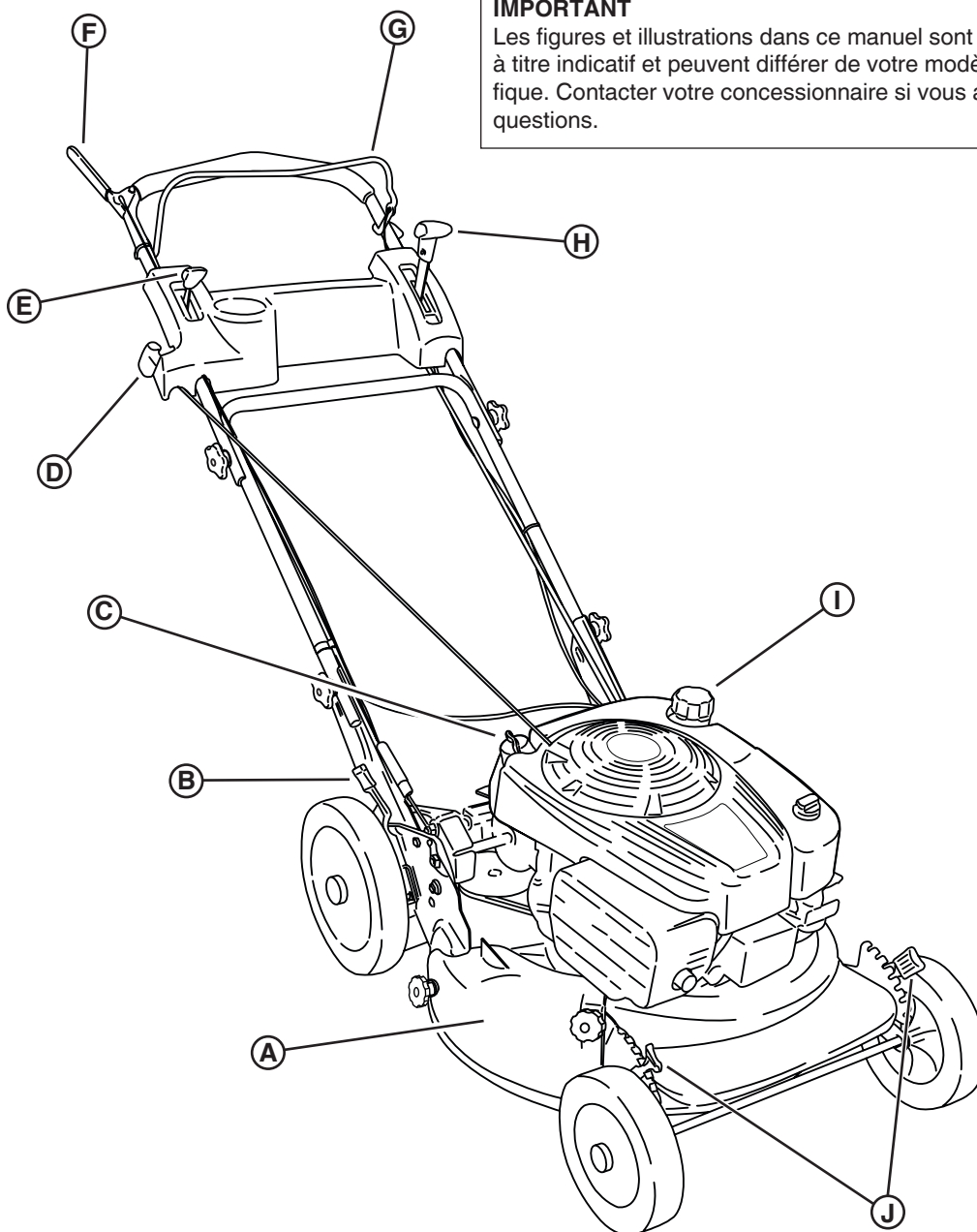
D. Commande de vitesse d'avance

- Déplacer la commande de vitesse d'avance vers Rapide (Lapin) pour augmenter la vitesse d'avance.
- Déplacer la commande de vitesse d'avance vers Lent (Tortue) pour diminuer la vitesse d'avance.

Caractéristiques et commandes

IMPORTANT

Les figures et illustrations dans ce manuel sont fournies à titre indicatif et peuvent différer de votre modèle spécifique. Contacter votre concessionnaire si vous avez des questions.



- A. Couvercle de paillage
- B. Loquet de réglage de hauteur arrière (2)
- C. Bouchon de remplissage d'huile et jauge d'huile
- D. Poignée de lanceur
- E. Commande du régime du moteur

- F. Commande d'entraînement
- G. Commande de lame
- H. Commande de vitesse d'avance
- I. Bouchon de remplissage de carburant
- J. Loquet de réglage de hauteur avant (2)

Avant de faire fonctionner

1. Vérifier que les protections, déflecteurs, sac de ramassage et couvercles sont tous en place et solidement fixés.
2. Vérifier la commande de lame (**A, Figure 1**), la commande d'entraînement (**B**), et la commande de vitesse d'avance (**C**) pour s'assurer qu'elles fonctionnent librement.

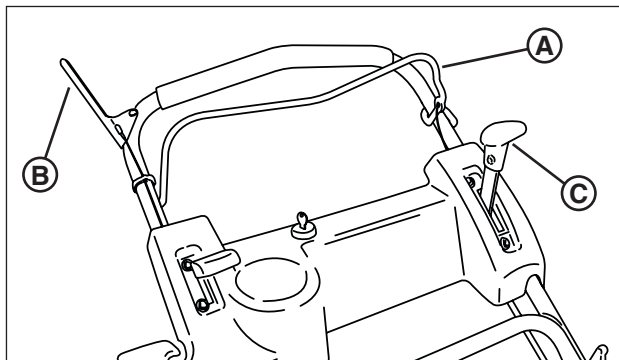


Figure 1 : Commandes de la tondeuse

3. Vérifier la hauteur de coupe. Régler à la hauteur désirée. Se reporter à la section « Réglage de la hauteur de coupe ».
4. Vérifier l'huile du moteur :
 - S'assurer que la tondeuse se trouve sur une surface de niveau.
 - Débarrasser de tout débris la zone de remplissage d'huile.
 - Enlever la jauge d'huile (**A, Figure 2**) et l'essuyer avec un linge propre.
 - Insérer la jauge d'huile et la serrer.
 - Sortir la jauge et vérifier le niveau d'huile. Il devrait atteindre le haut de la marque « plein » (**B**) sur la jauge d'huile.
 - Si le niveau est bas, ajouter lentement de l'huile dans l'orifice de remplissage du moteur. Se reporter à la section « Recommandations relatives à l'huile ». **Ne pas trop remplir.** Après avoir ajouté l'huile, attendre une minute, puis revérifier le niveau d'huile.
 - Replacer la jauge d'huile et la serrer.

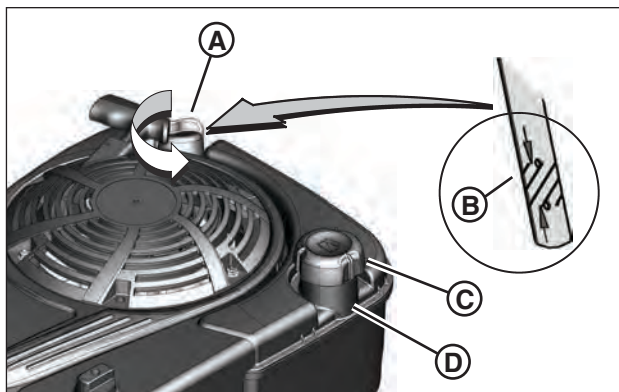


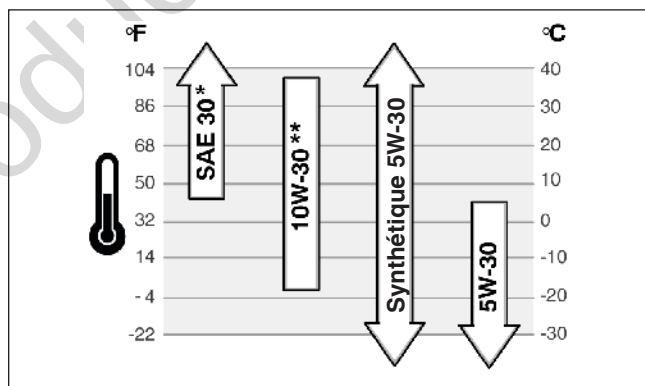
Figure 2 : Remplissage d'huile et de carburant

5. Ajouter du carburant dans le réservoir :
 - S'assurer que la tondeuse est à l'extérieur, où les vapeurs peuvent se dissiper de façon sécuritaire.
 - Enlever le bouchon du réservoir de carburant (**C, Figure 2**).
 - Remplir le réservoir avec du carburant. Se reporter à la section « Recommandations de carburant ». Pour permettre au carburant de se dilater, ne pas dépasser la base du col du réservoir (**D**).
 - Replacer le bouchon du réservoir de carburant.
6. Nettoyer les surfaces extérieures du plateau de coupe et du moteur de toute accumulation d'éclaboussures de carburant, de saleté, d'herbe, d'huile, etc. Garder la grille d'entrée d'air du moteur et les ailettes de refroidissement dégagées en tout temps.
7. Charger la batterie. Se reporter à la section « Recharge de la batterie ».

Recommandations relatives à l'huile

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne PAS utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.



* Sous 40 °F (4 °C) l'utilisation de SAE 30 causera une difficulté de mise en marche.

** Au-dessus 80 °F (27 °C) l'utilisation de 10W-30 peut causer une augmentation de consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.

Utilisation

Recommandations de carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et récemment achetée.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- Une essence avec jusqu'à 10 % d'éthanol (essence-alcool) est acceptable.

REMARQUE : Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que E15 et E85. Ne pas mélanger de l'huile avec l'essence ou modifier le moteur afin qu'ils puissent utiliser des carburants alternatifs. L'utilisation de carburants non approuvés endommagera les composants du moteur et **annulera la garantie du moteur**.

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Voir **Remisage**. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou changer de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à partir de l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur).

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au minimum 85 octanes/85 AKI (89 RON) est acceptable. Pour rester en conformité avec les normes d'émissions, un réglage pour les hautes altitudes est nécessaire. Le fonctionnement du moteur sans ce réglage provoquerait une baisse des performances, une augmentation de la consommation de carburant, et une augmentation des émissions. Consulter un concessionnaire autorisé Briggs & Stratton pour des renseignements sur les réglages pour les altitudes élevées.

Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) avec l'ajustement de haute altitude.

Le moteur sur votre tondeuse est équipé du Système Briggs & Stratton Ready Start™. Ce système comprend un volet de départ automatique contrôlé selon la température. Aucune étape supplémentaire n'est requise pour démarrer un moteur froid.

1. Déplacer la commande du régime du moteur (**A**, **Figure 3**, si équipé) à la position rapide (Lapin).
2. Presser la commande de lame (**B**) contre le guidon.
3. Démarrer la tondeuse :
Modèles à démarrage manuel : Tirer la poignée de lanceur (**C**) pour démarrer le moteur.
Modèles à démarrage électrique : Insérer la clé (**D**) dans l'interrupteur de démarrage électrique. Tourner la clé pour démarrer le moteur. Utiliser des cycles de démarrage courts, cinq secondes maximum, et attendre 1 minute entre les cycles de démarrage.
4. Pour arrêter le moteur (et la lame), relâcher la commande de lame.
5. Une fois que le moteur a démarré, le laisser brièvement chauffer jusqu'à ce qu'il tourne sans raté avant de commencer à tondre.

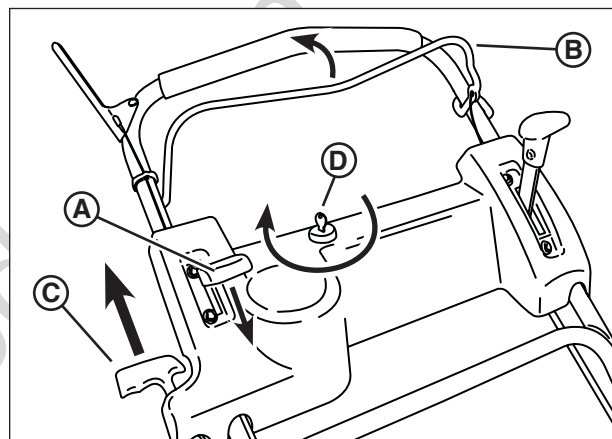


Figure 3 : Démarrer la tondeuse

Démarrer la tondeuse



AVERTISSEMENT

RISQUE DE GAZ TOXIQUE. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique pouvant provoquer la mort en quelques minutes. Il s'agit d'un gaz que vous NE pouvez NI voir, NI sentir, NI goûter. Même si vous ne sentez pas de vapeurs d'échappement, vous pourriez quand même être exposé au gaz de monoxyde de carbone. Si vous commencez à vous sentir mal, étourdi, ou faible en utilisant ce produit, arrêtez-le et sortez au grand air IMMÉDIATEMENT. Voir un médecin. Vous pourriez être intoxiqué par le monoxyde de carbone.

- Faire fonctionner ce produit SEULEMENT à l'extérieur et loin des fenêtres, portes, et événements afin de réduire le risque que le gaz de monoxyde de carbone ne s'accumule et ne soit potentiellement aspiré vers des espaces occupés.
- Installer et assurer l'entretien d'avertisseurs de monoxyde de carbone fonctionnant à piles ou alimentés par câble avec batterie de secours selon les directives du fabricant. Les détecteurs de fumée ne détectent pas le monoxyde de carbone.
- NE PAS faire fonctionner ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sol, vides sanitaires, remises, ou autres espaces partiellement clos, même si des ventilateurs sont utilisés ou des portes et fenêtres sont laissées ouvertes pour la ventilation. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement dans ces espaces et peut y rester pendant des heures, même après l'arrêt de l'appareil.
- TOUJOURS placer ce produit dans le sens du vent et diriger l'échappement du moteur à l'opposé des espaces occupés.

Propulsion de la tondeuse

1. Démarrer la tondeuse.
2. Déplacer la commande de vitesse d'avance (**A**, **Figure 4**) à la position de vitesse désirée.
3. Presser la commande des roues motrices (**B**) vers le guidon pour embrayer l'entraînement des roues et propulser la tondeuse vers l'avant. La vitesse avant peut être réglée tandis que la tondeuse est en mouvement en changeant la position de la commande de vitesse d'avance.

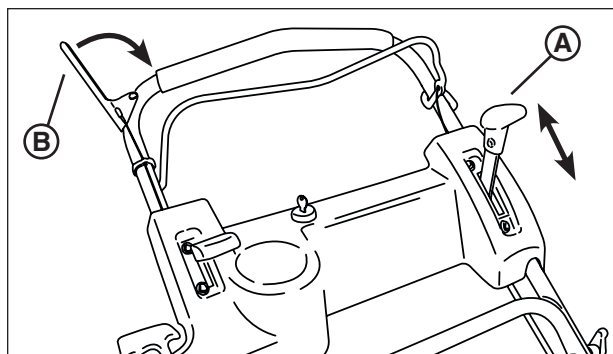


Figure 4 : Commandes d'entraînement de la tondeuse

Arrêter la tondeuse

1. Pour arrêter le déplacement de la tondeuse en marche avant, relâcher la commande des roues motrices.
2. Relâcher la commande de lame pour arrêter le moteur et la lame.
3. Modèles à démarrage électrique : Retirer la clé de l'interrupteur de démarrage électrique.

Réglage de la hauteur du guidon



AVERTISSEMENT

NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. ARRÊTER le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont CHAUDS. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

La hauteur du guidon de la tondeuse se règle de la manière suivante :

1. Desserrer les écrous du bas (A, Figure 5) sur chaque guidon.
2. Déplacer le guidon (B) vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que la position désirée soit atteinte..
3. Serrer les écrous du bas sur chaque guidon pour maintenir la position désirée.

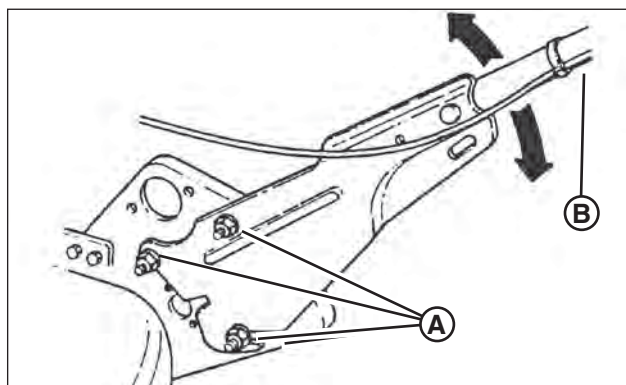


Figure 5 : Réglage de la hauteur du guidon

Réglage de la hauteur de coupe



AVERTISSEMENT



NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. ARRÊTER le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont CHAUDS. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

1. Tirer le loquet de réglage de hauteur (A, Figure 6) vers l'extérieur et le placer à la hauteur de coupe désirée.

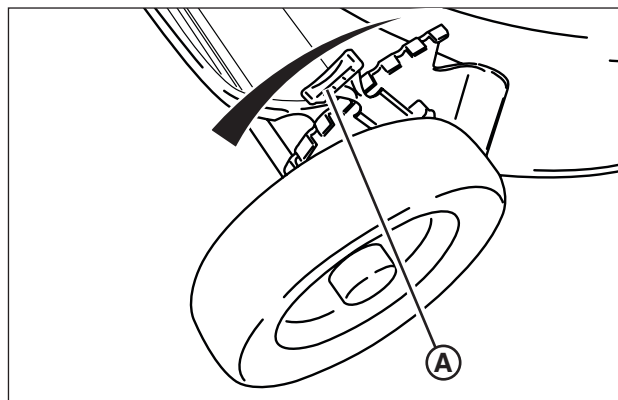


Figure 6 : Réglage de la hauteur de coupe

2. Régler toutes les roues à la même hauteur de coupe. La position de coupe la plus haute est l'encoche 7 (Figure 7). La position de coupe la plus basse est l'encoche 1.

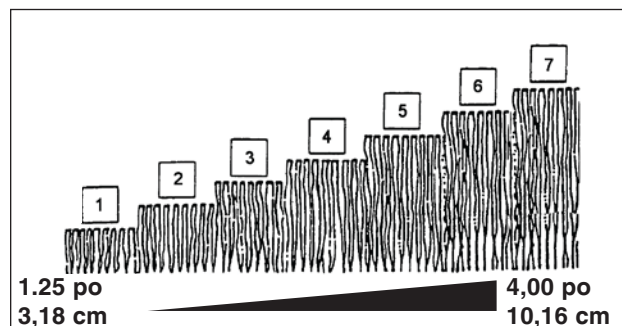


Figure 7 : Réglages de hauteur de coupe (approximatifs)

Utilisation

Utilisation du paillage

Pour les meilleurs résultats de paillage, couper jusqu'à un maximum de 1/3 de la longueur des brins d'herbe et recycler **UNIQUEMENT** lorsque l'herbe est sèche.

1. Régler toutes les roues à la position de coupe la plus haute (Encoche 7). Se reporter à la section « Réglage de la hauteur de coupe ».
2. Déplacer la commande du régime du moteur à la position rapide (Lapin).
3. Déplacer la commande de vitesse d'avance au réglage de vitesse le plus lent.
4. Commencer à tondre lentement. Si l'herbe est très dense, abaisser chaque loquet de roue arrière d'une encoche plus bas que les loquets des roues avant pour améliorer la performance de paillage.

REMARQUE : Le couvercle de paillage doit demeurer sur la machine en tout temps, à moins de vouloir d'autres types d'éjection, comme une éjection par le côté ou dans un sac.

Enlever le couvercle de paillage

(Accessoire en option sur certains modèles)



AVERTISSEMENT



NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. **ARRÊTER** le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont **CHAUDS**. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

1. Enlever les boutons écrous (A, Figure 8) et les rondelles à denture interne/externe (B) en retenant le couvercle de paillage (C) au châssis de la tondeuse.
2. Enlever le couvercle.

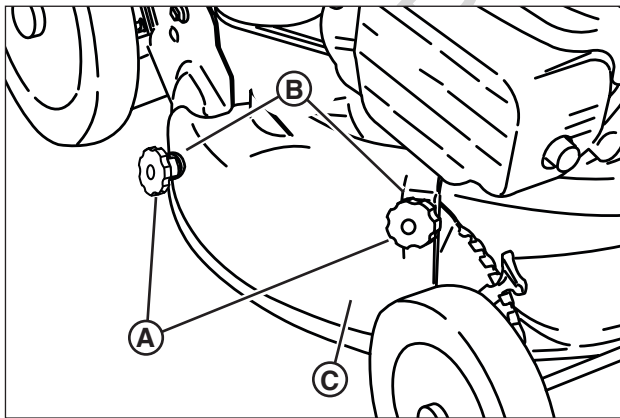


Figure 8 : Enlever le couvercle de paillage

Installation du déflecteur d'éjection



AVERTISSEMENT



NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. **ARRÊTER** le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont **CHAUDS**. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

1. Enlever le couvercle de paillage. Se reporter à la section « Utilisation du paillage ».
2. Installer le déflecteur (A, Figure 9) au châssis au lieu du couvercle de paillage, en s'assurant que :
 - Le trou avant (B) sur l'avant extérieur du déflecteur va par-dessus le bouton pression où l'avant du couvercle de paillage était originalement attaché;
 - La fente (C) sur le dessus du déflecteur glisse sous l'écrou de retenue sur le dessus du châssis (sous le coin droit avant du moteur);
 - La fente (D) sur l'intérieur arrière du déflecteur glisse sur le bouton pression derrière l'arrière de l'ouverture de décharge, où l'arrière du couvercle de paillage était originalement attaché.
3. Installer les rondelles à denture interne/externe et les boutons écrous dans les boutons pression et serrer suffisamment.

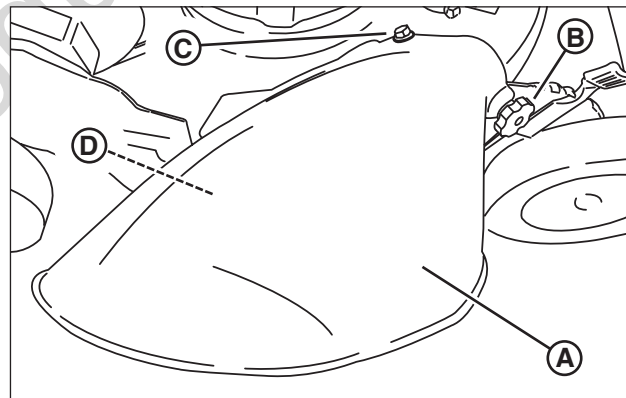


Figure 9 : Installation du déflecteur d'éjection



AVERTISSEMENT



NE PAS utiliser sans que le bac de ramassage au complet ou une protection ne soit en place. Les composants du bac de ramassage peuvent se détériorer durant un usage normal. Inspecter fréquemment et remplacer immédiatement les composants usés ou endommagés.

Installation de l'adaptateur de sac de ramassage

(Accessoire en option sur certains modèles)

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. ARRÊTER le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont CHAUDS. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

1. Enlever le couvercle de paillage. Se reporter à la section « Utilisation du paillage ».
2. Installer l'adaptateur (A, Figure 10) au châssis au lieu du couvercle de paillage, en s'assurant que :
 - Le trou avant (B) sur l'avant extérieur de l'adaptateur va par-dessus le bouton pression où l'avant du couvercle de paillage était originalement attaché;
 - La fente (C) sur le dessus de l'adaptateur glisse sous l'écrou de retenue sur le dessus du châssis (sous le coin droit avant du moteur);
 - La fente (D) sur l'arrière de l'adaptateur glisse sur le bouton pression derrière l'arrière de l'ouverture de décharge, où l'arrière du couvercle de paillage était originalement attaché.
3. Installer les rondelles à denture interne/externe et les boutons écrous dans les boutons pression et serrer suffisamment.
4. Acheminer le câble du lanceur autour de l'extérieur de la poulie du guide-câble (E).

REMARQUE : Le câble du lanceur peut devoir être desserré. Se reporter à la section « Démarrer la tondeuse ».

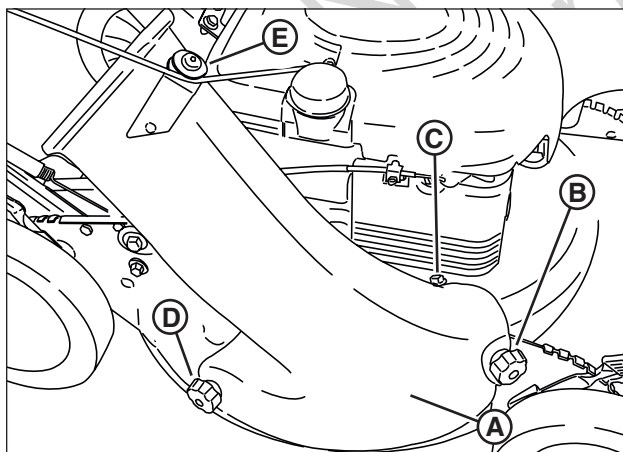


Figure 10 : Installation de l'adaptateur de sac de ramassage

Installation du bouchon de paillage

(Accessoire en option sur certains modèles)

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. ARRÊTER le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont CHAUDS. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

1. Installer le bouchon de paillage (A, Figure 11) si le paillage est désiré une fois l'adaptateur de sac installé. Installer le bouchon de paillage complètement et fermement dans l'adaptateur de sac (B).
2. Installer le sac de ramassage comme protection et pour sécuriser encore plus le bouchon de paillage.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Installer le sac de ramassage si vous utilisez le bouchon de paillage. Ne pas le faire pourrait causer des blessures corporelles ou la mort.

3. Se reporter à la section « Utilisation du paillage ».

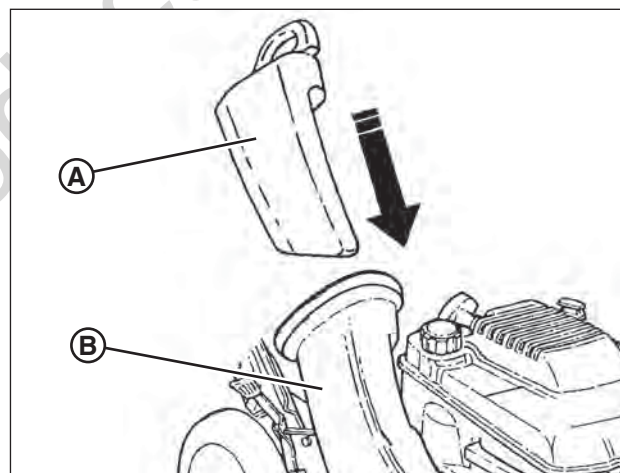


Figure 11 : Installation du bouchon de paillage

Utilisation

Installation du sac de ramassage

(Accessoire en option sur certains modèles)

⚠ AVERTISSEMENT ⚠
NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. ARRÊTER le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont CHAUDS. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

1. Installer l'adaptateur de sac de ramassage. Se reporter à la section « Installation de l'adaptateur de sac de ramassage ».
2. Installer le sac de ramassage en glissant le connecteur (A, Figure 12) par-dessus la bride de l'adaptateur.
3. Attacher les crochets du sac de ramassage (B) par-dessus la traverse au milieu du guidon.

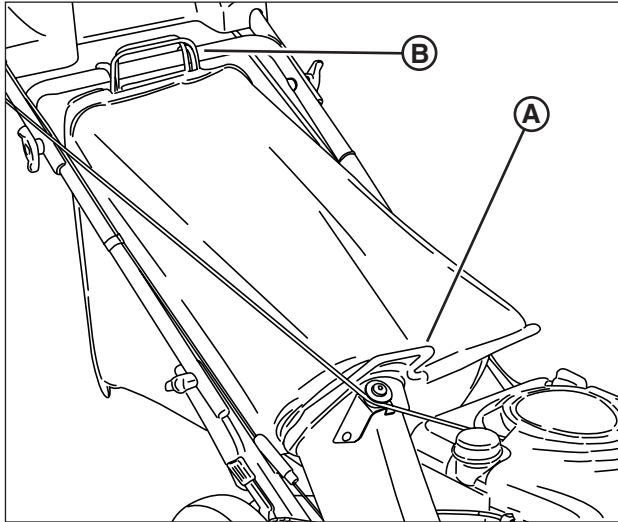


Figure 12 : Installation du sac de ramassage

⚠ AVERTISSEMENT ⚠
Les sacs pour bac de ramassage sont fabriqués de tissu tissé et sont sujets à la détérioration et à l'usure pendant une utilisation normale. Vérifier l'état du sac avant chaque utilisation. Remplacer immédiatement les sacs usés ou endommagés avec des sacs de remplacement originaux seulement. Le bac de ramassage est un équipement en option sur certains modèles.

Recharge de la batterie

(Accessoire en option sur certains modèles)

La batterie fournie avec votre tondeuse est scellée et sans entretien. Elle n'exige aucun soin autre que de la garder correctement chargée. Utiliser uniquement le chargeur fourni avec votre tondeuse lors de la recharge de la batterie. Charger la batterie après chaque utilisation, et si la batterie a été remise pendant plus de 30 jours. Le temps requis pour charger la batterie varie, mais typiquement 16 à 24 heures suffisent pour remettre la batterie en condition de pleine charge.

1. Enlever le bouchon anti-poussière de la prise du chargeur (A, Figure 13).
2. Brancher le chargeur de batterie (B) dans la prise du chargeur.
3. Brancher le chargeur dans une prise murale de 120 V.
4. Charger la batterie pour une période de 16 à 24 heures. (Des périodes plus longues n'endommageront pas la batterie).
5. Débrancher le chargeur de la prise murale.
6. Débrancher le chargeur de la prise du chargeur.
7. Remettre le bouchon anti-poussière dans la prise du chargeur.

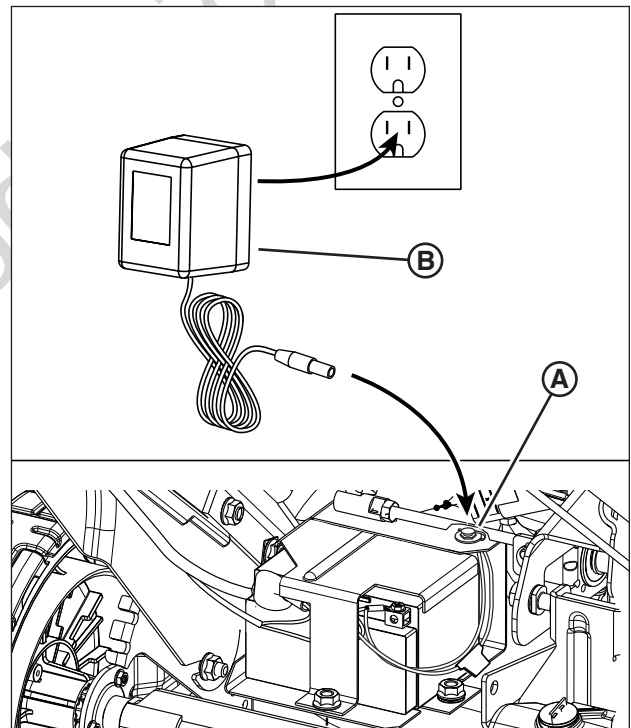


Figure 13 : Recharge de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT ⚠
ÉVITER DES BLESSURES ISÉRIEUSES ET DES DOMMAGES MATÉRIELS. NE PAS tenter de charger cette batterie avec des chargeurs d'automobile ou des charges < forcées >. NE PAS tenter d'utiliser une batterie d'appoint pour faire démarrer une tondeuse qui a une batterie déchargée. Utiliser toujours le chargeur fourni avec cette tondeuse pour charger cette batterie.

Tableau d'entretien

**AVERTISSEMENT**

NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. ARRÊTER le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont CHAUDS. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps. Porter des gants de cuir épais pour manipuler ou travailler autour de lames de coupe. Les lames sont extrêmement tranchantes et peuvent causer de graves blessures.

TONDEUSE
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Vérifier le système de verrouillage de sécurité
Nettoyer les débris de la tondeuse
Toutes les 25 heures ou tous les ans *
Vérifier la tondeuse pour qu'il n'y ait pas d'éléments desserrés
Voir le concessionnaire tous les ans pour
Lubrifier la tondeuse
Vérifier la lame de coupe **
Vérifier le temps d'arrêt de la lame de coupe
Vérifier la courroie d'entraînement
Nettoyer la batterie et les câbles

* Selon la première éventualité

** Vérifier la lame plus souvent dans les régions aux sols sablonneux ou quand il y a beaucoup de poussière.

Contrôle d'émission

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par tout établissement de réparation de moteurs hors route ou par une personne qualifiée. Cependant, pour obtenir un service du contrôle des émissions « sans frais », le travail doit être effectué par un concessionnaire agréé par l'usine. Consulter la section Garantie concernant le contrôle des émissions.

MOTEUR
Les 5 premières heures
Changer l'huile du moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Vérifier le niveau d'huile du moteur
Toutes les 25 heures ou tous les ans *
Nettoyer le filtre à air du moteur et le dépoussiéreur (si équipé) **
Toutes les 50 heures ou tous les ans *
Changer l'huile du moteur
Remplacer le filtre à huile (si équipé)
Tous les ans
Remplacer le filtre à air
Remplacer le dépoussiéreur (si équipé)
Voir le concessionnaire tous les ans pour
Inspecter le silencieux et le pare-étincelles (si équipé)
Remplacer la bougie d'allumage
Remplacer le filtre à essence (si équipé)
Nettoyer le système de refroidissement d'air du moteur

* Selon la première éventualité

** Nettoyer plus souvent quand il y a beaucoup de poussière ou des débris emportés par le vent.

Entretien

Changement de l'huile moteur



AVERTISSEMENT



NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. **ARRÊTER** le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont **CHAUDS**. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

1. Drainer complètement le réservoir d'essence.
2. Enlever la jauge d'huile (**A**, **Figure 14**), puis tourner la tondeuse sur son côté. Laisser l'huile drainer du tube de remplissage d'huile dans un contenant approprié. Jeter l'huile usée selon les réglementations.
3. Remettre la tondeuse debout, puis remplir le moteur d'huile moteur jusqu'à la marque < plein > sur la jauge d'huile. Se reporter à la section « Recommandations relatives à l'huile ». **Ne pas trop remplir.**

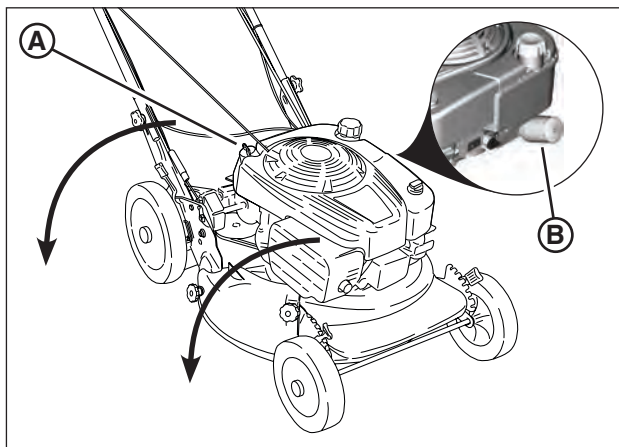


Figure 14 : Vidange de l'huile moteur

IMPORTANT : Vider le réservoir d'essence avant de basculer la machine. NE PAS basculer la machine du côté du carburateur ou de la bougie. Cela saturerait le filtre à air d'huile issue du carter, ce qui provoquerait d'importants problèmes de démarrage. Si cela se produit, le filtre à air souillé doit être changé.

Changement du filtre à huile (si équipé)

1. Drainer l'huile du moteur. Se reporter à la section « Changement de l'huile moteur ».
2. Enlever le filtre à huile (**B**, **Figure 14**) et le jeter de façon appropriée
3. Avant l'installation du nouveau filtre à huile, lubrifier légèrement le joint d'étanchéité du filtre à l'huile avec de l'huile fraîche et propre.
4. Installer le filtre à huile à la main jusqu'à ce que le joint d'étanchéité touche l'adaptateur de filtre à huile, puis serrer le filtre à huile de 1/2 à 3/4 de tour.

5. Ajouter de l'huile. Se reporter à la section « Changement de l'huile moteur ».
6. Démarrer et faire fonctionner le moteur. Vérifier s'il y a des fuites d'huile pendant que le moteur se réchauffe.
7. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile. Il devrait atteindre le haut de la marque « plein » sur la jauge d'huile.

Entretien du filtre à air



AVERTISSEMENT



Ne jamais démarrer ou faire fonctionner le moteur lorsque l'ensemble filtre à air (si équipé) ou le filtre à air (si équipé) est enlevé.

REMARQUE : Ne pas utiliser de l'air comprimé ou des solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants peuvent le dissoudre.

1. Enlever l'attache (**A**, **Figure 15**) et le couvercle du filtre à air (**B**).
2. Enlever le dépoussiéreur (**C**) et le filtre (**D**).
3. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est excessivement sale, le remplacer par un neuf.
4. Laver le dépoussiéreur au détergent liquide et à l'eau. Le laisser ensuite sécher complètement à l'air. Ne pas huiler le dépoussiéreur.
5. Assembler le dépoussiéreur sec au filtre.
6. Installer le filtre et le dépoussiéreur dans la base (**E**). S'assurer que le filtre est bien fixé dans la base.
7. Installer le couvercle du filtre à air et fixer avec l'attache. S'assurer que la fixation est solide.

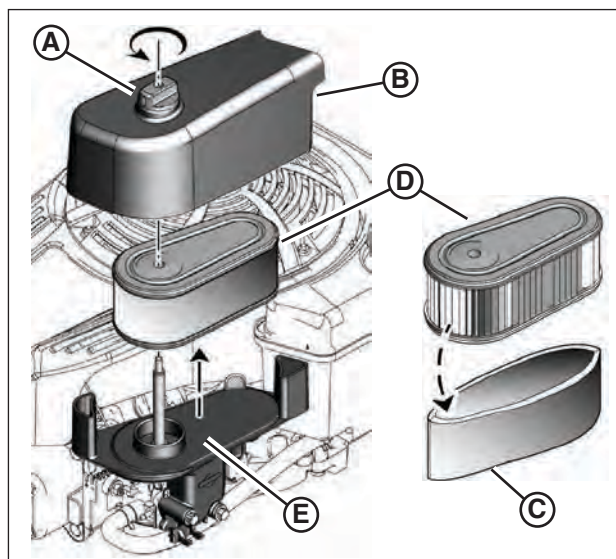


Figure 15 : Filtre à air et dépoussiéreur

Vérification de système de verrouillage de sécurité

1. Démarrer la tondeuse.
2. Relâcher la commande de lame. **Le moteur doit arrêter en dedans de 3 secondes.**

Si le moteur n'arrête pas en dedans de 3 secondes, **ne pas utiliser la tondeuse**. Apporter la tondeuse chez un concessionnaire autorisé pour le service.

Enlever les débris de la tondeuse



AVERTISSEMENT



NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. **ARRÊTER** le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont **CHAUDS**. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps. Porter des gants de cuir épais pour manipuler ou travailler autour de lames de coupe. Les lames sont extrêmement tranchantes et peuvent causer de graves blessures.

1. Enlever la saleté et les débris du dessus du châssis de la tondeuse.
2. Enlever toute accumulation de débris sur ou autour du moteur, etc.

En nettoyant, vérifier l'usure et les dommages aux composants. Remplacer immédiatement les composants usés ou endommagés.

Procédure de remisage



AVERTISSEMENT



NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. **ARRÊTER** le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont **CHAUDS**. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps. Porter des gants de cuir épais pour manipuler ou travailler autour de lames de coupe. Les lames sont extrêmement tranchantes et peuvent causer de graves blessures.

Préparer la tondeuse pour le remisage de « fin de saison » comme suit :

1. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie d'allumage.
2. Vider l'essence du réservoir et laisser le moteur tourner jusqu'à vider complètement le carburateur.

REMARQUE : Si un stabilisateur d'essence est utilisé, il est inutile de vidanger le réservoir d'essence. Se reporter à la section « Système de carburant ».

3. Utiliser une brosse ou de l'air comprimé pour enlever les débris, puis utiliser un linge humide pour essuyer l'unité.
4. Basculer la tondeuse sur ses roues arrière et inspecter le dessous du châssis. (Ne pas basculer la tondeuse du côté de la bougie ou du carburateur). Racler toute accumulation tenace d'herbe avec une spatule et/ou une brosse métallique.
5. Lubrifier tout métal visible avec une légère couche d'huile pour éviter la corrosion.
6. Replier le guidon avec précaution, en fléchissant les câbles de commande pour éviter de les endommager.
7. Remiser la tondeuse dans une remise ou autre endroit sec protégé des intempéries.

Système de carburant

Le carburant peut se dégrader lorsqu'il est conservé plus de 30 jours. Un carburant éventé cause la formation de dépôts acides et de gomme dans le système de carburant ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour garder l'essence fraîche, utiliser le **Briggs & Stratton® Stabilisateur et traitement de l'essence Formule avancée**, disponible là où les pièces de service originales de Briggs & Stratton sont vendues.

Pour les moteurs munis d'un bouchon à essence **FRESH START®**, utiliser **Briggs & Stratton FRESH START®** disponible en cartouche de liquide concentré.

Il est inutile de vidanger le carburant du moteur si vous ajoutez un stabilisateur d'essence conformément aux directives. Faire tourner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur à travers le système de carburant avant l'entreposage.

Si le carburant dans le moteur n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être vidangé dans un récipient approuvé. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le récipient d'entreposage est recommandée pour que le carburant conserve toutes ses propriétés.

Entretien

Service



AVERTISSEMENT



NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. ARRÊTER le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont CHAUDS. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps. Porter des gants de cuir épais pour manipuler ou travailler autour de lames de coupe. Les lames sont extrêmement tranchantes et peuvent causer de graves blessures.

Vérifier le niveau de graisse dans la transmission

1. Enlever le bouchon de remplissage de la transmission (**A, Figure 16**). Rouler la machine vers l'avant et l'arrière tout en regardant dans l'orifice du bouchon.
2. Si de la graisse liquide n'est pas visible sur la roue d'entrée (la petite roue sous l'orifice du bouchon), ajouter une quantité, pour couvrir la roue, de graisse Snapper < 00 >.

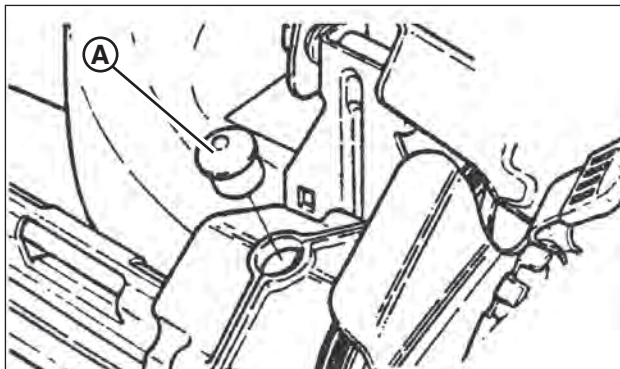


Figure 16 : Enlever le bouchon de remplissage de la transmission

REMARQUE : La graisse Snapper < 00 > (N° de pièce 7029443) est disponible chez votre concessionnaire.

REMARQUE : Ne pas renverser de graisse ou d'huile sur la surface du disque d'entraînement (**A, Figure 17**).

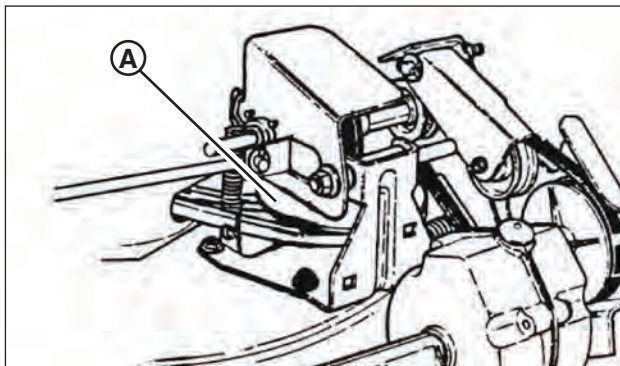


Figure 17 : Emplacement du disque d'entraînement

3. Réinstaller le bouchon de transmission.
4. Vérifier le niveau de graisse après 25 heures d'utilisation.

Vérifier la lame de coupe

1. Débrancher le fil de la bougie et attacher son extrémité loin de la bougie.
2. Basculer la tondeuse sur ses roues arrière pour accéder au capuchon vis de la lame (**A, Figure 18**). Ne pas basculer la tondeuse du côté de la bougie ou du carburateur.

IMPORTANT : Vider le réservoir d'essence avant de basculer la tondeuse. NE PAS basculer la machine du côté du carburateur ou de la bougie. Cela saturerait le filtre à air d'huile issue du carter, ce qui provoquerait d'importants problèmes de démarrage. Si cela se produit, le filtre à air souillé doit être changé.

3. Vérifier le serrage du capuchon vis de la lame. Le serrage recommandé devrait être 40 pi-lb (54 N m).
4. Vérifier l'affûtage, l'état d'usure et l'absence de dommage de la lame. Se reporter à la section « Limites d'usure de la lame ».

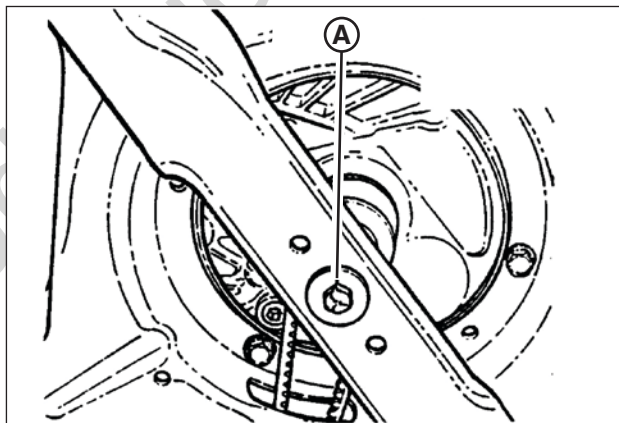


Figure 18 : Serrage du capuchon vis de la lame

Vérifier la courroie d'entraînement du moteur

- Vérifier visuellement si la courroie d'entraînement du moteur est fissurée, effilochée, coupée ou dénudée. En cas d'usure ou de dommages, changer la courroie avant d'utiliser la tondeuse.

Vérifier la courroie Poly-V de transmission

- Vérifier visuellement si la courroie Poly-V est fissurée, effilochée, coupée ou dénudée. En cas d'usure ou de dommages, changer la courroie avant d'utiliser la tondeuse.

Remplacement de la lame de coupe



AVERTISSEMENT



NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. **ARRÊTER** le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont **CHAUDS**. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps. Porter des gants de cuir épais pour manipuler ou travailler autour de lames de coupe. Les lames sont extrêmement tranchantes et peuvent causer de graves blessures.

Limite d'usure de la lame standard

1. Inspecter fréquemment la lame (**Figure 19**) pour voir si elle est excessivement usée ou endommagée :

(A) Lame neuve

(B) Limite d'usure (début d'encoche)

(C) Condition dangereuse! Ne pas utiliser sur la tondeuse! Remplacer par une lame neuve.

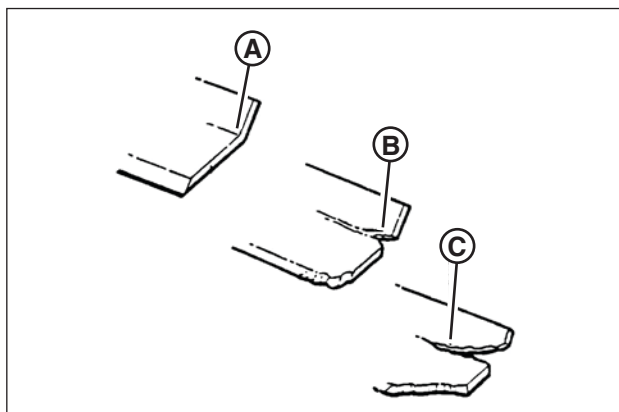


Figure 19 : Limite d'usure de la lame standard

Limite d'usure de la lame Ninja

1. Inspecter fréquemment la lame (**Figure 20**) pour voir si elle est excessivement usée ou endommagée :

(A) Lame neuve

(B) Limite d'usure (des fissures ou des encoches commencent à apparaître sur le bout)

(C) Condition dangereuse! Ne pas utiliser sur la tondeuse! Remplacer par une lame neuve.



AVERTISSEMENT



NE PAS utiliser une lame de coupe qui présente des signes d'usure ou de dommages excessifs. Voir les procédures de service et d'inspection appropriées de la lame dans la section « REMPLACEMENT DE LA LAME DE COUPE ».

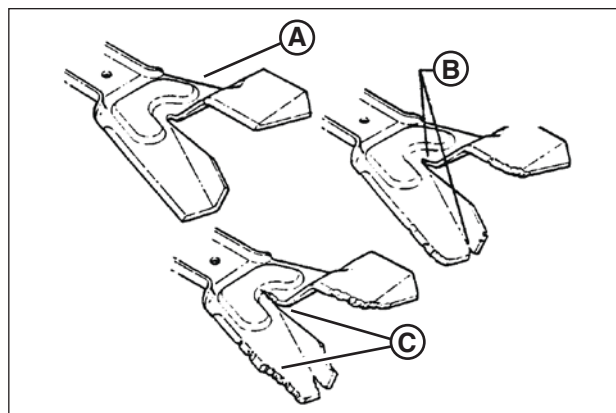


Figure 20 : Limites d'usure de la lame Ninja

Affûtage de la lame

1. Débrancher le fil de la bougie et attacher son extrémité loin de la bougie.
2. Basculer la tondeuse sur ses roues arrière. Ne pas basculer la tondeuse du côté de la bougie ou du carburateur.

IMPORTANT : Vider le réservoir d'essence avant de basculer la tondeuse. NE PAS basculer la machine du côté du carburateur ou de la bougie. Cela saturerait le filtre à air d'huile issue du carter, ce qui provoquerait d'importants problèmes de démarrage. Si cela se produit, le filtre à air souillé doit être changé.

3. Enlever la lame (**B, Figure 21**).

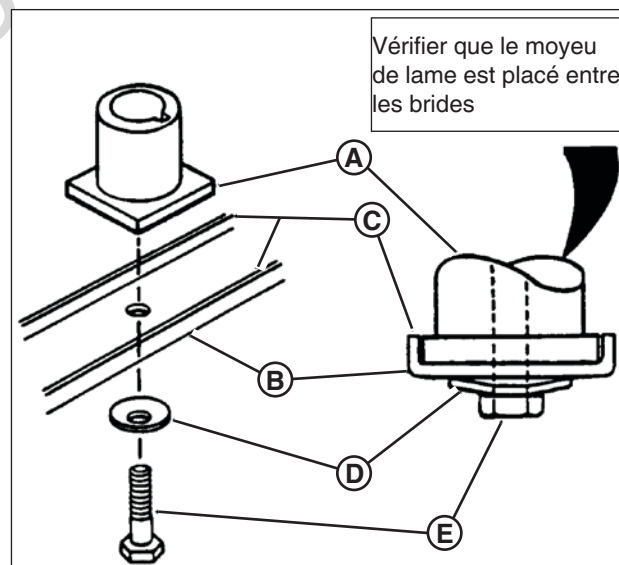


Figure 21 : Enlever la lame de la tondeuse

Entretien

Affûtage de la lame (Suite)

- Affûter la lame sur une meule à un angle de 22 à 28 degrés (**B**, **Figure 22**). NE PAS affûter la lame au-delà de son tranchant d'origine (**A**).

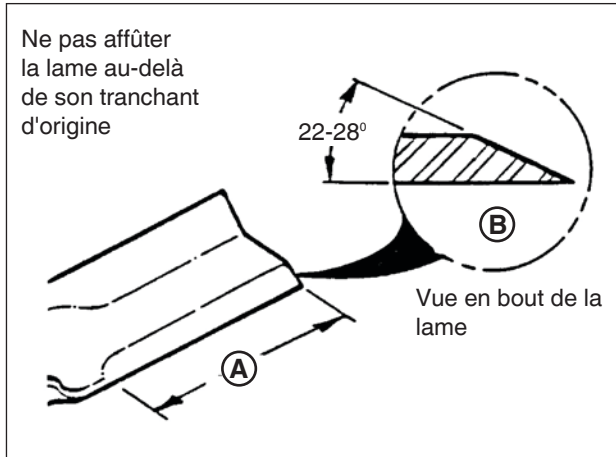


Figure 22 : Affûtage de la lame de tondeuse

- Vérifier l'équilibrage de la lame. Le cas échéant, corriger l'équilibrage de la lame par meulage du côté lourd.
- Réinstaller la lame (**B**, **Figure 21**). Noter l'ordre d'assemblage correct :
 - (A) Moyeu de lame
 - (B) Lame
 - (C) Bride de lame (vers le haut)
 - (D) Rondelle conique (face concave vers le haut)
 - (E) Capuchon vis
- Vérifier le serrage du capuchon vis de retenue de la lame. Le serrage recommandé devrait être 40 pi-lb (54 N m).

Réglage de la commande de roues motrices



AVERTISSEMENT

NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. ARRÊTER le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont CHAUDS. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

- La commande de roues motrices est correctement ajustée lorsqu'il y a 1/16 po à 1/18 po de dégagement (**G**, **Figure 23**) entre l'intérieur du mousqueton (**E**) et l'intérieur de la cosse de pédale d'embrayage (**C**) avec la commande de roues motrices relâchée.

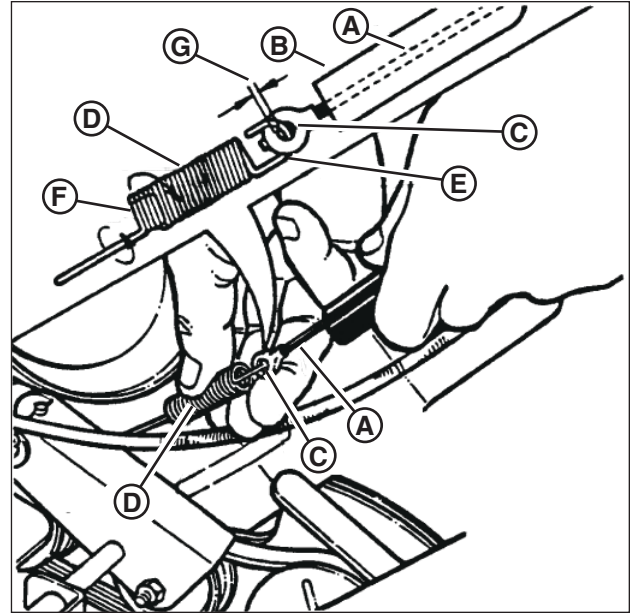


Figure 23 : Réglage de la commande de roues motrices

- Pour ajuster, décrocher le ressort supérieur (**D**) de la cosse et tourner le ressort dans la direction requise pour étendre ou raccourcir la longueur du ressort.
- Raccrocher le ressort supérieur à la cosse et vérifier le dégagement. Répéter la procédure si requis.

REMARQUE : Le couvert en vinyle du ressort (**B**) devrait être sur le ressort en tout temps sauf pour les réglages.

- Si la commande de roues motrices ne retourne pas rapidement à la position < OFF > lorsque relâchée, vérifier les fixations au niveau des retenues de câble sur le côté du guidon droit. L'attache supérieure devrait être située 2 po en dessous du bouton supérieur; l'attache inférieure devrait être 4 po au-dessus du bouton inférieur. Le câble devrait glisser librement avec les attaches installées à ces endroits.

Service Disque entraîné et d'entraînement



AVERTISSEMENT



NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. ARRÊTER le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont CHAUDS. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

Si la tondeuse ne se propulse pas correctement, vérifier les problèmes suivants :

1. Graisse sur le disque d'entraînement (A, Figure 24) qui cause un glissement.
2. Ressort d'entraînement brisé ou décroché (B).
3. Disque entraîné (C) désajusté.
4. Caoutchouc du disque entraîné usé - ne contacte pas le disque d'entraînement correctement.
5. Courroie Poly-V usée (D) ou courroie d'entraînement du moteur usée (E).

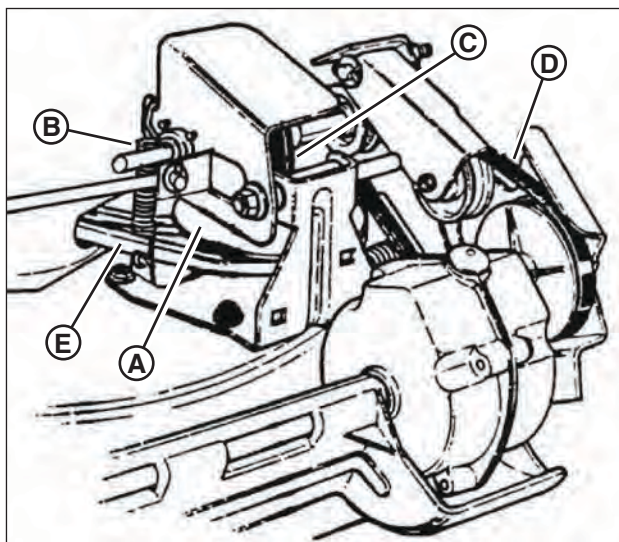


Figure 24 : Composants des roues motrices

Si un des items mentionnés ci-dessus (1 à 5) cause des problèmes, réparer comme suit :

Nettoyage du disque d'entraînement et du disque entraîné

Si de l'huile ou de la graisse sur le disque d'entraînement ou le disque entraîné cause un glissement, nettoyer les disques comme suit :

1. Essuyer toute huile ou graisse avec un linge propre.
2. Utiliser un solvant de graisse approuvé ou de l'eau chaude savonneuse pour nettoyer le disque d'entraînement ou le disque entraîné.
3. Rincer les composants avec de l'eau propre.
4. Sécher les composants avec un linge propre.

Ressort d'entraînement Réparation/remplacement

Si le ressort d'entraînement (A, Figure 25) est décroché, le raccrocher. Si le ressort est brisé, le remplacer par un nouveau ressort.

REMARQUE : Utiliser une paire de pince à becs pointus pour installer le ressort d'entraînement.

IMPORTANT : Si le système d'entraînement continue de glisser, se reporter à la section Dépannage.

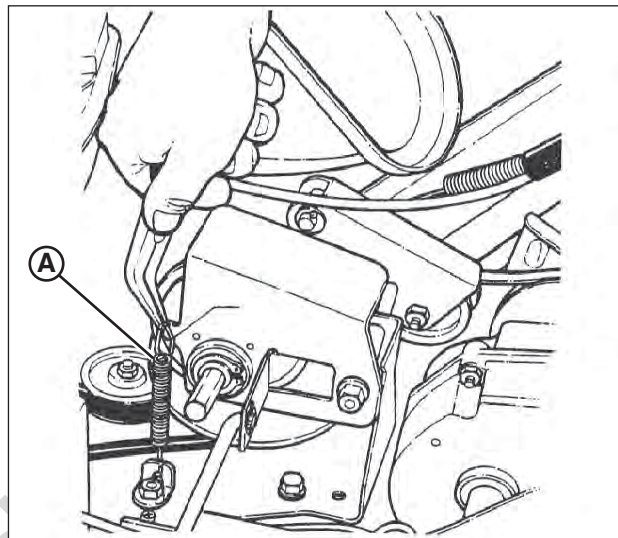


Figure 25 : Remplacer le ressort d'entraînement

Réglage du disque entraîné

Si le disque d'entraînement et le disque entraîné sont propres et l'entraînement de la tondeuse glisse encore, régler le disque entraîné comme suit :

1. Déplacer la commande de vitesse d'avance (A, Figure 26) à la position < rapide >.

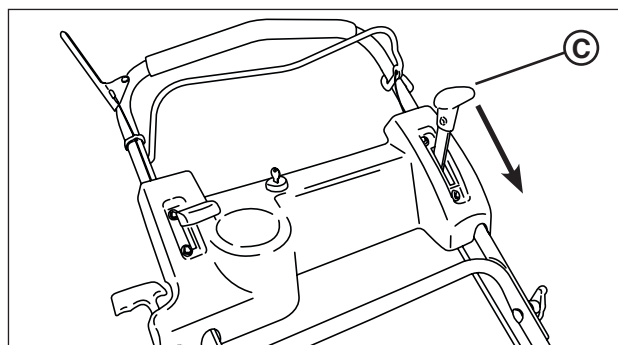


Figure 26 : La commande de vitesse d'avance

Entretien

2. Enlever le ressort du disque entraîné (**A**, **Figure 27**) de l'ensemble disque entraîné (**B**). Enlever aussi la goupille et la rondelle (**C**) de la tige de transfert (**D**), et enlever l'extrémité de la tige de transfert de l'orifice dans l'ensemble disque entraîné.

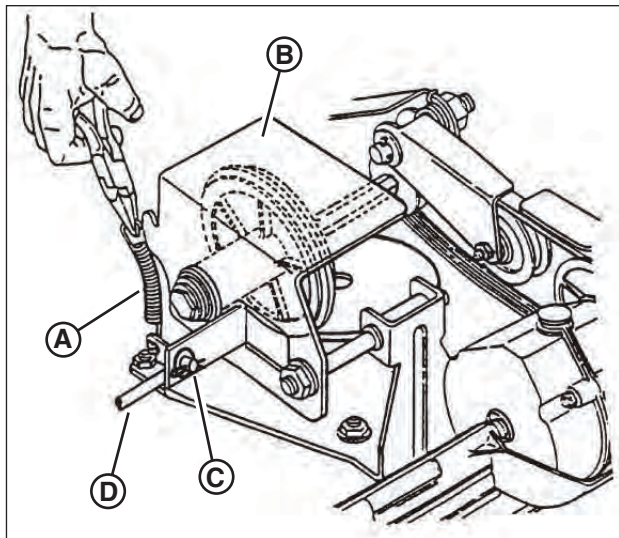


Figure 27 : Réglage du disque entraîné

3. Glisser l'ensemble disque entraîné jusqu'à 1/8 po (**A**, **Figure 28**) du bord extérieur du disque d'entraînement (**B**).
4. Desserrer le contre-écrou (**A**, **Figure 29**) qui retient la tige de transfert (**B**) au joint à rotule (**C**) sur le bras de pivot (**D**).
5. Tourner la tige dans ou hors du joint de rotule jusqu'à ce que l'extrémité de la tige s'aligne avec l'orifice (**E**) dans l'ensemble disque entraîné duquel la tige a été enlevée.

IMPORTANT : Ne pas bouger le bras de pivot.

6. Réinstaller la tige comme enlevée dans l'Étape 2. Déplacer la commande de vitesse d'avance à la position < lent >, puis de retour à la position < rapide >. Révérifier la mesure de 1/8 po décrite auparavant. Réajuster au besoin. Serrer l'écrou lorsque terminé.
7. Réinstaller le ressort du disque entraîné à l'ensemble disque entraîné.

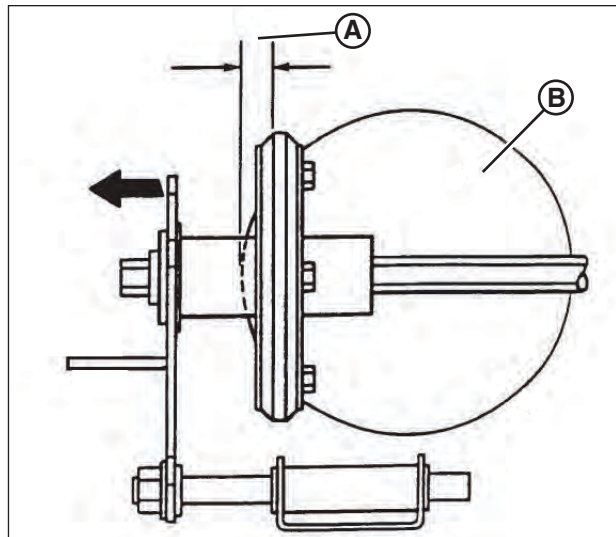


Figure 28 : Réglage approprié du disque entraîné

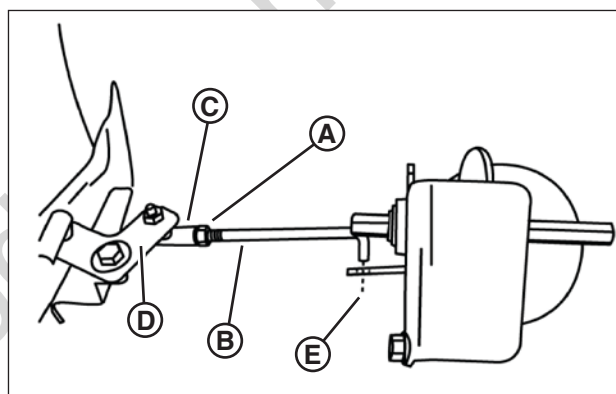


Figure 29 : Réglage de la tige de transfert

Remplacement du disque entraîné



AVERTISSEMENT



NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. **ARRÊTER** le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont **CHAUDS**. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

Si le caoutchouc sur le disque entraîné est très brisé ou usé, il doit être remplacé. Installer un nouveau disque entraîné comme suit :

1. Enlever la goupille et la rondelle (**C**, **Figure 27**) de la tige de transfert (**D**), et enlever l'extrémité de la tige de transfert de l'orifice dans l'ensemble disque entraîné.

Remplacement du disque entraîné (Suite)

2. À l'aide d'une pince à becs pointus, décrocher le ressort d'entraînement (**A**, **Figure 30**) et glisser l'ensemble disque entraîné hors de l'arbre hex.
3. Enlever les deux circlips (**A**, **Figure 31**) qui retiennent le disque entraîné en caoutchouc (**B**) à l'ensemble disque entraîné.
4. Installer un nouveau disque entraîné en caoutchouc sur l'ensemble disque entraîné, et fixer avec les anneaux de retenue.
5. Inverser les procédures ci-dessus pour le réassemblage et l'installation de l'ensemble disque entraîné.

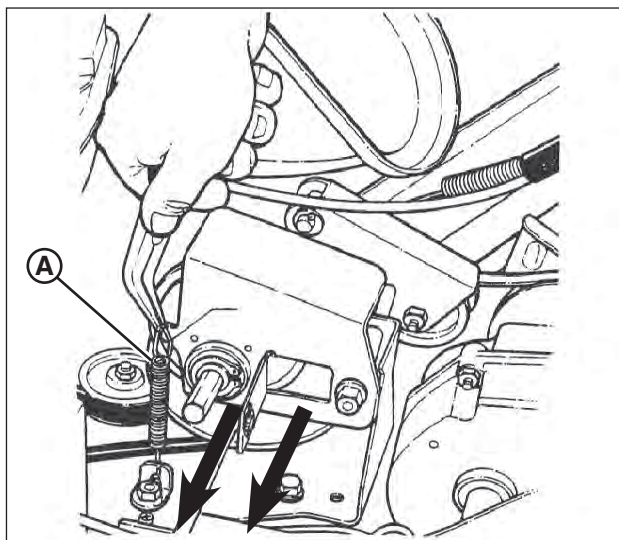


Figure 30 : Enlever l'ensemble disque entraîné

Remplacement du palier du disque entraîné



AVERTISSEMENT



NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. ARRÊTER le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont CHAUDS. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

IMPORTANT : Le palier sur ces machines est entré dans le plateau de pression. Le palier devra être enlevé avec un maillet ou un gros poinçon. Un nouveau palier avec quatre vis de retenue devra être acheté pour remplacer le palier existant.

Si le palier du disque entraîné doit être remplacé, remplacer le palier comme suit :

1. Enlever l'ensemble disque entraîné. Se reporter à la section « Remplacement du disque entraîné ».
2. Enlever les deux circlips (**A**, **Figure 31**) qui retiennent le disque entraîné en caoutchouc (**B**) au plateau de pression.
3. Glisser le moyeu du disque entraîné en caoutchouc du palier.
4. Enlever le palier existant (**C**).
5. Installer un nouveau palier et fixer le plateau de pression avec les quatre vis de retenue. Bien serrer les vis.
6. Réassembler les composants dans l'ordre inverse.

REMARQUE : S'assurer de replacer la rondelle de réglage (**D**) en réassemblant l'ensemble disque entraîné.

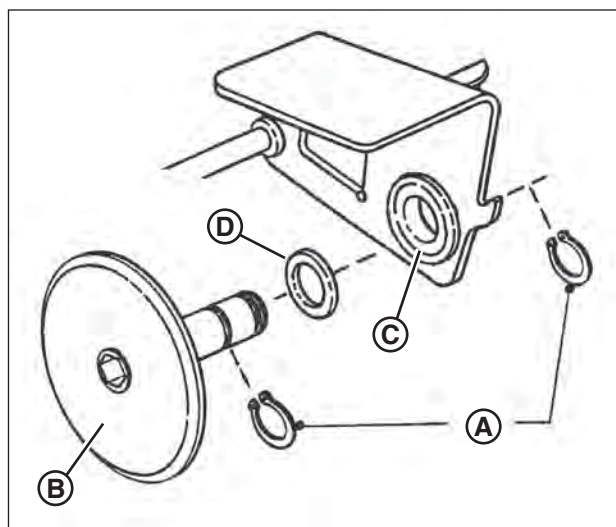


Figure 31 : Remplacer le disque entraîné

Entretien

Remplacer le palier sur l'extrémité poulie de l'arbre hex



AVERTISSEMENT



NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. **ARRÊTER** le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont **CHAUDS**. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

Pour remplacer le palier sur l'extrémité poulie de l'arbre hex, procéder comme suit :

1. Tenir l'arbre hex avec une clé ajustable tenue à côté de la poulie.
2. Enlever le contre-écrou hex 3/8 po (**B**, **Figure 32**), situé sur l'extérieur du support de roue droite.
3. Enlever la douille (**A**), le joint torique (**C**) et le palier (**D**).
4. Installer le nouveau palier.
5. Installer soigneusement le nouveau joint torique par-dessus l'extérieur du nouveau palier.
6. Installer la douille de palier, et fixer avec des vis.
7. Installer le contre-écrou hex 3/8 po.

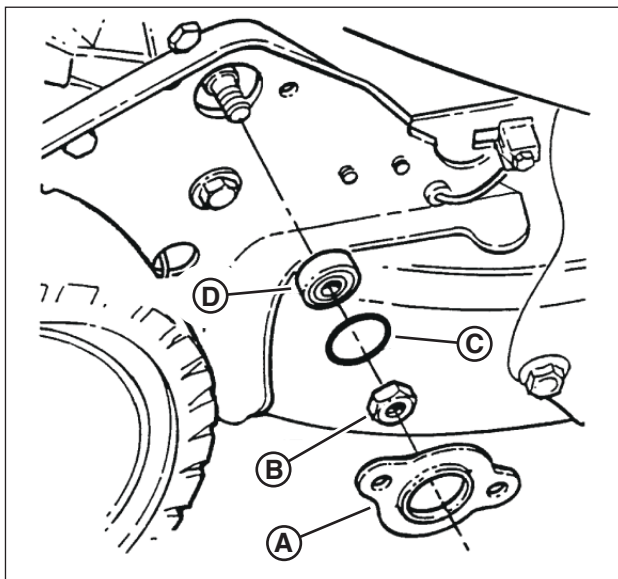


Figure 32 : Remplacer le palier d'arbre hex

Entretien de la courroie



AVERTISSEMENT



NE PAS effectuer d'entretien, réglage ou réparation avec le moteur et la lame en marche. **ARRÊTER** le moteur et la lame. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie. Le moteur et ses pièces sont **CHAUDS**. Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

Sur les tondeuses auto propulsées, la courroie du moteur (**A**, **Figure 33**) transmet la puissance de la poulie du moteur (**B**) au disque d'entraînement (**C**). Le disque d'entraînement propulse la courroie poly-v, qui embraye la transmission qui propulse les roues arrière. Si ces courroies devenaient usées, elles pourraient causer un glissement, qui altérerait la performance de la tondeuse. L'état de la courroie du moteur et de la courroie poly-v devrait être vérifié toutes les 25 heures d'utilisation de la tondeuse.

Remplacement de la courroie d'entraînement du moteur (Courroies qui s'étirent)

1. Vider le réservoir d'essence.
2. Noter l'acheminement de la courroie (**B**, **Figure 33**). Il n'y a pas de poulie guide à déconnecter sur ces modèles.

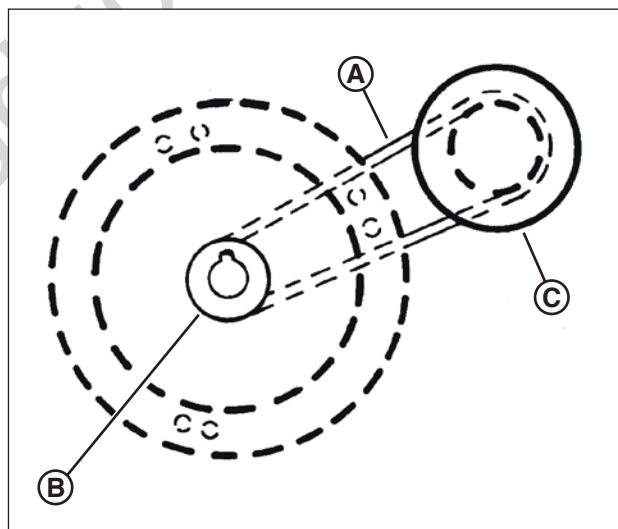


Figure 33 : Acheminement de la courroie d'entraînement du moteur

Remplacement de la courroie d'entraînement du moteur (Courroies qui s'étirent - Suite)

IMPORTANT : Vider le réservoir d'essence avant de basculer la tondeuse. NE PAS basculer la machine du côté du carburateur ou de la bougie. Cela saturerait le filtre à air d'huile issue du carter, ce qui provoquerait d'importants problèmes de démarrage. Si cela se produit, le filtre à air souillé doit être changé.

3. Enlever le disque entraîné. Se reporter à la section « Remplacement du disque entraîné » pour la procédure.
4. Vider le réservoir d'essence avant de basculer la tondeuse. Ne pas basculer la tondeuse du côté de la bougie ou du carburateur. Basculer la tondeuse sur ses roues arrière et la lame et le moyeu de lame. L'aide d'une autre personne peut être nécessaire pour tenir la tondeuse en position inclinée.
5. Retenir l'extrémité rainurée du boulon du disque d'entraînement (B, Figure 34) avec un tournevis et enlever l'écrou (F) et la rondelle à denture interne (E).
6. Enlever le couvercle de la courroie, située en dessous du châssis.
7. Soulever le disque d'entraînement (A) vers le haut et enlever la courroie usée.
8. Boucler une extrémité de la nouvelle courroie par-dessus la poulie du moteur et insérer l'autre extrémité à travers la fente dans le châssis.
9. Boucler la courroie autour de la poulie sur le bas du disque d'entraînement.
10. Réinstaller le disque d'entraînement et la quincaillerie de retenue.

IMPORTANT : 1) L'épaule carrée du boulon du disque d'entraînement doit entrer dans l'orifice carré du manchon (C). 2) L'extrémité carrée du manchon doit entrer dans la fente du support (D).

11. Réinstaller le couvercle de la courroie et serrer les boulons fermement.
12. Réinstaller le moyeu de lame et la lame de coupe. Le serrage recommandé pour le capuchon vis de la lame est 40 pi-lb (54 N m).

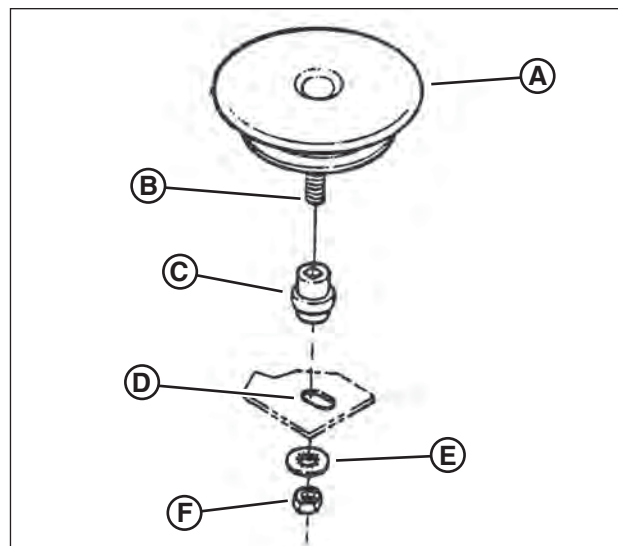


Figure 34 : Enlever le disque d'entraînement

Remplacement de la courroie Poly-V de transmission

1. Enlever le disque entraîné. Se reporter à la section « Remplacer de l'anneau de caoutchouc du disque entraîné ».
2. Noter l'acheminement de l'ancienne courroie autour des 3 poulies avant de l'enlever.
3. Placer la nouvelle courroie Poly-V (A, Figure 35) par-dessus l'extrémité de l'arbre hex (B) et par-dessus la poulie d'entraînement (C).
4. Acheminer la courroie sur le dessus de la poulie guide (D).
5. Entortiller la courroie de côté et la tirer vers le haut entre le support du différentiel (E) et la poulie entraînée (F) puis vers le bas dans la rainure de la poulie. S'assurer que la courroie Poly-V est au dessus du guide de la courroie (G).

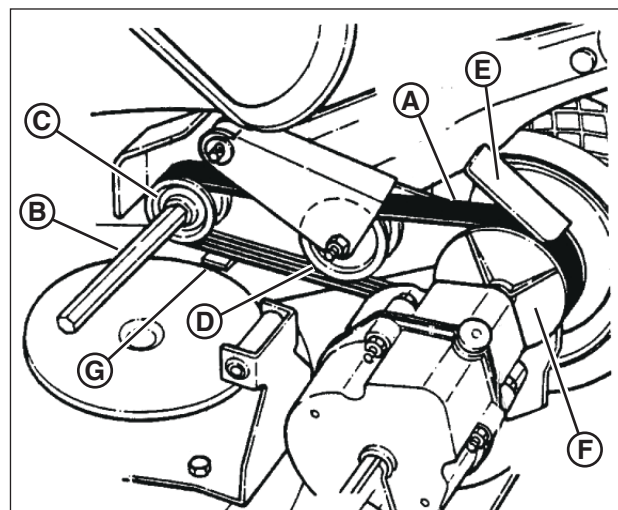


Figure 35 : Acheminement de la courroie Poly-V

Dépannage

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	MESURE CORRECTIVE
Le moteur ne démarre pas avec le lanceur	1. Réservoir d'essence vide.	1. Remplir le réservoir avec de l'essence fraîche.
	2. Bougie débranchée.	2. Brancher le câble de bougie sur la bougie.
Le moteur ne démarre pas (modèles à démarrage électrique)	1. Réservoir d'essence vide.	1. Remplir le réservoir avec de l'essence fraîche.
	2. Bougie débranchée.	2. Brancher le câble de bougie sur la bougie.
	3. Faisceau de câbles débranché.	3. Brancher le faisceau de câbles.
	4. Batterie déchargée.	4. Recharger ou changer la batterie.
Le moteur cale ou s'arrête après avoir tourné	1. Commande de lame relâchée ou pas tenue fermement contre le guidon.	1. Serrer en permanence la commande de lame fermement contre le guidon durant la marche de la tondeuse.
	2. Réservoir d'essence vide.	2. Remplir d'essence jusqu'au niveau correct.
	3. Dépoussiéreur ou filtre à air du moteur sale.	3. Nettoyer complètement.
	4. Bougie défectueuse ou écartement mal réglé.	4. Réparer la bougie.
	5. Eau, débris ou essence éventée dans le circuit.	5. Vidanger et nettoyer le circuit d'essence.
Perte de puissance du moteur	1. Dépoussiéreur ou filtre à air du moteur sale.	1. Nettoyer ou changer les filtres.
	2. Bougie défectueuse.	2. Réparer la bougie.
	3. Eau, débris ou essence éventée dans le circuit.	3. Vidanger et nettoyer le circuit d'essence.
Vibration excessive	1. Lame de coupe endommagée, déséquilibrée ou déformée.	1. Réparer la lame de la tondeuse.
	2. Pièces de lame desserrées.	2. Réparer et serrer les pièces desserrées.
	3. Aileron desserré ou manquant (le cas échéant).	3. Changer les ailerons. Serrer au couple correct.
	4. Courroie bosselée ou effilochée.	4. Changer la courroie.
La tondeuse n'avance pas, perte de traction	1. Dépôts de débris sur ou autour des mécanismes d'entraînement des roues.	1. Nettoyer les débris.
	2. Glissement du disque entraîné.	2. Nettoyer ou remplacer le disque entraîné.
	3. La courroie d'entraînement doit être changée.	3. Remplacer courroie d'entraînement.
	4. Transmission endommagée.	4. Contacter un concessionnaire autorisé.
Mauvaise coupe de l'herbe	1. Hauteur de coupe trop haute ou basse.	1. Régler la hauteur de coupe.
	2. Régime moteur trop bas.	2. Déplacer la commande du régime du moteur à la position « Rapide ».
	3. Vitesse d'avance trop rapide.	3. Déplacer la commande de vitesse d'avance à une vitesse plus lente.
	4. Coupe en terrasse, d'un côté à l'autre	4. Régler la hauteur de coupe avec les leviers de réglage de hauteur.
	5. Lancée du châssis excessive, d'avant à arrière.	5. Régler la hauteur de coupe avec les leviers de réglage de hauteur.
	6. Lame de coupe émoussée ou endommagée.	6. Affûter les tranchants ou changer la lame.
Mauvaise éjection d'herbe	1. Régime du moteur trop élevé.	1. Déplacer la commande du régime du moteur à la position « Rapide ».
	2. Vitesse d'avance trop rapide.	2. Déplacer la commande de vitesse d'avance à une vitesse plus lente.
	3. L'herbe est mouillée.	3. Tondre quand l'herbe est sèche.
	4. Lame excessivement usée ou endommagée.	4. Réparer la lame de la tondeuse.
	5. Accumulation d'herbe et de débris sous le châssis.	5. Nettoyer le châssis.
	6. Mauvaise lame installée sur la tondeuse.	6. Installer la bonne lame.
	7. Lame mal installée sur la tondeuse.	7. Installer la lame correctement.
Fuite d'huile	1. Fuite du carter moteur.	1. Contacter un concessionnaire autorisé.
		2. Vérifier et serrer le bouchon de vidange.
		3. Vérifier que le bouchon-jauge d'huile est correctement en place.

POLITIQUE DE GARANTIE DES PRODUITS BRIGGS & STRATTON

Janvier 2014

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton garantit la réparation ou le remplacement gratuit, pendant la période de garantie spécifiée ci-dessous, de toute pièce présentant des vices de matériaux ou de fabrication. Les frais de transport du produit à réparer ou remplacer seront, dans le cadre de cette garantie, réglés par l'acheteur. Cette garantie court sur les périodes énoncées ci-dessous et est assujettie aux conditions énoncées ci-dessous. Pour trouver le distributeur autorisé le plus proche afin d'obtenir les services couverts par la garantie, veuillez consulter notre carte de localisation de distributeur sur www.Snapper.com. L'acheteur doit contacter le distributeur autorisé, puis lui apporter le produit à des fins d'inspection et de test.

Il n'y a pas d'autre garantie expresse. Les garanties implicites, y compris celles de qualité marchande et d'adaptation à un emploi particulier, sont limitées à une année à partir de la date d'acquisition ou conformément à ce qui est prévu par la loi. La responsabilité pour les dommages consécutifs ou indirects est exclue dans la mesure où l'exclusion est prévue par la loi. Certains états ou pays ne permettent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains états ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Dans ce cas, la limitation ci-dessus ne s'applique pas à votre cas. La présente garantie vous offre des droits juridiques spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre, ou d'un pays à un autre.**

PÉRIODE DE GARANTIE

Élément	Usage privé	Usage professionnel
Machine	36 mois	3 mois
Moteur*	36 mois	3 mois
Batterie (le cas échéant)	12 mois	12 mois

* Ne s'applique qu'aux moteurs Briggs & Stratton. La couverture de garantie de moteurs non Briggs & Stratton est fournie par le fabricant de ces moteurs. Les composants utilisés lors des émissions sont couverts par la Déclaration de garantie concernant les émissions.

** En Australie - Nos produits sont livrés avec des garanties qui ne peuvent pas être exclues d'après les droits de la consommation australiens. Vous pouvez obtenir un remplacement ou un remboursement en cas de défaillance majeure ou en compensation de toute perte ou de tout dommage survenu dans le cadre des conditions raisonnablement prévisibles d'utilisation du produit. Vous pouvez également bénéficier de la réparation ou du remplacement des produits si la qualité de ces derniers n'est pas acceptable et si le défaut n'entraîne pas de défaillance majeure. Pour trouver le distributeur autorisé le plus proche afin d'obtenir les services couverts par la garantie, veuillez consulter notre carte de localisation de distributeur sur [insérer l'adresse du site Web], composer le 1300 274 447, ou envoyer une demande par voie électronique à l'adresse salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australie, 2170.

La période de garantie commence à la date de l'achat par l'acheteur au détail ou commercial, initial. « Utilisation grand public » fait référence à un emploi dans une résidence individuelle par un particulier. « Utilisation commerciale » indique toutes les autres utilisations possibles, y compris commerciales, créatrices de revenus ou locatives. Une fois l'équipement utilisé à des fins commerciales, il est considéré comme un produit d'utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.

Afin d'assurer une couverture totale et rapide de la garantie, enregistrez votre produit sur le site Web indiqué ci-dessus ou sur www.onlineproductregistration.com, ou bien envoyez par la poste la carte d'enregistrement de la garantie remplie (si elle est fournie), ou composez le 1-800-743-4115 (aux É.-U.).

Conservez votre reçu d'achat comme preuve. Si vous n'avez pas de preuve de la date de l'achat initial au moment de la demande d'un service en vertu de la garantie, la date de fabrication du produit sera utilisée pour déterminer la période de garantie. L'enregistrement du produit n'est pas requis pour obtenir un service en vertu de la garantie pour les produits Briggs & Stratton.

AU SUJET DE LA GARANTIE

Un service en vertu de la garantie n'est disponible que par l'intermédiaire des distributeurs autorisés Snapper. Parfois, les demandes de réparations dans le cadre de la garantie peuvent ne pas être pertinentes. La présente garantie couvre uniquement les vices de matériaux ou de fabrication. Elle ne couvre pas les dommages causés par une utilisation impropre ou un abus, un entretien ou des réparations impropres, l'usure normale ou du carburant éventé ou non approuvé.

Utilisation inappropriée ou emploi abusif – L'emploi approprié comme il est prévu pour ce produit est décrit dans le mode d'emploi. L'utilisation du produit d'une façon non décrite dans le manuel d'utilisation ou l'emploi du produit après qu'il a été endommagé a pour effet d'annuler la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série du produit a été retiré, si le produit a été modifié d'une manière quelconque ou s'il présente des preuves d'utilisation abusive, telles que des marques de coups ou de corrosion par l'eau ou des produits chimiques.

Réparation ou entretien inapproprié – Ce produit doit être entretenu selon les procédures et les programmes d'entretien décrits dans le manuel de l'utilisateur. En outre, il doit être dépanné ou réparé en utilisant des pièces d'origine Briggs & Stratton ou des pièces équivalentes. Les dommages causés par un manque d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine, ne sont pas couverts par la garantie.

Usure normale – Comme tous les appareils mécaniques, votre machine est sujette à l'usure même en cas d'entretien approprié. Cette garantie ne couvre pas la réparation de pièces ou d'équipements usés par un usage normal. Les articles d'entretien et d'usure, tels que filtres, courroies, lames et plaquettes de freins (les plaquettes de frein moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie, uniquement en raison de leur caractéristique d'usure, à moins que la cause ne soit due à des vices de matériaux ou de fabrication.

Essence éventée – Pour fonctionner correctement, ce produit nécessite une essence fraîche qui soit conforme aux critères spécifiés dans le manuel d'utilisation. Les dommages causés par de l'essence éventée ou l'utilisation de carburant inapproprié (comme les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie.

Autres exclusions – Cette garantie ne couvre pas les dégâts dus à des accidents, des abus, des modifications, des altérations ou un entretien incorrect, ni les détériorations provoquées par le gel ou par une agression chimique. Les pièces ou accessoires rattachés ne faisant pas partie du conditionnement d'origine du produit ne sont également pas couverts. La garantie ne s'applique pas dans le cas d'un équipement utilisé comme source d'alimentation primaire à la place de l'alimentation secteur ou en ce qui concerne un équipement utilisé dans des applications médicales. Cette garantie ne comporte pas les moteurs ou équipement de démonstration, usagés, d'occasion ou remis à neuf. Cette garantie ne couvre pas les détériorations provoquées par des catastrophes naturelles ou autres cas de force majeure dépassant le contrôle des fabricants.

Garanties

Californie, US Environmental Protection Agency (USEPA) et Énoncé de garantie du dispositif antipollution de Briggs & Stratton Corporation

Vos droits et obligations relatifs à la garantie Pour les modèles de moteur Briggs & Stratton avec désignation de coupe « F » (Représentation Modèle – Type – Coupe xxxxxx xxxx Fx)

Le California Air Resources Board (CARB), l'USEPA et Briggs & Stratton (B&S) ont le plaisir d'expliquer la garantie du dispositif antipollution de votre moteur/équipement de l'année 2015-2017. En Californie, les nouveaux petits moteurs hors route et les gros moteurs à explosion de cylindrée de moins de ou égal à 1,0 litre doivent être conçus, fabriqués et équipés pour satisfaire les normes sévères anti-smog de l'état. B&S doit garantir le dispositif antipollution de ce moteur/matériel pendant la durée indiquée ci-dessous sous réserve de l'absence d'abus, négligence ou mauvais entretien de ce petit moteur hors route.

Votre dispositif antipollution peut comprendre des pièces comme le carburateur ou le système d'injection de combustible, le système d'allumage et le convertisseur catalytique. Il peut aussi y avoir des tuyaux, des courroies, des connecteurs, des capteurs et d'autres dispositifs en rapport avec les émissions. Le système de contrôle de l'évaporation de carburant peut comprendre des pièces telles que : les carburateurs, les réservoirs d'essence, les canalisations d'essence, les bouchons d'essence, les soupapes, les filtres, les carters, les boyaux d'évaporation, les attaches, les raccords et autres composants associés.

Dans le cas d'un défaut couvert par la garantie, B&S réparera votre petit moteur hors route/votre matériel sans frais et ce, incluant le diagnostic, les pièces et la main d'œuvre.

Couverture de garantie du fabricant :

Les petits moteurs hors route et les gros moteurs à explosion de cylindrée de moins de ou égal à 1,0 litre, et tous les composants liés aux émissions de cet équipement, sont garantis pour deux ans, ou pendant la période figurant sur le certificat de garantie respectif du moteur ou du produit si elle est supérieure à deux ans. Si une pièce antipollution du moteur/matériel B&S couverte par la garantie est défectueuse, B&S la réparera ou la remplacera.

Responsabilités du propriétaire dans le cadre de la garantie :

- En tant que propriétaire de petit moteur/matériel hors route, vous êtes responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans le manuel d'utilisation. B&S recommande de conserver tous les reçus en rapport avec l'entretien du petit moteur/matériel hors route ; toutefois, B&S ne peut refuser la garantie uniquement parce que vous êtes dans l'impossibilité de produire les reçus ou que vous n'avez pas effectué toutes les étapes de l'entretien prévu.
- Néanmoins, vous devez savoir, en tant que propriétaire de petit moteur/matériel hors route, que B&S peut refuser le bénéfice de la garantie si votre moteur/matériel, ou une pièce, est défaillant en raison d'abus, de négligence, d'entretien inadéquat ou de modifications non approuvées.
- Dès qu'un problème survient, vous avez la responsabilité de faire examiner votre moteur ou matériel dans un centre de distribution B&S, un centre de services ou une entité équivalente, selon le cas. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable, n'excédant pas 30 jours. Si vous avez des questions au sujet de vos droits et responsabilités liés à la garantie, veuillez communiquer avec un représentant de Briggs & Stratton au 1-800-444-7774 (aux E.-U.) ou BRIGGSandSTRATTON.COM.

Dispositions de la garantie contre les défauts du dispositif antipollution de Briggs & Stratton

Ce qui suit sont les dispositions spécifiques relatives à votre couverture de garantie des émissions. Elle est un ajout à la garantie sur les moteurs de B&S pour les moteurs non régulés, figurant dans le manuel d'utilisation.

1. Pièces d'émissions garanties

La couverture de cette garantie n'englobe que les pièces énumérées ci-dessous (pièces du dispositif antipollution) dans la mesure où ces pièces étaient présentes sur le moteur B&S et/ou sur le système d'alimentation B&S fourni.

a. Système de contrôle d'alimentation en carburant

- Dispositif d'enrichissement pour démarrage à froid (étrangleur à glissement)
- Carburateur ou le système d'injection de combustible
- Sonde d'oxygène
- Unité de commande électronique
- Module de pompe à carburant
- Conduit d'essence, raccords de conduit d'essence, brides de serrage
- Réservoir d'essence, bouchon et attache
- Absorbeur de vapeurs d'essence

b. Circuit d'entrée d'air

- Filtre à air
- Collecteur d'admission
- Ligne de purge et d'évacuation

c. Système d'allumage

- Bougie(s) d'allumage
- Système d'allumage à magnéto

d. Système de catalyseur

- Convertisseur catalytique
- Collecteur d'échappement
- Système d'injection d'air ou soupape d'impulsion

e. Éléments divers utilisés dans les systèmes précédemment mentionnés

- Soupapes et interrupteurs de dépression, de température, de position, à délai critique
- Connecteurs et dispositifs

2. Durée de la couverture

La couverture est d'une période de deux ans à compter de la date de l'achat initial, ou pendant la période figurant sur le certificat de garantie respectif du moteur ou du produit si elle est supérieure à deux ans. B & S garantit à l'acheteur original et à chaque acquéreur subséquent, que le moteur est conçu, fabriqué, et équipé de manière à se conformer à toutes les réglementations applicables adoptées par le Air Resources Board, qu'il est exempt de vices de fabrication et de matériaux qui pourraient causer la défaillance d'une pièce sous garantie, et qu'il est identique à tous égards au moteur décrit dans la demande

de certification du fabricant. La période de garantie commence à la date d'achat initial du moteur.

La garantie sur les pièces antipollution est la suivante :

- Toute pièce couverte par la garantie dont le remplacement n'est pas planifié dans le cadre de l'entretien obligatoire décrit dans le manuel d'utilisation fourni est garantie pendant la période indiquée ci-dessus. Si une telle pièce fait défaut pendant la période de couverture de la garantie, la pièce sera réparée ou remplacée par B&S sans frais pour le propriétaire. Cette pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie restera garantie pendant la période de garantie restant à courir.
- Toute pièce couverte par la garantie dont seul l'examen est planifié dans le manuel d'utilisation fourni est garantie pendant la période indiquée ci-dessus. Cette pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie restera garantie pendant la période de garantie restant à courir.
- Toute pièce couverte par la garantie dont le remplacement fait partie de l'entretien obligatoire dans le manuel d'utilisation est garantie pendant la période précédant le premier point de remplacement prévu pour cette pièce. Si la pièce fait défaut avant le remplacement prévu, la pièce sera réparée ou remplacée par B&S sans frais pour le propriétaire. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie sera garantie pendant la durée restant à courir de la période précédant le premier point de remplacement prévu pour la pièce.
- Les pièces ajoutées ou modifiées ne faisant pas l'objet d'une exemption par Air Resources Board ne doivent pas être utilisées. L'utilisation de pièces ajoutées ou modifiées qui ne font pas l'objet d'une exemption, sera une cause de refus de demande de garantie. Il n'est pas de la responsabilité du fabricant de garantir les défauts des pièces garanties causées par l'utilisation de pièces ajoutées ou modifiées qui ne font pas l'objet d'une exemption.

3. Protection consécutive

La couverture s'étend à toute défaillance de l'un des composants du moteur consécutive à la défectuosité d'une des pièces garanties encore couverte par la garantie.

4. Exclusions de demande et de protection

Les demandes de garantie doivent être déposées conformément aux dispositions prévues de la garantie B&S du moteur. La protection de garantie ne s'applique pas aux défaillances de pièces de contrôle d'émissions qui ne sont des pièces d'équipement d'origine B&S, ni aux défaillances de pièces causées par l'abus, la négligence ou le mauvais entretien tels qu'énoncés dans les provisions de garantie B&S du moteur. B&S n'est pas responsable de la couverture sous garantie du dysfonctionnement des pièces antipollution provoqué par l'utilisation de pièces supplémentaires ou modifiées.

Consulter l'information concernant la période de durabilité des émissions et l'indice d'air sur l'étiquette d'émissions de votre petit moteur hors-route

Les renseignements concernant la période de durabilité des émissions et l'indice de pollution atmosphérique doivent être fournis avec les moteurs qui répondent aux normes relatives aux émissions de la California Air Resources Board (CARB). Briggs & Stratton rend cette information disponible aux consommateurs sur les étiquettes des émissions. L'étiquette des émissions du moteur fournit des renseignements sur la certification.

La période de durabilité des émissions décrit le nombre d'heures pendant lesquelles le moteur peut fonctionner en respectant les normes relatives aux émissions, en supposant que l'entretien est effectué conformément au Calendrier d'entretien. Les catégories utilisées sont les suivantes :

Modéré :

Les cylindrées de 80 cc ou moins sont certifiées conformes aux normes d'émissions pour 50 heures réelles de fonctionnement du moteur. Les cylindrées de plus de 80 cc sont certifiées conformes aux normes d'émissions pour 125 heures réelles de fonctionnement du moteur.

Intermédiaire :

Les cylindrées de 80 cc ou moins sont certifiées conformes aux normes d'émissions pour 125 heures réelles de fonctionnement du moteur. Les cylindrées de plus de 80 cc sont certifiées conformes aux normes d'émissions pour 250 heures réelles de fonctionnement du moteur.

Prolongé :

Les cylindrées de 80 cc ou moins sont certifiées conformes aux normes d'émissions pour 300 heures réelles de fonctionnement du moteur. Les cylindrées de plus de 80 cc sont certifiées conformes aux normes d'émissions pour 500 heures réelles de fonctionnement du moteur.

Par exemple, une tondeuse typique à pousser est utilisée de 20 à 25 heures par année. Par conséquent, la **période de durabilité des émissions d'un moteur de catégorie intermédiaire équivaut à une période de 10 à 12 années.**

Les moteurs Briggs & Stratton sont certifiés conformes aux normes de phase 2 ou phase 3 sur les émissions de l'USEPA (United States Environmental Protection Agency). La période de conformité des émissions indiquée sur l'étiquette de conformité des émissions indique le nombre d'heures de fonctionnement pendant lesquelles le moteur a démontré qu'il respectait les exigences fédérales en matière d'émissions.

Pour les moteurs de 80 cc ou moins de cylindrée :

Catégorie C = 50 heures, Catégorie B = 125 heures, Catégorie A = 300 heures

Pour les cylindrées de plus de 80 cc et de moins de 225 cc :

Catégorie C = 125 heures, Catégorie B = 250 heures, Catégorie A = 500 heures

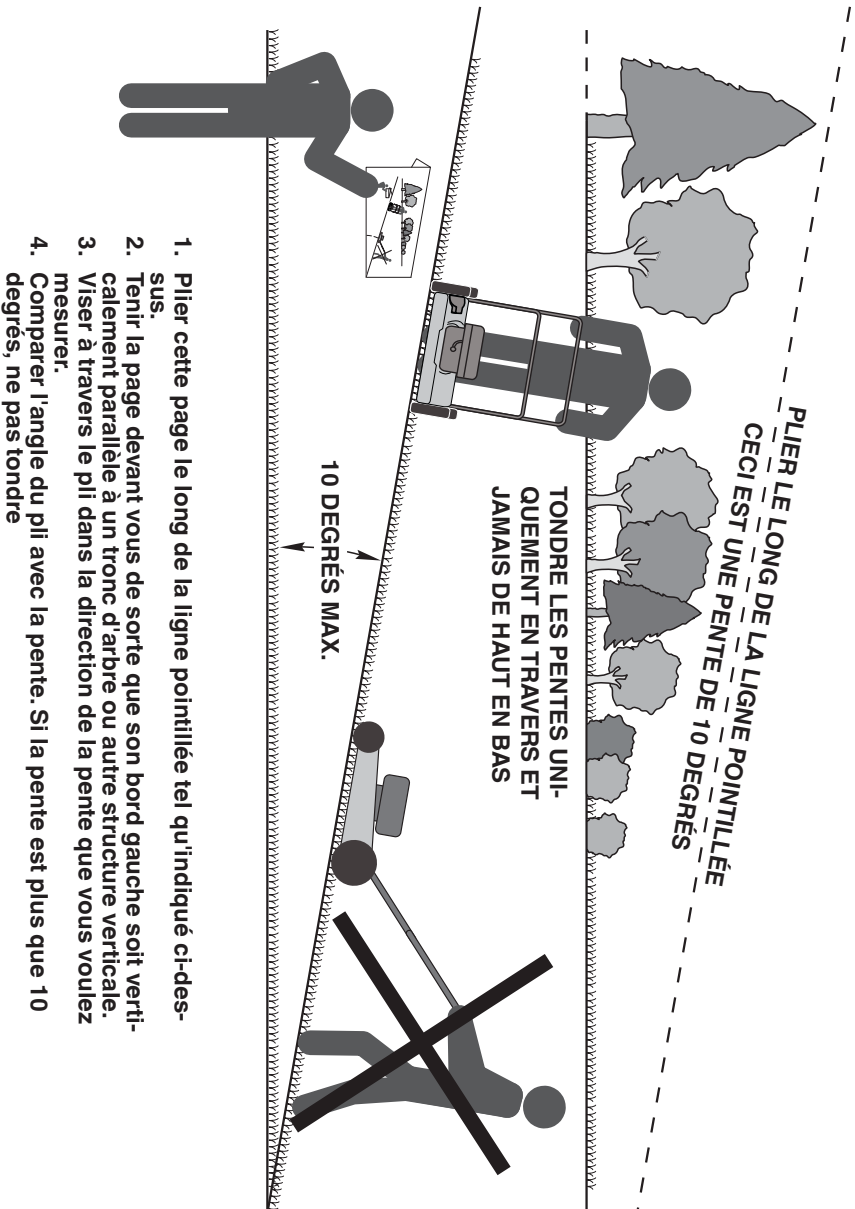
Pour les moteurs de 225 cc ou plus :

Catégorie C = 250 heures, Catégorie B = 500 heures, Catégorie A = 10 00 heures

GUIDE POUR UNE UTILISATION SÉCURITAIRE SUR LES PENTES



AVERTISSEMENT : Pour éviter des blessures, utiliser votre unité en travers des pentes, jamais de haut en bas. Ne pas utiliser sur des pentes de plus de 10 degrés. Faire des retours de façon graduelle pour empêcher un basculement ou une perte de contrôle. Soyez très prudent lors du changement de direction sur les pentes.



1. Plier cette page le long de la ligne pointillée tel qu'indiqué ci-dessus.
2. Tenir la page devant vous de sorte que son bord gauche soit verticalement parallèle à un tronc d'arbre ou autre structure verticale.
3. Viser à travers le pli dans la direction de la pente que vous voulez mesurer.
4. Comparer l'angle du pli avec la pente. Si la pente est plus que 10 degrés, ne pas tondre

Spécifications	7800946-02	7800947-02	7800979-00	7800980-00 7800981-00 7800982-00
Tondeuse				
Dimension Châssis (po/cm)	21 / 53	21 / 53	21 / 53	21 / 53
Hauteur de coupe (po/cm)	1.25 - 4 / 3,18 - 10,16	1.25 - 4 / 3,18 - 10,16	1.25 - 4 / 3,18 - 10,16	1.25 - 4 / 3,18 - 10,16
Type de transmission	---	Engrenages	---	Engrenages
Vitesse d'avance (mph/km/h)	---	1.2 - 4 / 1,9 - 6,4	---	1.2 - 4 / 1,9 - 6,4
Serrage Lame (pi-lb/N m)	40 / 54	40 / 54	40 / 54	40 / 54
Moteur				
Puissance brute du moteur *	8.75	8.75	8.5	8.5
Cylindrée du moteur (cc)	190	190	190	190
Capacité du réservoir d'essence (pt/l)	1.2 / 1,1	1.2 / 1,1	1.2 / 1,1	1.2 / 1,1
Capacité d'huile (oz/l)	18 - 20 / 0,54 - 0,59	18 - 20 / 0,54 - 0,59	18 - 20 / 0,54 - 0,59	18 - 20 / 0,54 - 0,59
Écartement Bougie (po/mm)	0.020 / 0,51	0.020 / 0,51	0.020 / 0,51	0.020 / 0,51
Serrage Bougie (pi-lb/N m)	180 / 20	180 / 20	180 / 20	180 / 20

* Puissance nominale

Les valeurs brutes de puissance nominale de chaque modèle de moteur à essence sont indiquées conformément au code J1940 Procédure d'évaluation de la puissance et du couple nominaux des petits moteurs de la SAE (Society of Automotive Engineers) et sont évaluées conformément à SAE J1995. Les valeurs de couple sont dérivées à 2 600 tr/min pour les moteurs avec « tr/min » sur l'étiquette et 3 060 tr/min pour tous les autres; les valeurs de puissance sont dérivées à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brutes peuvent être visionnées sur www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs nettes de puissance sont prises alors que l'échappement et le filtre à air sont installés alors que les valeurs brutes de puissance sont mesurées sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera supérieure à la puissance nette du moteur et sera affectée, entre autres, par les conditions de fonctionnement ambiantes ainsi que par les différences entre moteurs. Étant donné la vaste gamme de produits sur lesquels les moteurs sont installés, le moteur à essence peut ne pas développer la puissance nominale brute lorsqu'il est utilisé pour entraîner une pièce d'appareil donnée. Cette différence est causée par différents facteurs dont, mais sans s'y limiter, la variété des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à essence, etc.), les limites de l'appareil, les conditions de fonctionnement ambiantes (température, humidité, altitude) et les différences entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer à ce moteur, un moteur d'une valeur de puissance plus élevée.