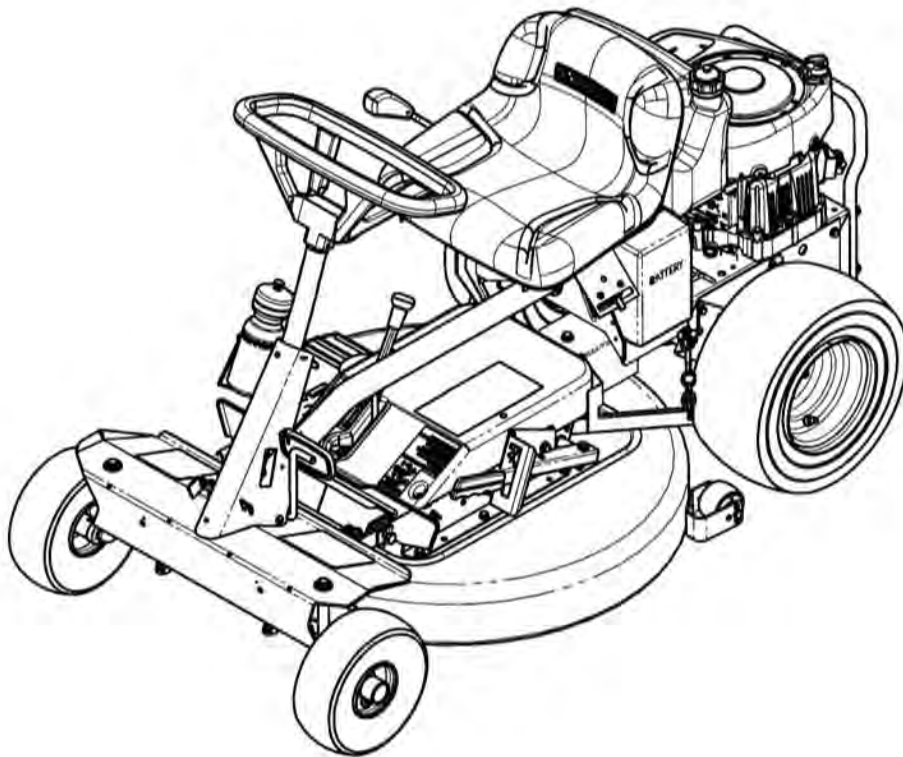




- en** **Operator's Manual**
- es** **Manual del operario**
- fr** **Manuel d'utilisation**



Manual Contents:

California Proposition 65.....	2
General Information.....	2
Operator Safety.....	2
Features and Controls.....	5
Operation.....	6
Maintenance.....	15
Storage.....	22
Troubleshooting.....	23
Specifications.....	24

California Proposition 65



WARNING

This product can expose you to chemicals including gasoline engine exhaust, which is known to the State of California to cause cancer and carbon monoxide, which is known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

General Information

For additional information, refer to the *Customer Contact Guide* included with the unit.

The illustrations in this document are representative. Your unit might look different from the images shown. *LEFT* and *RIGHT* are referenced from the operator's position.

The use of Important and Note in the text shows clarifications, exceptions, or alternatives to the procedures.

All language translations of this document derive from the initial English source file.



Recycle all packaging, used oil, and batteries according to applicable government regulations.

Operator Safety

Save these instructions for future reference. This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the product and how to avoid them. It also contains important instructions that must be obeyed during the initial set-up, operation, and maintenance of the product.

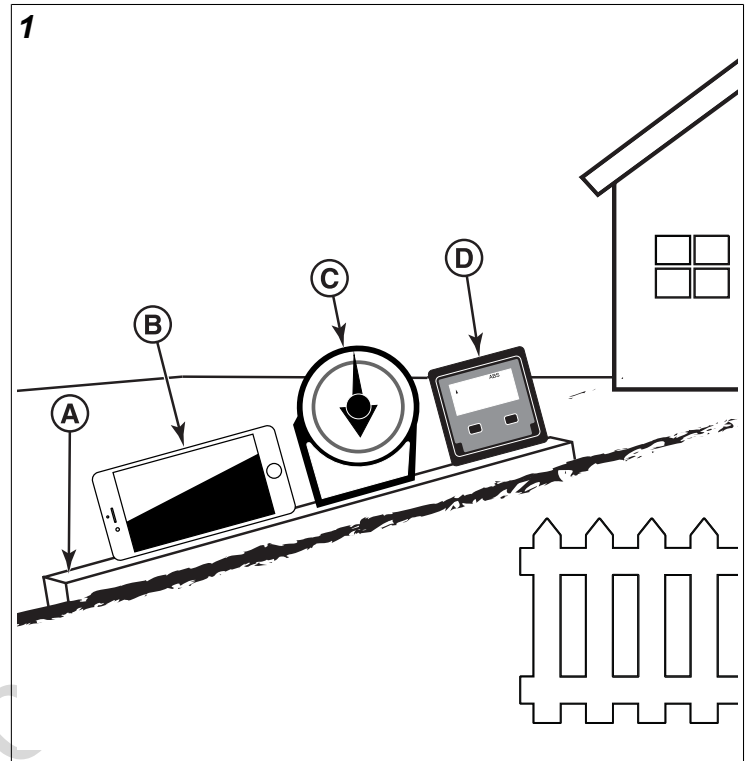
This product is designed and intended for cutting well maintained grass and is not intended for other purposes.

It is important that you read and understand these instructions before you attempt to start or operate this equipment.

Make sure that you are fully familiar with the controls and the correct use of the product.

Know how to stop the unit and disengage controls quickly.

Slope Identification Guide



How to measure the slope of a lawn surface with a smartphone or an angle finder tool:



WARNING

Do not operate on slopes greater than 10 degrees.

1. Use a straight edge at least two (2) feet long (A, Figure 1). A 2x4 or a straight piece of metal works well.
2. Angle finder tools.
 - a. **Use your smartphone:** Many smartphones (B, Figure 1) have an inclinometer (angle finder) located under the compass application (app). Or, search an app store for an Inclinometer app.
 - b. **Use angle finder tools:** Angle finder tools (C and D, Figure 1) are available at local hardware stores or online (also called inclinometer, protractor, angle meter, or angle gauge). Dial type (C) or digital type (D) work, others may not. Read and obey the user instructions supplied with the angle finder tool.
3. Put the two (2) feet long straight edge along the steepest part of the lawn slope. Put the board up and down the slope.

4. Lay the smartphone or angle finder tool on the straight edge and read the angle in degrees. This is the slope of your lawn.

Note: A paper gauge slope identification guide is included in your product literature packet and is also available to download from the manufacturer's website.

Safety Symbols and Meanings

Symbol	Meaning	Symbol	Meaning
	Safety information about hazards that can result in personal injury.		Read and understand the operator's manual before operating or servicing the unit.
	Remove the key before performing service. Read the operator's manual before performing service.		Stop
	Fire hazard		Explosion hazard
	Shock hazard		Toxic fume hazard
	Moving parts		Wear eye protection
	Hazardous chemical		Hot surface hazard

Symbol	Meaning	Symbol	Meaning
	Amputation hazard		Thrown objects hazard
	Keep a safe distance		Keep children away
	Roll-over hazard		Amputation hazard

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol identifies safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (**DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

DANGER indicates a hazard which, if not avoided, **will** result in death or serious injury.

WARNING indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in death or serious injury.

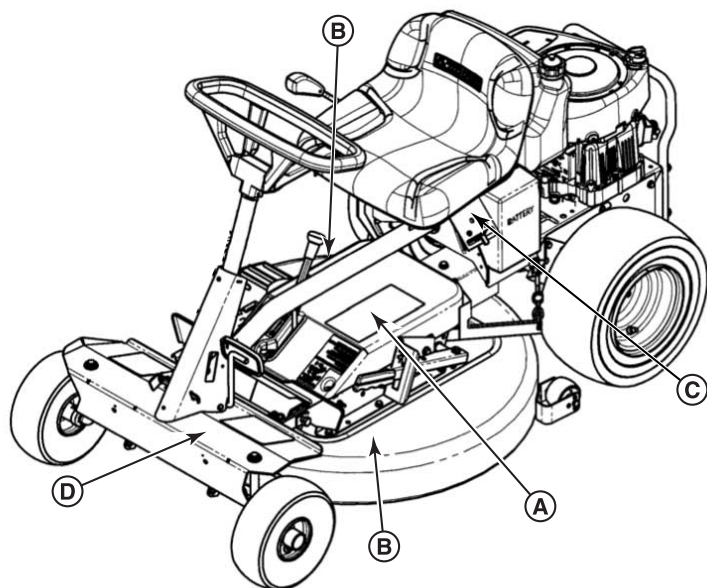
CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in minor or moderate injury.

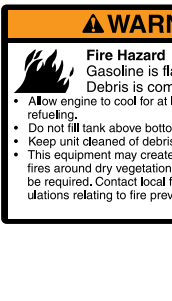
NOTICE indicates an action that could result in damage to the product.

Safety Decals

Before operating your machine, read the safety decals. Compare Figure 2 with the table below. The cautions and warnings are for your safety. To avoid a personal injury or damage to the machine, understand and follow all the safety decals.

2



C		Decal, Warning Part No. 7105772
D		Decal, Warning Part No. 80076724

WARNING



- Only let operators who are responsible, trained and familiar with the instructions and physically capable to operate the machine.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Wear safety glasses and closed toe footwear.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Keep the machine in good working order. Replace worn or damaged parts.
- Be careful when you service the blades. Wrap the blades or wear gloves. Replace damaged blades. Do not repair or alter the blades.
- Use full width ramps when you load and unload a machine for transport.
- See attachment or accessory for proper wheel weights or counterweights.
- To help prevent fires, keep machine free of grass, leaves, or other unwanted material. Clean remaining oil or fuel spillage. Remove fuel soaked debris and let the machine to cool before storage.

A	 ⚠ DANGER Amputation hazard Rotating blades cut off arms and legs. • Stop the mower when children or others are near. • Do not carry riders (especially children) even with the blades off. They may fall off or return for another ride when you are not expecting it. • Look down and behind before and while backing. Loss of control and roll-over hazard. Operating on slopes can be hazardous and cause loss of control and roll-overs. • Avoid sudden turns or rapid speed changes. • 10° Max. Reduce speed and use extreme caution on slopes. • Go up and down slopes, NOT across. • Do not operate on slopes over 10 degrees. • If machine stops while going uphill, stop the blades and back down slowly. Water, retaining walls and drop-offs hazards Wheels dropping over edges may result in serious injury, death or drowning. • Do NOT operate near water, retaining walls or drop-offs. • Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around these hazards.  ⚠ WARNING Avoid serious injury or death Read operator's manual before using this product. • Do NOT operate this machine unless you are trained. • Know the location and function of all controls. • Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working. • Remove objects that could be thrown by the blade. • Be sure blades and engine are stopped before placing hands or feet near blades. • When leaving machine, shut off, remove key and set parking brake. 80076723	Decal, Danger / Warning Part No. 80076723
B	 ⚠ DANGER Amputation and thrown objects hazard • Keep hands and feet away from deck. • Do not operate mower unless discharge chute or entire grass catcher is in its proper place.	Decal, Danger Part No. 7101665

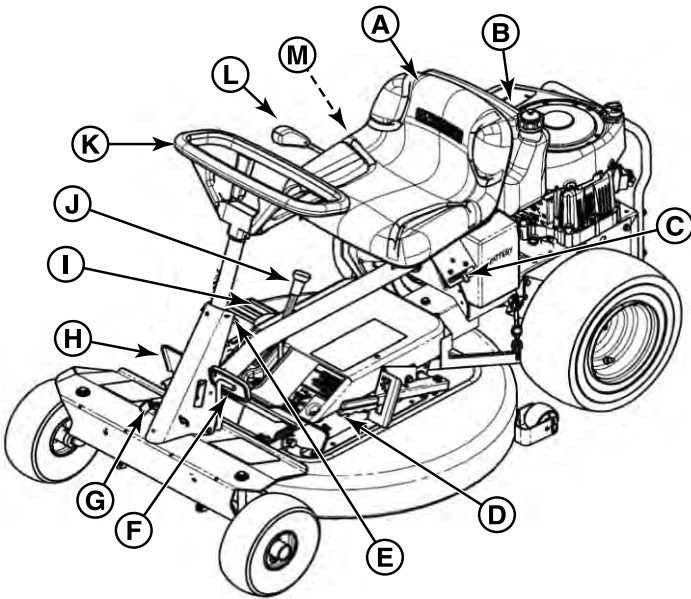


Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

- Operate equipment **ONLY** outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.

Features and Controls

3



Match the callout letters in Figure 3 to the features and controls that match your machine listed in the accompanying table.

Ref.	Description	Icon	Icon Definition
A	Operator Seat	---	---
B	Fuel Tank		---
C	Engine Speed Control - controls engine speed		Choke on (Closed)
			Engine speed fast

Ref.	Description	Icon	Icon Definition
			Engine speed slow
D	Cutting Height Adjust Lever (hidden from view) - Adjusts cutting height		Cutting Height
E	Ignition Switch (hidden from view) - starts engine		Engine off
			Engine on (run)
			Engine start
F	Clutch/Brake Pedal - engages clutch and brake		Clutch engaged
			Brake on (engaged)
G	Parking Brake Latch - locks brake		Parking brake on (engaged)
H	Blade Pedal - locks mower blade lever in engage position	---	---
I	Mulching Cover	---	---
J	Blade Lever - engages mower blade		Blade on (engaged)
			Blade off (disengaged)
K	Steering Wheel - controls direction of unit	---	---

Ref.	Description	Icon	Icon Definition
L	Transmission Shift Lever - selects transmission speed and direction		Forward Ground Speed
			Neutral (no ground speed)
			Reverse ground speed
M	Reverse Lockout Override Lever (hidden from view) - temporarily allows mower blade to operate with transmission in reverse	---	---



Operating on slopes, or near water, or drop-offs can result in loss of control and roll-over.

- Mow up and down slopes not across.
- Reduce speed and be careful on slopes.
- Do not operate on slopes over 10 degrees, which is a 3.5 foot rise over a 20 foot length.
- Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around water, retaining walls, or drop-offs.
- Avoid mowing wet grass.
- Do not operate machine under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
- Avoid starting and stopping on slopes.
- Avoid making sudden changes in speed or direction.
- Make turns slowly and gradually.
- Be careful while operating machine with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the machine.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes. See *Towed Equipment*.

Operation

Operating Area

1. Know the area where you plan to operate the mower.
2. Make sure that the area is free of unwanted material that could be picked up by the blades and thrown.



This machine is capable of throwing objects that could injure bystanders or cause damage to buildings.

- Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and functioning properly. Check frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed.
- Clear the operating area of any objects which could be thrown by or interfere with the operation of the machine.

3. Move the rider mower outside, before you start the engine.



Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

4. Note all slopes and drop-offs.



This rider mower is capable of amputating hands and feet.

- Stop the mower when children or others are near.
- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with the safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that obscure vision.

Safety Interlock System Tests

This machine is equipped with a Safety Interlock System. Do not attempt to bypass or tamper with the switches and devices.



If the machine does not pass a safety test, do not operate the machine. See an authorized dealer.

Test 1 — Engine should NOT crank if

- The blade lever is engaged, OR

- The brake pedal is NOT fully depressed (parking brake OFF).

Test 2 — Engine SHOULD crank and start if

- The blade lever is disengaged, AND
- The brake pedal is fully depressed (parking brake ON).

Test 3 — Engine should SHUT OFF if

- The operator rises off the seat with the blade lever engaged.
- The operator rises off the seat with the brake pedal NOT fully depressed (parking brake OFF).

Test 4 — Mower Blade Stopping Time Check

- The mower blade and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the blade lever is disengaged.
- If the drive belt does not stop within five seconds, see an authorized dealer.

Test 5 — Reverse Mowing Option (RMO) Check

- The operator should not be able to shift into reverse when the mower blade is engaged and the RMO has not been activated.

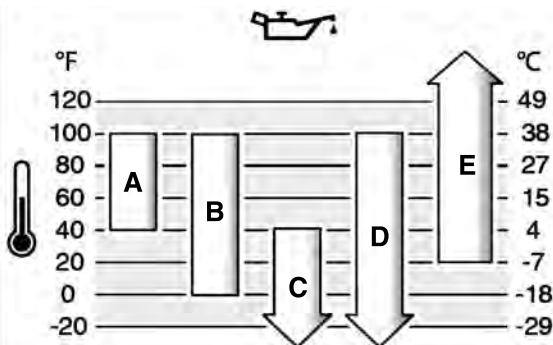


Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Never activate the Reverse Mowing Option (RMO) if children are present. Children are often attracted to the machine and the mowing activity.

Check and Add Engine Oil

Use of Briggs & Stratton® Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



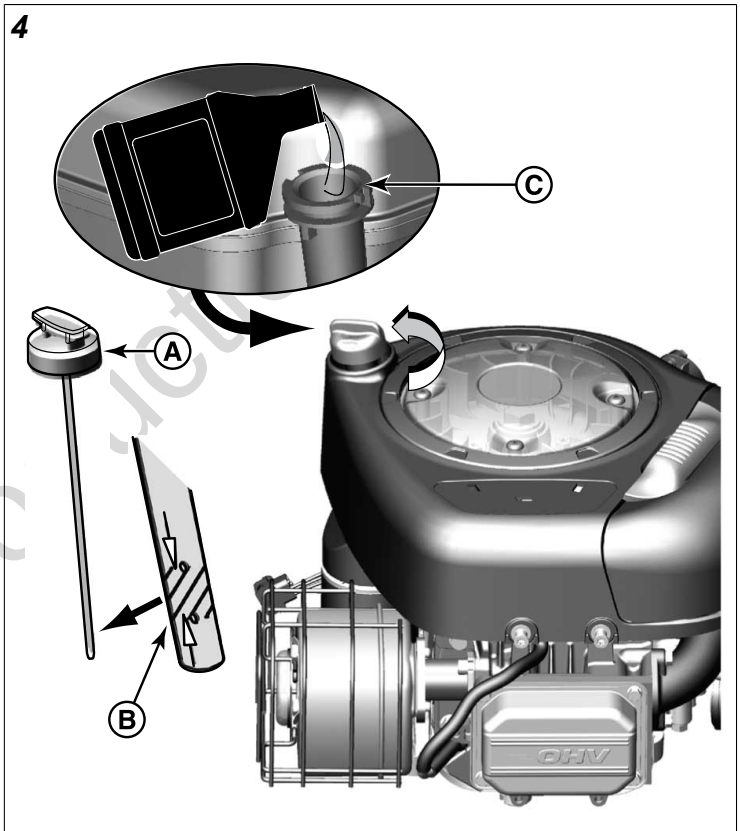
A	SAE 30 - Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B	10W-30 - Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30

E Vanguard® Synthetic 15W-50

*Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

**Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

1. Put the unit on a level surface.
2. Stop the engine.
3. Make sure that the oil fill area is clean.
4. Remove the dipstick (**A**, Figure 4). Remove the remaining oil from the dipstick.
5. Install and tighten the dipstick.
6. Remove the dipstick again, and check the oil level. Make sure that the oil level is at the top of the FULL mark (**B**) on the dipstick.



7. If the oil level is FULL, install and tighten the dipstick.
 8. If the oil level is LOW, add oil into the engine oil fill tube (**C**). Do not overfill.
- Note:* Do not add oil at the quick oil drain (if equipped).
9. Wait one minute, and check the oil level again.
 10. Replace and tighten the dipstick.

Oil Pressure

If the oil pressure is too low, a pressure switch (if equipped) will either stop the engine or activate a warning device on the equipment. If this occurs, stop the engine and check the oil level with the dipstick.

If the oil level is below the ADD mark, add oil until it reaches the FULL mark. Start the engine and check for the correct oil pressure before continuing to operate.

If the oil level is between the ADD and FULL marks, do not start the engine. Contact an authorized dealer to have the oil pressure problem corrected.

Add Fuel

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane / 87 AKI (91 RON). For high altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will cause damage to engine components, which will not be covered under warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. Refer to Storage. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude requirements:

- At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane / 85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable.
- For carbureted engines, high altitude adjustment is required to remain emissions compliant. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information.
- Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.
- For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, no high altitude adjustment is necessary.



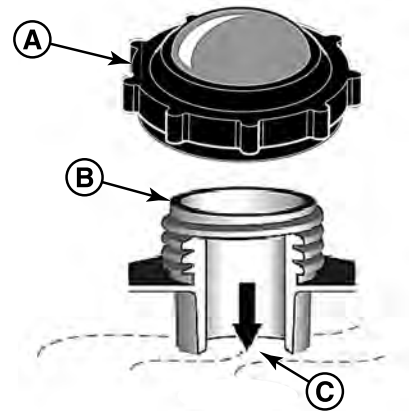
Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care. Failure to observe these safety instructions can cause fire or explosion which could result in severe burns or death.

When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 3 minutes before removing the fuel cap.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.

- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Use only an approved fuel container.

5

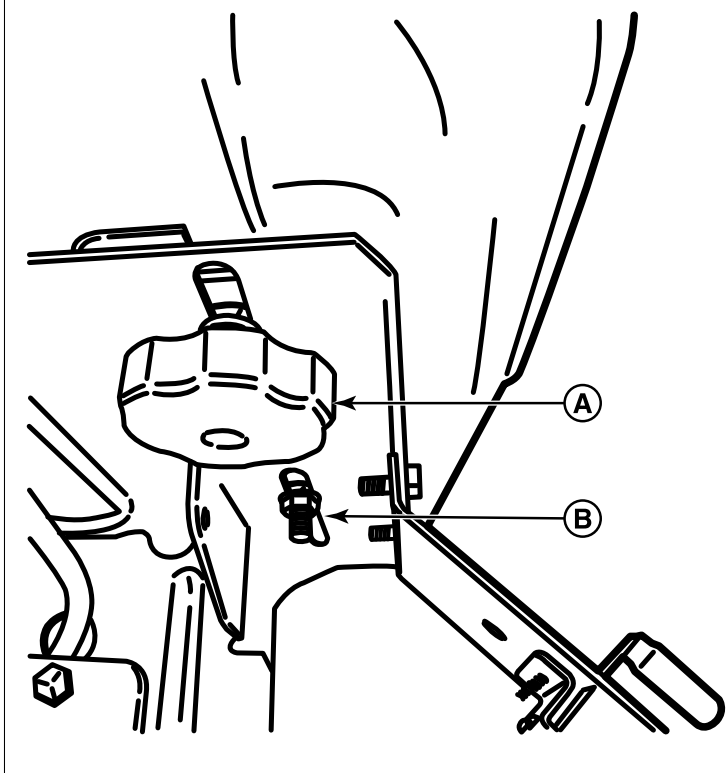


1. Clean the fuel cap area of dirt and debris.
2. Remove the fuel cap (A, Figure 5).
3. Fill the fuel tank (B) with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck (C).
4. Install the fuel cap.

Operator Seat Adjustment

1. With the engine stopped, loosen the two adjusting knobs (A, Figure 6) and move the seat to the desired position. After adjustment, tighten the knobs securely.

6



Note: If the seat does not move after loosening the knobs, it may be necessary to loosen the 5/16 inch patch lock screws or hex nuts (B) located at the rear of the seat.

Set the Parking Brake

1. To set the park brake, depress the clutch/brake pedal (A, Figure 12) all the way down, slide the park brake latch (B) all the way in to the engaged position, and release the clutch/brake pedal. A detent in the park brake latch will keep the park brake engaged.

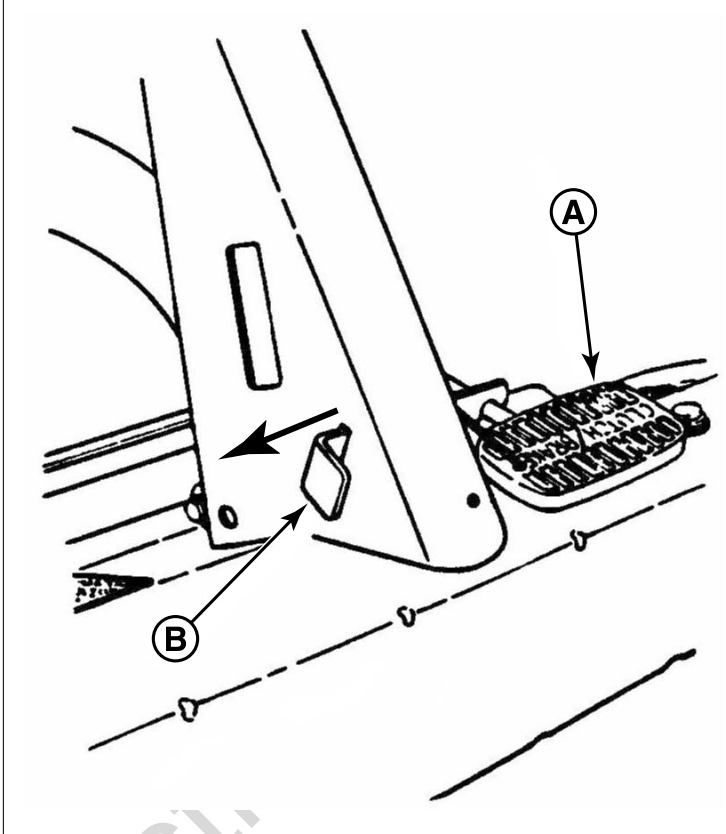


WARNING

DO NOT park the machine on slopes.

2. Release the park brake by pressing down firmly on the clutch/brake pedal (A, Figure 7). The park brake latch (B) is spring-loaded, and will slide back to the disengaged position unassisted.

7



Start the Engine



WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Starting the Engine

- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, turn off CHOKE, move engine speed control to FAST, and crank until engine starts.



WARNING



Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

Electric Start

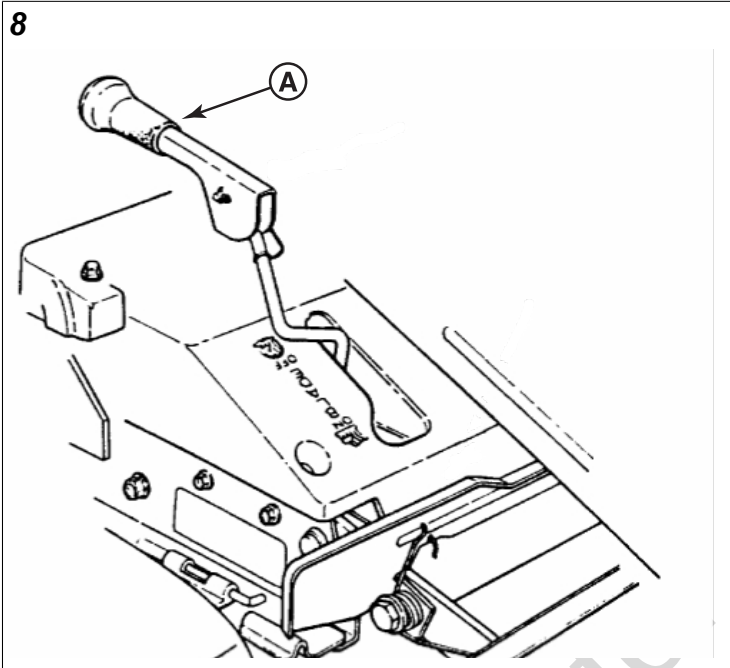
Start the engine as follows:

1. Move the transmission shift lever to (N) Neutral.
See *Wheel Drive*.

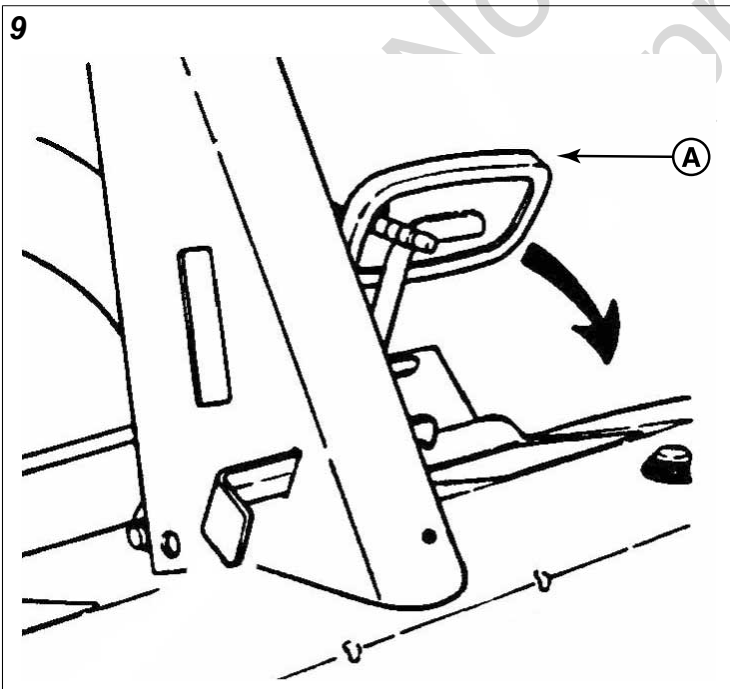
! WARNING

It is possible to start the engine with the transmission shift lever in a drive position. DO NOT start the engine with the transmission shift lever in a drive position.

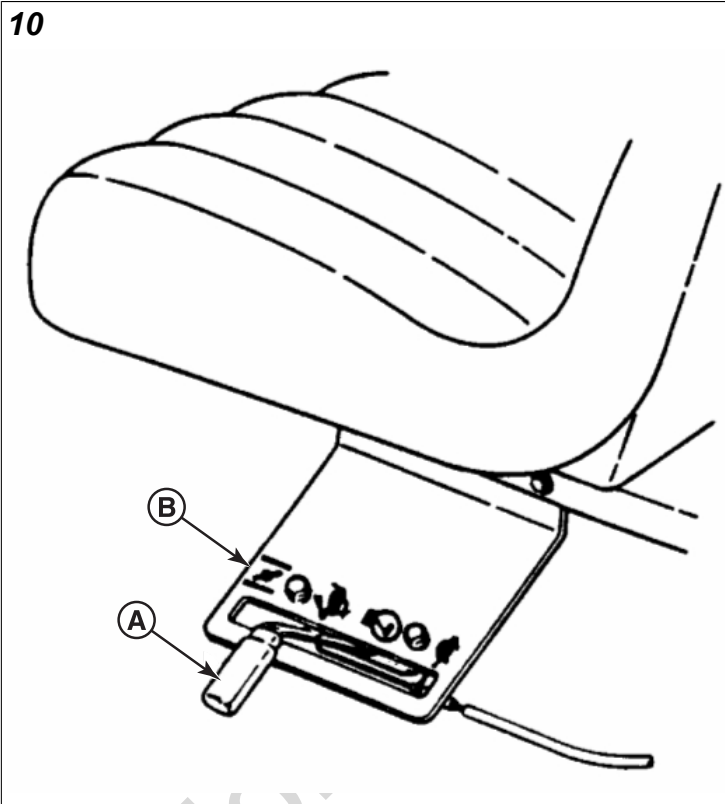
2. Make sure that the Blade Lever (A, Figure 8) is OFF.



3. Press the Clutch/Brake Pedal (A, Figure 9) all the way down and hold while starting the engine.

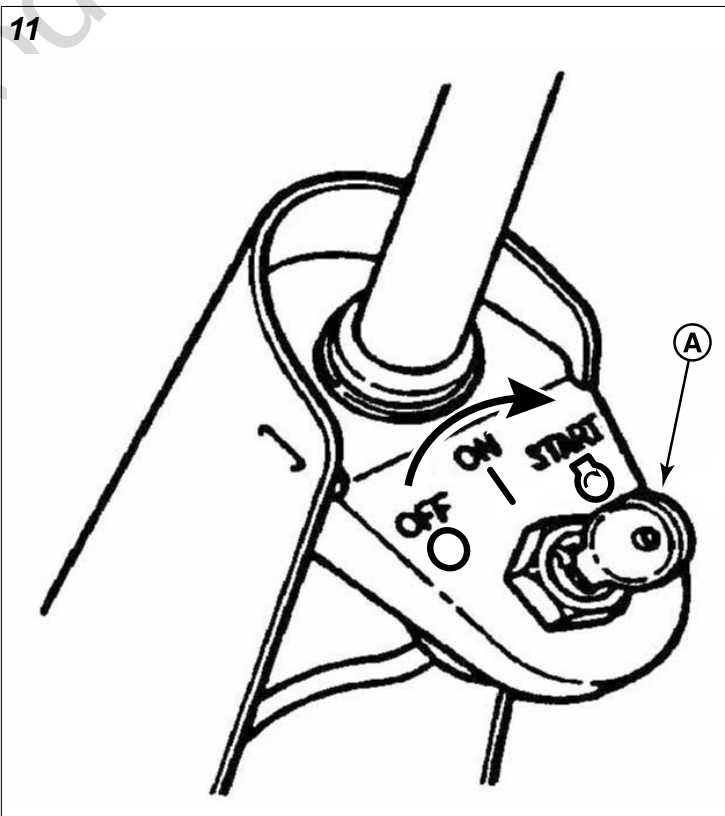


4. Move the engine speed control (A, Figure 10) to CHOKE (B) to start a cold engine.



5. Turn the ignition key (A, Figure 11) to START until the engine starts.

Note: If the engine does not start after 5 seconds, release the key, make sure the Clutch/Brake Pedal is fully pressed, wait 20 seconds, and try starting again.



- After the engine starts, move the engine speed control to FAST and allow a brief warm-up until the engine runs smooth.

Manual Start

Start the engine as follows:

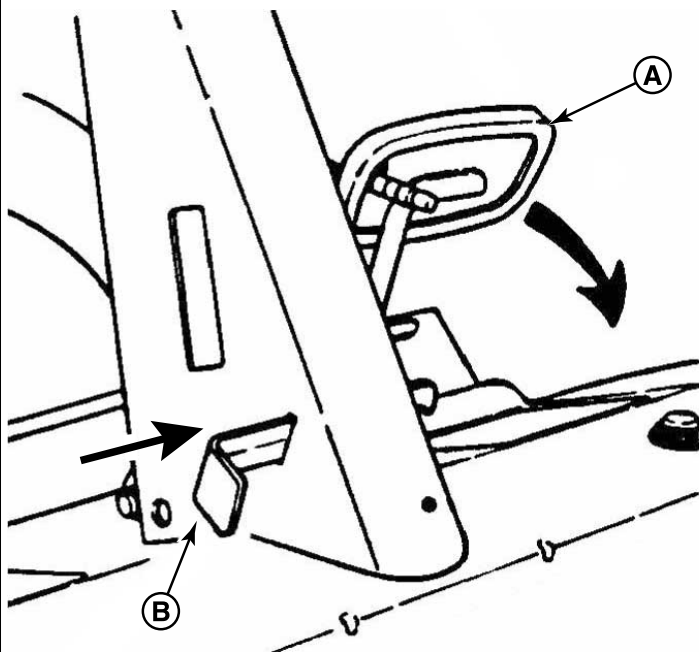
- Move the transmission shift lever to (N) Neutral.
See *Wheel Drive*.

WARNING

It is possible to start the engine with the transmission shift lever in a drive position. DO NOT start the engine with the transmission shift lever in a drive position.

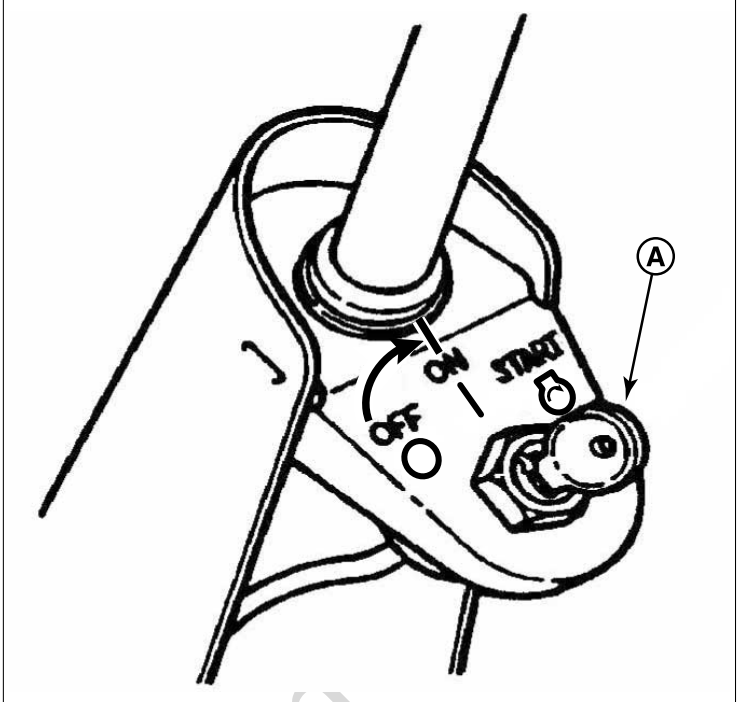
- Make sure that the Blade Lever (A, Figure 8) is OFF.
- Press the Clutch/Brake Pedal (A, Figure 12) all the way down, move the park brake latch (B) over, and release the clutch/brake pedal to set the park brake.

12



- Move the engine speed control (A, Figure 10) to CHOKE (B) to start a cold engine.
- Turn the ignition key (A, Figure 13) to ON.

13



- Pull the start rope, located on the engine recoil, with a smooth, even motion until the engine starts.

Note: Always guide the starter rope back into the recoil housing. Never allow rope to snap back.

After the engine starts, move the engine speed control to FAST.

- Allow a brief warm-up until the engine runs smooth.

In the event of an emergency the engine can be stopped by turning the ignition key to OFF. For normal engine shut down, follow the procedure given in *Stop the Rider and Engine*.

Stop the Rider and Engine

WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

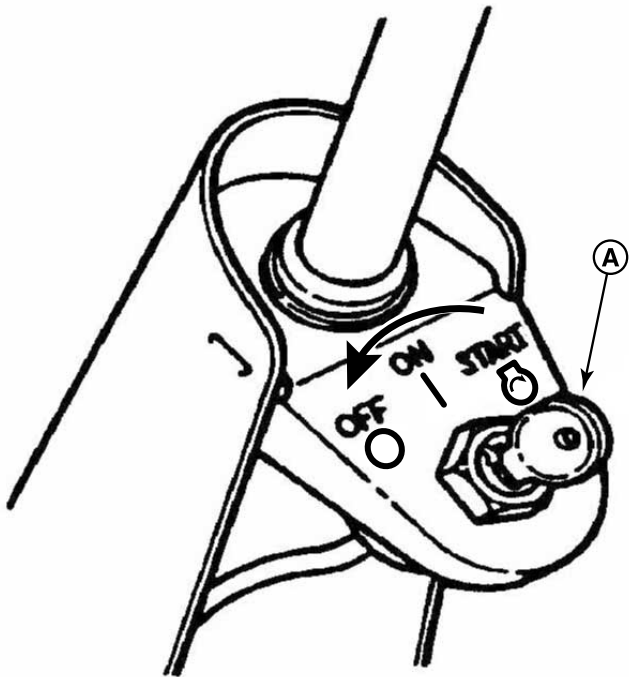
- Do not choke the carburetor to stop the engine.

WARNING

DO NOT leave the machine with the engine running. STOP Blade. STOP engine. Shift to neutral and engage park brake. Remove key.

Engine

- Stop the engine by turning the key (A, Figure 14) to OFF.

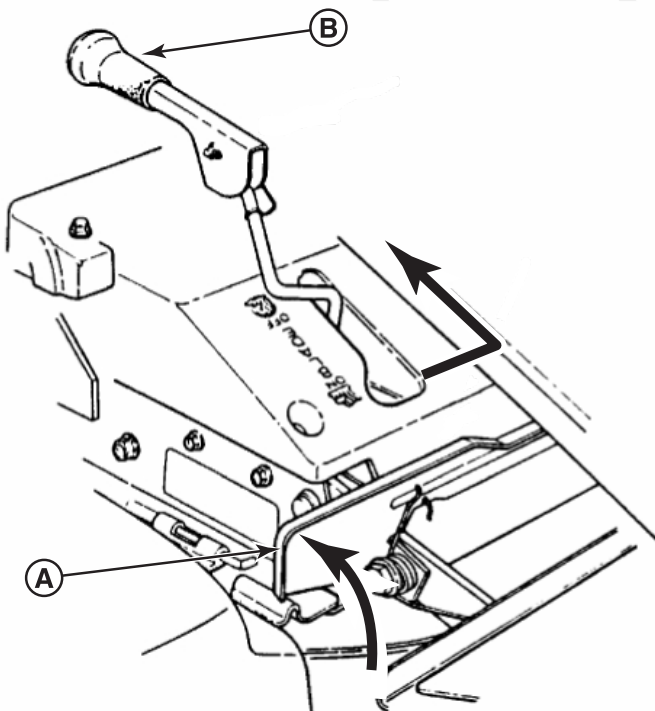


Wheel Drive

1. Stop motion of the Rear Engine Rider by pushing the clutch/brake pedal (A, Figure 9) all the way down to apply the brake.

Mower Blade

1. Stop the mower blade by releasing the blade pedals (A, Figure 15) or moving the blade lever (B) to OFF.



Mowing



DANGER

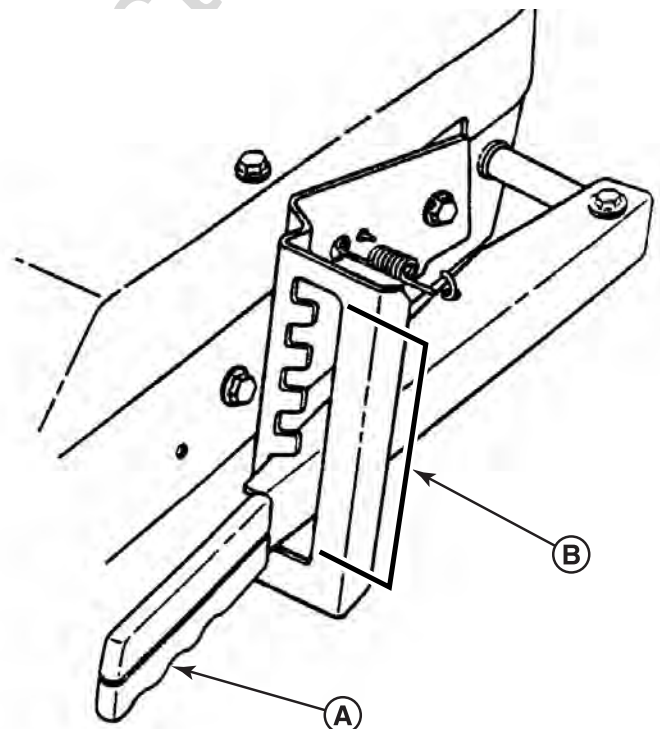


This machine is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

- Only operate the machine in daylight hours or good artificial light.
- Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain can overturn the machine or cause operator to lose their balance or footing.
- Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction as material may ricochet back toward the operator.
- Stop the blade(s) when crossing gravel surface.
- Do not leave a running machine unattended. Always park on level ground, disengage the attachment, set parking brake, stop engine and remove starter insert or key.

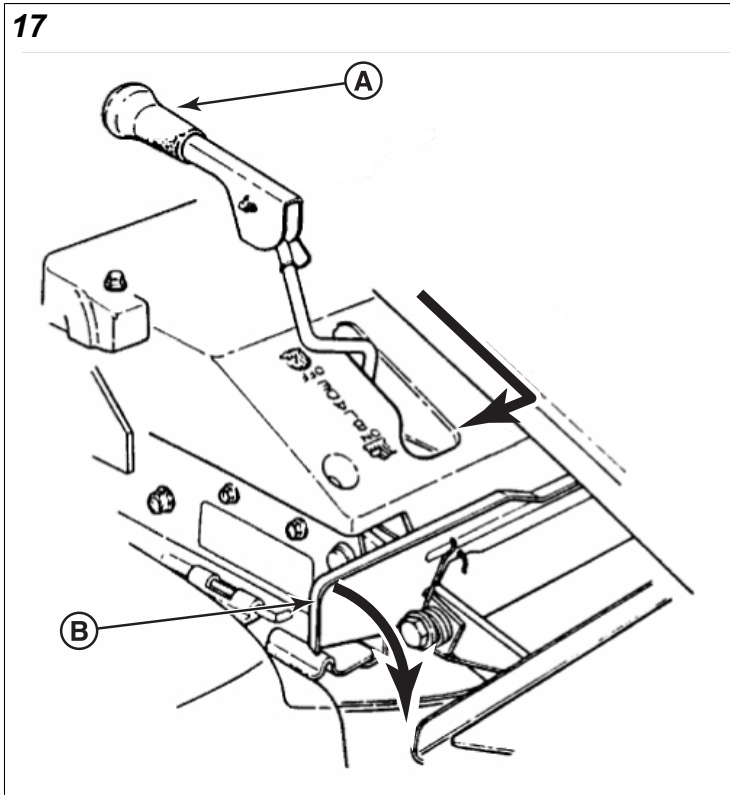
Adjust Cutting Height

Adjust the cutting height by raising or lowering the deck lift lever (A, Figure 16) into the desired height of cut notch (B).



Engage the Mower Blades

1. With the engine running, move the engine speed control to FAST.
2. Move the blade lever (A, Figure 17) to ON, then press the blade pedals (B) to hold the blade lever in the ON position.



Reverse Mowing Option (RMO)



DANGER



Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with the safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- If the machine mows in reverse without Reverse Mowing Option activated, see an authorized dealer immediately.

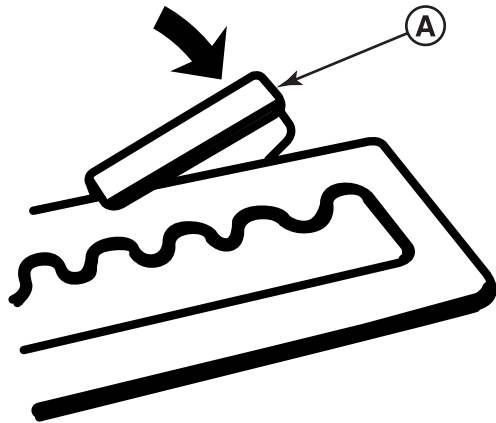


The Reverse Mowing Option (RMO) allows the operator to mow in reverse.

To activate:

1. Stop the machine.
2. Stop the blade.
3. Press and hold the Override Lever (A, Figure 18).
4. Press and hold the Blade Pedals.
5. Release the Override Lever.
6. Move the blade lever to ON.

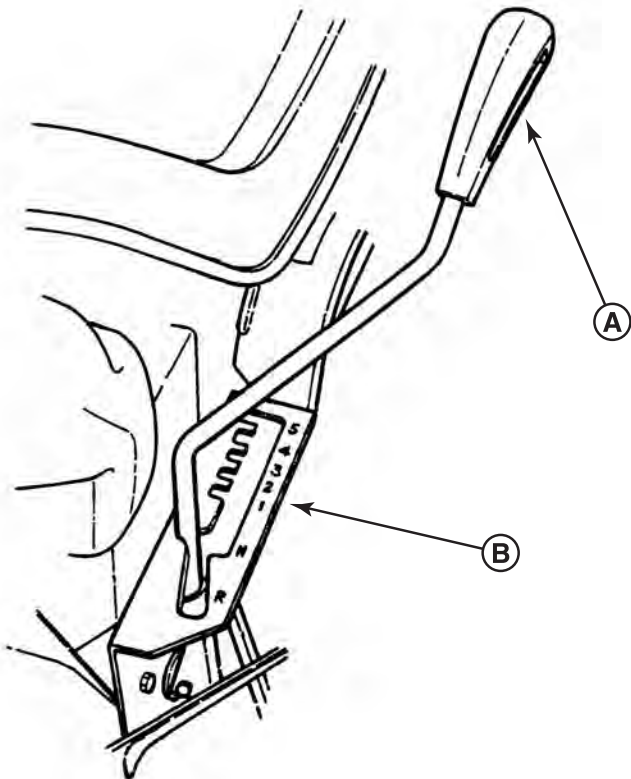
18



Engage the Wheel Drive

1. With the engine running, move the engine speed control to FAST.
2. Press the clutch/brake pedal (A, Figure 9).
3. Move the transmission shift lever (A, Figure 19) into the first forward speed notch (B).

19



4. Release the clutch/brake pedal to begin forward motion.
5. During forward motion, the transmission shift lever can be placed in any other forward speed without pressing the clutch/brake pedal.

Note:

For best cutting results, move the transmission shift lever into a slow forward speed and the engine speed control to a fast position. This combination will allow the mower blades to lift the grass while cutting smoothly and evenly.

Install Discharge Deflector



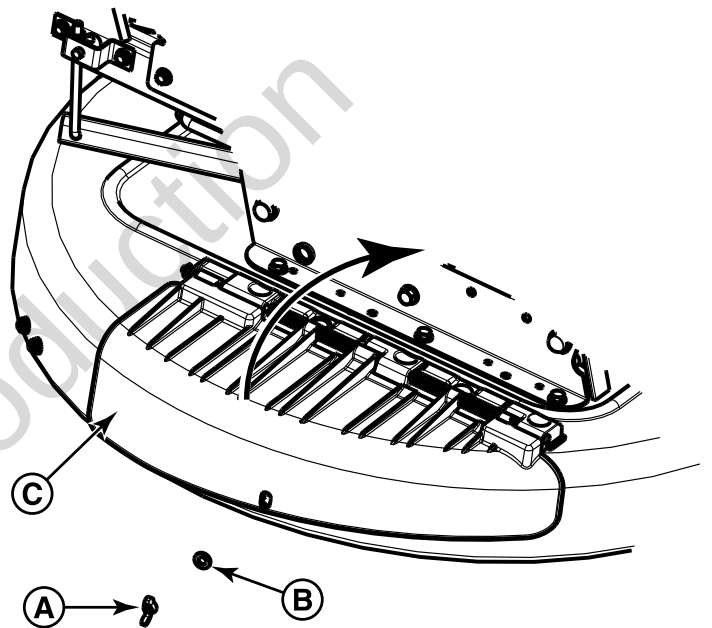
WARNING



DO NOT attempt any adjustments, maintenance, service or repairs with the engine running.

- STOP engine.
- Stop blade.
- Engage parking brake.
- Remove key.
- Remove spark plug wire from spark plug and secure away from plug.

20



1. Loosen (do not remove) the nut (A, Figure 20) and washer (B) securing the bottom edge of the mulching cover (C) to the mower deck.



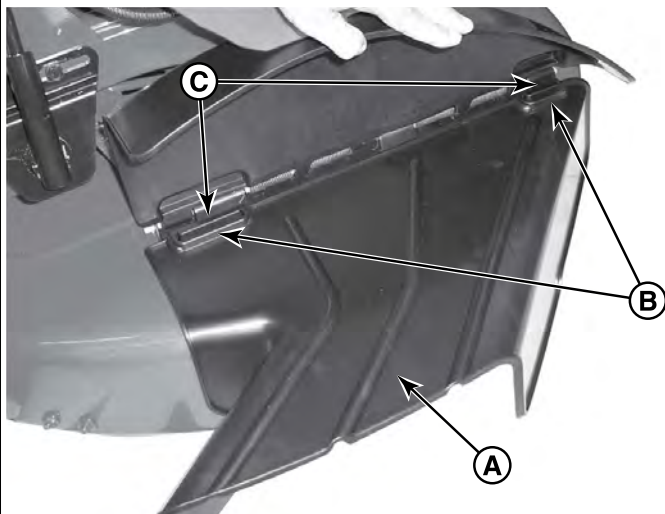
WARNING



The mulching cover must remain on the machine at all times. Do not remove.

2. Raise the mulching cover. Replace the washer and nut onto the retaining bolt in the deck, tightening securely.
3. Install the discharge deflector (A, Figure 21) to the mower deck, making sure that the slots (B) in the deflector fit over the locking tabs (C) on the mulching cover hinge bracket.

21



4. Lower the mulching cover.
5. To remove the discharge deflector:
 - Raise the mulching cover.
 - Lift and remove the discharge deflector from the mower deck.
 - Loosen (do not remove) the nut and washer from the retaining bolt in the deck.
 - Lower the mulching cover, securing with the washer and nut. Tighten securely.

Maintenance

**WARNING**

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

Before performing adjustments or repairs:

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may shatter during operation.

Maintenance Chart

RIDER AND MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check safety interlock system
Clean debris off rider and mower deck

RIDER AND MOWER

Clean debris from engine compartment

Every 25 Hours or Annually*

Check tire pressure

Check mower blade stopping time

Check rider and mower for loose hardware

Every 50 Hours or Annually*

Clean battery and cables

Check rider brakes

See Dealer Annually to

Lubricate rider and mower

Check mower blades**

* Whichever come first.

** Check blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

ENGINE

First 5 Hours

Change engine oil

Every 8 Hours or Daily

Check engine oil level

Every 25 Hours or Annually*

Clean engine air filter and pre-cleaner**

Every 50 Hours or Annually*

Change engine oil

Replace oil filter

Annually

Replace air filter

Replace pre-cleaner

See Dealer Annually to

Inspect muffler and spark arrester

Replace spark plug

Replace fuel filter

Clean engine air cooling system

* Whichever comes first.

** Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.

Rider Maintenance

Check Mower Blade

1. Carefully stand the Rear Engine Rider on the rear bumper.

**WARNING**

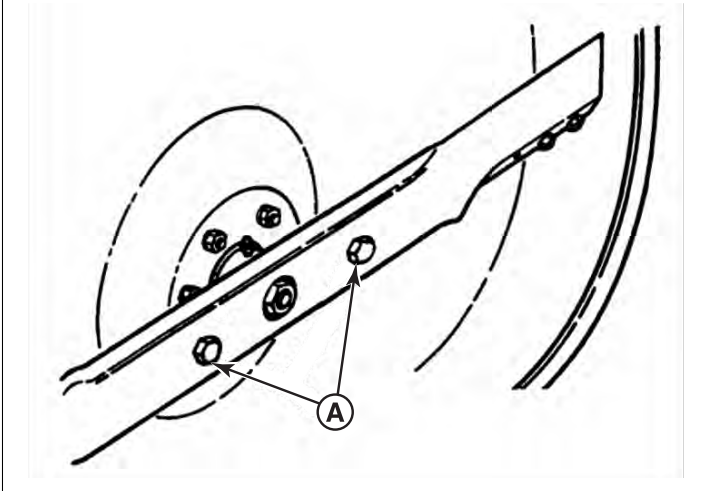
Machine is heavy and if incorrectly lifted can cause serious injury. Use a team lift to stand machine on end.

**WARNING**

DO NOT use a cutting blade that shows signs of excessive wear or damage on the Rear Engine Rider. See *Mower Blade Replacement* for proper blade inspection and service procedures.

2. Check the torque of the blade mounting bolts (A, Figure 22). As necessary, torque to 30 to 40 ft. lbs.
3. Check the blade for sharpness, wear and damage. See *Blade Wear Limits*.

22



Mower Blade Replacement



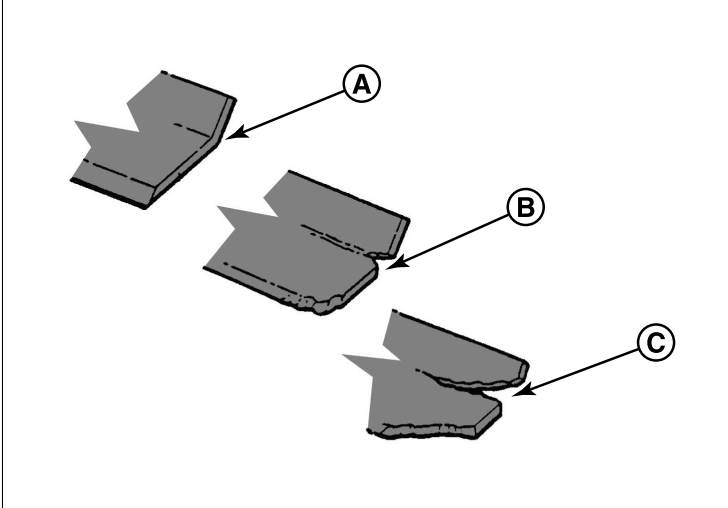
WARNING

Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades. Blades are extremely sharp and can cause severe injury. DO NOT use a cutting blade that shows signs of excessive wear or damage.

Blade Wear Limits

1. Inspect the blade frequently for signs of excessive wear or damage:
 - New blade (A, Figure 23);
 - Wear limit (notch starts) (B);
 - Dangerous condition (C) - do not use on mower! Replace with new blade.

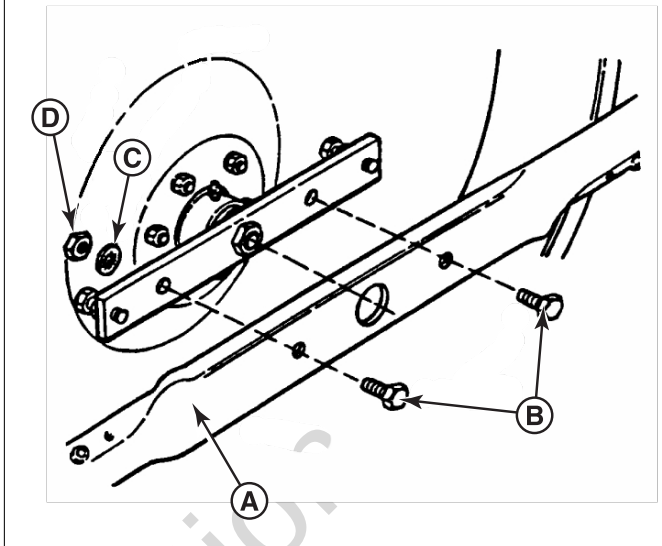
23



Blade Sharpening

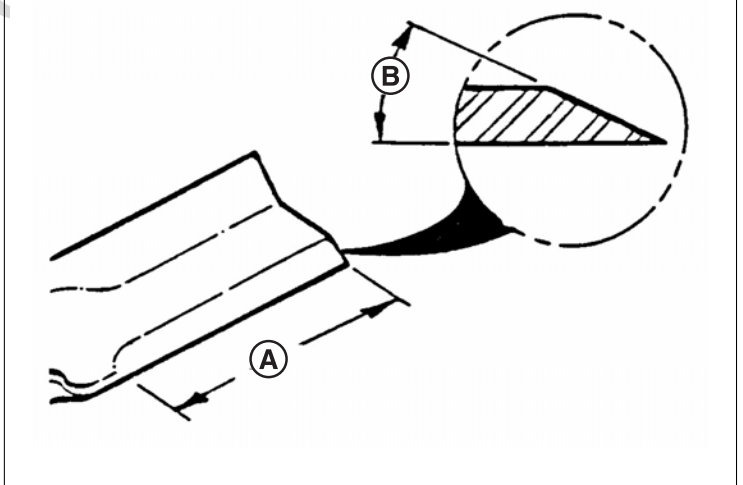
1. Obey the WARNING statements found on this page.
2. Carefully stand the Rear Engine Rider on its rear bumper.
3. Remove the bolts (B, Figure 24), washers (C) and nuts (D) securing the mower blade (A) to the spindle.

24



4. Inspect the condition of the blade (Figure 23).
5. If the blade is in good condition, sharpen at 22 to 28 degrees (B, Figure 25). DO NOT sharpen beyond existing cutting edge (A).

25



6. Check blade balance after sharpening. If necessary, correct blade balance by grinding the heavy end of the blade.
7. Install the blade. Torque the blade mounting bolts to the recommended range of 30 to 40 ft. lbs.

Mower Blade Stop Time

1. The mower blade must stop rotating in 5 seconds or less after moving the blade control lever to OFF or after releasing the blade pedals.

WARNING

If the mower blade does not come to a complete stop within 5 seconds, do not operate the machine. Contact your dealer for assistance.

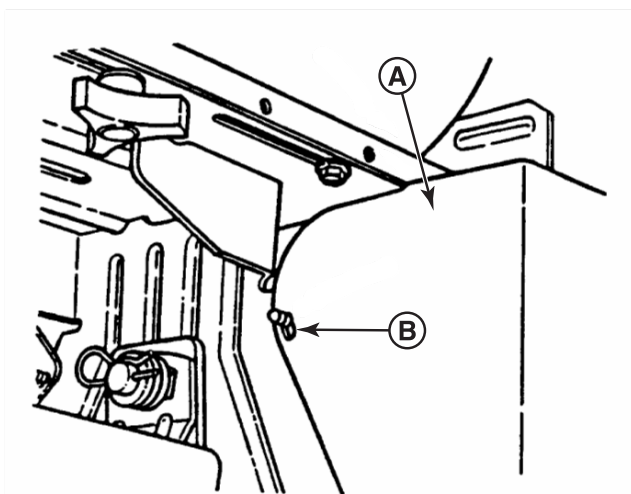
Clean the Battery and Cables

WARNING

When removing or installing battery cables, disconnect the negative cable FIRST and reconnect it LAST. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.

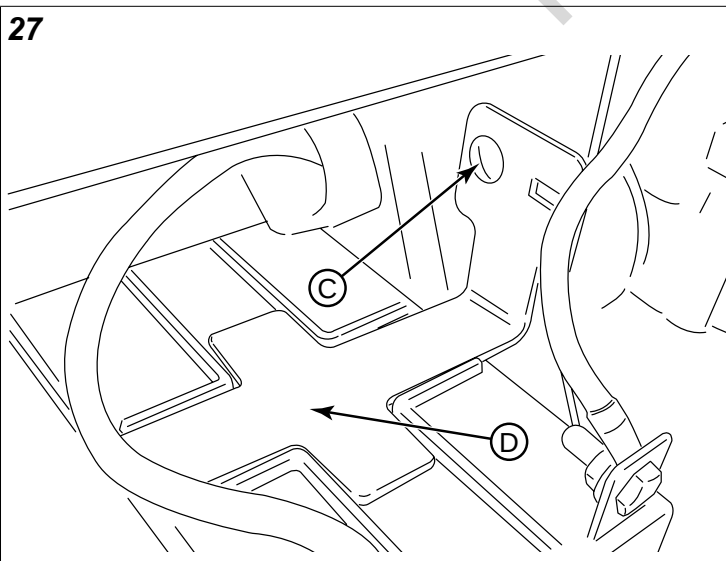
1. Carefully pull each side of the battery cover (A, Figure 26) away from the ratchet fasteners (B) and remove the cover.

26



2. Remove the hardware (C, Figure 27) securing the battery hold-down bracket (D), and remove the bracket.

27



3. Disconnect the cables from the battery, negative (-) cable first.
4. Remove the battery from the battery compartment.
5. Clean the battery compartment with a solution of baking soda and water.
6. Clean the battery terminals and cable ends with a wire brush and battery terminal cleaner until shiny.
7. Install the battery in the battery compartment as removed in Step 4.
8. Install the battery hold-down bracket as removed in Step 2.
9. Attach the battery cables, positive (+) cable first.
10. Coat the cable ends and battery terminals with petroleum jelly or non-conducting grease.
11. Install the battery cover as removed in Step 1.

Charge the Battery

WARNING

Keep open flames and sparks away from the battery; the gasses coming from it are highly explosive. Ventilate the battery well during charging.

A dead battery or one too weak to start the engine can be the result of a defect in the charging system or other electrical component. If there is any doubt about the cause of the problem, see your dealer. If you need to replace the battery, see *Clean the Battery and Cables*.

To charge the battery, follow the instructions provided by the battery charger manufacturer as well as all warnings included in the safety rules sections of this book. Charge the battery until fully charged. Do not charge at a rate higher than 10 amps.

Mower Deck Adjustments

The following mower deck and component adjustments and repairs can be made by the owner. However, if there is difficulty in achieving these adjustments and repairs, it is recommended that these repairs be made by an authorized dealer.

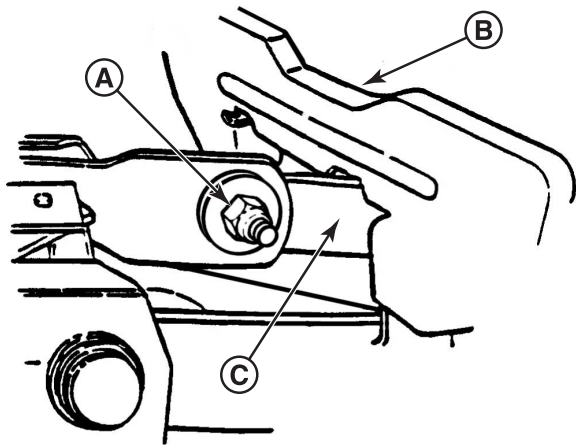
Mower Deck Adjustment (Side-To-Side Levelness)

Before making deck leveling adjustments, check the tire pressure. Front tires 15 PSI, rear tires 12 PSI. If tires are properly inflated and mowing is still uneven, adjust side-to-side deck levelness.

1. Place the Rider on a smooth level surface.
2. Turn the engine off and remove the key.
3. Remove the spark plug wire from the spark plug and secure the wire away from the plug.
4. Place a piece of angle iron, pipe, or similar object under the rear center of the deck.
5. Remove the rear hanger chains (A, Figure 29) and allow the rear center of the deck to rest on the angle iron.

6. Measure the distance from the blade tips to the floor. If the measurement is within 1/8 in. from side-to-side, the deck attitude is satisfactory. If difference from side-to-side is greater than 1/8 in., continue with adjustment.
7. Loosen the hardware (A, Figure 28) that retains the left side of the blade pedal (B).
8. Move the lift arm (C, Figure 28) up or down as required until the blade tips are within 1/8 in. of each other.
9. Tighten the hardware loosened in Step 7. Check both sides of the deck for correct levelness.
10. Readjust the rear hanger chain pivots (B, Figure 29) to align with the holes in the support brackets (D).
11. Remove the angle iron, pipe, or similar object, and proceed to check front to rear levelness.

28

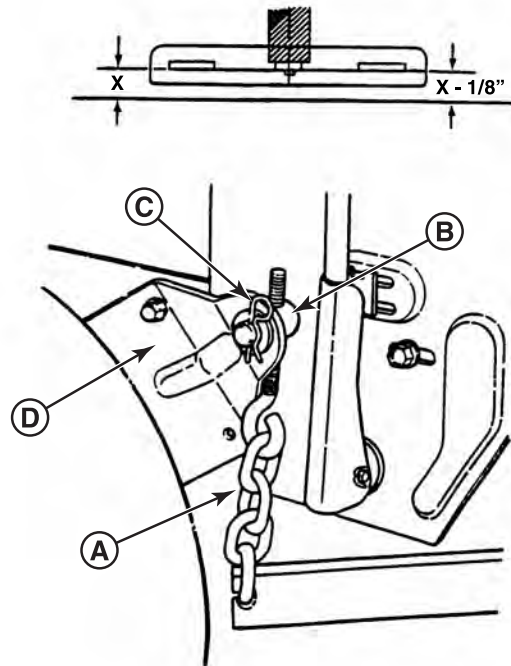


Mower Deck Adjustment (Front-To-Rear Levelness)

With the Rear Engine Rider on a smooth, level surface, rotate the blade until the blade tips are at the front and rear of the deck. Measure the distance from the blade tips to the floor (Figure 29). The distance should be the same, or the rear 1/8 in. to 1/4 in. lower than the front. If the rear blade tip is higher than the front, or is more than 1/4 in. lower than the front, proceed with adjustment.

1. Remove the rear hanger chains (A, Figure 29).
2. Turn each hanger pivot (B, Figure 29) the same number of rotations on the eye-bolt to raise or lower the rear of the deck.
3. Reinstall the rear hanger chains and measure the blade tips again.
4. Repeat Steps 1 through 3 until proper levelness is obtained.

29



Rear Engine Rider Drive Components Service Brake / Park Brake Adjustment

Test the wheel brake on a dry concrete surface. When properly adjusted, the Rear Engine Rider will stop within 5 feet from fastest speed. If stopping distance is more than 5 feet, see an authorized dealer.

Clean Mower Deck

1. Carefully stand the Rear Engine Rider on the rear bumper.
2. Clean the underside of the mower deck, removing all accumulation of grass clippings and debris.
3. Clean the top of the deck, removing all grass clippings and debris.

Lubrication – Grease Fittings

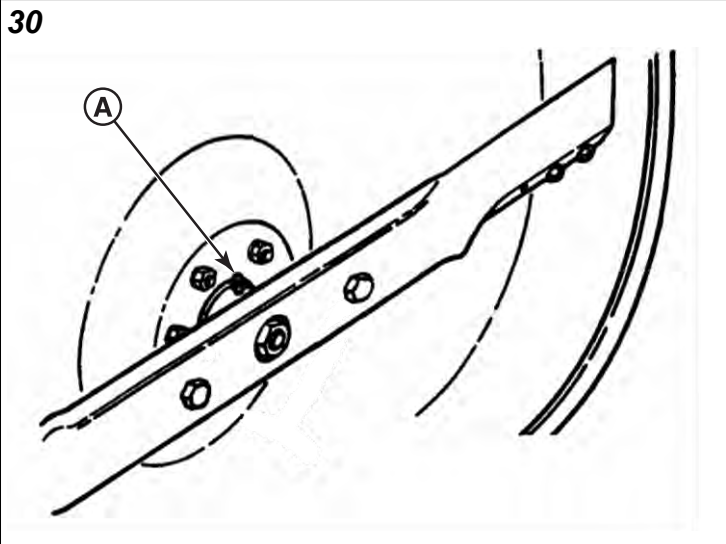
The following components on the Rear Engine Rider are equipped with grease fittings and require periodic lubrication. Apply General Purpose grease (NLGI No.2) with a grease gun.

Mower Blade Spindle

1. Read, understand and obey the WARNING statements found in this section.
2. Carefully stand the Rear Engine Rider on the rear bumper.
3. Lubricate the spindle grease fitting (A, Figure 30) with three shots of general purpose grease from a grease gun.

Note: Some models are equipped with sealed spindle bearings, which do not require lubrication.

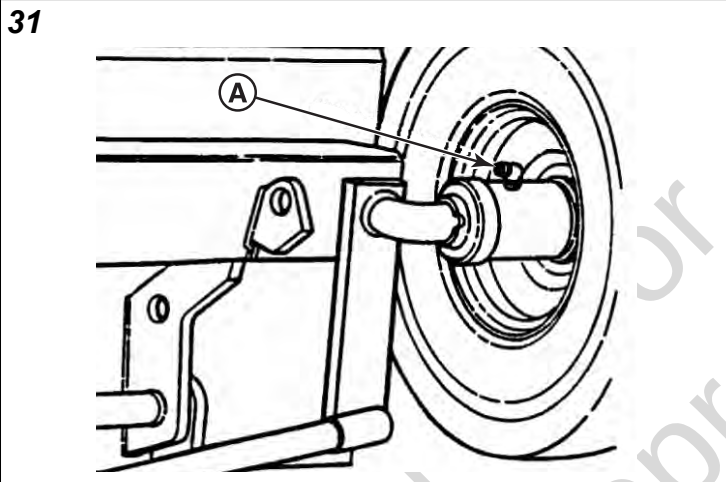
30



Front Wheel Bearing

Lubricate the front wheel grease fittings (A, Figure 31) with five shots of general purpose grease, from a grease gun.

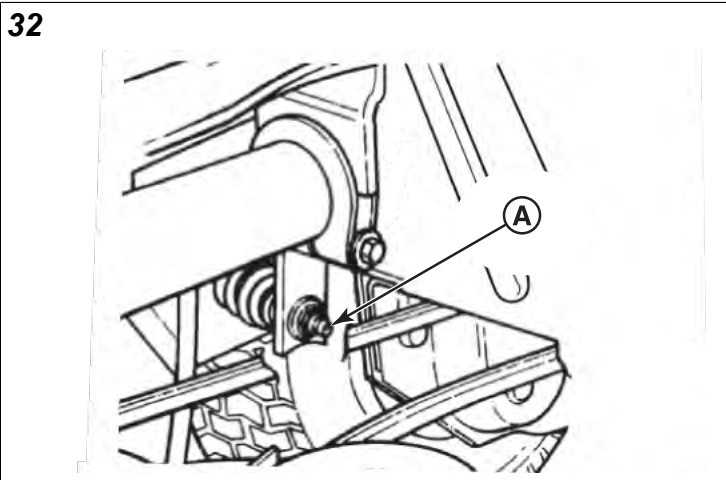
31



Shift Lever

Lubricate the shift lever grease fitting (A, Figure 32) with two shots of general purpose grease from a grease gun.

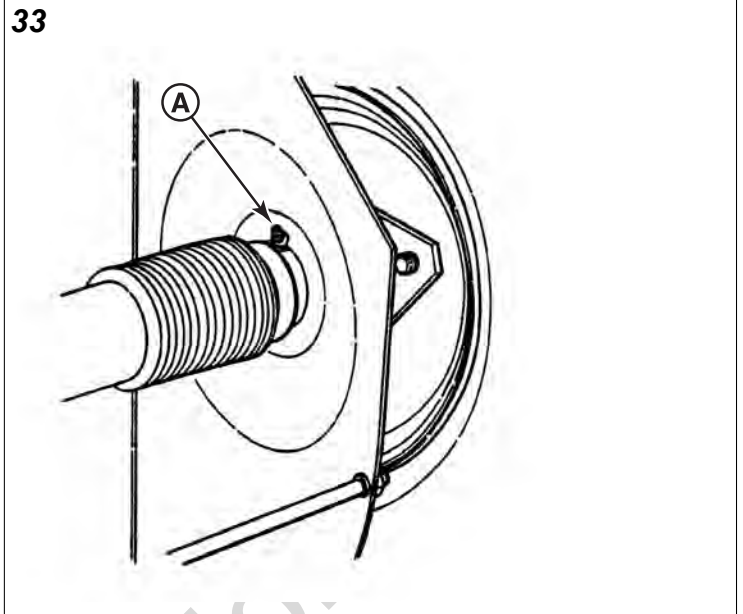
32



Rear Axle Bearing

1. The grease fitting (A, Figure 33) on the left rear axle bearing requires three shots of general purpose grease from grease gun.
2. The right rear axle bearing is lubricated by the differential lubricant and requires no grease.

33



Lubrication – Mower Deck Linkage

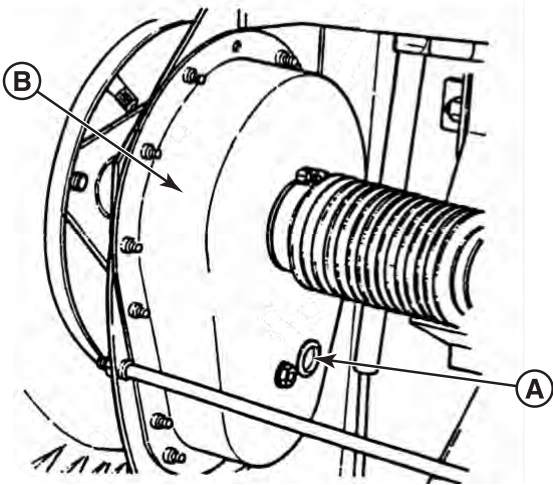
Lubricate all mower deck linkage pivot points with a light coat of motor oil.

Lubrication – Differential / Chain Case

1. Stand the rear engine rider on its rear bumper and check the fill/level plug (A, Figure 34) on the differential (B) for cracks and wear. Replace the fill/level plug if signs of wear are visible.
2. To check lubricant, remove the fill/level plug and visually inspect for lubricant on the internal parts of the differential. If no lubricant is visible on the internal parts of the differential, add transmission grease as needed.

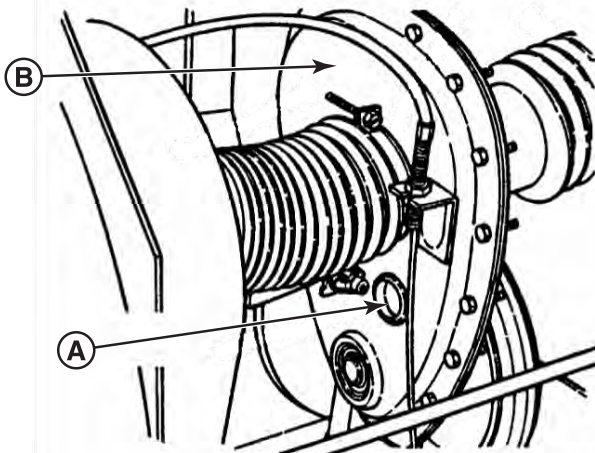
Important: Overfilling the differential with lubricant will cause lubricant to leak onto drive components.

34

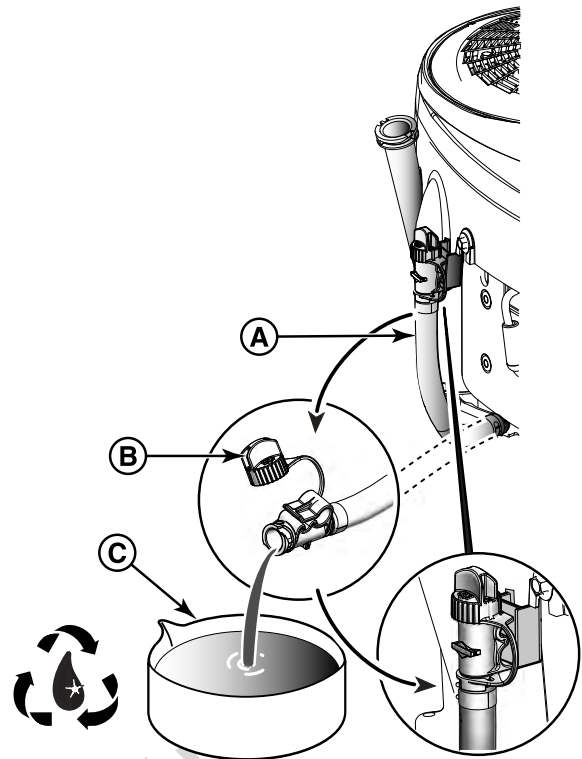


3. Check the fill/level plug (A, Figure 35) on the chain case (B) for damage. If signs of wear or cracks are visible, replace with a new plug.
4. To check lubricant in the chain case, remove the fill/level plug and look for lubricant on the internal components of the chain case. If no lubricant is visible, add transmission grease as needed.

35



36



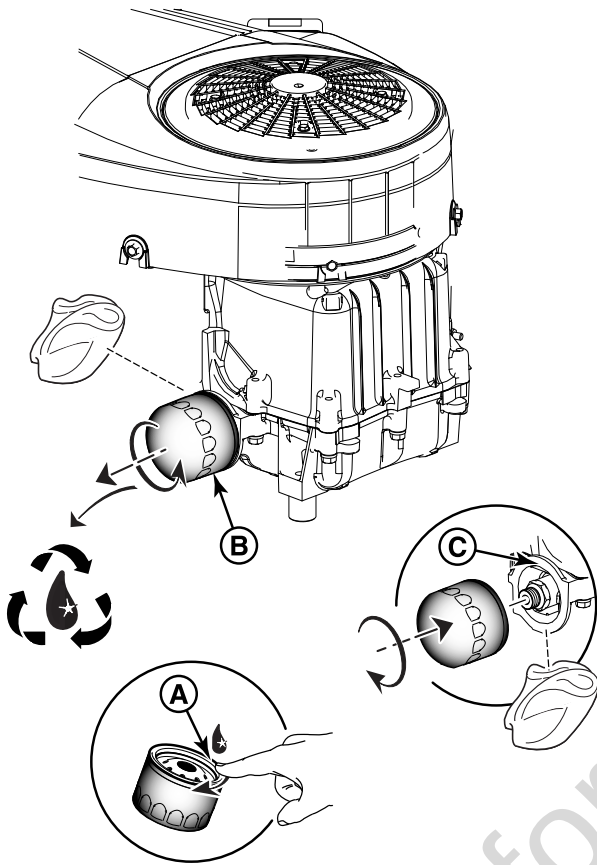
7. Carefully remove the cap (B, Figure 36) and lower the hose into an approved container (C).
8. After the oil has drained, install the cap tightly, then attach the hose to the side of the engine.
9. Remove the oil filter (B, Figure 37) and dispose of properly.

Engine Maintenance

Change the Engine Oil

1. Run the engine until warm.
2. Place the rider on a level surface.
3. Stop the engine and remove the key.
4. Clean the oil fill and filter areas of any debris.
5. Remove the dipstick and lay on a clean cloth.
6. Disconnect the oil drain hose (A, Figure 36).

37



10. Lightly lubricate the oil filter gasket (A, Figure 37) with fresh, clean oil.
11. Install the oil filter by hand until the gasket contacts the oil filter adapter (C, Figure 37), then tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
12. Add oil (refer to the *Check and Add Engine Oil* section).

Service the Air Filter



WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never start or run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

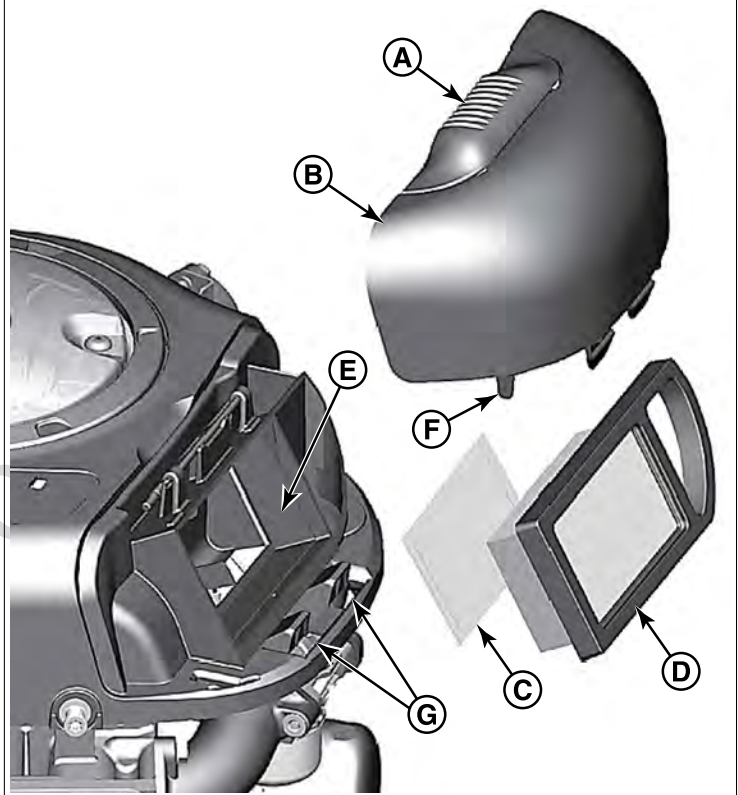
NOTICE Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

The air filter system uses either a flat or a cylindrical cartridge air filter. Some models are also equipped with a pre-cleaner that can be washed and reused.

Flat Air Filter

1. Pull up on the cover handle (A, Figure 38). Rotate the cover handle toward the engine and then remove the cover (B).
2. Remove the pre-cleaner (C, Figure 38), if equipped, and the filter (D).
3. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
4. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the pre-cleaner.
5. Assemble the dry pre-cleaner and the filter into the engine base (E, Figure 38).
6. Align the tabs (F, Figure 38) on the cover with the slots (G) in the blower housing. Rotate the cover handle back and push down to lock in place.

38

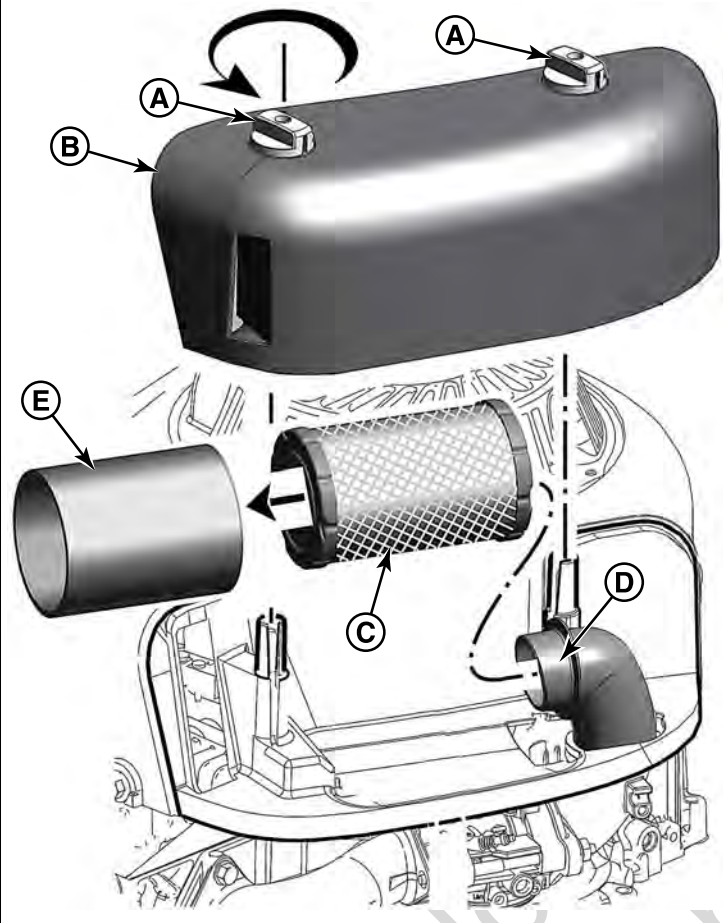


Cylindrical Cartridge Air Filter

1. Remove the fasteners (A, Figure 39) and the air filter cover (B).
2. To remove the filter (C, Figure 39), lift the end of the filter and then pull the filter off the intake (D).
3. Remove the pre-cleaner (E, Figure 39), if equipped, from the filter.
4. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
5. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the pre-cleaner.
6. Assemble the dry pre-cleaner to the filter.

7. Install the filter on the intake. Push the end of the filter into the base as shown. Make sure filter fits securely in the base.
8. Install air filter cover and secure with fasteners.

39



Engine Adjustments and Repairs

Engine adjustments and/or repairs should be performed by an authorized dealer.

Storage

Note: If desired, the Rear Engine Rider can be stored on the rear bumper.

1. Thoroughly clean the unit by removing all grass clippings and debris.
2. Perform maintenance and lubrication as required.
3. Drain the fuel from the fuel tank (unless using a fuel stabilizer - see *Storage - Fuel System*).
4. Start the engine and allow it to run until the engine runs out of fuel. This allows the carburetor and fuel system to remain clean during storage.
5. Remove the battery. See *Cleaning the Battery and Cables*.
6. If desired, carefully stand the Rear Engine Rider on its rear bumper in the desired location for storage.

Storage - Fuel System

Fuel can become stale when kept in a storage container for more than 30 days. Each time you fill the container with fuel, add STA-BIL 360[®] PROTECTION[™] to the fuel as specified by the manufacturer's instructions. This keeps fuel fresh and decreases fuel-related problems or contamination in the fuel system.

It is not necessary to drain fuel from the engine when STA-BIL 360[®] PROTECTION[™] is added as instructed. Before storage, turn the engine ON for 2 minutes to move the fuel and stabilizer through the fuel system.

Before Starting the Machine After it Has Been Stored

- Check all fluid levels.
- Check all maintenance items.
- Perform all recommended checks and procedures found in this manual.
- Allow the engine to warm up for several minutes before use.

Troubleshooting

Troubleshooting Chart

PROBLEM	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Engine Will Not Start Using Recoil Starter.	1. Fuel tank empty.	1. Fill fuel tank with fresh fuel to proper level.
	2. Engine needs choking.	2. Move engine speed control to CHOKE position.
	3. Spark plug wire disconnected.	3. Place spark plug wire onto spark plug.
	4. Park brake not engaged.	4. Engage park brake.
	5. Ignition is in the OFF position.	5. Turn ignition switch to the RUN position.
Engine Will Not Start Using Electric Starter.	1. Fuel tank empty.	1. Fill fuel tank with fresh fuel to proper level.
	2. Engine needs choking.	2. Move engine speed control to CHOKE position.
	3. Spark plug wire disconnected.	3. Place spark plug wire onto spark plug.
	4. Park brake not engaged.	4. Engage park brake.
	5. Ignition is in the OFF position.	5. Turn ignition switch to the START position.
	6. Battery is weak or dead.	6. Charge or replace with new battery.
	7. Battery cables loose, broken disconnected or corroded.	7. Clean and connect battery cables. If broken, replace with new battery cables.
Engine Stalls After Running.	1. Operator not in seat.	1. Sit in operator's seat.
	2. Engine speed control in CHOKE position.	2. Move engine speed control to FAST position.
	3. Fuel tank empty.	3. Fill fuel tank with fresh fuel to proper level.
	4. Engine air pre-cleaner and/or air cleaner dirty.	4. Clean or replace filters.
	5. Spark plug defective or gap set improperly.	5. Service spark plug.
Engine Loses Power.	1. Excessive load on engine.	1. Lessen load.
	2. Engine air pre-cleaner and/or air cleaner dirty.	2. Clean or replace filters.
	3. Spark plug faulty.	3. Service spark plug.
	4. Debris build up on engine cooling screen.	4. Clean all debris from engine cooling screen.
Engine Backfires When Turned To STOP.	1. Engine speed control set to FAST.	1. Set engine speed control to SLOW and allow engine to idle. Then, turn key to OFF.
Excessive Vibration.	1. Damaged, out of balance or bent mower blades.	1. Service mower blade(s).
	2. Loose blade components.	2. Service and tighten loose parts.
Blade(s) Not Cutting.	1. Blade engagement lever in the OFF position.	1. Move lever to the ON position.
	2. Cutting blade is dull, worn or damaged.	2. Sharpen or replace cutting blade.
Cutting Grass Improperly.	1. Uneven tire pressure.	1. Bring to proper pressure. 15 PSI (1,03 bar) front tire & 12 PSI (0,83 bar) rear tire.
	2. Cutting height too low or high.	2. Adjust cutting height.
	3. Engine speed too slow.	3. Move engine speed control to FAST position.
	4. Forward speed too fast.	4. Move transmission shift lever to a slower speed.
	5. Terraced cut, side to side.	5. Adjust side to side level.
	6. Excessive deck pitch, front to rear.	6. Adjust front to rear level.
	7. Cutting blade(s) dull or damaged.	7. Sharpen cutting edges or replace blade(s).
Poor Grass Discharge.	1. Engine speed too slow.	1. Move engine speed control to FAST position.
	2. Forward speed too fast.	2. Move transmission shift lever to a slower speed.
	3. Grass is wet.	3. Mow when grass is dry.
	4. Excessively dull, worn or damaged blade(s).	4. Service mower blade(s).
	5. Build up of grass clippings and debris under deck.	5. Clean the underside of deck.

For all other problems, contact an authorized dealer.

Specifications

Specifications Chart

Item	2691525-00	2691526-00
Deck Size	28 in. / 71 cm	33 in. / 84 cm
Height of Cut	1.5 - 4.0 in. / 3,8 - 10,2 cm	1.5 - 4.0 in. / 3,8 - 10,2 cm
Transmission Type	Variable-speed disc drive	Variable-speed disc drive
Ground Speed - Forward	0.85 - 4.5 mph / 1,4 - 7,24 kph	0.85 - 4.5 mph / 1,4 - 7,24 kph
Ground Speed - Reverse	0 - 1.6 mph / kph	0 - 1.6 mph / 0 - 2,6 kph
Engine Displacement	344 cc	500 cc
Spark Plug Gap	0.030 in. / 0,76 mm	0.030 in. / 0,76 mm
Spark Plug Torque	180 lb-in. / 20 Nm	180 lb-in. / 20 Nm
Oil Capacity - with filter	46 - 48 oz / 1,36 - 1,40 l	46 - 48 oz / 1,36 - 1,40 l
Fuel Tank Capacity	5 qt / 4,7 l	5 qt / 4,7 l

Power Ratings

The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Parts and Accessories

Contact an Authorized Service Dealer.

Índice de contenidos:

Propuesta 65 de California.....	25
Información general.....	25
Seguridad del operador.....	25
Características y controles.....	28
Operación.....	29
Mantenimiento.....	39
Almacenamiento.....	47
Solución de problemas.....	48
Especificaciones.....	50

Propuesta 65 de California



ADVERTENCIA

Este producto puede exponerlo a sustancias químicas entre las que se incluyen emisiones de escape de motor de gasolina, reconocidas por el Estado de California como causantes de cáncer; y monóxido de carbono, reconocido por el Estado de California como causante de defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

Información general

Para obtener información adicional, consulte la *Customer Contact Guide (Guía de contactos del cliente)* que se incluye con la unidad.

Las ilustraciones que aparecen en este documento son representativas. Su unidad podría ser diferente de las imágenes que se muestran. **IZQUIERDA** y **DERECHA** se usan como referencia desde la posición de funcionamiento.

El empleo de las palabras “Importante” y “Nota” en el texto indica aclaraciones, excepciones o alternativas a los procedimientos.

Todas las traducciones de este documento se derivan del archivo original en inglés.



Todos los envases, el aceite usado y las baterías deben reciclarse de acuerdo con las regulaciones gubernamentales aplicables.

Seguridad del operador

Guarde estas instrucciones para futuras referencias. Este manual contiene información sobre seguridad para hacer que tome conciencia de los peligros y riesgos asociados con el producto y cómo evitarlos. También contiene instrucciones

importantes que deben seguirse durante la configuración inicial, el funcionamiento y el mantenimiento del producto.

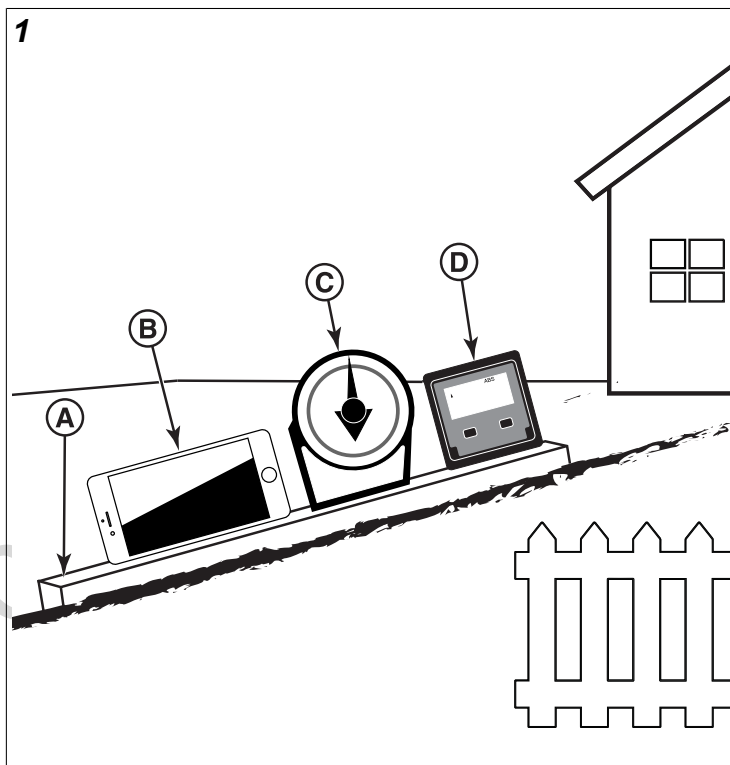
Este producto está diseñado y destinado al corte de césped con buen mantenimiento y no está diseñado para otros propósitos.

Es importante que lea y comprenda estas instrucciones antes de intentar arrancar u operar este equipo.

Asegúrese de estar completamente familiarizado con los controles y el uso correcto del producto.

Aprenda cómo detener la unidad y desactivar los controles rápidamente.

Guía de identificación de pendientes



Cómo medir la pendiente de una superficie del césped con un teléfono inteligente o una herramienta de medición de ángulos:



ADVERTENCIA

No opere en pendientes mayores que los grados 10.

1. Use un borde recto de al menos dos (2) pies de largo (A, Figura 1). Una pieza de metal recta de 2 x 4 pies funciona bien.
2. Herramientas de medición de ángulos.
 - a. **Use su teléfono inteligente:** muchos teléfonos inteligentes (B, Figura 1) tienen un inclinómetro (buscador de ángulo) ubicado debajo de la aplicación de brújula (aplicación). O busque en una tienda de aplicaciones una aplicación de inclinómetro.
 - b. **Utilice las herramientas del buscador de ángulo:** las herramientas del buscador de ángulos

(C y D, figura 1) están disponibles en las ferreterías locales o en línea (también llamadas inclinómetro, transportador, medidor de ángulo o calibrador de ángulo). Aquellas con dial (C) o digitales (D) funcionan, otras pueden no funcionar. Lea y siga las instrucciones de la herramienta de medición de ángulos.

- Coloque el borde recto de dos (2) pies a lo largo de la parte más empinada de la pendiente del césped. Coloque la placa hacia arriba y hacia abajo de la pendiente.
- Coloque el teléfono inteligente o la herramienta de medición de ángulos en el borde recto y lea el ángulo en grados. Esta es la pendiente de su césped.

Nota: Se incluye una guía de identificación de pendientes con calibradores de papel en el paquete de la documentación del producto y también se puede descargar desde el sitio web del fabricante.

Símbolos de seguridad y significados

Símbolo	Significado	Símbolo	Significado
	Información de seguridad sobre los riesgos que pueden provocar lesiones físicas.		Lea y comprenda el Manual del operador antes de operar o reparar la unidad.
	Quite la llave antes de realizar el servicio. Lea el Manual del operador antes de realizar el servicio.		Pare
	Peligro de incendio		Peligro de explosión
	Peligro de descarga eléctrica		Peligro de vapores tóxicos

Símbolo	Significado	Símbolo	Significado
	Piezas móviles		llevar puesta la protección para los ojos
	Sustancia química peligrosa		Peligro de superficie caliente
	Peligro de amputación		Peligro de objetos expulsados
	Mantenga una distancia segura		Mantenga a los niños alejados
	Peligro de vuelco		Peligro de amputación

Símbolo de alerta de seguridad y palabras de señalización

El símbolo de alerta de seguridad identifica información de seguridad sobre peligros que pueden provocar lesiones personales. Se usa una palabra de señalización (**PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, o **PRECAUCIÓN**) junto con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad y la gravedad potencial de las lesiones. Además, se puede usar un símbolo de peligro para representar el tipo de riesgo.

PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, **ocasionará** la muerte o lesiones graves.

 **ADVERTENCIA** indica un peligro que, si no se evita, **podría** ocasionar la muerte o lesiones graves.

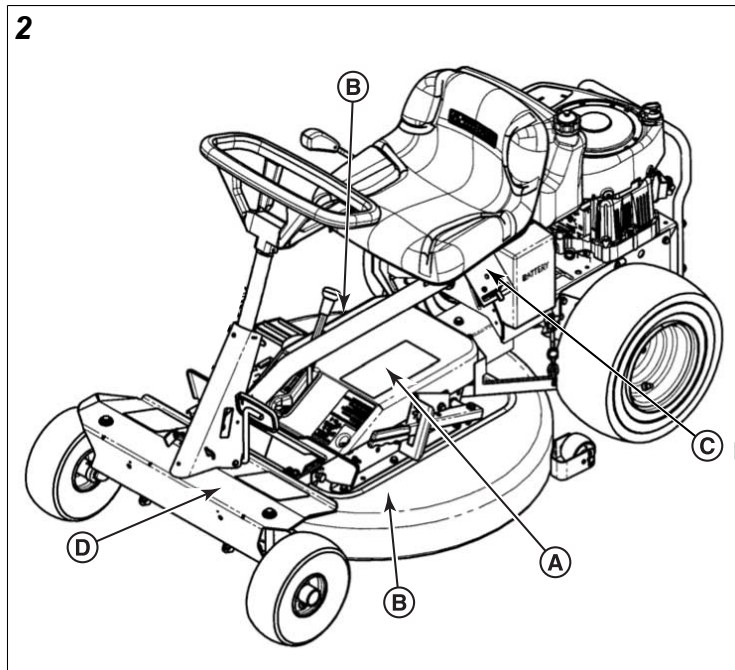
⚠ PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, **podría** ocasionar lesiones menores o moderadas.

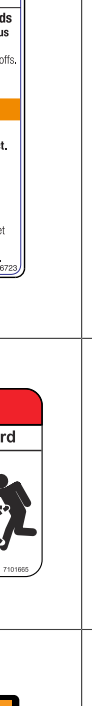
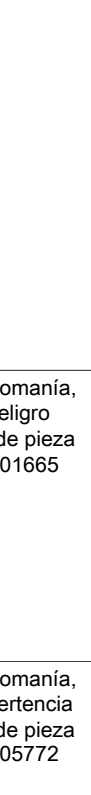
AVISO indica una acción que podría provocar daños al producto.

Calcomanías de seguridad

Antes de usar la máquina, lea las calcomanías de seguridad. Compare la figura 2 con la tabla a continuación. Las advertencias y precauciones son para su seguridad. Para evitar lesiones físicas o daños en la máquina, lea atentamente y siga todos los indicadores de las calcomanías de seguridad.

Importante: Si alguno de los indicadores de seguridad se daña o se gasta y no se puede leer, ordene indicadores de reemplazo a su distribuidor local.



A	 ⚠ DANGER Amputation hazard Rotating blades cut off arms and legs. • Stop the mower when children or others are near. • Do not carry riders (especially children) even with the blades off. They may fall off or return for another ride when you are not expecting it. • Look down and behind before and while backing. Loss of control and roll-over hazard. Operating on slopes can be hazardous and cause loss of control and roll-overs. • Avoid sudden turns or rapid speed changes. • Reduce speed and use extreme caution on slopes. • Go up and down slopes, NOT across. • Do not operate on slopes over 10 degrees. • If machine stops while going uphill, stop the blades and back down slowly. Water, retaining walls and drop-off hazards Wheels dropping over edges may result in serious injury, death or drowning. • Do NOT operate near water, retaining walls or drop-offs. • Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around these hazards. ⚠ WARNING Avoid serious injury or death Read operator's manual before using this product. • Do NOT operate this machine unless you are trained. • Know the location and function of all controls. • Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working. • Remove objects that could be thrown by the blade. • Be sure blades and engine are stopped before placing hands or feet near blades. • When leaving machine, shut off, remove key and set parking brake. 80076723	Calcomanías, Peligro / Advertencia N.º de pieza 80076723
B	 ⚠ DANGER Amputation and thrown objects hazard • Keep hands and feet away from deck. • Do not operate mower unless discharge chute or entire grass catcher is in its proper place. 7101665	Calcomanía, Peligro N.º de pieza 7101665
C	 ⚠ WARNING Fire Hazard Gasoline is flammable. Debris is combustible. • Allow engine to cool for at least 3 minutes before refueling. • Do not fill tank above bottom of filler neck. • Keep unit cleaned of debris. • This equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. Contact local fire agencies for regulations relating to fire prevention requirements. 7155772	Calcomanía, Advertencia N.º de pieza 7105772
D	 ⚠ WARNING Machine is heavy and if incorrectly lifted can cause serious injury. Use a team lift to stand machine on end. 80076724	Calcomanía, Advertencia N.º de pieza 80076724

Mensajes de seguridad



Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y advertencias en el Manual del operador y en la máquina, el motor y los aditamentos antes de operarla. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad incluidas en este manual y en el equipo podría resultar en la muerte o lesiones graves.

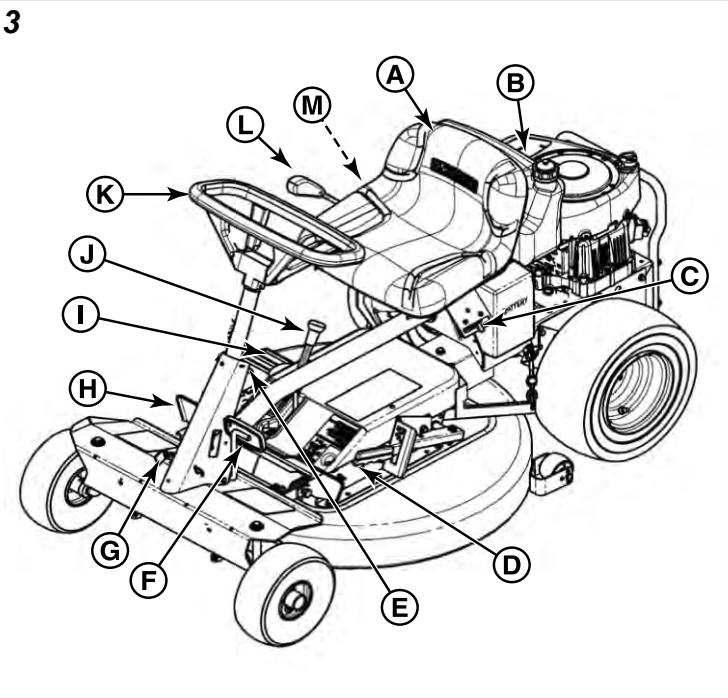
- Solo permita que operadores responsables, capacitados, familiarizados con las instrucciones y físicamente aptos operen la máquina.
- No opere la unidad si está bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Use gafas de seguridad y calzado cerrado.
- No coloque las manos o los pies cerca de piezas giratorias o debajo de la máquina. Manténgase lejos de la abertura de descarga en todo momento.
- Mantenga la máquina en buenas condiciones de funcionamiento. Cambie las piezas desgastadas o dañadas.
- Tenga cuidado cuando repare las cuchillas. Envuelva las cuchillas o use guantes. Reemplace las cuchillas dañadas. No repare ni altere las cuchillas.
- Use rampas de ancho completo cuando cargue y descargue una máquina para el transporte.
- Ver el aditamento o accesorio para conocer los pesos o contrapesos adecuados de las ruedas.
- Para ayudar a prevenir incendios, mantenga la máquina libre de hierba, hojas u otro material no deseado. Limpie el aceite restante o los derrames de combustible. Retire los residuos empapados de combustible y deje que la máquina se enfríe antes de su almacenamiento.



Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar dolor de cabeza, fatiga, mareos, vómitos, confusión, convulsiones, náuseas, desmayos o incluso la muerte.

- Opere el equipo ÚNICAMENTE al aire libre.
- Evite que los gases de escape entren en un espacio cerrado a través de las ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas.

Características y controles



Las letras de identificación en la Figura 3 se corresponden con las características y los controles que coinciden con su máquina indicados en la siguiente tabla.

Ref.	Descripción	Ícono	Definición del ícono
A	Asiento del operador	---	---
B	Tanque de combustible		---
C	Control de velocidad del motor: controla la velocidad del motor		Estrangulador encendido (cerrado)
			Velocidad del motor rápida
			Velocidad del motor lenta
D	Palanca de ajuste de altura de corte (ocultos): ajusta la altura de corte		Altura de corte
E	Interruptor de ignición (oculto): enciende el motor		Motor apagado

Ref.	Descripción	Ícono	Definición del ícono
			Motor encendido (marcha)
			Arranque del motor
F	Pedal de embrague o freno: acciona el embrague y el freno		Embrague accionado
			Freno activado
G	Palanca de freno de estacionamiento: bloquea el freno		Freno de estacionamiento activado
H	Pedal de la cuchilla: bloquea la palanca de la cuchilla del cortacésped en la posición de activado.	---	---
I	Cubierta de mantillo	---	---
J	Palanca de la cuchilla: accionar la cuchilla del cortacésped		Cuchilla activada
			Cuchilla desactivada
K	Volante: controla la dirección de la unidad	---	---
L	Palanca de cambio de transmisión: selecciona la velocidad y la dirección de la transmisión		Velocidad de desplazamiento hacia adelante
			Neutro (sin velocidad de desplazamiento)
			Velocidad de desplazamiento marcha atrás

Ref.	Descripción	Ícono	Definición del ícono
M	Palanca de transferencia de mando con bloqueo de reversa (oculta): permite que la cuchilla del cortacésped opere temporalmente con la transmisión en reversa	---	---

Operación

Área de funcionamiento

1. Conozca el área donde planea operar la cortacésped.
2. Asegúrese de que el área esté libre de residuos u objetos que pudieran ser levantados por las cuchillas y arrojados.



PELIGRO
Esta máquina es capaz de arrojar objetos que podrían lesionar a los transeúntes o causar daños a edificios.

- No opere la máquina sin que la totalidad del recogedor de césped, el conducto de descarga u otros dispositivos de seguridad estén colocados y en su debido funcionamiento. Verifique con frecuencia en busca de signos de desgaste o deterioro, y realice reemplazos según sea necesario.
- Elimine del área de funcionamiento cualquier objeto que pudiera ser arrojado o interferir en el funcionamiento de la máquina.

3. Mueva la cortacésped tipo tractor, antes de encender el motor.



ADVERTENCIA
Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro. Respirar monóxido de carbono puede causar náuseas, desmayos, o incluso la muerte.

4. Tenga en cuenta todas las pendientes y puntos de descenso.



El funcionamiento en pendientes, cerca del agua o puntos de descenso puede causar pérdida del control y vuelco.

- Corte el césped en pendientes hacia arriba y hacia abajo y no hacia los costados.
- Reduzca la velocidad y tenga cuidado en las pendientes.
- No opere la unidad sobre pendientes de más de 10 grados, lo que equivale a 3,5 pies de elevación por 20 pies de longitud.
- Manténgase a una distancia mínima equivalente al ancho de dos cortacésped del agua, paredes de retención o puntos de descenso.
- Evitar cortar césped húmedo.
- No opere la máquina en ninguna condición en donde dude de la tracción, la dirección o la estabilidad. Los neumáticos podrían deslizarse incluso si se detienen las ruedas.
- Evite arrancar y detenerse en pendientes.
- Evite realizar cambios repentinos en la velocidad o en la dirección.
- Realice los giros de forma lenta y gradual.
- Sea cuidadoso al operar la máquina con un recogedor de césped u otros aditamentos. Pueden afectar la estabilidad de la máquina.
- Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso para equipos remolcados y remolque en pendientes. Consulte *Equipos remolcados*.

5. Asegúrese de que el área de operación esté libre de espectadores, especialmente los niños.



Esta cortacésped tipo tractor es capaz de amputar manos y pies.

- Detenga la cortacésped cuando haya niños u otras personas cerca.
- Mantenga a los niños fuera del área de funcionamiento y bajo la vigilancia atenta de otro adulto responsable.
- Nunca lleve pasajeros, especialmente niños, incluso con las cuchillas detenidas. Pueden caerse y resultar heridos de gravedad o interferir con la operación segura de la máquina. Los niños que han montado en una cortacésped en el pasado pueden aparecer repentinamente en la zona en la que está cortando el césped para que los lleve y pueden caerse o ser atropellados por la máquina.
- Tenga cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.

Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad

Esta máquina está equipada con un sistema de interbloqueo de seguridad. No intente desviar ni alterar los interruptores y dispositivos.



Si la máquina no pasa una prueba de seguridad, no la ponga en funcionamiento. Consulte a un distribuidor autorizado.

Prueba 1: El motor NO debe arrancar si

- La palanca de las cuchillas está activada, O
- El pedal del freno NO se oprimió completamente (freno de estacionamiento DESACTIVADO).

Prueba 2: El motor DEBERÍA girar y arrancar si

- La palanca de las cuchillas está desactivada, Y
- El pedal de freno está completamente oprimido (freno de estacionamiento ENCENDIDO).

Prueba 3: El motor debe APAGARSE si

- El operador se levanta del asiento con la palanca de las cuchillas activada.
- El operador se levanta del asiento y NO se oprime el pedal de freno completamente (con el freno de mano DESACTIVADO).

Prueba 4: Control del tiempo de parada de la cuchilla del cortacésped

- Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de los cinco segundos siguientes al desactivado de la palanca de las cuchillas.
- Si la correa de transmisión no se detiene al cabo de cinco segundos, consulte a un distribuidor autorizado.

Prueba 5: Verifique la opción de corte de césped marcha atrás (RMO)

- El operador no podrá cambiar a reversa cuando la cuchilla del cortacésped esté activada y no se haya activado el RMO.



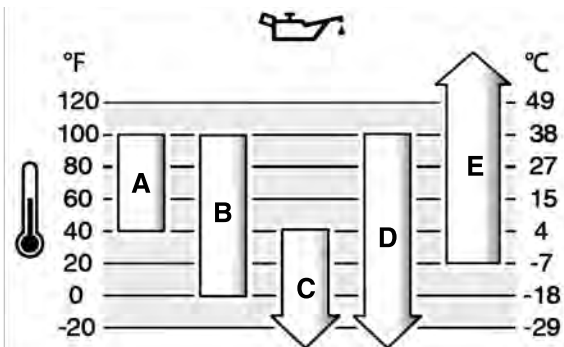
Cortar el césped marcha atrás puede ser peligroso para los transeúntes. Pueden ocurrir accidentes graves si el operador no está atento ante la presencia de niños. Nunca active la opción de corte de césped marcha atrás (RMO) si hay niños presentes. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y por la actividad del cortacésped.

Revisión y adición de aceite de motor

Use aceite certificado con la Garantía

Briggs & Stratton® para obtener el mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No use aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinarán la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el margen de temperatura exterior que se espera.



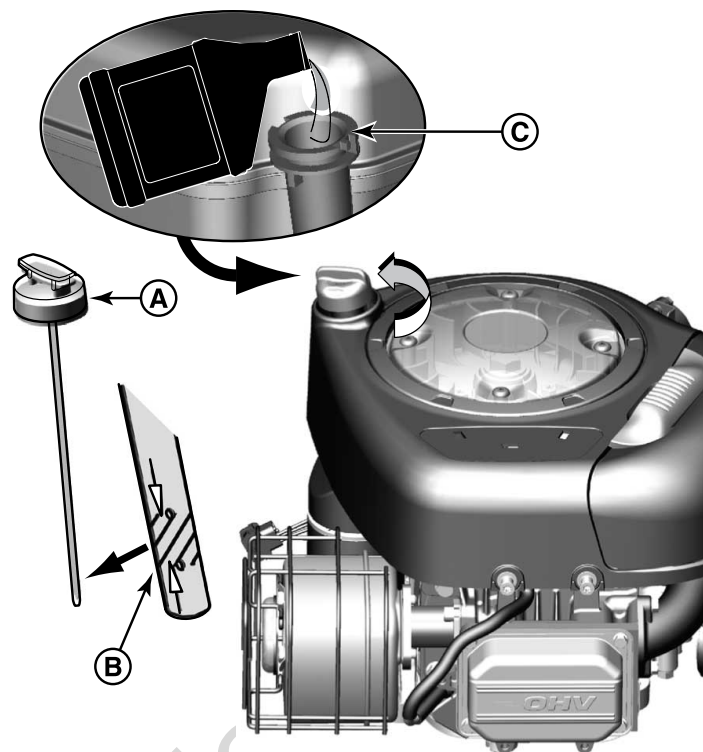
A	SAE 30 - El uso de SAE 30 a temperaturas inferiores a 40 °F (4 °C) provocará dificultades de arranque.
B	10W-30 - El uso de 10W-30 a temperaturas mayores a 80 °F (27 °C) puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Revise el nivel de aceite con mayor frecuencia.
C	5W-30
D	5W-30 sintético
E	Vanguard® Sintético 15W-50

* El uso de aceite SAE 30 en temperaturas inferiores a 40 °F (4 °C) producirá dificultad en el arranque.

** El uso de 10W-30 a temperaturas mayores a 80 °F (27 °C) puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Revise el nivel de aceite con mayor frecuencia.

1. Coloque la unidad sobre una superficie nivelada.
2. Detenga el motor.
3. Asegúrese de que la zona de llenado del aceite esté limpia.
4. Retire la varilla indicadora de nivel de aceite (A, Figura 4). Quite el aceite restante de la varilla de medición.
5. Instale la varilla de nivel de aceite y apriétela.
6. Retire nuevamente la varilla indicadora y compruebe el nivel de aceite. Asegúrese de que el nivel de aceite esté en la parte superior de la marca LLENO (B) de la varilla indicadora.

4



7. Si el nivel del aceite está en LLENO, vuelva a colocar la varilla indicadora y ajústela.
8. Si el nivel de aceite es BAJO, agregue aceite en el tubo de llenado de aceite del motor (C). No llene en exceso.
Nota: No agregue aceite en el drenaje rápido de aceite (si tiene).
9. Espere un minuto y compruebe el nivel de aceite.
10. Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y apriétela.

Presión de aceite

Si la presión de aceite es demasiado baja, un interruptor de presión (si tiene) detendrá el motor o activará un dispositivo de advertencia en el equipo. Si esto ocurre, detenga el motor y revise el nivel de aceite con la varilla.

Si el nivel de aceite está bajo la marca AGREGAR, agregue aceite hasta que alcance la marca LLENO. Arranque el motor y verifique la presión de aceite correcta antes de continuar operando.

Si el nivel de aceite está entre las marcas AGREGAR y LLENO, no arranque el motor. Comuníquese con un distribuidor autorizado para que se corrija el problema de presión del aceite.

Cómo agregar combustible

El combustible debe cumplir con los siguientes requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos / 87 AKI (91 RON) Para uso en grandes alturas, consulte a continuación.
- El uso de gasolina hasta con un 10 % de etanol (gasohol) es aceptable.

AVISO No utilice gasolinas no aprobadas, como la E15 y la E85. No mezcle la gasolina con aceite ni modifique el motor para usarlo con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados provocará daños en los componentes del motor, lo que no estará cubierto por la garantía.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle el combustible con un estabilizador. Consulte la sección Almacenamiento. No todos los combustibles son iguales. Si ocurren problemas de desempeño o en el arranque, cambie de proveedor de combustible o de marca. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (modificaciones del motor).

Requisitos para grandes alturas:

- En alturas de más de 5000 pies (1524 metros), una gasolina con un mínimo de 85 octanos/85 AKI (89 RON) es aceptable.
- Para motores carburados, se debe realizar el ajuste de gran altura para mantener el cumplimiento con respecto a las normas de emisiones. El funcionamiento sin este ajuste generará una disminución del rendimiento, un aumento del consumo de combustible y un incremento en las emisiones. Comuníquese con Briggs & Stratton. Consulte un distribuidor autorizado de servicio para obtener información sobre ajuste de altitud elevada.
- No se recomienda operar el motor a alturas inferiores a los 2500 pies (762 metros) con el ajuste de altitud elevada.
- Para motores con inyección de combustible electrónica (EFI), no es necesario realizar ningún ajuste de altitud elevada.



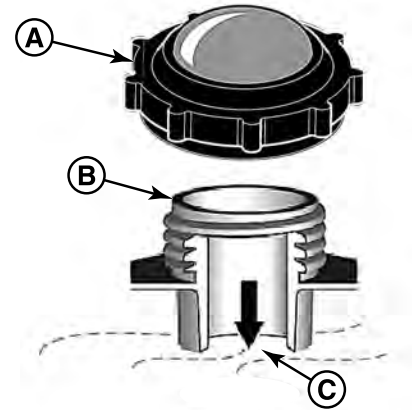
El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Siempre manipule el combustible con extremo cuidado. Si no cumple estas instrucciones de seguridad, puede provocar un incendio o una explosión, lo que podría derivar en quemaduras graves o causar la muerte.

Cuando agregue combustible

- Apague el motor y deje que se enfríe durante, al menos, 3 minutos antes de quitar la tapa del combustible.
- Apague cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición.
- Llène el tanque de combustible en exteriores o en un área bien ventilada.
- No llene excesivamente el tanque de combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene por encima de la parte inferior del cuello del tanque de combustible.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.

- Compruebe con frecuencia que no haya grietas o fugas en las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios. Reemplace las piezas, si es necesario.
- Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.
- Use solo un recipiente para combustible aprobado.

5

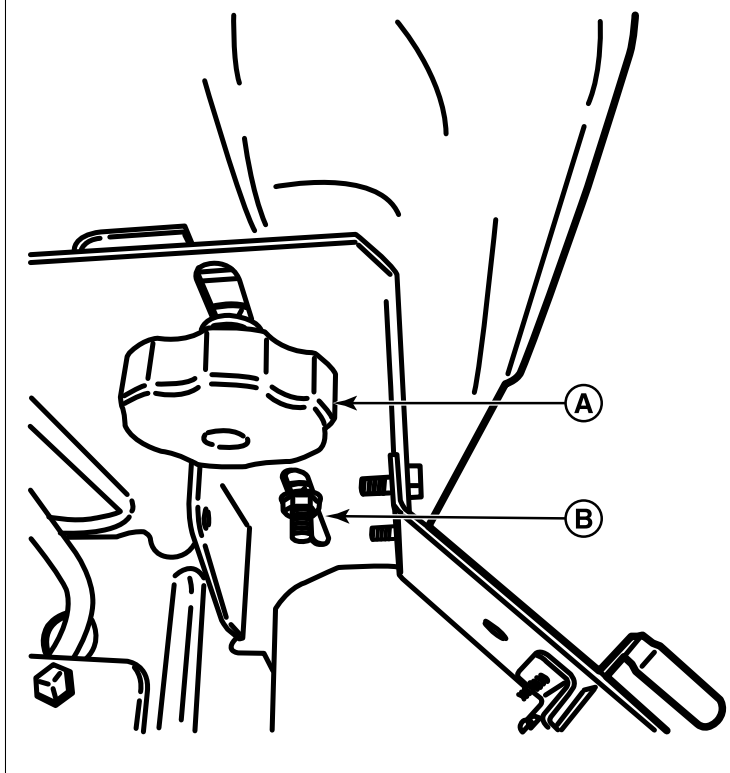


1. Limpie la suciedad y los desechos en el área de la tapa de llenado de combustible.
2. Retire la tapa de llenado de combustible (A, Figura 5).
3. Llène el tanque de combustible (B). Para permitir la expansión del combustible, no llene el tanque por arriba de la parte inferior del cuello del tanque (C).
4. Instale la tapa de llenado de combustible.

Ajuste del asiento del operador

1. Con el motor detenido, afloje las dos perillas de ajuste (A, Figura 6) y mueva el asiento a la posición deseada. Después del ajuste, apriete las perillas firmemente.

6



Nota: Si el asiento no se mueve luego de haber soltado las perillas, puede que deba soltar los tornillos o las tuercas hexagonales de seguridad de 5/16 pulgadas (B) ubicados en la parte posterior del asiento.

Activar el freno de estacionamiento

1. Para accionar el freno de estacionamiento, oprima el pedal de embrague o freno (A, Figura 12) completamente, remueva el seguro del freno de estacionamiento (B) completamente en la posición activada y libere el pedal de embrague o freno. Un retén en el seguro del freno de estacionamiento mantendrá activado el freno de estacionamiento.

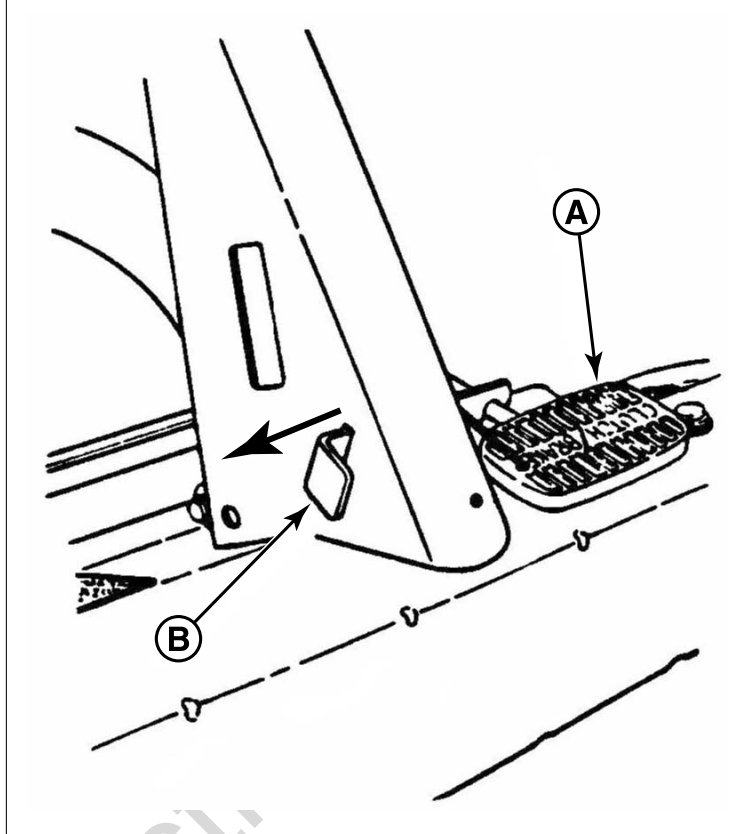


ADVERTENCIA

NO estacione la máquina en pendientes.

2. Libere el freno de estacionamiento presionando firmemente el pedal de embrague o freno (A, Figura 7). El seguro del freno de estacionamiento (B) está tensado por un resorte y si no está asistido, volverá a la posición desactivada.

7



Arranque del motor



ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

Cuando arranque el motor

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa de llenado de combustible y el filtro de aire (si tiene) estén fijos y en su lugar.
- No haga girar el motor si retiró la bujía.
- Si el motor se ahoga, desactive el estrangulador, mueva el control de velocidad del motor a la posición RÁPIDO y arranque el motor hasta que se encienda.



ADVERTENCIA

Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro.

Respirar monóxido de carbono puede causar náuseas, desmayos, o incluso la muerte.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- Arranque el motor y hágalo funcionar al aire libre.
- No arranque el motor ni lo opere en un área encerrada, aun cuando las puertas o las ventanas se encuentren abiertas.

Arranque eléctrico

Encienda el motor de la siguiente manera:

1. Mueva la palanca de cambio de la transmisión a neutro (N). Ver *Tracción de las ruedas*.

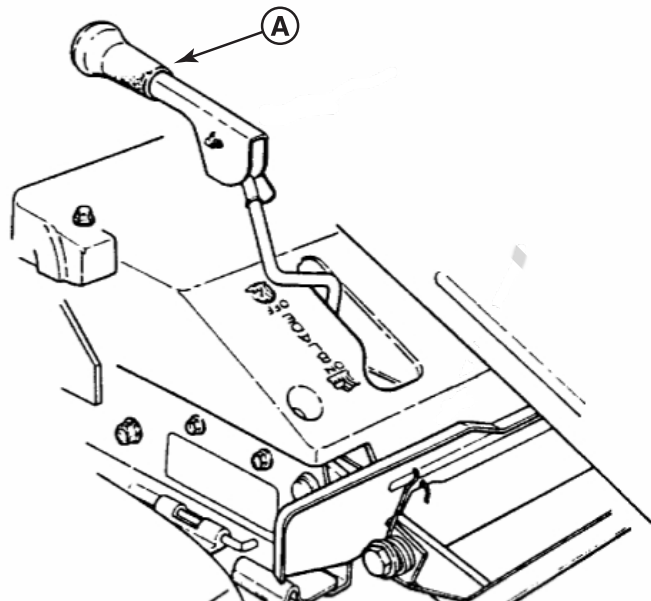


ADVERTENCIA

Es posible encender el motor con la palanca de cambio de la transmisión en la posición de tracción. NO encienda el motor con la palanca de cambio de transmisión en posición de tracción.

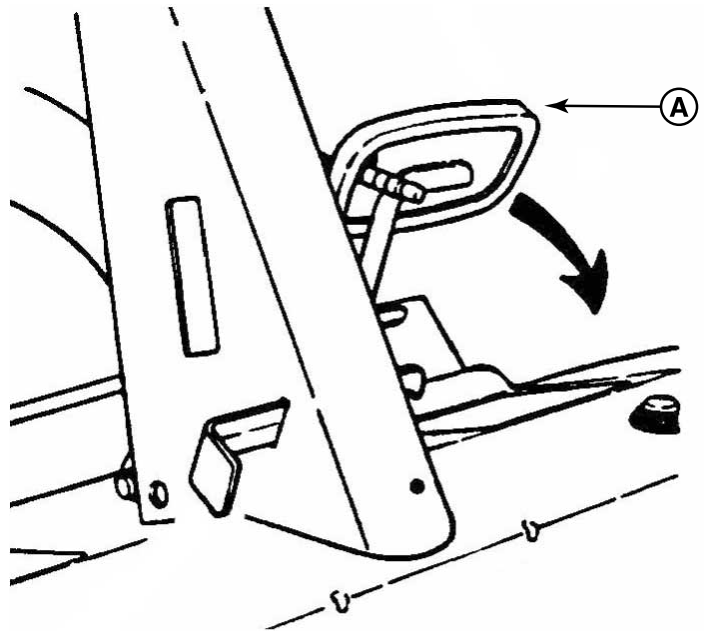
2. Asegúrese de que la palanca de las cuchillas (A, Figura 8) esté APAGADA.

8



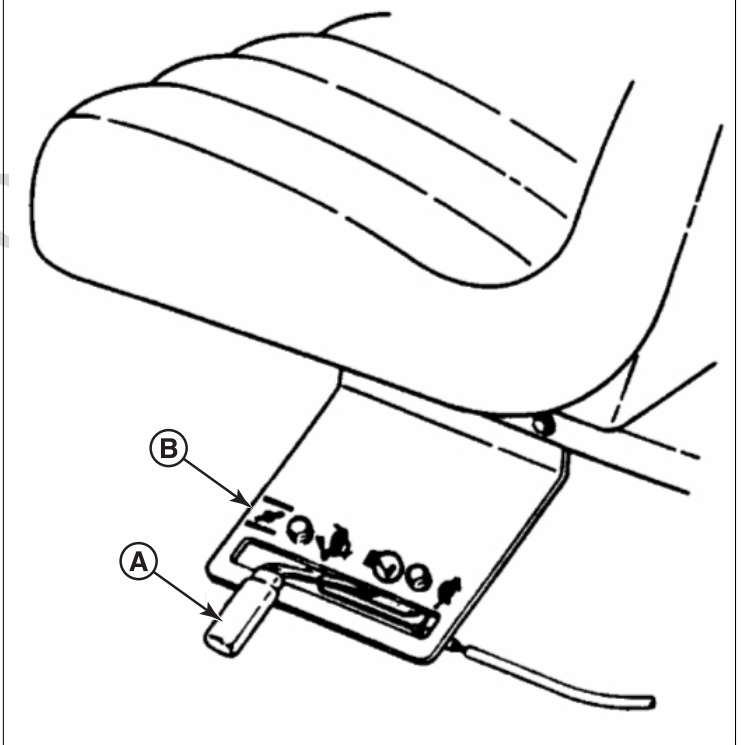
3. Presione el pedal de embrague o freno (A, Figura 9) completamente y manténgalo presionado mientras enciende el motor.

9



4. Mueva el control de velocidad del motor (A, Figura 10) a ESTRANGULACIÓN (B) para encender un motor frío.

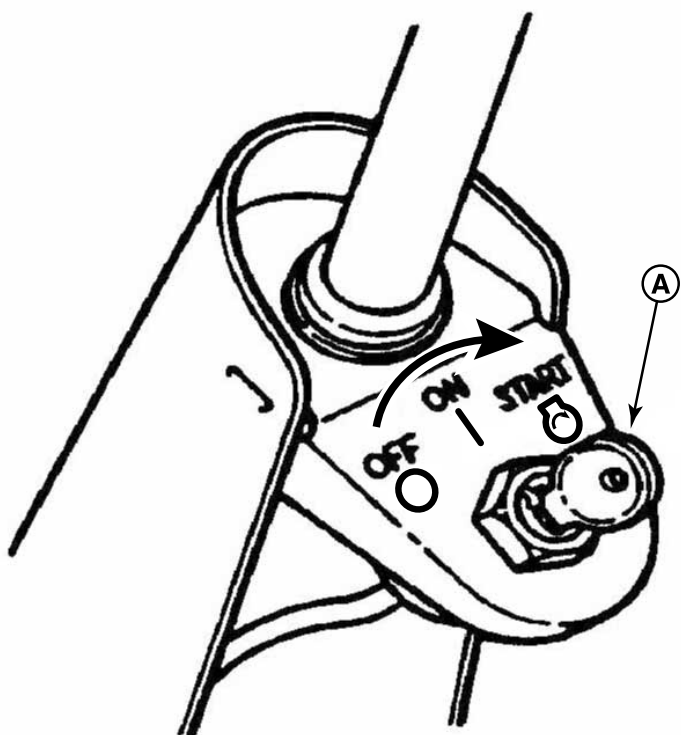
10



5. Gire la llave de ignición (A, Figura 11) a ENCENDIDO hasta que el motor se encienda.

Nota: Si después de 5 segundos el motor no arranca, libere la llave, asegúrese de que el pedal de freno/embrague esté completamente presionado, espere 20 segundos e intente arrancar nuevamente.

11



6. Después de que arranque el motor, mueva el control de velocidad del motor a RÁPIDO y permita un calentamiento breve hasta que el motor funcione sin problemas.

Arranque manual

Encienda el motor de la siguiente manera:

1. Mueva la palanca de cambio de la transmisión a neutro (N). Ver *Tracción de las ruedas*.

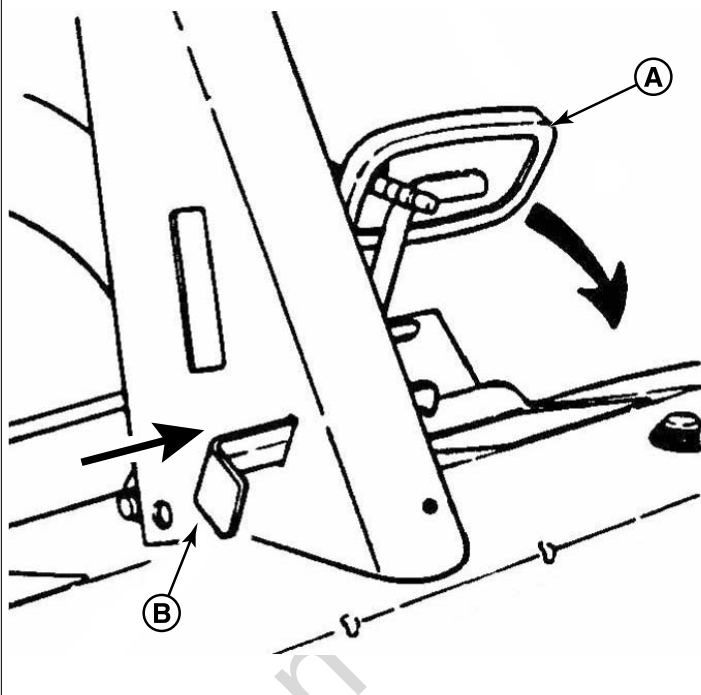


ADVERTENCIA

Es posible encender el motor con la palanca de cambio de la transmisión en la posición de tracción. NO encienda el motor con la palanca de cambio de transmisión en posición de tracción.

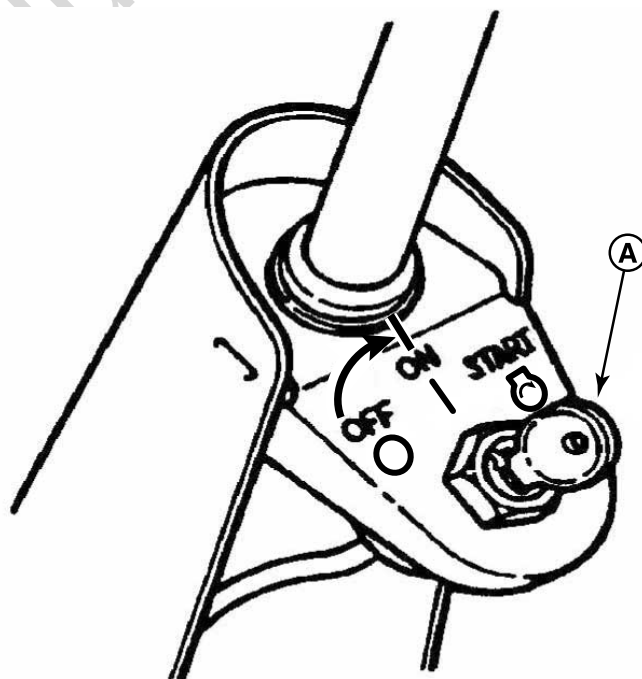
2. Asegúrese de que la palanca de las cuchillas (A, Figura 8) esté APAGADA.
3. Presione el pedal de embrague/freno (A, Figura 12) completamente, remueva el seguro del freno de estacionamiento (B) y libere el pedal de embrague/freno para accionar el freno de estacionamiento.

12



4. Mueva el control de velocidad del motor (A, Figura 10) a ESTRANGULACIÓN (B) para encender un motor frío.
5. Gire la llave de ignición (A, Figura 13) a ENCENDIDO.

13



6. Tire de la cuerda de arranque ubicada en el arrancador retráctil del motor con movimientos suaves y uniformes hasta que el motor arranque.

Nota: Siempre vuelva a llevar la cuerda de arranque hacia el interior del arrancador. Nunca permita que la cuerda retroceda bruscamente.

Una vez que haya arrancado el motor, mueva el control de velocidad del motor a RÁPIDO.

7. Permita que el motor se caliente brevemente hasta que funcione sin problemas.

Para detener el motor en caso de emergencia, gire la llave de ignición a la posición APAGADO. Para apagar el motor normalmente, siga el procedimiento que se indica en *Detención del tractor y el motor*.

Detener el tractor y el motor



ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- No estrangule el carburador para detener el motor.



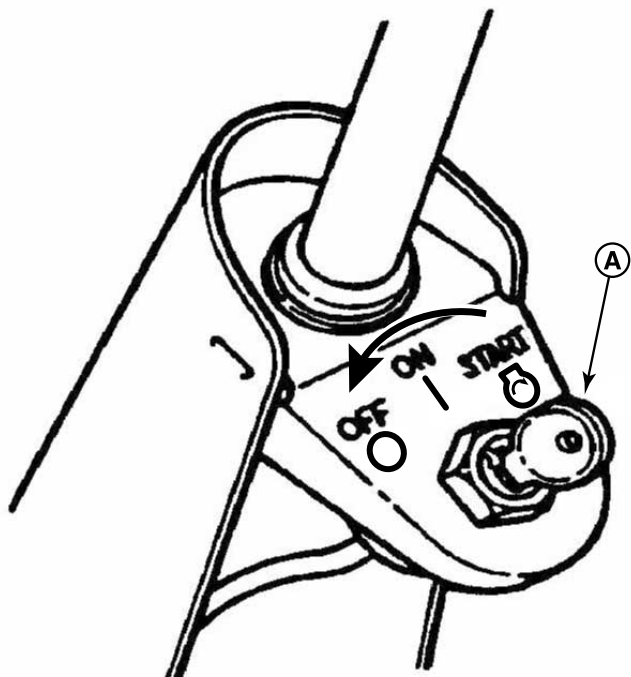
ADVERTENCIA

NO deje la máquina con el motor en funcionamiento. DETENGA la cuchilla. DETENGA el motor. Cambie a la posición neutra y ponga el freno de estacionamiento. Retire la llave.

Motor

1. Para detener el motor, gire la llave (A, Figura 14) a APAGADO.

14



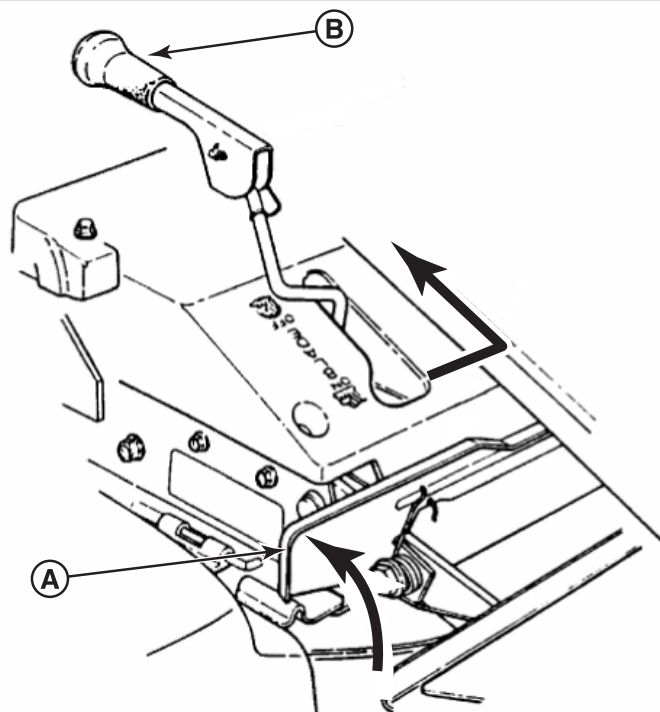
Tracción de las ruedas

1. Detenga el movimiento de la carretilla con motor trasero presionando el pedal de embrague o freno (A, Figura 9) completamente para aplicar el freno.

Cuchilla del cortacésped

1. Detenga la cuchilla del cortacésped liberando los pedales de la cuchilla (A, Figura 15) o moviendo la palanca de la cuchilla (B) a APAGADO.

15



Corte del césped



PELIGRO

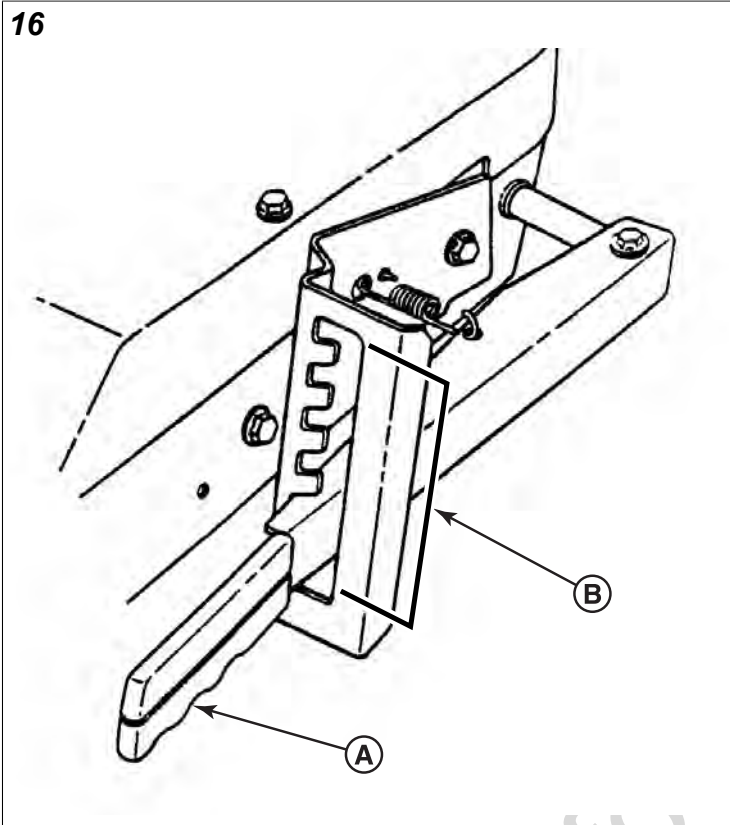


Esta máquina es capaz de amputar manos y pies, y arrojar objetos. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad podría resultar en la muerte o lesiones graves.

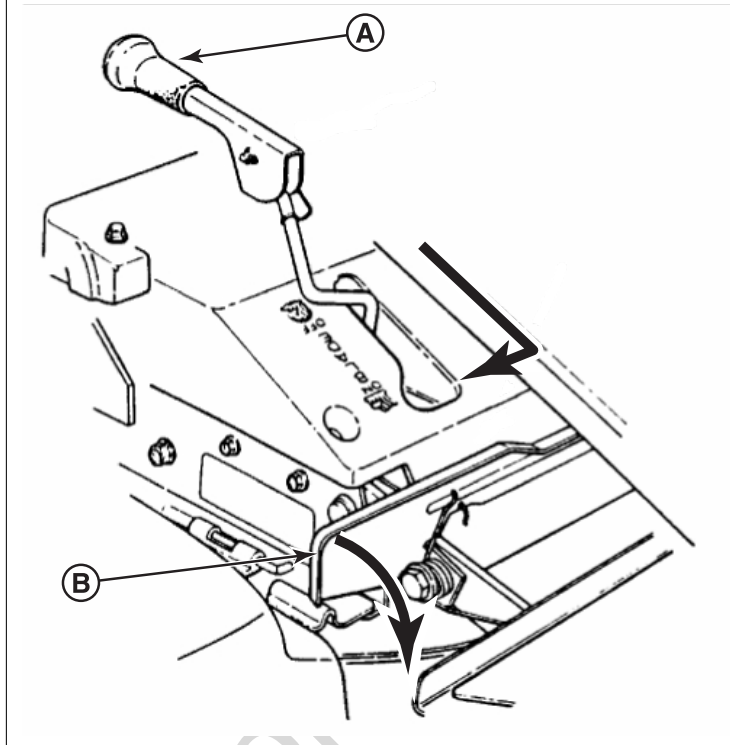
- Maneje la máquina solo durante el día o con luz artificial potente.
- Evite los agujeros, surcos, desniveles, rocas u otros peligros ocultos. El terreno desnivelado puede provocar el vuelco de la máquina o hacer que el operador pierda el equilibrio o la postura.
- No dirija la descarga de material hacia las personas. Evite descargar material contra una pared u obstrucción, ya que el material puede rebotar hacia el operador.
- Detenga las cuchillas cuando cruce sobre superficies de grava.
- No deje desatendida una máquina en ejecución. Siempre estacione sobre suelo nivelado, desactive el aditamento, accione el freno de estacionamiento, detenga el motor y retire la llave de acceso.

Ajuste de la altura de corte

Ajuste la altura de corte levantando o bajando la palanca de elevación de la cubierta (A, Figura 16) a la altura deseada de la muesca de corte (B).



17



Activar las cuchillas del cortacésped

1. Con el motor en funcionamiento, mueva el control de velocidad del motor a RÁPIDO.
2. Mueva la palanca de las cuchillas (A, Figura 17) a ENCENDIDO, luego presione los pedales de las cuchillas (B) para sostener la palanca de las cuchillas en la posición ENCENDIDO.

Opción de corte de césped marcha atrás (RMO)



Cortar el césped marcha atrás puede ser peligroso para los transeúntes. Pueden ocurrir accidentes graves si el operador no está atento ante la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y por la actividad del cortacésped. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio.

- Mantenga a los niños fuera del área de funcionamiento y bajo la vigilancia atenta de otro adulto responsable.
- Nunca lleve pasajeros, especialmente niños, incluso con las cuchillas detenidas. Pueden caerse y resultar heridos de gravedad o interferir con la operación segura de la máquina. Los niños que han montado en una cortacésped en el pasado pueden aparecer repentinamente en la zona en la que está cortando el césped para que los lleve, y pueden caerse o ser atropellados por la máquina.
- No corte el césped dando marcha atrás, a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y durante la marcha atrás.
- Si la máquina corta el césped marcha atrás sin tener activada la opción de corte de césped marcha atrás, consulte con un distribuidor autorizado de inmediato.

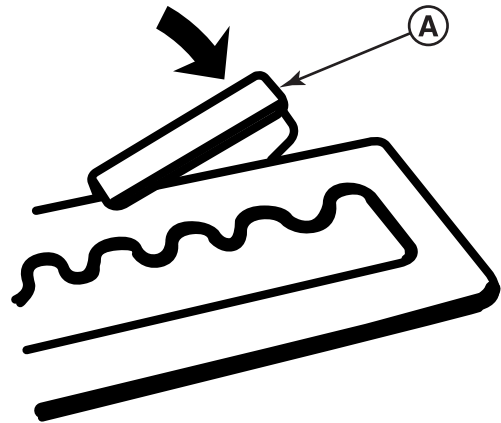


La opción de corte de césped marcha atrás (RMO) permite que el operador corte el césped dando marcha atrás.

Para activarla:

1. Detenga la máquina.
2. Detenga la cuchilla.
3. Presione y sujete la palanca de transferencia de mando (A, Figura 18).
4. Presione y sujete los pedales de la cuchilla.
5. Libere la palanca de transferencia de mando.
6. Mueva la palanca de la cuchilla a ENCENDIDO.

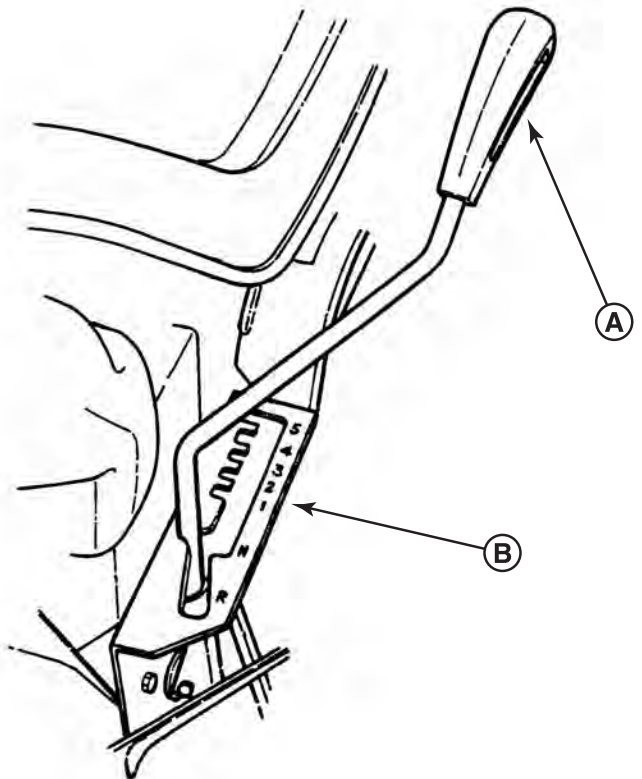
18



Activar la tracción de las ruedas

1. Con el motor en funcionamiento, mueva el control de velocidad del motor a RÁPIDO.
2. Presione el pedal de embrague o freno (A, Figura 9).
3. Mueva la palanca de cambio de la transmisión (A, Figura 19) a la primera ranura de velocidad hacia adelante (B).

19



4. Libere el pedal de embrague o freno para comenzar el movimiento hacia adelante.
5. Durante el movimiento hacia adelante, la palanca de cambio de transmisión se puede colocar en cualquier

velocidad hacia adelante sin presionar el pedal de embrague o freno.

Nota:

Para obtener mejores resultados de corte, mueva la palanca de cambio de la transmisión a una velocidad hacia adelante lenta y el control de velocidad del motor a una posición rápida. Esta combinación permitirá que la cuchilla del cortacésped levante el césped mientras corta de manera suave y uniforme.

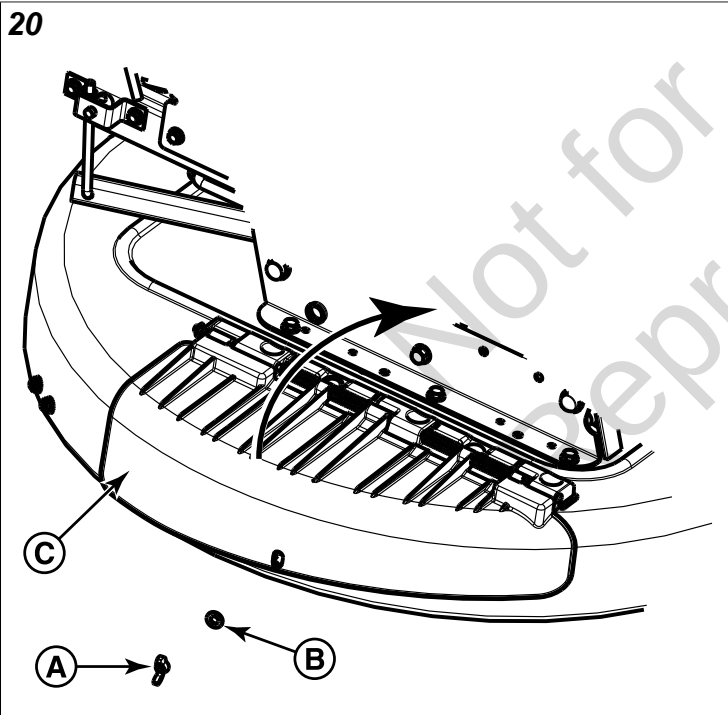
Instalar el deflector de descarga



NO intente realizar ajuste, mantenimiento o reparacionco con el motor en funcionamiento.

- DETENGA el motor.
- Detenga la cuchilla.
- Active el freno de estacionamiento.
- Retire la llave.
- Retire el cable de la bujía y fije el cable lejos de la bujía.

20



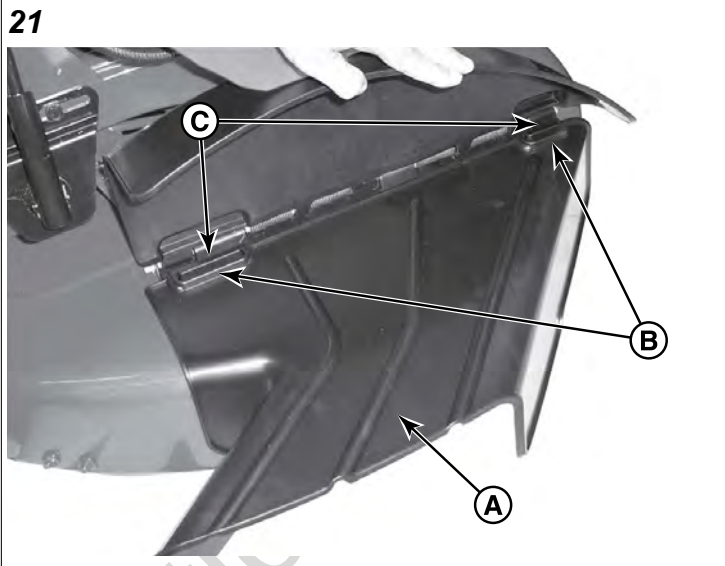
1. Afloje (no retire) la tuerca (A, Figura 20) y la arandela (B) que fijan el borde inferior de la cubierta de mantillo (C) a la cubierta del cortacésped.



La cubierta de mantillo debe permanecer en la máquina en todo momento. No la retire.

2. Levante la cubierta de mantillo. Vuelva a colocar la arandela y la tuerca en el perno de retención de la cubierta y apriételas firmemente.
3. Instale el deflector de descarga (A, Figura 21) en la cubierta del cortacésped y asegúrese de que las ranuras (B) en el deflector coincidan con las lengüetas de bloqueo (C) en el soporte de bisagra de la cubierta de mantillo.

21



4. Baje la cubierta de mantillo.
5. Para retirar el deflector de dcocarga:
 - Levante la cubierta de mantillo.
 - Levante y retire el deflector de dcocarga de la cubierta del cortacésped.
 - Afloje (no retire) la tuerca y la arandela del perno de retención en la cubierta.
 - Baje la cubierta de mantillo y fíjela con la arandela y la tuerca. Apriete firmemente.

Mantenimiento



ADVERTENCIA

Las chispas no intencionales pueden provocar un incendio o una descarga eléctrica.

El arranque accidental puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Antes de hacer ajustes o reparaciones:

- Desconecte el cable de la bujía y manténgalo lejos de la bujía.
- Desconecte la batería en el terminal negativo (solo motores con arranque eléctrico).
- Use solamente las herramientas correctas.
- No manipule el resorte del regulador, las conexiones u otras piezas para aumentar la velocidad del motor.
- Las piezas de repuesto deben ser del mismo diseño y deben ser instaladas en la misma posición que las piezas originales. Otras piezas pueden no funcionar igual de bien, pueden dañar la unidad, y pueden causar lesiones.
- No golpee el volante con un martillo o un objeto duro, ya que este puede romperse durante la operación.

Tabla de mantenimiento

TRACTOR Y PODADORA
Cada 8 horas o diariamente
Revise el sistema de interbloqueo de seguridad
Limpie los desechos del tractor y la cubierta del cortacésped
Limpie los desechos del compartimiento del motor
Cada 25 horas o anualmente*
Controle la presión de los neumáticos
Verificar el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped
Revise el tractor y la cortacésped en busca de piezas metálicas sueltas
Cada 50 horas o anualmente*
Limpiar la batería y los cables
Verifique los frenos del tractor
Consulte con el distribuidor anualmente para que
Lubrique el tractor y la cortacésped
Revise las cuchillas del cortacésped**

* Lo que ocurra primero.

**Revise las cuchillas con mayor frecuencia en regiones con suelos arenosos o condiciones muy polvorientas.

MOTOR
Primeras 5 horas
Cambie el aceite del motor
Cada 8 horas o diariamente
Compruebe el nivel del aceite del motor
Cada 25 horas o anualmente*
Limpie el filtro de aire y el prefiltro del motor**
Cada 50 horas o anualmente*
Cambie de aceite del motor
Cambie el filtro de aceite
Anualmente

MOTOR

Reemplace el filtro de aire

Reemplace el prefiltro

Consulte con el distribuidor anualmente para que

Inspección del mofle y el atrapachispas

Reemplace la bujía

Reemplace el filtro de combustible

Limpie el sistema de enfriamiento de aire del motor

* Lo que ocurra primero.

** Limpie con mayor frecuencia en condiciones polvorientas o cuando haya desechos transportados por aire.

Mantenimiento del tractor

Revisión de la cuchilla del cortacésped

1. Posicione cuidadosamente la carretilla con motor trasero sobre el parachoques trasero.



ADVERTENCIA

La máquina es pesada y levantarla incorrectamente puede ocasionar lesiones graves. La máquina debe levantarse sobre uno de los extremos por más de una persona.

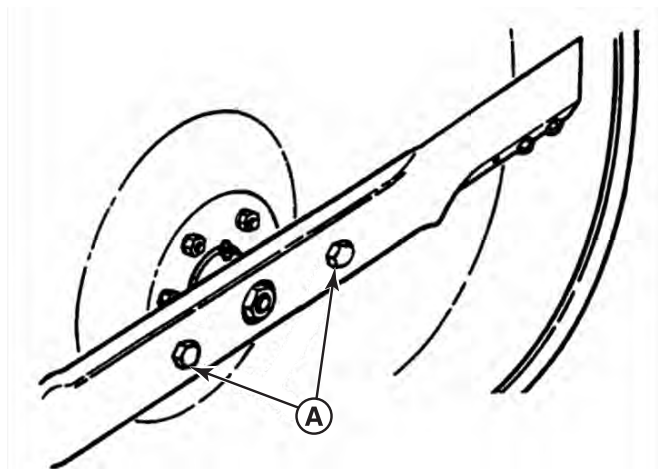


ADVERTENCIA

NO use una cuchilla de corte que muestre señales de desgaste o daños excesivos o daños en la carretilla con motor trasero. Vea *Reemplazo de la cuchilla del cortacésped* para conocer los procedimientos de inspección y mantenimiento correctos de la cuchilla.

2. Revise la torsión de los pernos de montaje de la cuchilla (A, Figura 22). Según sea necesario, aplique torsión de 30 a 40 pies - lb.
3. Revise si la cuchilla está afilada, desgastada o tiene daños. Vea *Límites de desgaste de la cuchilla*.

22



Reemplazo de la cuchilla del cortacésped



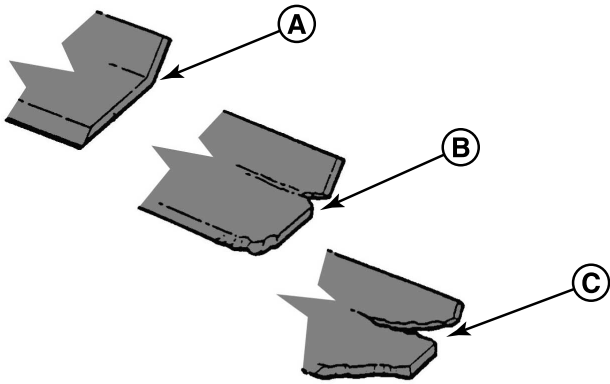
ADVERTENCIA

Use guantes gruesos de cuero cuando manipule o trabaje alrededor de las cuchillas de corte. Las cuchillas son extremadamente afiladas y pueden provocar lesiones graves. NO use una cuchilla de corte que muestre señales de desgaste o daños excesivos.

Límites de desgaste de la cuchilla

1. Inspeccione la cuchilla frecuentemente en busca de señales de daños o desgastes excesivos:
 - Cuchilla nueva (A, Figura 23);
 - Límite de desgaste (inicio de la ranura)(B);
 - Condición peligrosa(C); ¡No use la cortacésped! Cambie la cuchilla por una nueva.

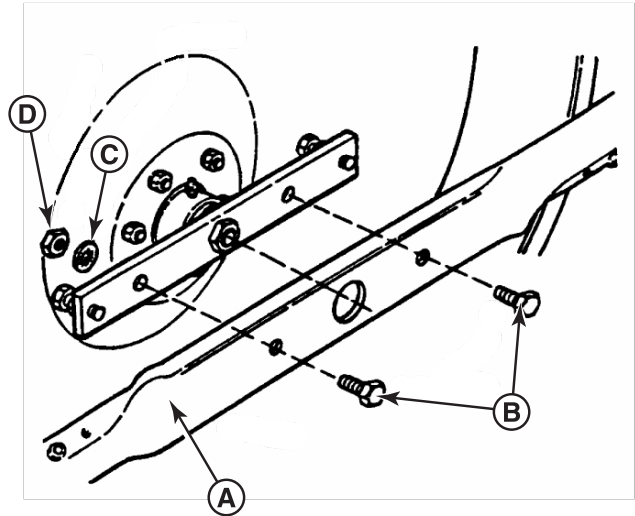
23



Afilado de la cuchilla

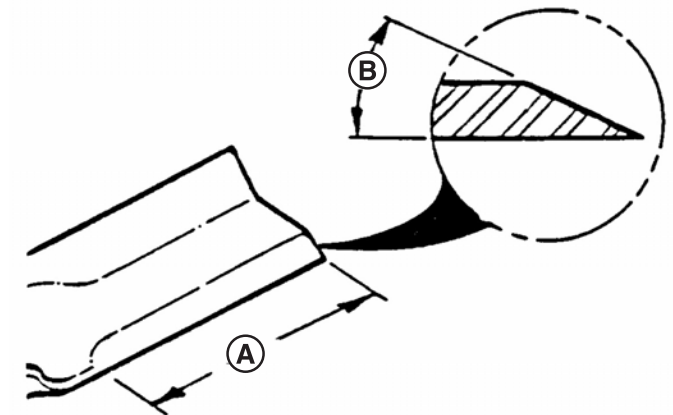
1. Obedezca las declaraciones de ADVERTENCIA que se encuentran en esta página.
2. Posicione cuidadosamente la carretilla con motor trasero sobre el parachoques trasero.
3. Retire los pernos (B, Figura 24), las arandelas (C) y las tuercas (D) que fijan la cuchilla del cortacésped (A) al eje.

24



4. Controle la condición de la cuchilla (Figura 23).
5. Si la cuchilla está en buenas condiciones, afile a 22 a 28 grados (B, Figura 25). NO afile más allá del borde de corte existente (A).

25



6. Controle el balance de la cuchilla luego de afilarla. Si es necesario, afile el extremo pesado de la cuchilla para corregir el equilibrio de la misma.
7. Coloque la cuchilla. Rote los pernos de montaje de la cuchilla al rango recomendado de 30 a 40 pies - lb.

Tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

1. La cuchilla del cortacésped debe dejar de rotar dentro de 5 segundos o menos después de mover el control de la cuchilla a la posición APAGADO o luego de liberar los pedales de la cuchilla.

ADVERTENCIA

Si la cuchilla del cortacésped no se detiene por completo dentro de los 5 segundos, no opere la máquina. Comuníquese con su distribuidor si necesita ayuda.

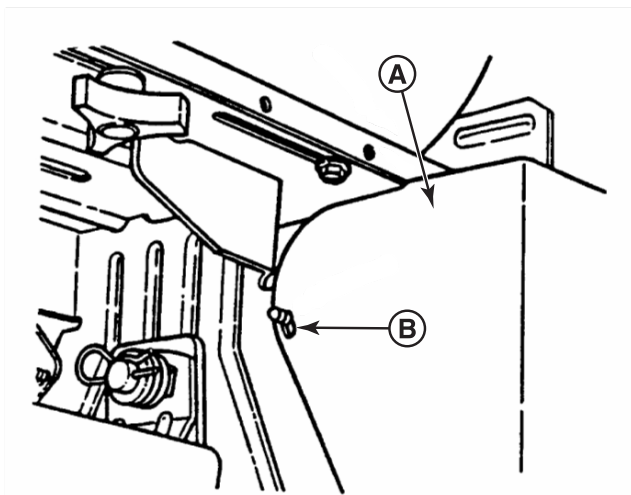
sección Limpieza de la batería y los cables

ADVERTENCIA

Si va a quitar o instalar cables de la batería, desconecte PRIMERO el cable negativo y vuelva a conectarlo AL FINAL. Si no se sigue este orden, el terminal positivo puede provocar un cortocircuito con el armazón mediante una herramienta.

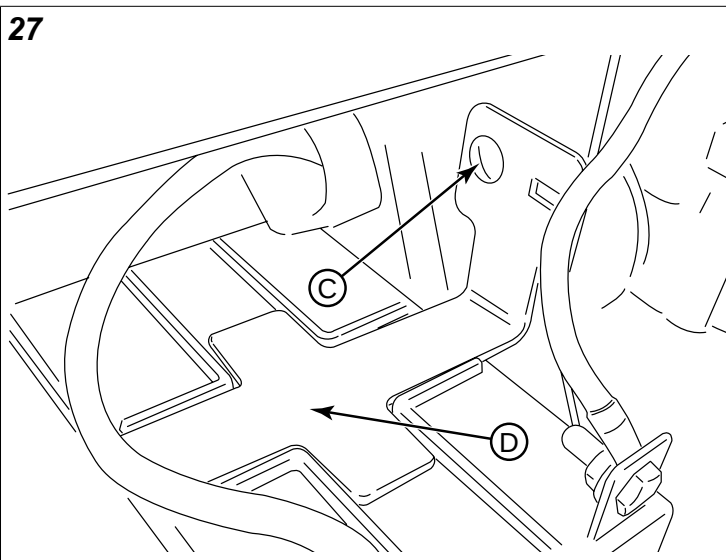
1. Tire cuidadosamente de cada lado de la cubierta de la batería (A, Figura 26) para desprenderla de los sujetadores del trinquete (B) y retire la cubierta.

26



2. Retire la tornillería (C, Figura 27) fijando el soporte de sujeción de la batería (D), y retire el soporte.

27



3. Desconecte los cables de la batería comenzando por el cable negativo (-).
4. Retire la batería del compartimiento de la batería.
5. Limpie el compartimiento de la batería con una solución de bicarbonato de sodio y agua.
6. Limpie los terminales de la batería y los extremos de los cables con un cepillo de alambre y un limpiador de terminales hasta que brillen.
7. Instale la batería en el compartimiento de la batería según se retiró en el paso 4.
8. Instale el soporte de sujeción de la batería según se retiró en el paso 2.
9. Vuelva a conectar los cables de la batería comenzando por el cable positivo (+).
10. Recubra los extremos del cable y los terminales de la batería con vaselina o grasa no conductora.
11. Instale la cubierta de la batería según se retiró en el paso 1.

Cargue la batería

ADVERTENCIA

Mantenga las llamas y las chispas lejos de la batería; los gases que emanan de ella son altamente explosivos. Ventile bien la batería cuando la esté cargando.

Una batería sin carga o demasiado débil para arrancar el motor puede deberse a un defecto en el sistema de carga o en otro componente eléctrico. Si existen dudas sobre la causa del problema, consulte con su distribuidor. Si debe cambiar la batería, siga las instrucciones de la *Limpieza de la batería y los cables*.

Para cargar la batería, siga las instrucciones dadas por el fabricante del cargador de baterías, así como todas las advertencias incluidas en la secciones de reglas de seguridad de este libro. Cargue completamente la batería. No la cargue a una tasa superior a 10 amperios.

Ajustes del cortacésped

El propietario puede realizar los siguientes ajustes y reparaciones a la cubierta del cortacésped y los componentes. Sin embargo, si tiene dificultades para realizar estos ajustes y reparaciones, se recomienda que las reparaciones sean realizadas por un distribuidor autorizado.

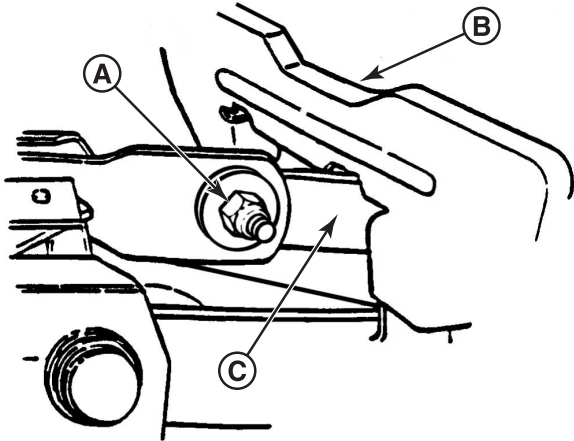
Ajuste de la cubierta del cortacésped (nivelación de lado a lado)

Antes de realizar ajustes de nivelación de la cubierta, revise la presión de los neumáticos. 15 psi en los neumáticos delanteros y 12 psi en los neumáticos traseros. Si los neumáticos se inflan adecuadamente y el corte del césped aún no está nivelado, ajuste la nivelación lado a lado de la cubierta.

1. Coloque la unidad en una superficie nivelada y uniforme.
2. Apague el motor y retire la llave.

3. Retire el cable de la bujía de encendido y fije el cable lejos de la bujía.
4. Coloque un trozo de hierro angular, tubería u objeto similar bajo la parte posterior central de la cubierta.
5. Retire las cadenas para colgar posteriores (A, Figura 29) y permita que la parte posterior central de la cubierta descansa sobre el hierro angular.
6. Mida la distancia desde las puntas de la cuchilla hasta el piso. Si la medida está dentro de 1/8 pulg de lado a lado, la altitud de la cubierta es satisfactoria. Si la diferencia de lado a lado es mayor que 1/8 pulg, continúe con el ajuste.
7. Afloje las piezas (A, Figura 28) que sostiene el lado izquierdo del pedal de la cuchilla (B).
8. Mueva el brazo de elevación (C, Figura 28) hacia arriba o abajo, según sea necesario, hasta que las puntas de la cuchilla estén separadas entre sí por 1/8 pulg.
9. Ajuste las piezas aflojadas en el paso 7. Controle que ambos lados de la cubierta estén nivelados.
10. Reajuste los pivotes de las cadenas del gancho trasero (B, Figura 29) para alinearlos con los huecos de los soportes de apoyo (D).
11. Retire el hierro angular, la tubería u objeto similar y proceda a corroborar la nivelación de adelante hacia atrás.

28



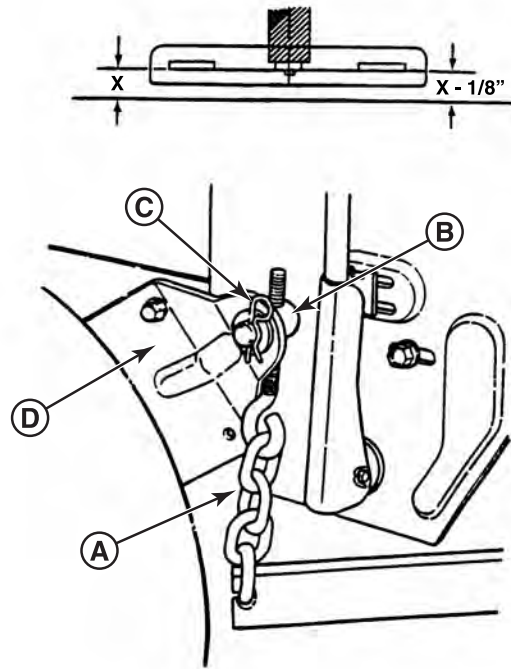
Ajuste de la cubierta del cortacésped (nivelación de adelante hacia atrás)

Con la carretilla con motor trasero en una superficie nivelada y uniforme, gire la cuchilla hasta que las puntas estén en la parte delantera y posterior de la cubierta. Mida la distancia desde las puntas de la cuchilla hasta el piso (Figura 29). La distancia debe ser la misma, o la parte posterior puede ser entre 1/8 pulg y 1/4 pulg más baja que la parte delantera. Si la punta de la cuchilla posterior es más alta que la delantera, o si es más de 1/4 pulg más baja que la delantera, proceda con el ajuste.

1. Retire las cadenas para colgar posteriores (A, Figura 29).

2. Gire los pivotes de cada enganche posterior (B, Figura 29) la misma cantidad de rotaciones del cáncamo para subir o bajar la parte posterior de la cubierta.
3. Vuelva a colocar las cadenas para colgar posteriores y mida las puntas de la cuchilla nuevamente.
4. Repita los pasos 1 al 3 hasta que se consiga la nivelación adecuada.

29



Componentes de la transmisión de la carretilla con motor trasero

Ajuste del freno de estacionamiento o servicio

Pruebe el freno de la rueda en una superficie seca de concreto. Cuando esté adecuadamente ajustada, la carretilla con motor trasero se detendrá a 5 pies de la mayor velocidad. Si la distancia de parada es mayor a 5 pies, consulte con un distribuidor autorizado.

Limpiar la cortacésped

1. Posicione cuidadosamente la carretilla con motor trasero sobre el parachoques trasero.
2. Limpie la parte inferior de la cubierta del cortacésped y retire toda la acumulación de recortes de pasto y residuos.
3. Limpie la parte superior de la cubierta y retire todos los recortes de pasto y residuos.

Lubricación: engrasadores

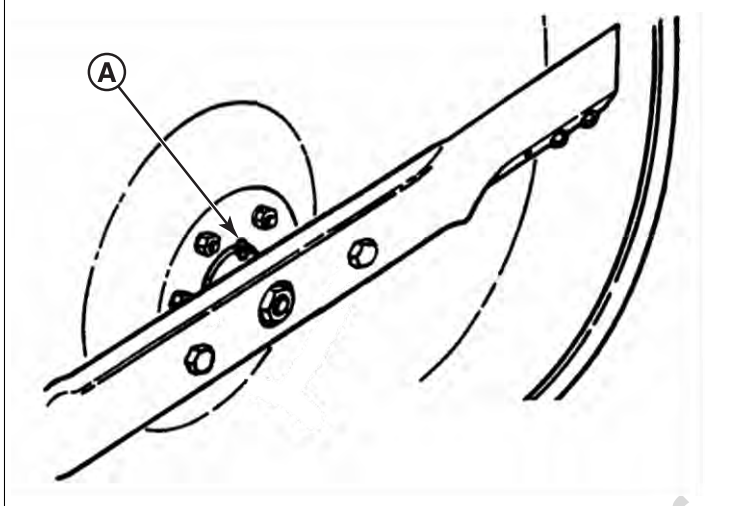
Los siguientes componentes de la carretilla con motor trasero están equipados con engrasadores y requieren lubricación periódica. Aplique grasa de uso general (NLGI n.º 2) con una pistola de grasa.

Pivote de la cuchilla del cortacésped

1. Lea, comprenda y obedezca las declaraciones de ADVERTENCIA que se encuentran en esta sección.
2. Posicione cuidadosamente la carretilla con motor trasero sobre el parachoques trasero.
3. Lubrique el engrasador del eje (A, Figura 30) con tres inyecciones de grasa de uso general de una pistola de grasa.

Nota: Algunos modelos están equipados con cojinetes de ejes sellados, que no requieren lubricación.

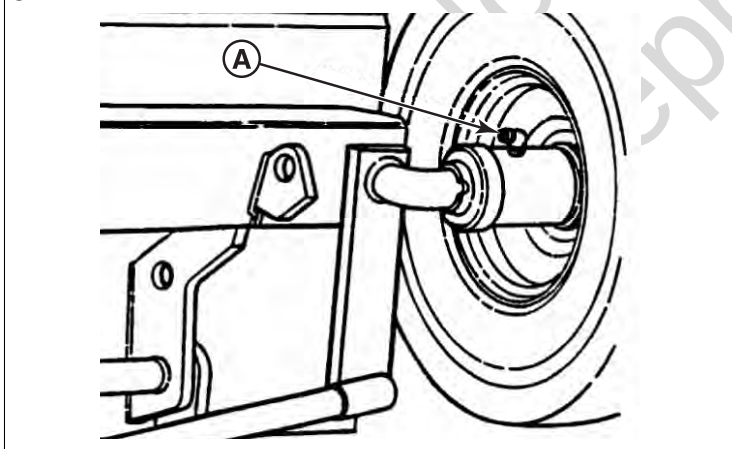
30



Cojinete de la rueda delantera

Lubrique los engrasadores de la rueda delantera (A, Figura 31) con cinco inyecciones de grasa de uso general de una pistola de grasa.

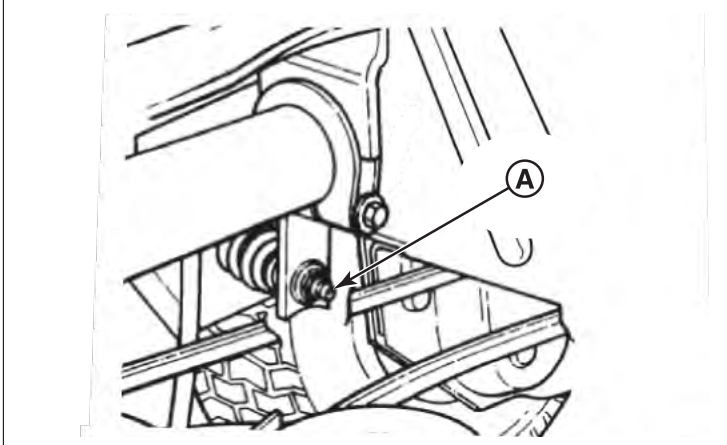
31



Palanca de cambio

Lubrique el engrasador de la palanca de cambio (A, Figura 32) con dos inyecciones de grasa de uso general de una pistola de grasa.

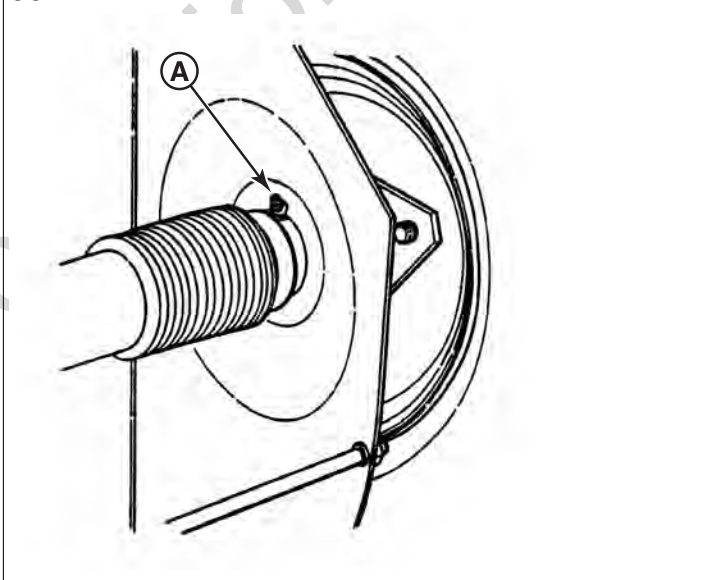
32



Cojinete del eje trasero

1. El engrasador (A, Figura 33) en el cojinete del eje posterior izquierdo requiere tres inyecciones de grasa de uso general de la pistola de grasa.
2. El cojinete del eje posterior derecho se lubrica mediante el lubricante diferencial y no requiere grasa.

33



Lubricación: de los enlaces del cortacésped

Lubrique los puntos de giro de enlace de la cubierta del cortacésped con una capa ligera de aceite de motor.

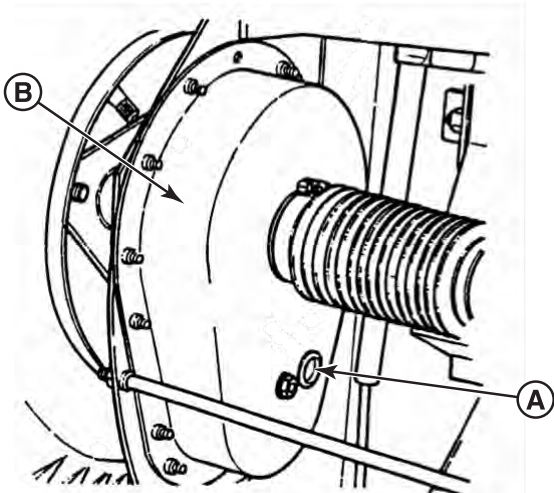
Lubricación: del cárter de la cadena o del diferencial

1. Apoye la carretilla con motor trasero sobre el parachoques trasero y revise el tapón de llenado o nivel (A, Figura 34) del diferencial (B) en busca de rajaduras y desgaste. Reemplace el tapón de llenado o nivel si hay señales de desgaste visibles.
2. Para controlar el lubricante, retire el tapón de llenado o nivel e inspeccione visualmente si hay lubricante en las partes internas del diferencial. Si no hay lubricante

en las partes internas del diferencial, agregue grasa de transmisión según sea necesario.

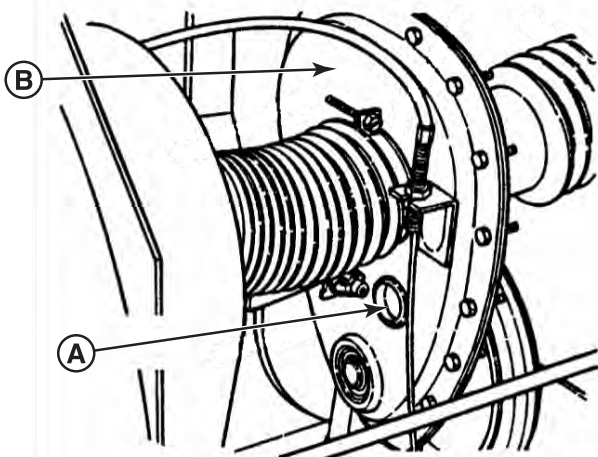
Importante: Llenar en exceso el diferencial con lubricante podría ocasionar una fuga hacia los componentes de la transmisión.

34



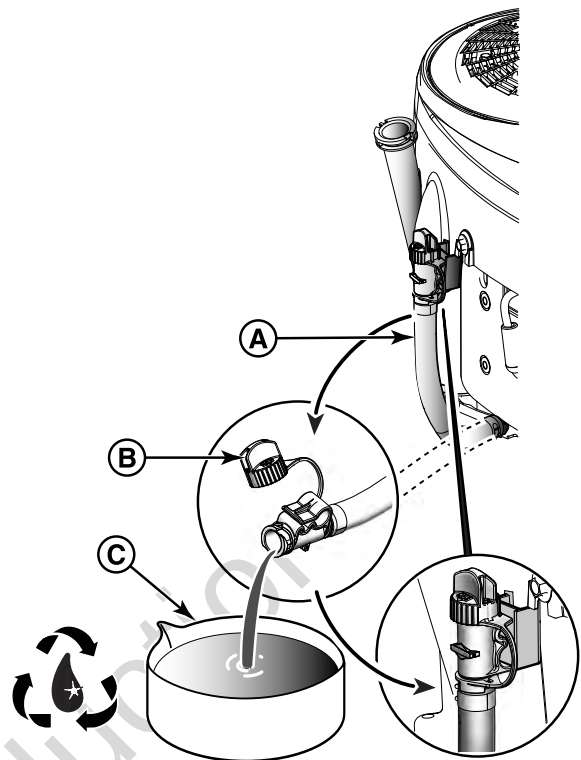
3. Revise el tapón de llenado o nivel (A, Figura 35) del cárter de cadena (B) en busca de daños. Si hay señales visibles de rajaduras o desgaste, reemplace el tapón por uno nuevo.
4. Para controlar el lubricante en el cárter de cadena, retire el tapón de llenado o nivel y observe si hay lubricante en los componentes internos del cárter de cadena. Si no hay lubricante visible, agregue grasa de transmisión según sea necesario.

35



5. Retire la varilla indicadora de nivel de aceite y colóquela sobre un paño limpio.
6. Desconecte la manguera de drenaje de aceite (A, Figura 36).

36

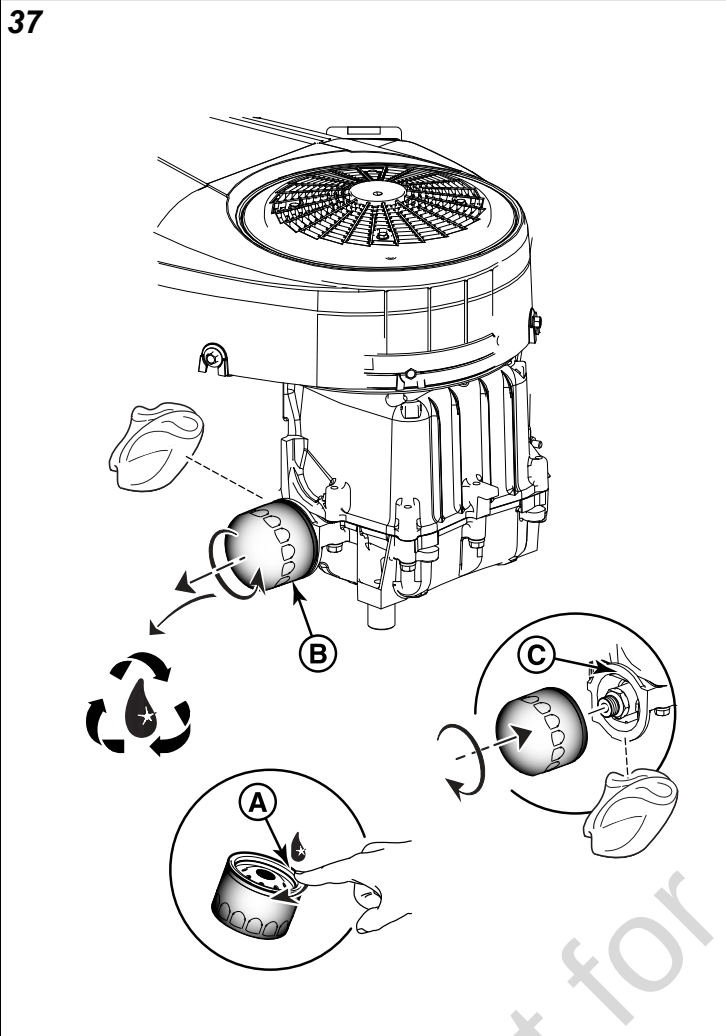


7. Retire cuidadosamente la tapa (B Figura 36) y baje la manguera hasta un recipiente aprobado (C).
8. Después de que se ha vaciado el aceite, instale bien la tapa, y luego monte la manguera en el lado del motor.
9. Retire el filtro de aceite (B, Figura 37) y deséchelo de forma adecuada.

Mantenimiento del motor

Cambie el aceite del motor

1. Haga funcionar el motor hasta que esté caliente.
2. Coloque la unidad en una superficie nivelada.
3. Detenga el motor y retire la llave.
4. Limpie la suciedad de las áreas de la tapa de llenado de aceite y del filtro.



10. Lubrique levemente la junta del filtro de aceite (A, Figura 37) con aceite limpio y fresco.
11. Instale el filtro de aceite manualmente hasta que la junta haga contacto con el adaptador del filtro de aceite (C, Figura 37), luego apriete el filtro de aceite 1/2 a 3/4 de vuelta.
12. Agregue aceite. Consulte la sección *Revisar y agregar aceite de motor*.

la sección



ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- Nunca encienda o haga funcionar el motor sin el conjunto del purificador de aire (si tiene) o el filtro de aire (si tiene).

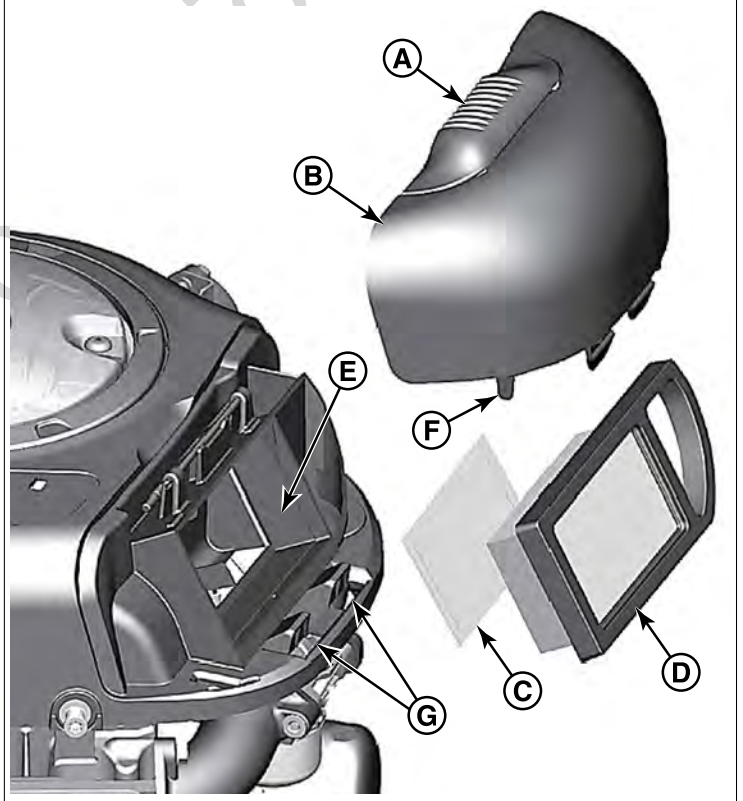
AVISO No use aire presurizado ni solventes para limpiar el filtro. El aire presurizado puede dañar el filtro y los solventes lo disuelven.

El sistema de filtro de aire usa un filtro de aire de cartucho plano o cilíndrico. Algunos modelos también están equipados un prepurificador que se puede lavar y volver a usar.

Filtro de aire plano

1. Tire del mango de la cubierta (A, Figura 38). Gire el mango de la cubierta hacia el motor y luego retire la cubierta (B).
2. Retire el prepurificador (C, Figura 38), si tiene, y el filtro (D).
3. Para soltar la suciedad, golpee suavemente el filtro sobre una superficie dura. Si el filtro está excesivamente sucio, cámbielo por otro nuevo.
4. Lave el prefiltro con detergente líquido y agua. Luego deje que se seque completamente al aire. No engrase el pre-filtro.
5. Monte el prepurificador seco y el filtro en la base del motor (E, Figura 38).
6. Alinee las pestañas (F, Figura 38) de la cubierta con las ranuras (G) de la carcasa del extractor. Gire la manilla de la cubierta hacia atrás y empújela hacia abajo para bloquearla.

38

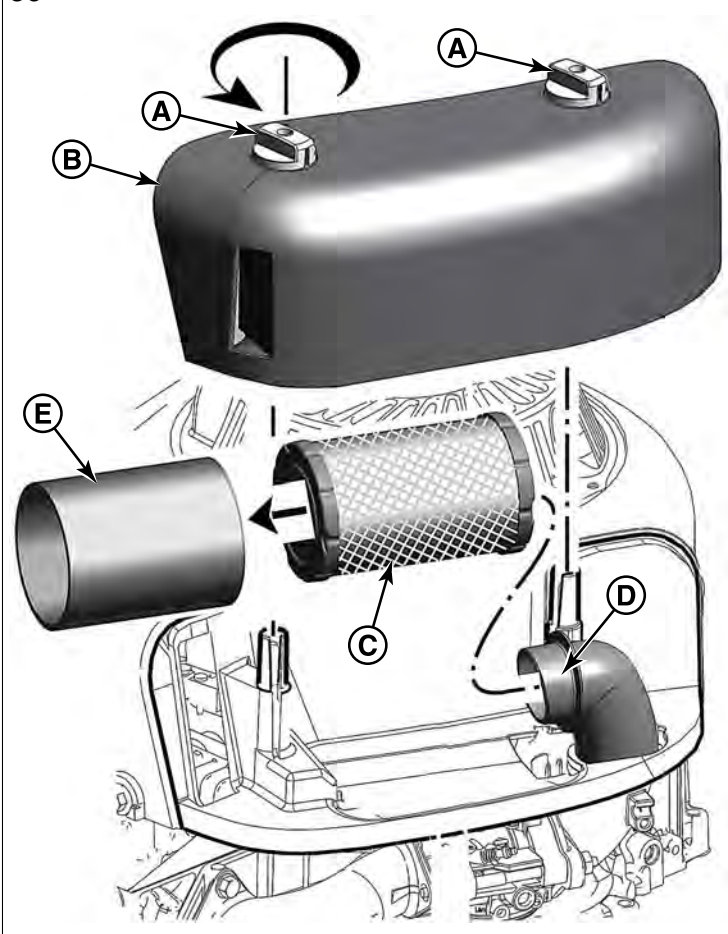


Filtro de aire de cartucho cilíndrico

1. Retire los sujetadores (A, Figura 39) y la cubierta del filtro de aire (B).
2. Para retirar el filtro (C, Figura 39), levante el extremo del filtro y luego retire el filtro de la entrada (D).
3. Retire el prepurificador (E, Figura 39), si tiene, del filtro.

- Para soltar la suciedad, golpee suavemente el filtro sobre una superficie dura. Si el filtro está excesivamente sucio, cámbielo por otro nuevo.
- Lave el prefiltro con detergente líquido y agua. Luego deje que se seque completamente al aire. No engrase el pre-filtro.
- Monte el prelimpiador seco en el filtro de aire.
- Instale el filtro en la admisión. Empuje el extremo del filtro en la base como se muestra. Asegúrese de que el filtro encaje firmemente en la base.
- Instale la cubierta del filtro de aire y fíjela con sujetadores.
- Vacíe el combustible del tanque (a menos que utilice un estabilizador de combustible; consulte *Almacenamiento Sistema de combustible*).
- Arranque el motor y permita que funcione hasta que se le acabe el combustible. Esto permite que el carburador y el sistema de combustible permanezcan limpios durante el almacenamiento.
- Retire la batería. Consulte la sección *Limpieza de la batería y los cables*.
- Si lo desea, apoye cuidadosamente la carretilla con motor trasero en el parachoques trasero en la ubicación deseada para su almacenamiento.

39



Ajustes y reparaciones del motor

Un distribuidor autorizado debe realizar los ajustes y las reparaciones del motor.

Almacenamiento

Nota: Si lo desea, puede almacenar la carretilla con motor trasero en el parachoques trasero.

- Limpie minuciosamente la unidad y retire todos los recortes de pasto y desechos.
- Realice el mantenimiento y la lubricación según sea necesario.

Almacenamiento: sistema de combustible

El combustible puede echarse a perder cuando se conserva en un contenedor de almacenamiento durante más de 30 días. Cada vez que llene el contenedor con combustible, agregue STA-BIL 360°® PROTECTION™ al combustible tal como se especifica en las instrucciones del fabricante. Esto lo mantiene fresco y disminuye los problemas relacionados con el combustible o la contaminación en el sistema de combustible.

No es necesario drenar el combustible del motor cuando STA-BIL 360°® PROTECTION™ se agrega según las instrucciones. Antes de su almacenamiento, ENCENDIDO el motor durante 2 minutos para que el combustible y el estabilizador recorran todo el sistema de combustible.

Antes de arrancar la máquina después de su almacenamiento

- Revise los niveles de todos los líquidos.
- Revise todos los elementos de mantenimiento.
- Realice todas las revisiones y procedimientos recomendados que se encuentran en este manual.
- Deje que el motor se caliente unos minutos antes de utilizarlo.

Solución de problemas

Tabla de Solución de problemas

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	ACCIÓN CORRECTIVA
El motor no arranca cuando se utiliza el motor de arrancador retráctil.	1. El tanque de combustible está vacío.	1. Llene el tanque con combustible fresco hasta el nivel correcto.
	2. El motor necesita el uso del estrangulador.	2. Mueva el control de velocidad del motor a la posición ESTRANGULADOR.
	3. El cable de la bujía está desconectado.	3. Coloque el cable de la bujía en la bujía.
	4. El freno de estacionamiento no está activado.	4. Active el freno de estacionamiento.
	5. La ignición cotá en posición APAGADO.	5. Gire el interruptor de ignición hacia la posición MARCHA.
El motor no arranca cuando se utiliza el motor de arranque eléctrico.	1. El tanque de combustible está vacío.	1. Llene el tanque con combustible fresco hasta el nivel correcto.
	2. El motor necesita el uso del estrangulador.	2. Mueva el control de velocidad del motor a la posición ESTRANGULADOR.
	3. El cable de la bujía está desconectado.	3. Coloque el cable de la bujía en la bujía.
	4. El freno de estacionamiento no está activado.	4. Active el freno de estacionamiento.
	5. La ignición cotá en posición APAGADO.	5. Mueva el interruptor de ignición a la posición ARRANCAR.
	6. La batería tiene poca carga o cotá agotada.	6. Cargue o reemplace la batería por una nueva.
	7. Los cables de la batería están sueltos, rotos, desconectados o corroídos.	7. Limpie y conecte los cables de la batería. Si se rompen los cables de la batería, cámbielos por unos nuevos.
El motor se detiene después de estar en funcionamiento.	1. El operador no cotá en su asiento.	1. Siéntese en el asiento del operador.
	2. El control de velocidad del motor está en posición ESTRANGULADOR.	2. Mueva el control de velocidad del motor a la posición RÁPIDO.
	3. El tanque de combustible está vacío.	3. Llene el tanque con combustible fresco hasta el nivel correcto.
	4. El prepurificador de aire o el filtro de aire del motor están sucios.	4. Limpie o cambie los filtros.
	5. La bujía está defectuosa o la brecha se ajustó inadecuadamente.	5. Realice mantenimiento a la bujía.
El motor pierde potencia.	1. Carga excesiva en el motor.	1. Disminuya la carga.
	2. El prepurificador de aire o el filtro de aire del motor están sucios.	2. Limpie o cambie los filtros.
	3. La bujía está defectuosa.	3. Realice mantenimiento a la bujía.
	4. Hay acumulación de dcoechos en la rejilla de enfriamiento del motor.	4. Limpie todos los desechos de la rejilla de enfriamiento del motor.
Cuando el motor se coloca en posición DETENER se producen explosiones en el carburador.	1. Ajuste el control de velocidad del motor en RÁPIDO.	1. Ajuste el control de velocidad del motor a LENTO y deje que el motor opere en mínima. Luego, gire la llave a APAGADO.
Vibración excesiva.	1. Cuchillas del cortacésped dañadas, desequilibradas o dobladas.	1. Realice mantenimiento a las cuchillas del cortacésped.
	2. Los componentes de la cuchilla están sueltos.	2. Repare y apriete las piezas sueltas.
Las cuchillas no cortan.	1. La palanca de acople de la cuchilla está en posición APAGADO.	1. Mueva la palanca a la posición ENCENDIDO.
	2. La cuchilla de corte está desafilada, desgastada o dañada.	2. Afile o reemplace la cuchilla de corte.
El corte de césped no es adecuado.	1. La presión de los neumáticos es desigual.	1. Ajuste a la presión adecuada. 15 psi (1,03 bar) en los neumáticos delanteros y 12 psi (0,83 bar) en los neumáticos traseros.
	2. La altura de corte es demasiado alta o demasiado baja.	2. Ajuste la altura de corte.
	3. La velocidad del motor es demasiado lenta.	3. Mueva el control de velocidad del motor a la posición RÁPIDO.
	4. La velocidad de desplazamiento hacia adelante es demasiado rápida.	4. Mueva la palanca de cambio de la transmisión a una velocidad más lenta.
	5. Cortes escalonados, de lado a lado.	5. Ajuste la nivelación de lado a lado.

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	ACCIÓN CORRECTIVA
	6. Inclinação excesiva de la cubierta, de adelante hacia atrás.	6. Ajuste la nivelación de adelante hacia atrás.
	7. Las cuchillas de corte están desafiladas o dañadas.	7. Afile los bordes de corte o reemplace las cuchillas.
La descarga de césped es deficiente.	1. La velocidad del motor es demasiado lenta.	1. Mueva el control de velocidad del motor a la posición RÁPIDO.
	2. La velocidad de desplazamiento hacia adelante es demasiado rápida.	2. Mueva la palanca de cambio de la transmisión a una velocidad más lenta.
	3. El césped está húmedo.	3. Corte el césped cuando esté seco.
	4. Las cuchillas de corte están demasiado desafiladas, desgastadas o dañadas.	4. Realice mantenimiento a las cuchillas del cortacésped.
	5. Hay acumulación de recortes de césped y desechos bajo la cubierta.	5. Limpie la parte inferior de la cubierta.

Para todos los demás problemas, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Not for
Reproduction

Especificaciones

Tabla de especificaciones

Ítem	2691525-00	2691526-00
Tamaño de la cubierta	28 pulg / 71 cm	33 pulg / 84 cm
Altura de corte	1.5 - 4.0 pulg / 3,8 - 10,2 cm	1.5 - 4.0 pulg / 3,8 - 10,2 cm
Tipo de Transmisión	Disco de transmisión de velocidad variable	Disco de transmisión de velocidad variable
Velocidad de desplazamiento: hacia adelante	0.85 - 4.5 mph / 1,4 - 7,24 kph	0.85 - 4.5 mph / 1,4 - 7,24 kph
Velocidad de desplazamiento: marcha atrás	0 - 1.6 mph / kph	0 - 1.6 mph / 0 - 2,6 kph
Capacidad cúbica del motor	344 cc	500 cc
Apertura de la bujía	0.030 pulg / 0,76 mm	0.030 pulg / 0,76 mm
Torque de la bujía	180 lb - pulg / 20 Nm	180 lb - pulg / 20 Nm
Capacidad de aceite: con el filtro	46 - 48 oz / 1,36 - 1,40 l	46 - 48 oz / 1,36 - 1,40 l
Capacidad del tanque de combustible	5 qt / 4,7 l	5 qt / 4,7 l

Clasificación de potencia

La potencia nominal bruta para los modelos de motor de gasolina individuales está etiquetada conforme al código Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE) J1940 para el procedimiento de calificación de potencia del motor y torque para motores pequeños, y está clasificada conforme a la SAE J1995. Los valores de torque se obtienen a 2600 RPM para los motores con "rpm" indicado en la etiqueta y 3060 RPM para todos los demás. Los valores de potencia se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con un filtro de aire y un escape instalados, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos aditamentos. La potencia bruta real del motor es mayor que la potencia neta del motor y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre los motores. Dada la amplia gama de productos donde se colocan los motores, el motor de gasolina puede no desarrollar la potencia bruta nominal cuando se usa en un equipo de potencia determinado. Esta diferencia se debe, entre otros, a los siguientes factores: variedad de componentes del motor (purificador de aire, escape, carga, enfriamiento, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre los motores. Debido a limitaciones de fabricación y capacidad, Briggs & Stratton puede sustituir un motor de una potencia nominal mayor por este motor.

Piezas y accesorios

Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de servicio.

Table des matières:

Proposition 65 Californie.....	51
Renseignements généraux.....	51
Sécurité de l'utilisateur.....	51
Caractéristiques et commandes.....	54
Utilisation.....	55
Entretien.....	65
Entreposage.....	73
Dépannage.....	74
Fiche technique.....	76

Proposition 65 Californie



AVERTISSEMENT

Ce produit peut vous exposer à des agents chimiques, y compris les échappements des moteurs à essence, connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer ainsi que le monoxyde de carbone, connu dans l'État de la Californie pour causer des malformations congénitales ou les dommages à l'appareil reproducteur. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le www.P65Warnings.ca.gov.

Renseignements généraux

Pour un complément d'information, voir le *Guide des contacts à l'intention du client* qui accompagne l'appareil.

Les illustrations de ce document sont à titre représentatif seulement. Votre appareil peut sembler différent des illustrations. Les directions *GAUCHE* et *DROITE* sont indiquées selon la position d'utilisation.

L'utilisation des mentions Important et Remarque dans le texte indique des clarifications, des exceptions ou des options aux procédures fournies.

Toutes les traductions de ce document sont réalisées à partir du texte source anglais original.



Tout le matériel d'emballage, les huiles usées et les batteries devraient être recyclés selon la réglementation gouvernementale en vigueur.

Sécurité de l'utilisateur

Conserver ces directives aux fins de référence

ultérieure. Ce manuel contient de l'information de sécurité pour vous sensibiliser aux risques associés à ce produit et vous permettre de les éviter. Il contient également des

instructions importantes qui doivent être observées lors de la configuration initiale, de l'utilisation et de l'entretien de ce produit.

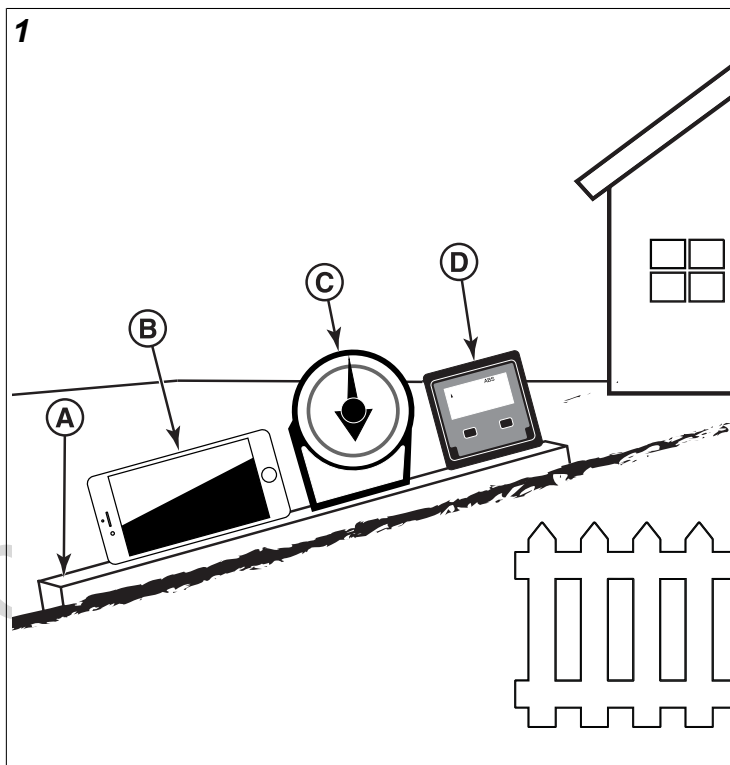
Ce produit est conçu et destiné à la coupe d'un gazon bien entretenu, il n'est pas destiné à d'autre but.

Il est important de lire et comprendre ces instructions avant de faire démarrer ou d'utiliser cet équipement.

Veiller à connaître les contrôles et la bonne utilisation du produit.

Sachez comment arrêter l'unité et désactiver les commandes rapidement.

Guide d'identification de pente



Comment mesurer la pente de la surface d'une pelouse à l'aide d'un téléphone intelligent ou d'un détecteur d'angle °:



AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser sur des pentes de plus de 10 degrés.

1. Utiliser un bord droit d'au moins deux (2) pieds de long (A, Figure 1). Un 2 x 4 ou un morceau de métal droit fonctionnent tout aussi bien.
2. Outils détecteurs d'angles.
 - a. **Utiliser un téléphone intelligent :** De nombreux téléphones intelligents (B, Figure 1) ont un inclinomètre (détecteur d'angle) sous l'application du compas). Ou bien, cherchez une application d'inclinomètre dans le app store.
 - b. **Utiliser des détecteurs d'angle :** Des détecteurs d'angle (C et D, Figure 1) se trouvent dans les

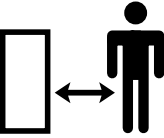
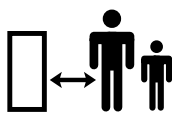
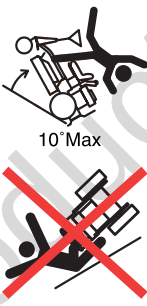
quincailleries ou en ligne (s'appellent aussi inclinomètre, rapporteur, goniomètre ou jauge d'angle). Le type à cadran (C) ou le type numérique (D) fonctionne alors que d'autres peuvent ne pas fonctionner. Lire et respecter les directives fournies avec l'inclinomètre.

- Placer le bord droit de deux (2) pieds de long sur le bord le plus escarpé de la pente de la pelouse. Placer le panneau en montant et en descendant la pente.
- Placer à plat le téléphone intelligent ou l'inclinomètre sur le bord droit et lire l'angle en degrés. Voici la pente de votre pelouse.

Remarque : Un guide d'identification de pente (jauge de papier) est inclus dans la documentation du produit et peut également être téléchargé à partir du site Web du fabricant.

Les symboles de sécurité et leur signification

Symbole	Signification	Symbole	Signification
	Information de sécurité au sujet des dangers qui peuvent causer des blessures corporelles.		Lire et comprendre le manuel de l'utilisateur avant de faire fonctionner ou d'entretenir l'unité.
	Retirer la clé avant d'effectuer un entretien. Lire le manuel de l'utilisateur avant d'entreprendre l'entretien.		Butée
	Risque d'incendie		Risque d'explosion
	Danger de choc électrique		Risque de vapeurs toxiques
	Pièces mobiles		Porter des lunettes de protection

Symbole	Signification	Symbole	Signification
	Produit chimique dangereux		Risque de surface chaude
	Risque d'amputation		Risque de projection d'objets
	Se tenir à une distance sécuritaire		Garder hors de la portée des enfants
	Risque de renversement		Risque d'amputation

Symbole d'alerte de sécurité et mots de signal

Le symbole d'alerte de sécurité  identifie l'information de sécurité relative aux dangers pouvant causer des blessures. Un mot de signalisation (**DANGER**, **AVERTISSEMENT** ou **ATTENTION**) est utilisé conjointement avec le symbole d'alerte pour indiquer la possibilité et la gravité des blessures potentielles. En plus, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter un type de danger.

 **DANGER** indique un danger qui, si non évité, provoquera la mort ou des blessures graves.

 **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, si non évité, pourrait provoquer la mort ou des blessures graves.

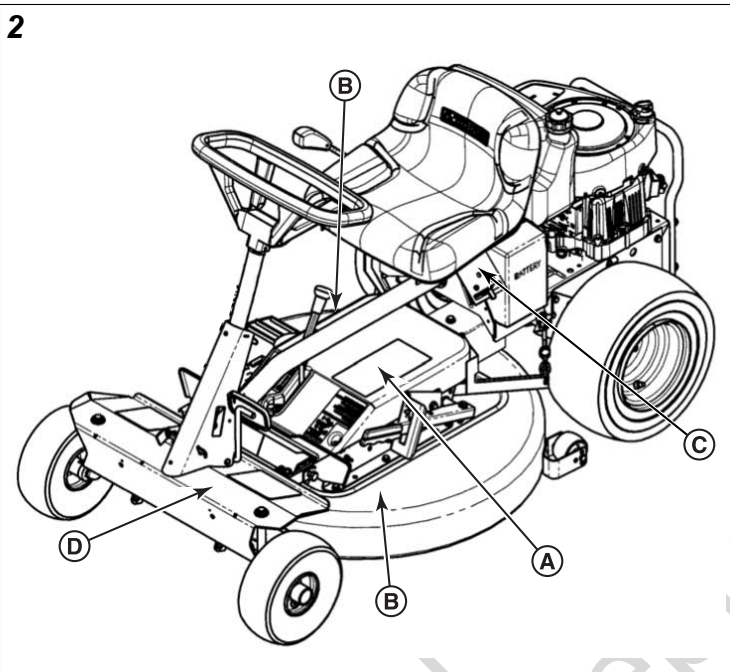
 **ATTENTION** indique un danger qui, si non évité, pourrait causer une blessure mineure ou modérée.

AVIS indique une situation qui pourrait causer des dommages au produit.

Autocollants de sécurité

Avant de faire fonctionner votre appareil, lisez les autocollants de sécurité. Comparer la Figure 2 avec la table ci-dessous. Les précautions et les avertissements sont pour votre sécurité. Pour éviter des blessures corporelles ou d'endommager la machine,veuillez comprendre et suivre toutes les consignes indiquées sur les autocollants de sécurité.

Important : Si n'importe quel autocollant de sécurité devient usé ou endommagé et ne peut être lu, commander des autocollants de remplacement de votre concessionnaire local.



A ⚠ DANGER Amputation hazard Rotating blades cut off arms and legs. • Stop the mower when children or others are near. • Do not carry riders (especially children) even with the blades off. They may fall off or return for another ride when you are not expecting it. • Look down and behind before and while backing. Loss of control and roll-over hazard. Operating on slopes can be hazardous and cause loss of control and roll-overs. • Avoid sudden turns or rapid speed changes. • 10° Max. • Reduce speed and use extreme caution on slopes. • Go up and down slopes, NOT across. • Do not operate on slopes over 10 degrees. • If machine slopes while going uphill, stop the blades and back down slowly. Water, retaining walls and drop-off hazards Wheels dropping over edges may result in serious injury, death or drowning. • Do NOT operate near water, retaining walls or drop-offs. • Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around these hazards. ⚠ WARNING Avoid serious injury or death Read operator's manual before using this product. • Do NOT operate this machine unless you are trained. • Know the location and function of all controls. • Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working. • Remove objects that could be thrown by the blade. • Be sure blades and engine are stopped before placing hands or feet near blades. • When leaving machine, shut off, remove key and set parking brake. 80076723	Autocollant, Danger/ Avertissement N° de pièce 80076723
--	--

B	⚠ DANGER Amputation and thrown objects hazard • Keep hands and feet away from deck. • Do not operate mower unless discharge chute or entire grass catcher is in its proper place. 7101665	Autocollant, Danger N° de pièce 7101665
C	⚠ WARNING Fire Hazard Gasoline is flammable. Debris is combustible. • Allow engine to cool for at least 3 minutes before refueling. • Do not fill tank above bottom of filler neck. • Keep unit cleaned of debris. • This equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. Contact local fire agencies for regulations relating to fire prevention requirements. 7105772	Autocollant, Avertissement N° de pièce 7105772
D	⚠ WARNING Machine is heavy and if incorrectly lifted can cause serious injury. Use a team lift to stand machine on end. 80076724	Autocollant, Avertissement N° de pièce 80076724

Messages de sécurité



Lire, comprendre et suivre toutes les instructions et tous les avertissements figurant dans ce manuel, et sur la machine le moteur et les raccordements avant de la faire fonctionner. Le non-respect des consignes de sécurité de ce manuel et sur l'équipement peut entraîner la mort ou une blessure grave.

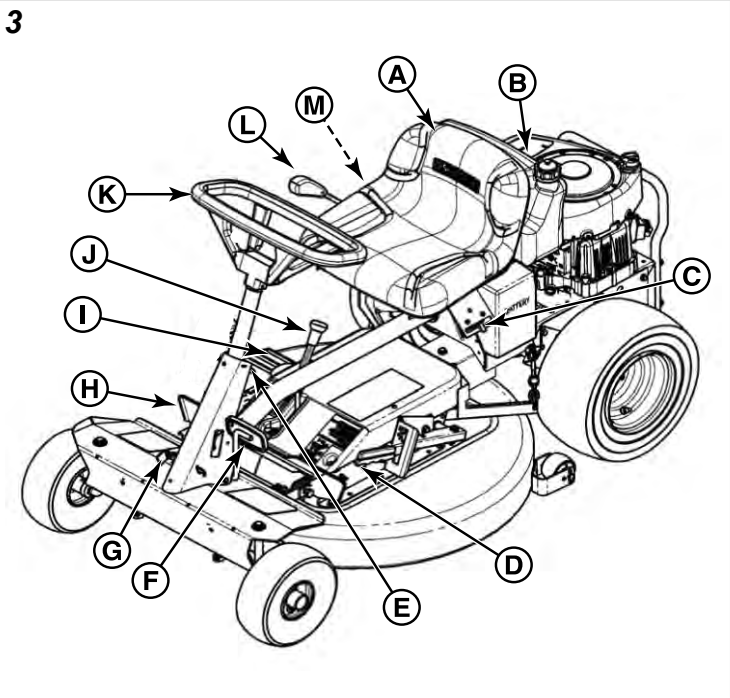
- Permettre uniquement aux utilisateurs responsables, formés, familiers avec les consignes et physiquement capables d'utiliser la machine.
- Ne pas utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
- Porter des lunettes de sécurité et des souliers fermés.
- Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Rester loin de l'ouverture d'éjection en tout temps.
- Maintenir la machine en bon état de marche. Remplacer les pièces usées ou endommagées.
- Faire attention lors de l'entretien des lames. Envelopper la ou les lames et porter des gants. Remplacer les lames endommagées. Ne pas réparer ni modifier la ou les lames.
- Utiliser des rampes pleine largeur pour charger et décharger une machine pour le transport.
- Vous reporter à grément ou accessoire pour connaître les poids et contrepoids pour roues.
- Pour empêcher les incendies, dégager le gazon, les feuilles et tout autre matériau indésirable sur la machine. Nettoyer tout débordement d'huile ou de carburant. Éliminer les débris trempés de carburant et laisser la machine refroidir avant de la ranger.



Le moteur en marche émet du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur ni couleur. Le fait de respirer le monoxyde de carbone peut causer des maux de tête, de la fatigue, des vomissements, de la confusion, des crises épileptiques, des nausées, des évanouissements ou la mort.

- Faire fonctionner cet équipement UNIQUEMENT à l'extérieur.
- Empêcher les gaz d'échappement de pénétrer un lieu confiné par les fenêtres, les portes, les entrées de ventilation ou autres ouvertures.

Caractéristiques et commandes



Faire correspondre les lettres de la Figure 3 aux caractéristiques et commandes qui correspondent à votre machine tel qu'énumérées sur le tableau joint.

Réf.	Description	Icône	Définition de l'icône
A	Siège de l'opérateur	---	---
B	Réservoir de carburant		---
C	Commande du régime du moteur - contrôle le régime du moteur		Étrangleur activé (fermé).
			Régime du moteur élevé
			Régime moteur lent
D	Levier de réglage de la hauteur de coupe (non illustré) - ajuste la hauteur de coupe		Hauteur de coupe
E	Contacteur d'allumage (non illustré) - démarre le moteur		Moteur en arrêt

Réf.	Description	Icône	Définition de l'icône
			Moteur en marche (fonctionne)
			Démarrage du moteur
F	Pédale d'embrayage/frein - engage l'embrayage et le frein		Embrayage engagé
			Frein activé (engagé)
G	Loquet de frein de stationnement - verrouille le frein		Frein de stationnement activé (engagé)
H	Pédale de lame - verrouille le levier de la lame de coupe en position engagée	---	---
I	Couvercle de déchiquetage	---	---
J	Levier de lame - engage la lame de coupe		Lame activée (engagée)
			Lame désactivée (désengagée)
K	Volant de direction - contrôle la direction de l'unité	---	---
L	Levier de changement de rapport - sélectionne la vitesse de transmission et la direction		Vitesse de déplacement au sol avant
			Neutre (aucune vitesse de déplacement au sol)
			Vitesse de déplacement au sol arrière

Réf.	Description	Icône	Définition de l'icône
M	Levier de priorité de verrouillage en marche arrière (non illustré) - permet temporairement que la lame de coupe fonctionne lorsque la transmission est en marche arrière	---	---

Utilisation

Zone d'utilisation

1. Connaissiez la zone où vous prévoyez d'opérer la tondeuse.
2. Veiller à ce que la zone soit libre de matériaux indésirables pouvant être ramassés par les lames et projetés.



Cette souffleuse peut projeter des objets qui pourraient blesser des personnes à proximité ou endommager des bâtiments.

- Ne pas faire fonctionner la machine sans le bac de ramassage complet, le déflecteur ou tout autre dispositif de sécurité en place. Vérifier fréquemment s'il y a des signes d'usure ou de détérioration et remplacer au besoin.
- Nettoyer la zone d'opération de tout objet pouvant être projeté par la machine ou perturber son fonctionnement.

3. Sortir la tondeuse autoporteuse dehors avant de démarrer le moteur.



Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur. Le fait de respirer le monoxyde de carbone peut causer des nausées, des évanouissements ou la mort.

4. Noter toutes les pentes et tous les fossés.



Rouler sur des pentes, près de l'eau ou les fossés peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement.

- Tondre en montant ou en descendant la pente, non pas en travers.
- Réduire la vitesse et faire attention sur les pentes.
- Ne pas rouler sur les pentes de plus de 10 degrés, ce qui représente une élévation de 3,5 pieds sur une longueur de 20 pieds.
- Accorder un dégagement de deux largeurs de tondeuse autour de l'eau, des murs de soutènement ou fossés.
- Éviter de tondre de l'herbe mouillée.
- Ne pas utiliser la machine en cas de doute de traction, conduite ou stabilité. Les pneus pourraient glisser même si les roues sont arrêtées.
- Éviter de démarrer et d'arrêter sur les pentes.
- Éviter de faire des changements brusques de vitesse ou de direction.
- Tourner lentement et graduellement.
- Faire attention lors qu'un bac de ramassage ou un autre gréement est fixé. Ils peuvent affecter la stabilité de la machine.
- Suivre les recommandations du fabricant concernant les limites de poids du matériel remorqué et le remorquage sur les pentes. Voir *Équipement remorqué*.

5. S'assurer que personne ne se trouve dans la zone de déblayage, particulièrement des enfants.



Cette tondeuse autoporteuse peut amputer les mains et les pieds.

- Arrêter la tondeuse lorsqu'il y a des enfants ou autres personnes à proximité.
- Éloigner les enfants de la zone d'opération et les laisser sous la surveillance d'un adulte responsable.
- Ne jamais transporter des personnes (particulièrement des enfants), même si les lames sont arrêtées. Les enfants risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'opération sécuritaire de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent se faire écraser ou de passer sous la machine en marche arrière.
- Prenez bien soin lorsque vous approchez des coins sans visibilité, les arbustes, les arbres ou les autres objets qui pourraient vous cacher la vue.

Tests du système d'interverrouillage de sécurité

Cette machine est équipée d'un système d'interverrouillage de sécurité. Ne pas tenter de contourner ou d'altérer les commutateurs et les dispositifs.



AVERTISSEMENT

Si la machine ne réussit pas le test de sécurité, ne pas opérer la machine. Veuillez voir un concessionnaire agréé.

Test 1 – Le moteur NE DOIT PAS démarrer si

- La manette de lame est engagée, OU
- La pédale de frein n'est PAS complètement enfoncée (frein de stationnement DESSERRÉ).

Test 2 – Le moteur DOIT tourner et démarrer si

- La manette de lame est désengagée, ET
- La pédale de frein est complètement enfoncée (frein de stationnement à MARCHE).

Test 3 – Le moteur doit S'ARRÊTER si

- L'opérateur se lève du siège avec la manette de lame engagée.
- L'opérateur se lève du siège alors que la pédale de frein n'est PAS complètement enfoncée (frein de stationnement ARRÊT).

Test 4 – Vérifier le temps d'arrêt des lames de la tondeuse

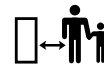
- La lame de coupe et sa courroie d'entraînement doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent le désengagement de la manette de lame.
- Si la courroie d'entraînement ne s'arrête pas dans les cinq secondes, veuillez voir un concessionnaire agréé.

Test 5 – Contrôle de l'option de tonte en marche arrière (RMO)

- L'opérateur ne devrait pas pouvoir mettre en marche arrière quand la lame de coupe est engagée et que la RMO n'a pas été activée.



AVERTISSEMENT



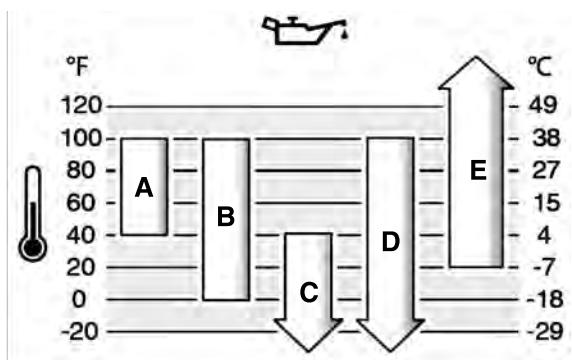
Tondre en marche arrière peut être dangereux pour les spectateurs. Les accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence des enfants. Ne jamais activer l'option de marche arrière (RMO) en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte.

Vérifier et ajouter de l'huile moteur

Utiliser l'huile garantie et certifiée de Briggs & Stratton® pour obtenir la meilleure performance. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG, SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser des additifs spéciaux.

Les températures à l'extérieur déterminent la viscosité de l'huile moteur appropriée. Utiliser le tableau pour

sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.

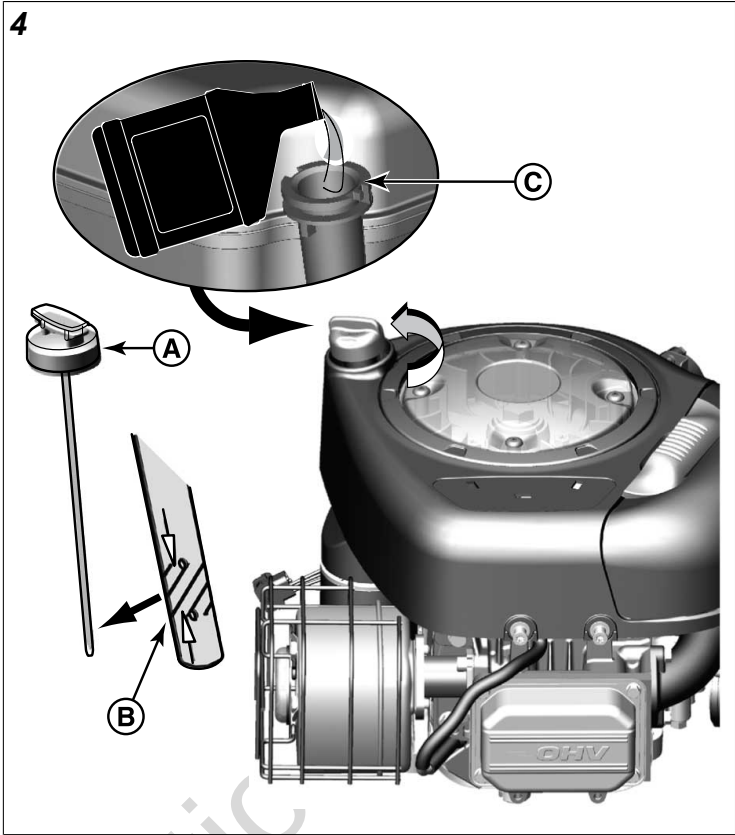


A	SAE 30 - En dessous de 40 °F (4 °C), l'utilisation de SAE 30 causera une difficulté de mise en marche.
B	10W-30 - Au-dessus de 80 °F (27 °C), l'utilisation de 10W-30 peut causer une augmentation de la consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.
C	5W-30
D	Synthétique 5W-30
E	Synthétique 15W-50 de Vanguard ^{MC}

*À moins de 40 °F (4 °C), l'utilisation de SAE 30 causera de la difficulté au démarrage.

**Au-dessus 80 °F (27 °C) l'utilisation de 10W-30 peut causer une augmentation de la consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.

1. Placer l'unité sur une surface de niveau.
2. Arrêter le moteur.
3. Confirmer la propreté de la zone de remplissage d'huile.
4. Retirer la jauge (**A**, Figure 4). Retirer l'huile restant sur la jauge.
5. Replacer la jauge d'huile et la resserrer.
6. Enlever la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. S'assurer que l'huile est à la marque PLEIN (**B**) sur la jauge.



7. Si le niveau d'huile est sur PLEIN, remettre et serrer la jauge d'huile.
8. Si le niveau est BAS, verser l'huile lentement dans le tube de remplissage du moteur (**C**). Ne pas trop remplir.
Remarque : Ne pas ajouter d'huile au niveau de la vidange d'huile rapide (si équipé).
9. Attendre une minute, puis vérifier à nouveau le niveau d'huile.
10. Replacer la jauge d'huile et la serrer.

Pression d'huile
Si la pression d'huile est trop basse, un pressostat (si équipé) arrêtera le moteur ou activera un dispositif d'avertissement sur l'équipement. Si cela se produit, arrêter le moteur et contrôler le niveau d'huile avec la jauge d'huile.

Si le niveau d'huile est en-dessous de l'indicateur AJOUTER, ajouter de l'huile jusqu'au niveau de l'indicateur PLEIN. Démarrer le moteur et vérifier que la pression de l'huile est bonne avant de continuer à opérer.

Si le niveau d'huile est situé entre les indicateurs AJOUTER et PLEIN, ne pas démarrer le moteur. Prendre contact avec un concessionnaire agréé pour corriger le problème de la pression d'huile.

Ajout de carburant

- Le carburant doit répondre aux critères suivants :
- Essence sans plomb fraîche et propre.
 - Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Pour une utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.

- Une essence avec jusqu'à 10 % d'éthanol (gazohol) est acceptable.

AVIS Ne pas utiliser d'essence non approuvée, comme que E15 et E85. Ne pas mélanger de l'huile avec le carburant ou modifier le moteur afin de pouvoir utiliser des carburants alternatifs. L'utilisation de carburants non approuvés endommagera les composants du moteur et annulera la garantie du moteur.

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Vous reporter à Entreposage. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou changer de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur).

Exigences en matière de haute altitude :

- À une altitude supérieure à 5 000 pieds (1 524 mètres), un carburant d'au-moins 85 octanes/85 AKI (89 RON) est acceptable.
- Pour les moteurs carburés, un réglage pour les hautes altitudes est requis pour rester conformes aux normes d'émissions. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à une performance réduite, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Contacter un concessionnaire agréé Briggs & Stratton pour en savoir plus au sujet des réglages en haute altitude.
- Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à une altitude inférieure à 2 500 pieds (762 mètres) avec l'ajustement de haute altitude.
- Pour les moteurs à injection de carburant électronique (EFI), aucun ajustement de haute altitude est nécessaire.



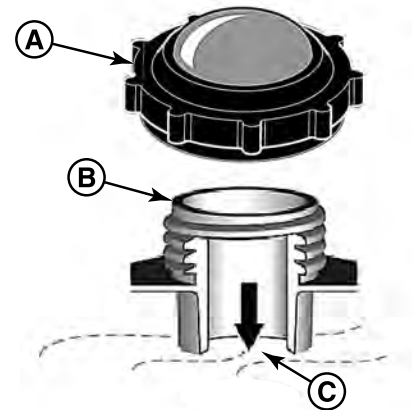
Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Toujours manipuler le carburant avec un soin extrême. Négliger ces instructions de sécurité peut causer un feu ou une explosion qui provoquera des brûlures graves ou la mort.

Lors du remplissage de carburant

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 3 minutes avant d'enlever le bouchon de réservoir.
- Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
- Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Afin de permettre l'expansion du carburant, ne pas remplir au-dessus du goulot de remplissage.
- Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et autres sources d'allumage.

- Vérifier fréquemment les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les accessoires pour fissures et fuites. Remplacer si nécessaire.
- Si le carburant se renverse, attendre jusqu'à ce qu'il soit évaporé avant de mettre en marche le moteur.
- Utiliser uniquement un contenant de carburant approuvé.

5

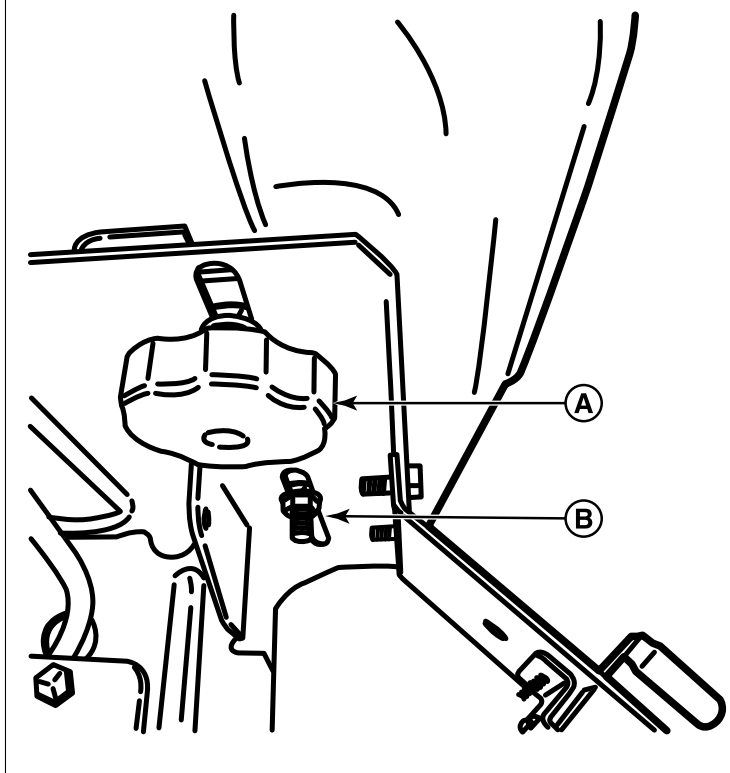


1. Nettoyer la zone autour du bouchon de réservoir en enlevant toute la poussière et les débris.
2. Retirer le bouchon d'essence (A, Figure 5).
3. Remplir le réservoir de carburant (B) avec carburant. Pour permettre au carburant de se dilater, ne pas remplir au-dessus du goulot de remplissage (C).
4. Replacer le bouchon du réservoir de carburant.

Réglage du siège de l'opérateur

1. Avec le moteur arrêté, desserrer les deux boutons de réglages (A, Figure 6) et placer le siège à la position désirée. Après l'ajustement, serrer fermement les boutons.

6



Remarque : Si le siège ne bouge pas après avoir desserré les boutons, il faut peut-être desserrer les vis de blocage 5/16 pouce ou les écrous hexagonaux (B) à l'arrière du siège.

Appliquer le frein de stationnement

1. Pour appliquer le frein de stationnement, enfoncer la pédale d'embrayage/frein (A, Figure 12) jusqu'au fond, glisser le loquet de frein de stationnement (B) jusqu'au bout en position engagée et relâcher la pédale d'embrayage/frein. Une détente du loquet du frein de stationnement maintiendra le frein de stationnement engagé.

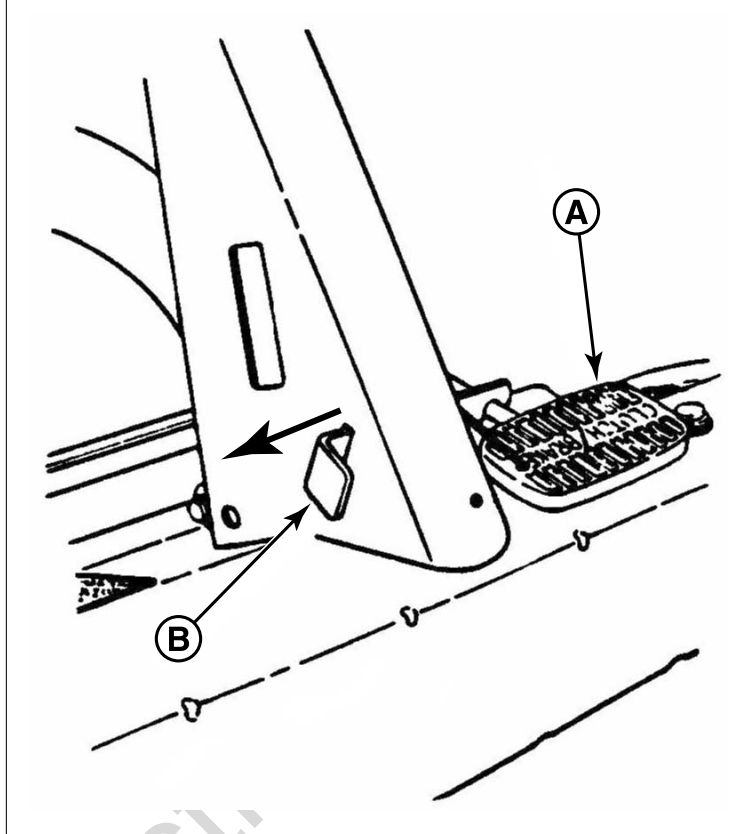


AVERTISSEMENT

NE PAS stationner la machine sur des pentes

2. Relâcher le frein de stationnement en appuyant fermement sur la pédale d'embrayage/frein (A, Figure 7). Le loquet du frein de stationnement (B) est chargé sur ressort et glissera en position non engagée non assistée.

7



Démarrer le moteur



AVERTISSEMENT



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.

Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.

Lors du démarrage du moteur

- S'assurer que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon de carburant et filtre à air (si équipé) sont en place et bien fixés.
- Ne pas mettre le moteur en marche quand la bougie est retirée.
- Si le moteur se noie, couper l'ÉTRANGLEUR, faire passer la commande de vitesse du moteur à RAPIDE et faire tourner le moteur.



AVERTISSEMENT

Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur.

Le fait de respirer le monoxyde de carbone peut causer des nausées, des évanouissements ou la mort.

Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.

- Démarrer et faites tourner le moteur à l'extérieur.
- Ne pas démarrer ou faire fonctionner le moteur dans un endroit clos, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.

Démarrage électrique

Suivez les directives suivant pour la mise en marche du moteur :

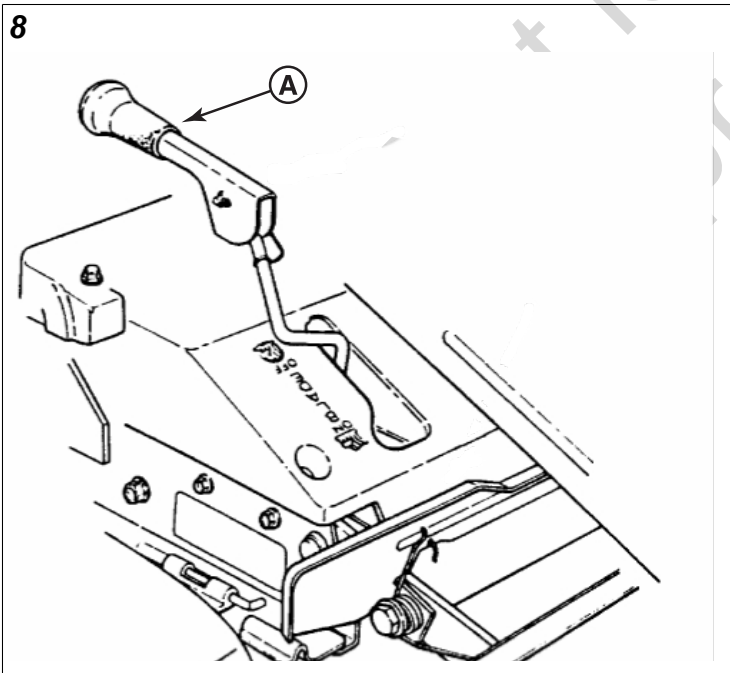
1. Avancer le levier de vitesses à la position point mort (N). Voir *Roue motrice*.



AVERTISSEMENT

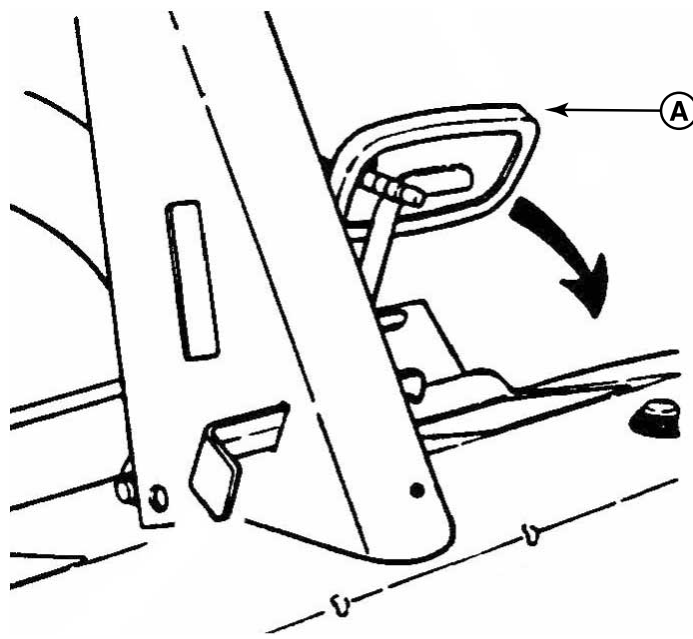
Il est possible de démarrer le moteur avec le levier de changement de rapport en position de conduite. NE PAS démarrer le moteur avec le levier de changement de rapport en position de conduite.

2. S'assurer que la manette de lame (A, Figure 8) est DÉSACTIVÉE.



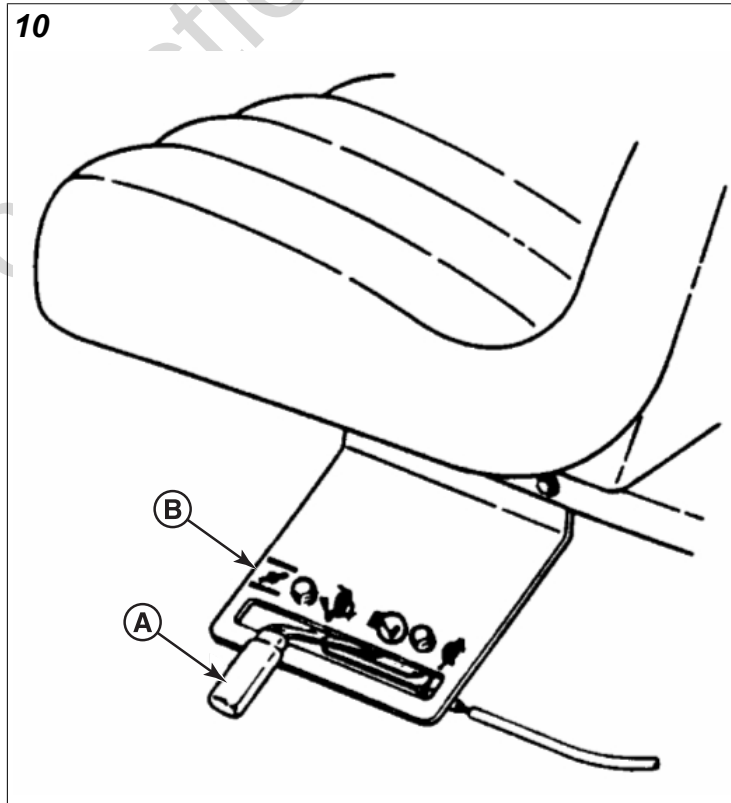
3. Enfoncer la pédale d'embrayage/frein (A, Figure 9) jusqu'au fond et tenir pendant le démarrage du moteur.

9



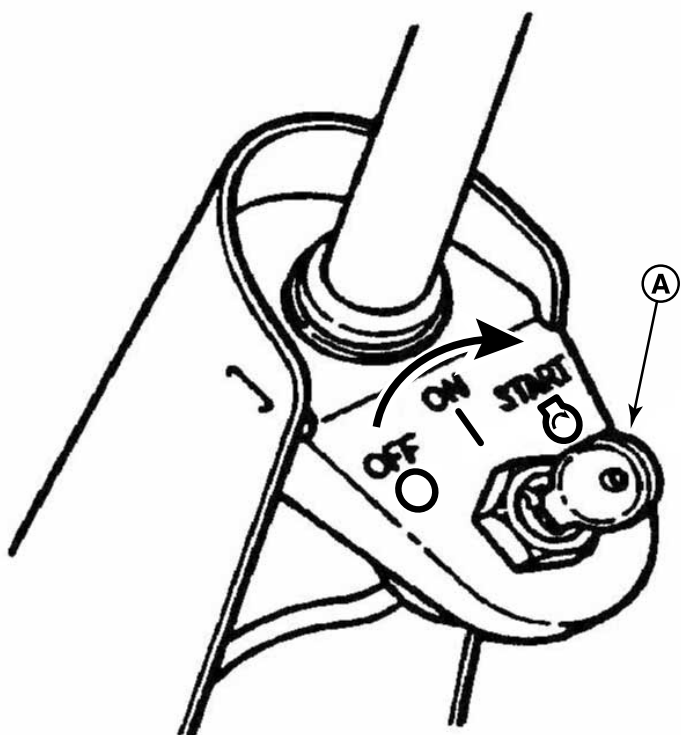
4. Déplacer la commande de vitesse (A, Figure 10) à la position de l'ÉTRANGLEUR (B) afin de démarrer un moteur froid.

10



5. Tourner la clé de contact (A, Figure 11) à la position de DÉMARRAGE jusqu'à ce que le moteur démarre.
Remarque : Si après 5 secondes le moteur ne démarre pas, relâcher la clé, s'assurer que la pédale d'embrayage/frein est complètement enfoncée, attendre 20 secondes et tenter de démarrer de nouveau.

11



6. Lorsque le moteur est démarré, déplacer la commande de régime du moteur à RAPIDE et laisser réchauffer un peu jusqu'à ce que le moteur tourne sans raté.

Démarrage manuel

Suivez les directives suivant pour la mise en marche du moteur :

1. Avancer le levier de vitesses à la position point mort (N). Voir *Roue motrice*.

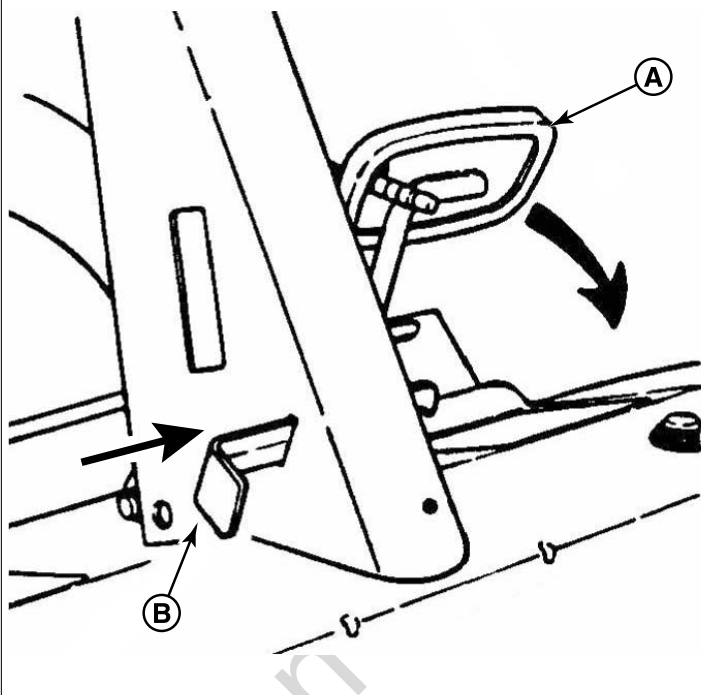


AVERTISSEMENT

Il est possible de démarrer le moteur avec le levier de changement de rapport en position de conduite. NE PAS démarrer le moteur avec le levier de changement de rapport en position de conduite.

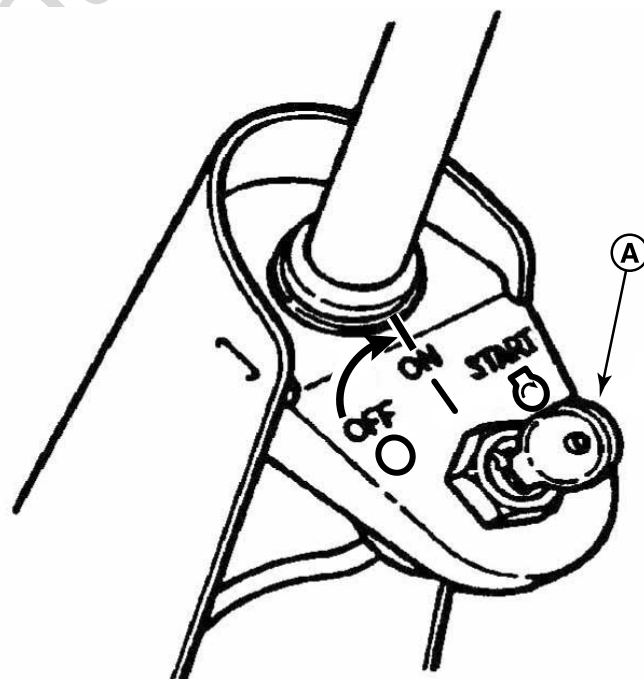
2. S'assurer que la manette de lame (A, Figure 8) est DÉACTIVÉE.
3. Enfoncer la pédale d'embrayage/frein (A, Figure 12) jusqu'au fond, déplacer le loquet de frein de stationnement (B) et relâcher la pédale d'embrayage/frein pour régler le frein de stationnement.

12



4. Déplacer la commande de vitesse (A, Figure 10) à la position de l'ÉTRANGLEUR (B) afin de démarrer un moteur froid.
5. Tourner la clé de contact (A, Figure 13) à MARCHÉ.

13



6. Tirer la corde de démarrage, se trouvant sur le lanceur du moteur d'un mouvement doux et régulier jusqu'au démarrage du moteur.

Remarque : Toujours guider le retour de la corde du démarreur dans le logement du lanceur. Ne jamais lâcher la corde.

Après le démarrage du moteur, déplacer la commande de vitesse du moteur à RAPIDE.

7. Permettre un bref réchauffement jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups.

En cas d'urgence, le moteur peut être arrêté en mettant la clé de contact sur ARRÊT. Pour l'arrêt normal du moteur, suivre la procédure indiquée dans *Arrêt de la tondeuse autoportée et du moteur*.

Arrêt de la tondeuse autoportée et du moteur



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.

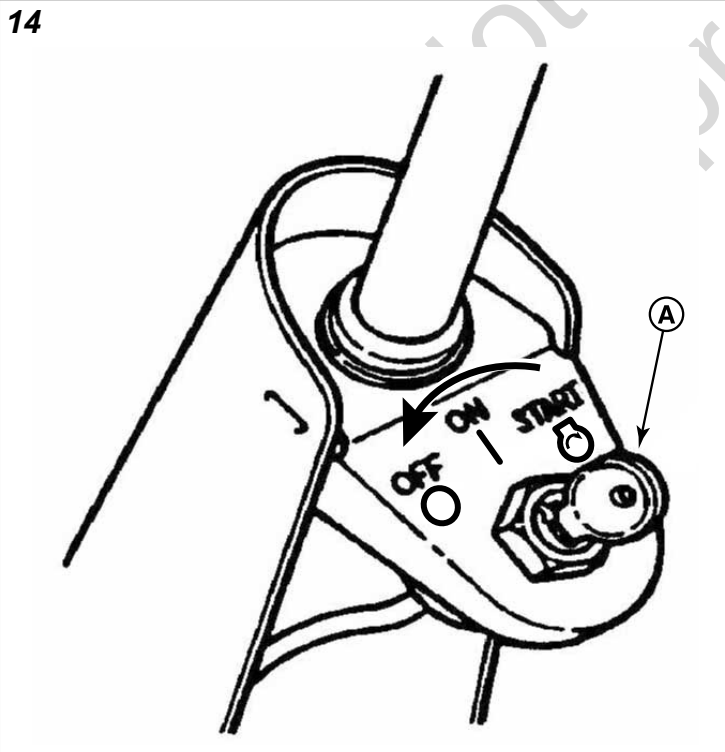
- Ne pas étouffer le carburateur pour arrêter le moteur.



NE PAS quitter la tondeuse si le moteur est en fonctionnement. ARRÊTER la lame. ARRÊTER le moteur. Passer au neutre et engager le frein de stationnement. Retirez la clé.

Moteur

1. Arrêter le moteur en tournant la clé de contact (A, Figure 14) à ARRÊT.

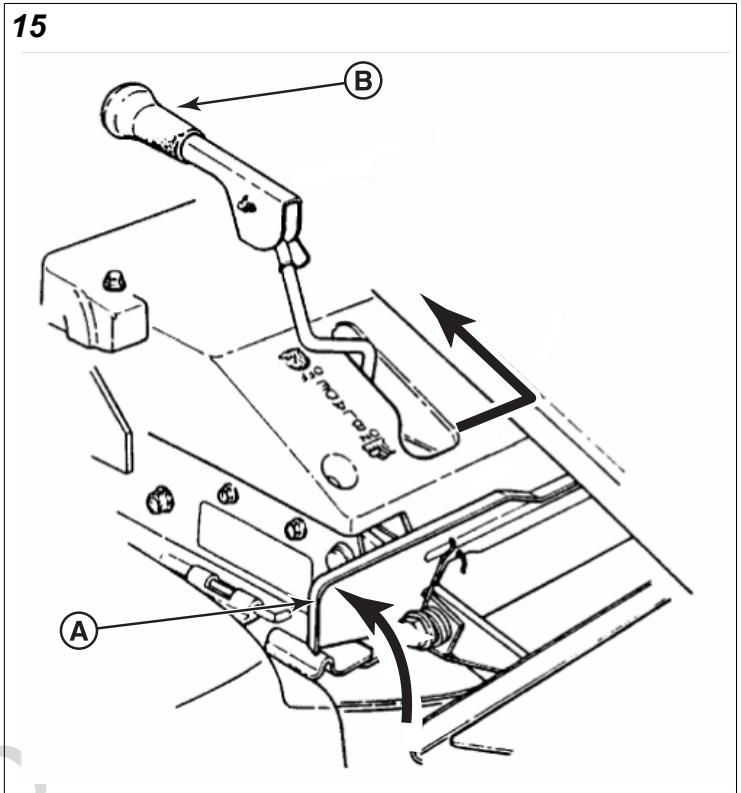


Roue motrice

1. Arrêter le mouvement du Tracteur à moteur arrière en appuyant sur la pédale d'embrayage/frein (A, Figure 9) jusqu'au fond pour appliquer le frein.

Lame de tondeuse

1. Arrêter la lame de coupe en relâchant les pédales de lame (A, Figure 15) ou en déplaçant la manette de lame (B) à ARRÊT.



Tonte



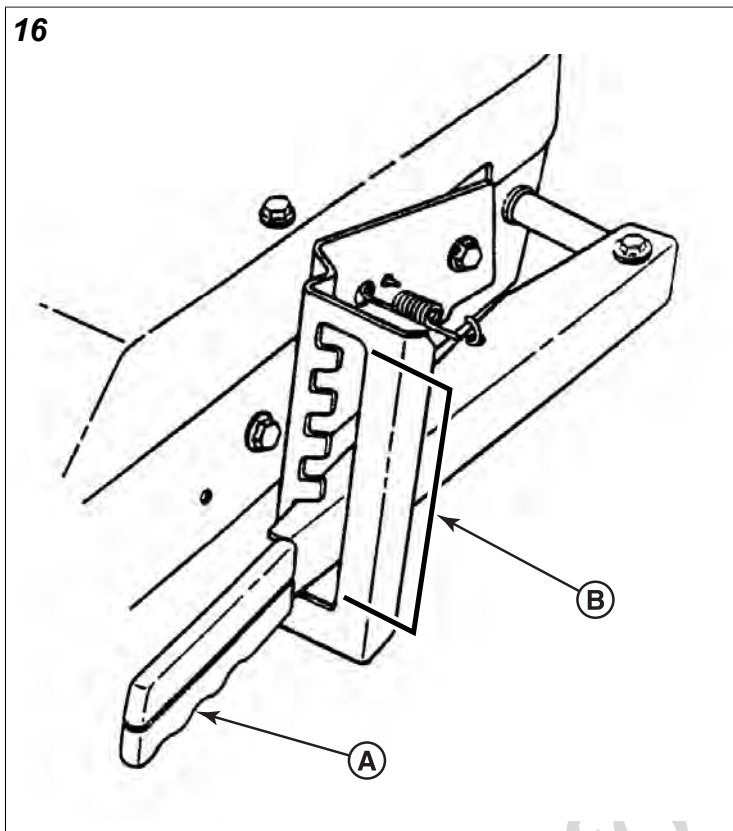
Cette souffleuse à neige peut amputer les mains et les pieds, et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité de ce manuel peut entraîner la mort ou une blessure grave.

- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
- Éviter les trous, toutes les ornières, toutes les roches ou tous les autres risques cachés. Un terrain inégal peut renverser la machine et entraîner la perte d'équilibre ou de pied de l'opérateur.
- Ne jamais diriger le dispositif de décharge vers quiconque. Éviter de décharger du matériel contre un mur ou obstruction, car il risque de ricocher vers l'opérateur.
- Arrêter la ou les lames pour traverser des surfaces en gravier.
- Ne jamais laisser une machine en marche sans surveillance. Toujours stationner sur un sol de niveau, désengager le gréement, tirer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de démarrage.

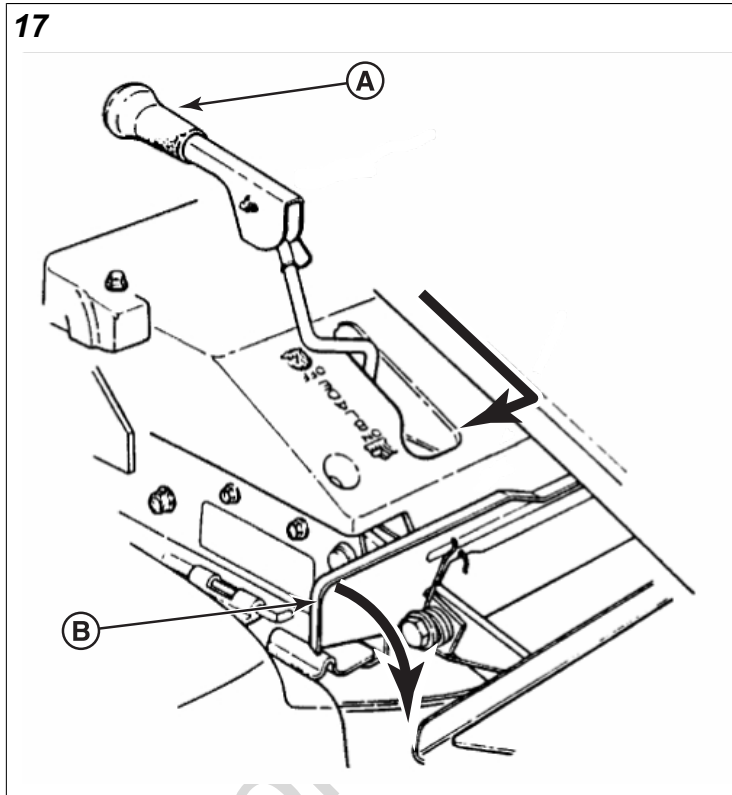
Régler la hauteur de coupe

Ajuste la hauteur de coupe en soulevant ou abaissant le levier de levage du plateau (A, figure 16) à l'encoche de hauteur de coupe désirée (B).

16



17



Engager les lames de la tondeuse

1. Lorsque le moteur tourne, déplacer la commande de vitesse du moteur à RAPIDE.
2. Déplacer la manette de la lame (A, Figure 17) sur MARCHE, puis enfoncer les pédales de lame (B) pour tenir la manette de lame en position de MARCHE.

Option de tonte en marche arrière (RMO)



Tondre en marche arrière peut être dangereux pour les spectateurs. Les accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence des enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois.

- Éloigner les enfants de la zone d'opération et les laisser sous la surveillance d'un adulte responsable.
- Ne jamais transporter des personnes (particulièrement des enfants), même si les lames sont arrêtées. Les enfants risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'opération sécuritaire de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent se faire écraser ou de passer sous la machine
- Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Toujours regarder en bas et derrière soi avant et pendant une manœuvre de marche arrière.
- Si la machine tond en marche arrière sans que l'option Tonte en marche arrière ne soit activée, consulter immédiatement un concessionnaire agréé.

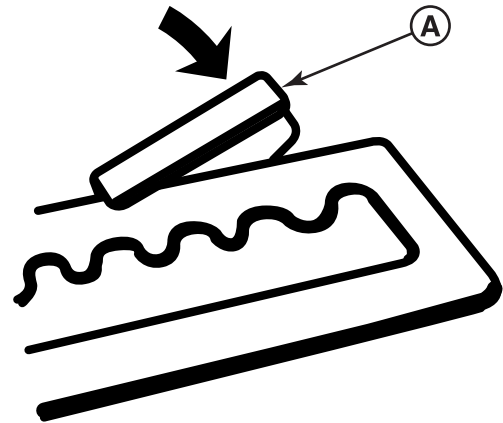


L'option de tonte en marche arrière (RMO) permet à l'opérateur de tondre en marche arrière.

Pour activer :

1. Arrêter la machine.
2. Arrêter la lame.
3. Appuyer et tenir le levier de priorité (A, Figure 18).
4. Appuyer et tenir les pédales de lame.
5. Relâcher le levier de priorité.
6. Déplacer la manette de lame sur MARCHE.

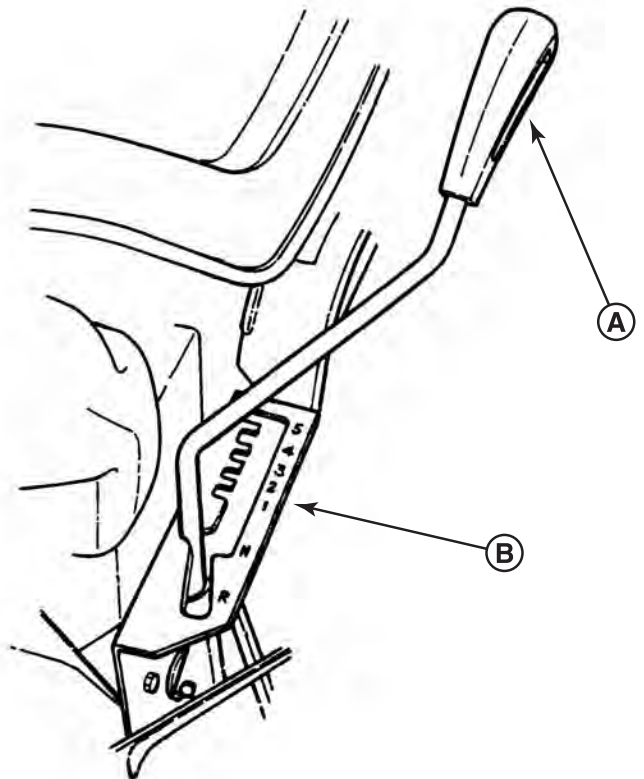
18



Embrayer la roue motrice

1. Lorsque le moteur tourne, déplacer la commande de vitesse du moteur à RAPIDE.
2. Appuyer sur la pédale d'embrayage/frein (A, Figure 9).
3. Déplacer le levier de changement de rapport (A, Figure 19) au premier cran de rapport (B).

19



4. Relâcher l'embrayage/pédale de frein pour commencer le déplacement avant.
5. Durant le déplacement avant, le levier de changement de rapport peut être placé dans n'importe quel rapport avant (D) sans avoir à enfoncer la pédale d'embrayage/frein.

Remarque :

Pour de meilleurs résultats de coupe, déplacer le levier de changement de rapport dans un rapport avant lent et la commande de vitesse du moteur à une position rapide. Cette combinaison permettra à la lame de la tondeuse de soulever l'herbe tout en coupant bien et uniformément.

Installer le déflecteur d'éjection



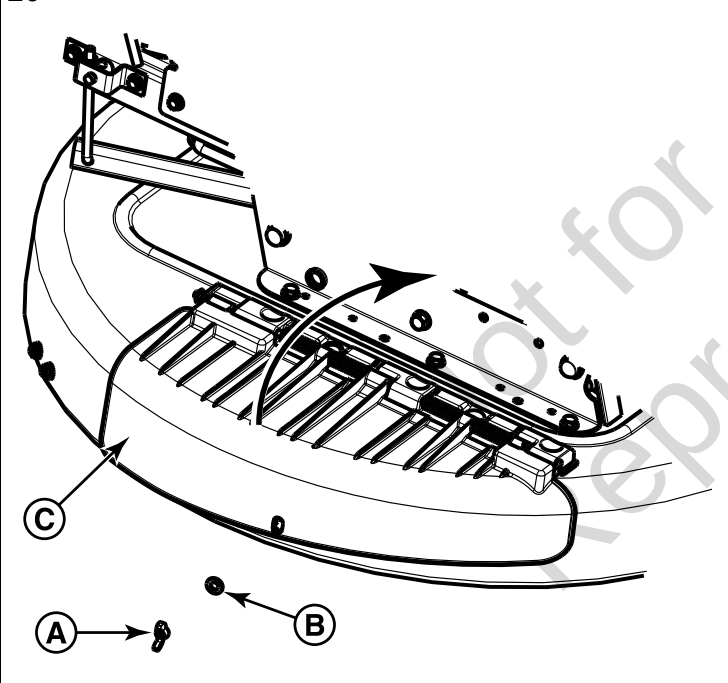
AVERTISSEMENT



NE tenter AUCUN ajustement, entretien, service ou réparation avec le moteur marche.

- ARRÊTER le moteur.
- Arrêter la lame.
- Engager le frein de stationnement.
- Retirez la clé.
- Enlever le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie.

20



1. Desserrer sans retirer l'écrou (A, Figure 20) et la rondelle (B) fixant le bord inférieur du couvercle de la déchiqueteuse (C) au plateau de coupe.



AVERTISSEMENT

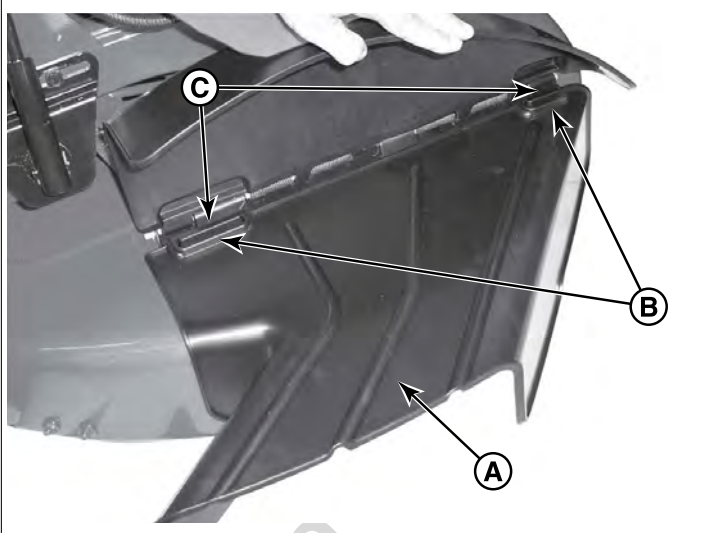


Le couvercle de la déchiqueteuse doit demeurer en tout temps sur la machine. Ne pas l'enlever.

2. Relever le couvercle de paillage. Remettre la rondelle et l'écrou sur le boulon de retenue dans le châssis, et serrer fermement.

3. Installer le déflecteur d'éjection (A, Figure 21) au châssis de la tondeuse, en s'assurant que les fentes (B) dans le déflecteur se placent par-dessus les onglets de verrouillage (C) sur le support de charnière du couvercle de paillage.

21



4. Abaisser le couvercle de paillage.
5. Pour enlever le déflecteur d'éjection :
 - Relever le couvercle de paillage.
 - Soulever et enlever le déflecteur d'éjection du châssis de la tondeuse.
 - Desserrer l'écrou sans le retirer et la rondelle du boulon de retenue dans le châssis.
 - Baisser le couvercle de paillage, en fixant avec la rondelle et l'écrou. Serrer fermement.

Entretien



AVERTISSEMENT

Une étincelle accidentelle peut entraîner un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut entraîner un emmêlement, une amputation traumatique ou une laceration.

Avant d'effectuer des réglages ou des réparations :

- Débrancher le câble de bougie et le garder à l'écart de la bougie.
- Débrancher la batterie à la borne négative (uniquement sur les moteurs munis de démarreur électrique).
- Utiliser uniquement des outils appropriés.
- Ne pas altérer le ressort du régulateur, la tringlerie ou toute autre pièce pour augmenter le régime du moteur.
- Les pièces de rechange doivent être de la même conception et installées dans la même position que les pièces d'origine. Autres pièces peuvent ne pas fonctionner aussi bien, peuvent endommager la machine et peuvent entraîner des blessures.
- Ne pas frapper le volant-moteur avec un marteau ni un objet dur, car le volant-moteur pourrait éclater pendant le fonctionnement.

Tableau d'entretien

TONDEUSE AUTOPORTÉE ET TONDEUSE
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Vérifiez le système de verrouillage de sécurité
Nettoyer les débris de la tondeuse autoportée et du plateau de coupe
Nettoyer les débris du compartiment moteur
Toutes les 25 heures ou une fois par année *
Vérifiez la pression des pneus
Vérifier le temps d'arrêt de la lame de coupe
Vérifier la tondeuse autoportée et la tondeuse pour la présence d'éléments desserrés
Toutes les 50 heures ou une fois par année *
Nettoyer la batterie et les câbles
Vérifier les freins de la tondeuse autoportée
Voir le concessionnaire tous les ans pour
Lubrifier la tondeuse autoportée et la tondeuse
Vérifier les lames de la tondeuse **

* Selon la première éventualité.

** Vérifier les lames plus souvent dans les régions aux sols sablonneux ou quand il y a beaucoup de poussière.

MOTEUR
Les 5 premières heures
Changez l'huile du moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Vérifier le niveau d'huile du moteur
Toutes les 25 heures ou une fois par année *
Nettoyer le filtre à air et le dépoussiérereur du moteur **
Toutes les 50 heures ou une fois par année *
Changez l'huile du moteur
Remplacer le filtre à huile

MOTEUR

Tous les ans

Remplacer le filtre à air

Remplacer le filtre de prénettoyage

Voir le concessionnaire tous les ans pour

Inspecter le silencieux et le pare-étincelles

Remplacez la bougie d'allumage

Remplacer le filtre à carburant

Nettoyer le système de refroidissement d'air du moteur

*Indifféremment, ce qui se présente en premier.

Nettoyer plus souvent quand il y a beaucoup de poussière ou des débris emportés par le vent.

Entretien de la tondeuse autoportée

Vérifier la lame de la tondeuse

1. Délicatement, mettre le tracteur à moteur arrière debout sur le pare-chocs arrière.



AVERTISSEMENT

La machine est lourde, et si elle est mal levée, elle peut causer de graves blessures. Soulever la machine avec une équipe.

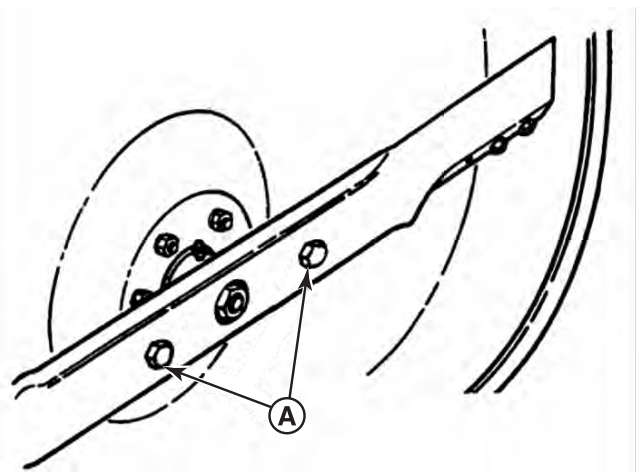


AVERTISSEMENT

NE PAS utiliser une lame de coupe qui présente des signes d'usure ou de dommages excessifs au tracteur à moteur arrière. Voir *Remplacement de la lame de coupe* pour connaître les procédures d'inspection et d'entretien de la lame.

2. Vérifier le couple de serrage des boulons de montage de la lame (A, Figure 22). Au besoin, serrer entre 30 et 40 pi-lb.
3. Vérifier l'affûtage, l'état d'usure et l'absence de dommage de la lame. Voir *Limites d'usure de la lame*.

22



Remplacement de la lame de coupe



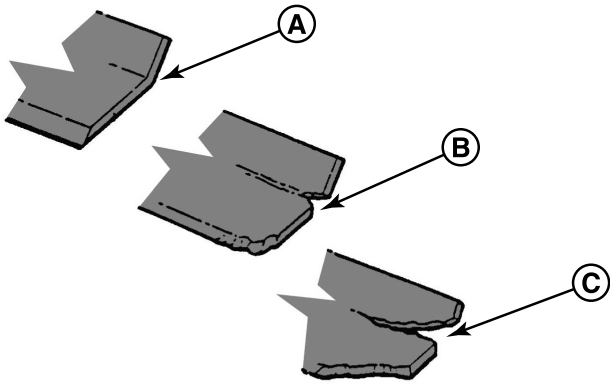
AVERTISSEMENT

Porter des gants de cuir épais pour manipuler ou travailler autour de lames de coupe. Les lames sont extrêmement tranchantes et peuvent causer de graves blessures. NE PAS utiliser une lame de coupe qui présente des signes d'usure ou de dommages excessifs.

Limites d'usure de la lame

1. Inspecter fréquemment la lame pour voir si elle est excessivement usée ou endommagée :
 - Lame neuve (**A**, Figure 23);
 - Limite d'usure (début d'encoche) (**B**);
 - Condition dangereuse (**C**) - ne pas utiliser sur la tondeuse! Remplacer par une lame neuve.

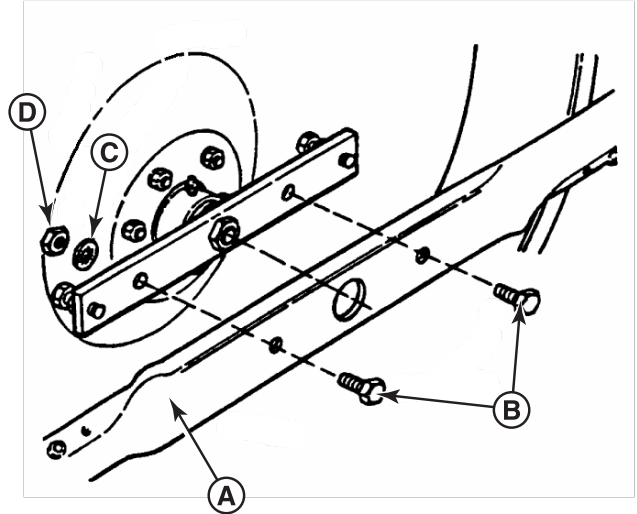
23



Affûtage de la lame

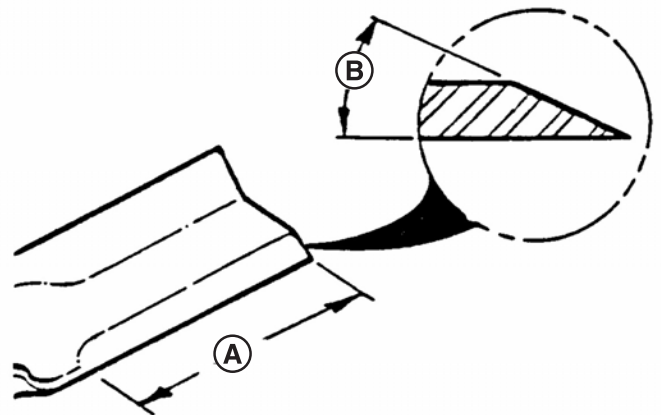
1. Respecter les énoncés d'AVERTISSEMENT sur cette page.
2. Délicatement, mettre le tracteur à moteur arrière debout sur son pare-chocs arrière.
3. Retirer les boulons (**B**, Figure 24), rondelles (**C**) et écrous (**D**) fixant la lame de la tondeuse (**A**) à l'axe.

24



4. Inspecter l'état de la lame (Figure 23).
5. Si la lame est en bon état, l'aiguiser de 22 à 28 degrés (**B**, Figure 25). NE PAS affûter la lame au-delà de son tranchant d'origine (**A**).

25



6. Vérifier l'équilibre de la lame après l'affûtage. Au besoin, corriger l'équilibre de la lame en meulant l'extrémité lourde de la lame.
7. Installer la lame. Serrer les boulons de montage de la lame au couple recommandé de 30 à 40 pi-lb.

Temps d'arrêt de la lame de la tondeuse

1. La lame de coupe doit arrêter de tourner en 5 secondes ou moins après avoir déplacé la manette de contrôle de la lame sur ARRÊT ou après avoir relâché les pédales de lame.



AVERTISSEMENT

Si la lame de la tondeuse ne s'arrête pas complètement en 5 secondes, ne pas opérer la machine. Contacter votre revendeur pour de l'aide.

Nettoyer la batterie et les câbles

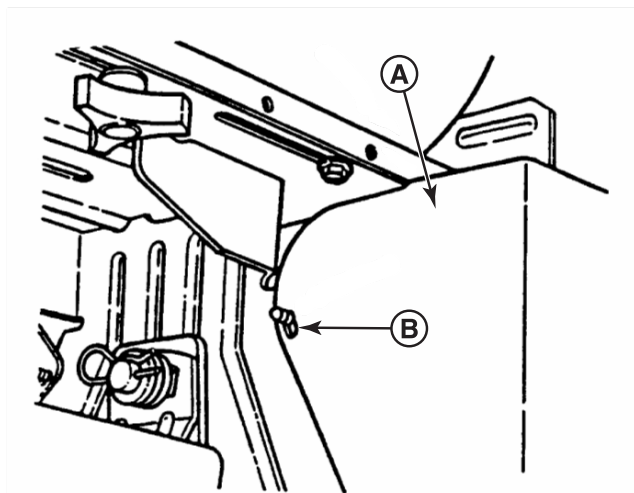


AVERTISSEMENT

Lors d'installation ou du retrait des câbles de batterie, débrancher **EN PREMIER** le câble négatif et le rebrancher **EN DERNIER**. Si cette procédure est effectuée dans l'ordre inverse, la borne positive risque d'être court-circuitée au châssis par un outil.

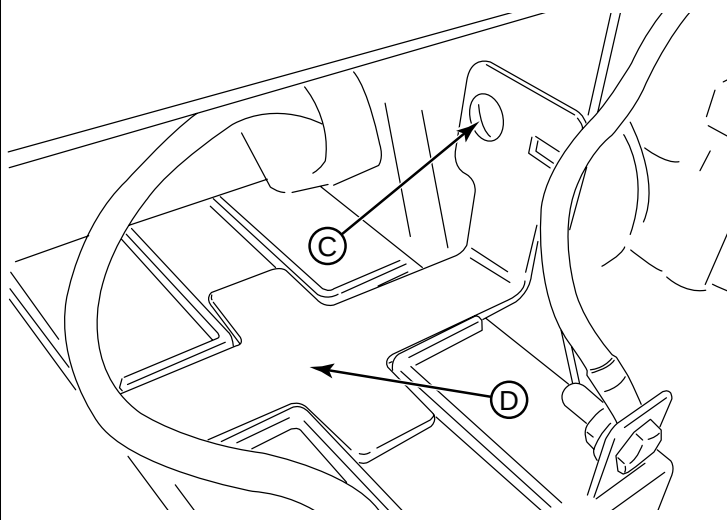
1. Délicatement, soulever chaque côté du couvercle de batterie (A, Figure 26) des fixations à cliquet (B) et retirer le couvercle.

26



2. Retirer la quincaillerie (C, Figure 27), fixant la ferrure de retenue de la batterie (D) et retirer la ferrure.

27



3. Débrancher les câbles de la batterie en commençant par le câble négatif (-).
4. Retirer la batterie du compartiment de batterie.
5. Nettoyer le compartiment de batterie à l'aide d'une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
6. Nettoyer les bornes de la batterie et les extrémités des câbles avec une brosse métallique et un nettoyant pour bornes de batterie jusqu'à ce qu'elles brillent.
7. Installer la batterie dans le compartiment à batterie comme retirée à l'étape 4.
8. Installer la ferrure de retenue de la batterie comme retirée à l'étape 2.
9. Attacher les câbles de batterie, en commençant par le câble positif (+).
10. Enduisez les extrémités des câbles et les bornes de batterie avec de la vaseline ou une graisse non conductrice.
11. Installer le couvercle de batterie comme retiré à l'étape 1.

Charger la batterie.



AVERTISSEMENT



Tenir la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles; les gaz émanant sont hautement explosifs. Bien ventiler la batterie pendant sa recharge.

Une batterie morte ou trop faible pour faire démarrer le moteur peut être le résultat d'un système de charge ou de toute autre composante électrique défectueux. En cas de doute sur la cause du problème, communiquer avec votre concessionnaire. Si vous devez remplacer la batterie, suivre les étapes sous *Nettoyer la batterie et les câbles*.

Pour charger la batterie, suivre les instructions fournies par le fabricant du chargeur de batterie ainsi que tous les avertissements figurant dans les sections sur les règles de sécurité de ce manuel. Recharger la batterie jusqu'à sa charge maximale. Ne pas recharger à une puissance supérieure à 10 A.

Réglages du carter de coupe

Les réglages du plateau de coupe et des éléments suivants peuvent être faits par le propriétaire. Cependant, s'il y a de la difficulté à réaliser ces réglages et réparations, il est recommandé de demander à un concessionnaire agréé de les effectuer.

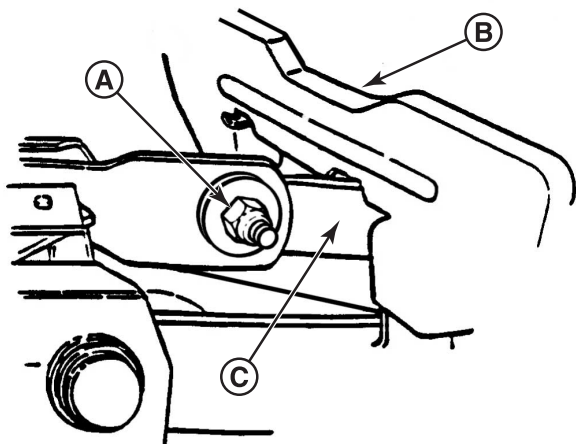
Réglage du plateau de coupe (planéité côte à côte)

Avant de faire des ajustements de nivellement du châssis, vérifier la pression des pneus. Pneus avant 15 psi (1,03 bar); pneus arrière 12 psi (0,83 bar). Si les pneus sont correctement gonflés et que la tonte est encore inégale, ajuster la planéité d'un côté à l'autre du châssis.

1. Placer le tracteur sur une surface plate et de niveau.
2. Arrêter le moteur et enlever la clé.

3. Enlever le câble de la bougie d'allumage de la bougie et le sécuriser le câble loin de la bougie.
4. Placer un morceau de fer angulaire, de tuyau, ou objet similaire sous le centre arrière du châssis.
5. Retirer les étriers arrière (A, Figure 29) et laisser le centre arrière du plateau reposer sur le fer d'angle.
6. Mesurer la distance entre les extrémités de lame et le sol. Si la mesure est à moins de 1/8 po d'un côté à l'autre, l'attitude du plateau est satisfaisante. Si la différence d'un côté à l'autre est plus grande que 1/8 po, continuer l'ajustement.
7. Desserrer la quincaillerie (A, Figure 28) qui retient le côté gauche de la pédale de la lame (B).
8. Déplacer le bras de levage (C, Figure 28) vers le haut ou le bas comme requis jusqu'à ce que les pointes de la lame soient à moins de 1/8 po d'une de l'autre.
9. Serrer la quincaillerie desserrée à l'étape 7. Vérifier les deux côtés du plateau pour une bonne planéité.
10. Rajuster les pivots d'étriers arrière (B, Figure 29) pour aligner avec les trous dans les ferrures de support (D).
11. Retirer le fer d'angle, le tuyau ou objet semblable et procéder à la vérification de la planéité avant à arrière.

28



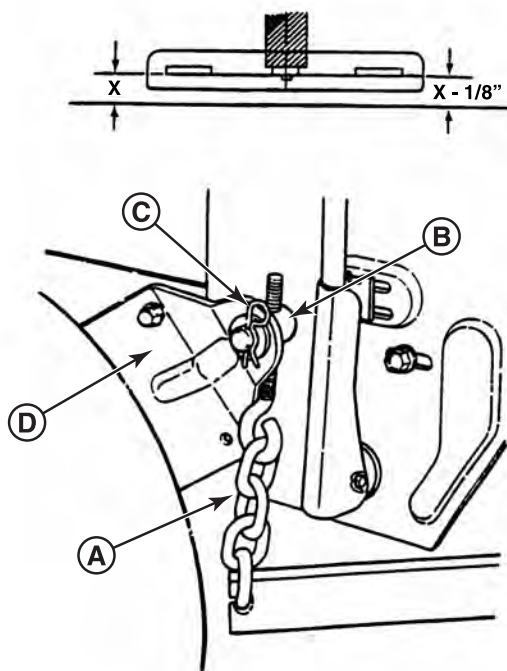
Réglage du plateau de coupe (planéité avant à arrière)

Avec le tracteur à moteur arrière sur une surface plate et de niveau, tourner la lame jusqu'à ce que les extrémités de lame soient en avant et en arrière du châssis. Mesurer la distance entre les extrémités de lame et le sol (Figure 29). La distance devrait être la même, ou l'arrière 1/8 po à 1/4 po plus bas que l'avant. Si l'extrémité de la lame arrière est plus haute que l'avant, ou est 1/4 po plus basse que l'avant, procéder à un ajustement.

1. Retirer l'étrier arrière (A, Figure 29).
2. Tourner chaque pivot d'étrier (B, Figure 29) le même nombre de tours sur le boulon à œil pour soulever ou abaisser l'arrière du plateau.
3. Réinstaller l'étrier arrière et mesurer les pointes de lame à nouveau.

4. Répéter les étapes 1 à 3 jusqu'à ce qu'un nivellement approprié soit obtenu.

29



Composants d'entraînement du tracteur à moteur arrière

Entretien des freins/Réglage du frein de stationnement

Faire un essai des freins sur une surface en béton sèche. Lorsqu'il est bien réglé, le tracteur à moteur arrière s'arrêtera dans les 5 pieds à la vitesse la plus rapide. Si la distance d'arrêt est supérieure à 5 pieds, veuillez vous rendre chez un concessionnaire agréé.

Nettoyer le carter de coupe

1. Délicatement, mettre le tracteur à moteur arrière debout sur le pare-chocs arrière.
2. Nettoyer le dessous du châssis de la tondeuse, en enlevant toute accumulation d'herbe coupée et de débris.
3. Nettoyer le dessus du châssis, en enlevant toute accumulation d'herbe coupée et de débris.

Lubrification – Raccords graisseurs

Les composants suivants sur le tracteur à moteur arrière sont équipés de raccords graisseurs et nécessitent une lubrification régulière. Enduire de graisse à usage polyvalent (NLGI n° 2) avec un pistolet graisseur.

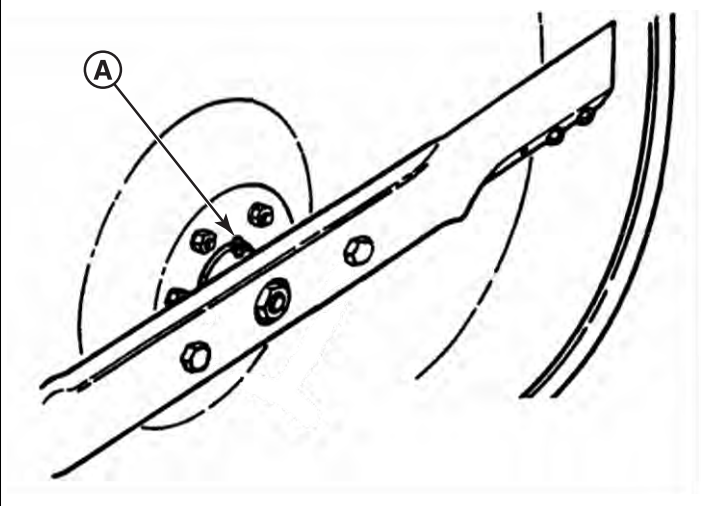
Axe de la lame de la tondeuse

1. Veuillez lire, comprendre et respecter les énoncés d'AVERTISSEMENT de cette section.
2. Délicatement, mettre le tracteur à moteur arrière debout sur le pare-chocs arrière.

3. Lubrifier le graisseur de l'essieu (A, Figure 30) avec trois doses de graisse à usage polyvalent du pistolet graisseur.

Remarque : Certains modèles sont pourvus de roulements fermés, qui ne nécessitent pas de lubrification.

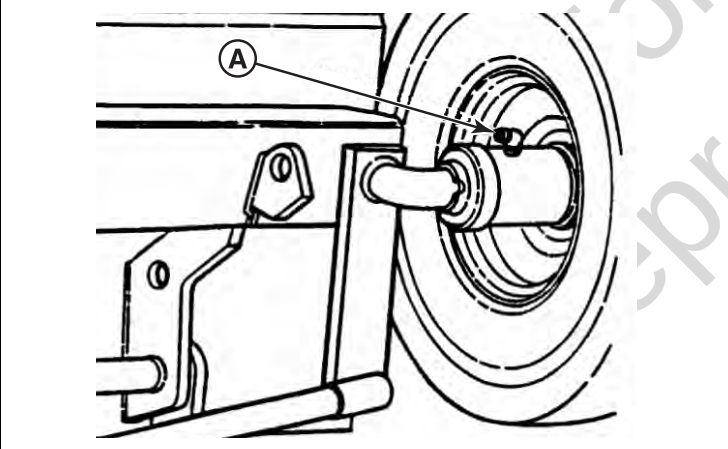
30



Roulement roue avant

Lubrifier le graisseur de la roue avant (A, Figure 31) avec cinq doses de graisse à usage polyvalent du pistolet graisseur.

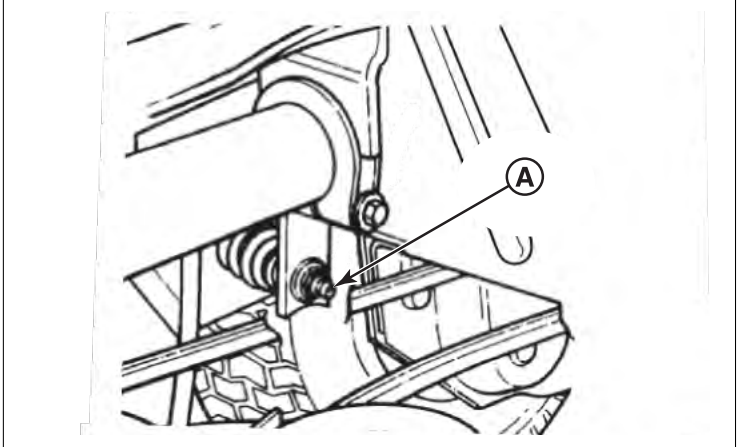
31



Levier de vitesses

Lubrifier le graisseur du levier de vitesses (A, Figure 32) avec deux doses de graisse tout usage du pistolet graisseur.

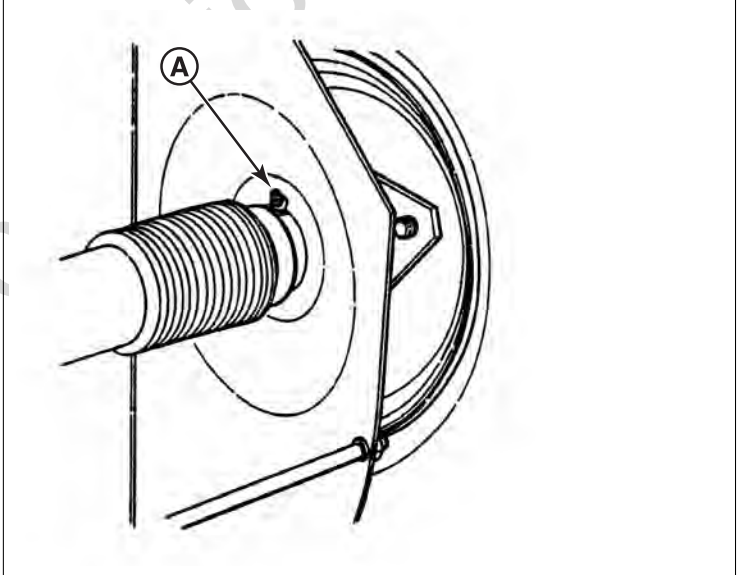
32



Roulement d'essieu arrière

1. Le graisseur (A, Figure 33) sur le palier de l'essieu gauche arrière requiert trois doses de graisse à usage polyvalent du pistolet graisseur.
2. Le palier de l'essieu droit arrière est lubrifié par le lubrifiant du différentiel et ne requiert aucune graisse.

33



Lubrification – Tringlerie du carter de coupe

Lubrifier tous les points pivot de la tringlerie du plateau de coupe avec une légère couche d'huile moteur.

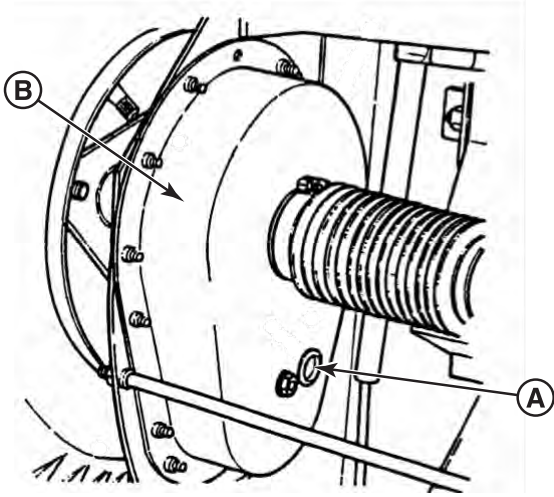
Lubrification – Différentiel/carter de chaîne

1. Mettre le Tracteur à moteur arrière debout sur son pare-chocs arrière et vérifier s'il y a des fissures et de l'usure sur le bouchon de remplissage/niveau (A, Figure 34) sur le différentiel (B). Remplacer le bouchon de remplissage/niveau si des signes d'usure sont visibles.
2. Pour vérifier le lubrifiant, retirer le bouchon de remplissage/niveau et inspecter visuellement le lubrifiant sur les pièces internes du différentiel. S'il n'y a pas de

lubrifiant visible sur les pièces internes du différentiel, ajouter de la graisse à transmission au besoin.

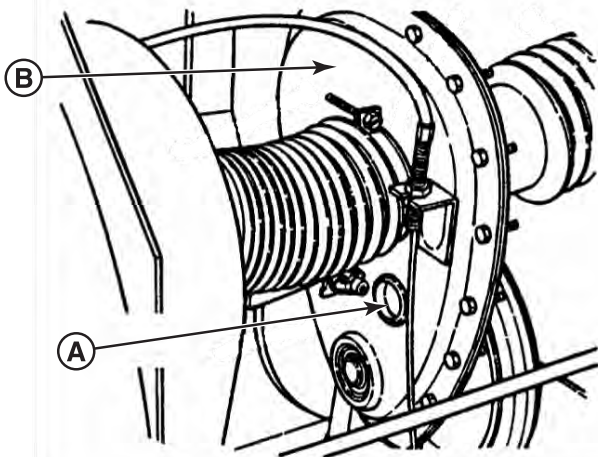
Important : Un trop-plein de lubrifiant dans le différentiel entraînera la fuite du lubrifiant sur les composants de l'entraînement.

34



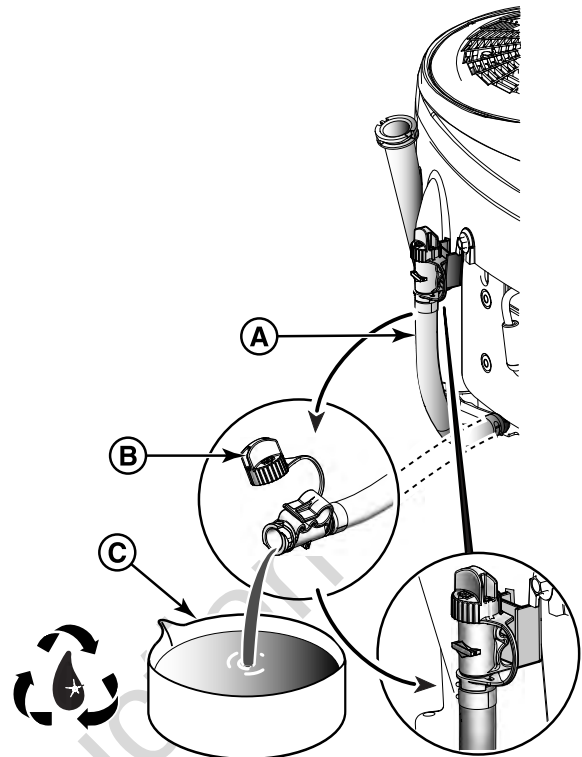
3. Vérifier si le bouchon de remplissage/niveau (A, Figure 35) sur le carter de chaîne (B) est endommagé. Si des signes d'usure ou des fissures sont visibles, remplacer par un bouchon neuf.
4. Pour vérifier le lubrifiant dans le carter de chaîne, retirer le bouchon de remplissage/niveau et rechercher du lubrifiant sur les composants internes du carter de chaîne. Si aucun lubrifiant n'est visible, ajouter de la graisse de transmission au besoin.

35



5. Retirer la jauge et l'essuyer avec un chiffon propre.
6. Déconnecter le tuyau flexible de purge d'huile (A, Figure 36).

36

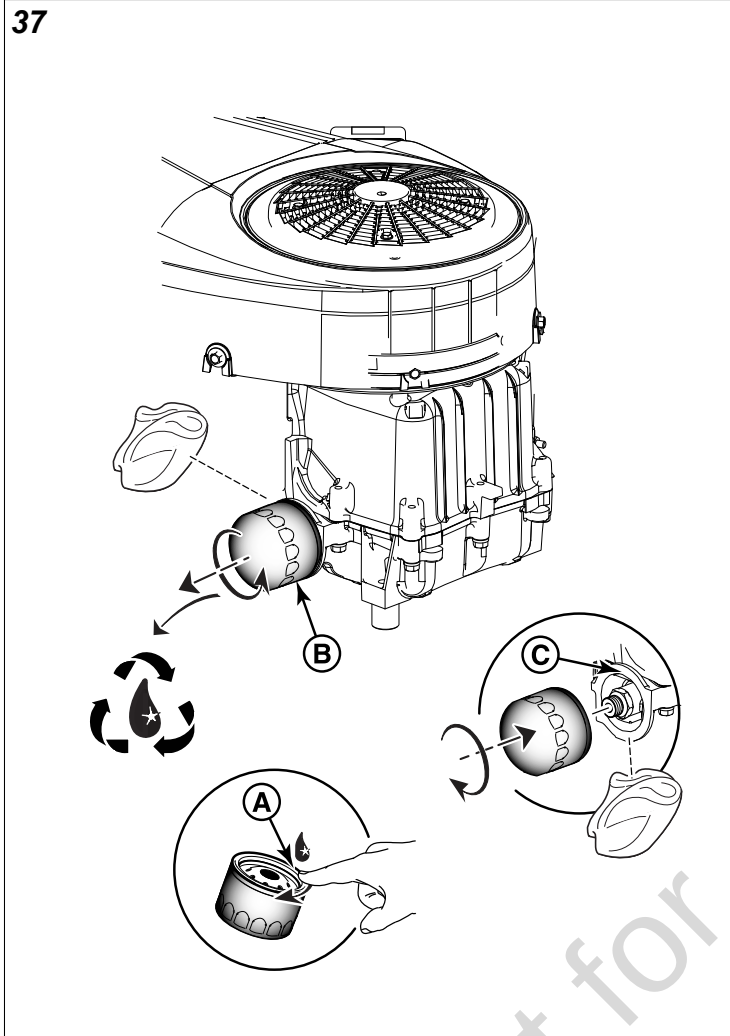


7. Retirer soigneusement le capuchon (B, Figure 36) et abaisser le tuyau dans un contenant approuvé (C).
8. Après la vidange d'huile, installer le capuchon fermement puis fixer le tuyau flexible sur le côté du moteur.
9. Enlever le filtre à huile (B, Figure 37) et le jeter de façon appropriée.

Entretien du moteur

Vidanger l'huile moteur

1. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il soit chaud.
2. Placer l'appareil sur une surface de niveau.
3. Arrêter le moteur et enlever la clé.
4. Nettoyer les zones de remplissage d'huile et de filtre de tout débris.



10. Lubrifier légèrement le joint d'étanchéité du filtre à huile (A, Figure 37) avec de l'huile neuve et propre.
11. Installer le filtre à huile à la main jusqu'à ce que le joint d'étanchéité touche l'adaptateur du filtre à huile (C Figure 37), puis serrer le filtre à huile de 1/2 à 3/4 de tour.
12. Ajouter de l'huile (consulter la rubrique *Vérification et ajout de l'huile moteur*).

la section



AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.

Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.

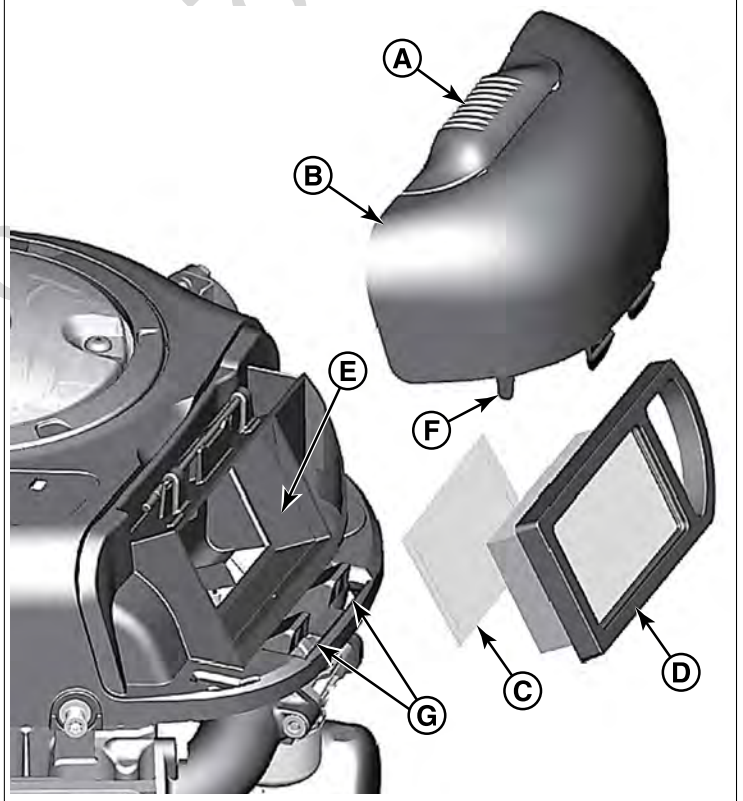
- Ne jamais démarrer ou faire fonctionner le moteur lorsque l'ensemble filtre à air (si équipé) ou le filtre à air (si équipé) est enlevé.

AVIS Ne pas utiliser d'air comprimé ni de solvant pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants peuvent le dissoudre.

Le système de filtre à air utilise soit un filtre à air cartouche cylindrique ou plat. Certains modèles sont également équipés d'un préfiltre qui peut être lavé et réutilisé.

Filtre à air plat

1. Tirer vers le haut sur la poignée du couvercle (A, Figure 38). Tourner la poignée du couvercle vers le moteur et puis déposer le couvercle (B).
2. Retirer le préfiltre (C, Figure 38) le cas échéant et le filtre (D).
3. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est excessivement colmaté, le remplacer par un neuf.
4. Laver le dépollueur primaire au détergent liquide et à l'eau. Le laisser ensuite sécher complètement à l'air. Ne pas huiler le dépollueur primaire.
5. Assembler le préfiltre sec et le filtre à la base du moteur (E, Figure 38).
6. Aligner les languettes (F, Figure 38) du couvercle sur les fentes (G) du corps du ventilateur. Retourner la poignée du couvercle dans sa position originale et repousser vers le bas pour le verrouiller.

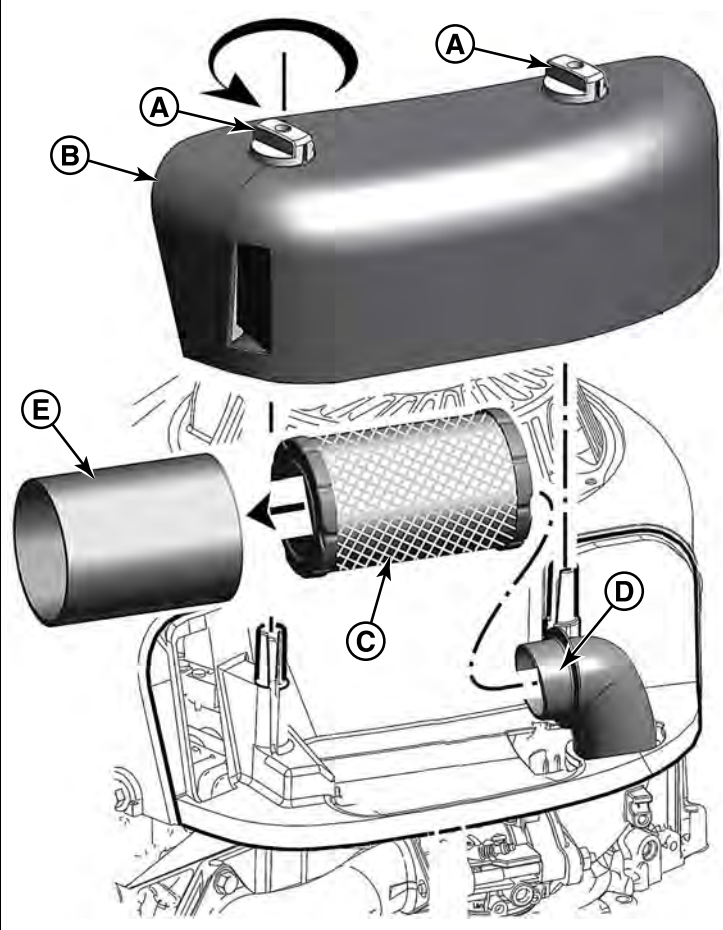


Filtre à air à cartouche cylindrique

1. Enlever la fixation (A, figure 39) et le couvercle du filtre à air (B).
2. Pour déposer le filtre (C, Figure 39), soulever l'extrémité du filtre et puis tirer le filtre hors de l'entrée (D).
3. Déposer le préfiltre (E, Figure 39), le cas échéant du filtre.

4. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est excessivement colmaté, le remplacer par un neuf.
5. Laver le dépoussiéreur primaire au détergent liquide et à l'eau. Le laisser ensuite sécher complètement à l'air. Ne pas huiler le dépoussiéreur primaire.
6. Assembler le dépoussiéreur primaire sec au filtre.
7. Installer le filtre sur l'admission. Pousser l'extrémité du filtre sur la base comme illustré. S'assurer que le filtre est bien fixé dans la base.
8. Installer le couvercle du filtre à air et le fixer avec la fixation.

39



3. Vider le carburant du réservoir de carburant (à moins d'utiliser un stabilisateur de carburant – Se reporter à *Entreposage – Système de carburant*).
4. Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que le moteur n'ait plus de carburant. Ceci permet au carburateur et au système de carburant de rester propre durant l'entreposage.
5. Déposer la batterie. Voir *Nettoyage de la batterie et des câbles*.
6. Si désiré, délicatement mettre le tracteur à moteur arrière debout sur son pare-chocs arrière à l'endroit souhaité pour l'entreposage.

Entreposage – Système de carburant

Le carburant peut s'éventer lorsqu'il est conservé dans un réservoir de stockage pendant plus de 30 jours. Chaque fois que vous remplissez le réservoir de carburant, ajoutez un STA-BIL 360°[®] PROTECTION™ au carburant tel qu'indiqué dans les directives du fabricant. Ceci maintient la fraîcheur du carburant et réduit les problèmes liés au carburant ou à la contamination dans le système de carburant.

Il n'est pas nécessaire de vidanger le carburant du moteur lorsqu'on ajoute du STA-BIL 360°[®] PROTECTION™ selon les directives. Avant l'entreposage, laisser le moteur sur MARCHE pendant deux minutes pour faire circuler le carburant et le stabilisateur dans le système.

Avant le démarrage de la machine après son remisage

- Contrôler tous les niveaux de liquide.
- Contrôler tous les points d'entretien.
- Effectuer tous les contrôles et procédures recommandés se retrouvant dans ce manuel.
- Laisser le moteur se réchauffer pendant quelques minutes avant toute utilisation.

Réglages et travaux de réparations du moteur

Les réglages et/ou les travaux de réparations du moteur doivent être effectués par un distributeur agréé.

Entreposage

Remarque : Si désiré, le tracteur à moteur arrière peut être entreposé sur le pare-chocs arrière.

1. Nettoyer complètement l'unité en enlevant toute accumulation d'herbe coupée et de débris.
2. Effectuer l'entretien et la lubrification selon le besoin.

Dépannage

Tableau de dépannage

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	MESURE CORRECTIVE
Le moteur ne démarre pas avec le lanceur.	1. Réservoir d'essence vide.	1. Remplir le réservoir avec de l'essence fraîche jusqu'au niveau approprié.
	2. Le moteur doit être étranglé.	2. Déplacer la commande du régime du moteur à la position ÉTRANGLEUR.
	3. Bougie débranchée.	3. Brancher le câble de bougie sur la bougie.
	4. Le frein de stationnement n'est pas appliqué.	4. Engager le frein de stationnement.
	5. La clé est en position ARRÊT.	5. Mettre le contacteur d'allumage sur la position MARCHÉ.
Le moteur ne démarre pas en utilisant le démarrage électrique.	1. Réservoir d'essence vide.	1. Remplir le réservoir avec de l'essence fraîche jusqu'au niveau approprié.
	2. Le moteur doit être étranglé.	2. Déplacer la commande du régime du moteur à la position ÉTRANGLEUR.
	3. Bougie débranchée.	3. Brancher le câble de bougie sur la bougie.
	4. Le frein de stationnement n'est pas appliqué.	4. Engager le frein de stationnement.
	5. La clé est en position ARRÊT.	5. Mettre le contact en position DÉMARRAGE.
	6. Batterie déchargée ou morte.	6. Recharger ou remplacer par une batterie neuve.
	7. Câbles de batterie desserrés, brisés, déconnectés ou rouillés.	7. Nettoyer et brancher les câbles de batterie. Si brisés, remplacer par des câbles de batterie neufs.
Le moteur cale après avoir tourné.	1. L'opérateur n'est pas sur le siège.	1. S'asseoir sur le siège de l'opérateur.
	2. Commande du régime du moteur à la position ÉTRANGLEUR.	2. Déplacer la commande du régime du moteur à la position RAPIDE.
	3. Réservoir d'essence vide.	3. Remplir le réservoir avec de l'essence fraîche jusqu'au niveau approprié.
	4. Dépoussiéreur et/ou filtre à air du moteur sale.	4. Nettoyer ou changer les filtres.
	5. Bougie défectueuse ou écartement mal réglé.	5. Réparer la bougie.
Perte de puissance du moteur.	1. Charge excessive sur le moteur.	1. Alléger la charge.
	2. Dépoussiéreur et/ou filtre à air du moteur sale.	2. Nettoyer ou changer les filtres.
	3. Bougie défectueuse.	3. Réparer la bougie.
	4. Accumulation de débris sur la grille de refroidissement du moteur.	4. Enlever tous les débris de la grille de refroidissement du moteur.
Le moteur pétarade lorsque mis à l'ARRÊT.	1. Commande de régime du moteur réglée à RAPIDE.	1. Régler la commande de régime de moteur à LENT et laisser le moteur tourner au ralenti. Ensuite, couper le contact.
Vibrations excessives.	1. Lames de coupe endommagées, déséquilibrées ou déformées.	1. Réparer la ou les lames de la tondeuse.
	2. Pièces de lame desserrées.	2. Réparer et serrer les pièces desserrées.
La ou les lames ne coupent pas.	1. La manette d'embrayage de lame en position ARRÊT.	1. Déplacer la manette à la position MARCHÉ.
	2. La lame de coupe est émoussée, usée ou endommagée.	2. Affûter ou remplacer la lame de coupe.
Mauvaise coupe de l'herbe.	1. Pression des pneus inégale.	1. Amener à la bonne pression. Pneu avant 15 psi (1,03 bar); pneu arrière 12 psi (0,83 bar).
	2. Hauteur de coupe trop haute ou basse.	2. Régler la hauteur de coupe.
	3. Régime du moteur trop bas.	3. Déplacer la commande du régime du moteur à la position RAPIDE.
	4. Vitesse d'avance trop rapide.	4. Déplacer le levier de vitesse à une vitesse inférieure.
	5. Coupe en terrasse, d'un côté à l'autre	5. Ajuster le nivellement d'un côté à l'autre.
	6. Lancée du châssis excessive, d'avant à arrière.	6. Ajuster le nivellement d'avant à arrière.
	7. Lame de coupe émoussée ou endommagée.	7. Affûter les tranchants ou changer la lame.
Mauvaise éjection d'herbe.	1. Régime du moteur trop bas.	1. Déplacer la commande du régime du moteur à la position RAPIDE.

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	MESURE CORRECTIVE
	2. Vitesse d'avance trop rapide.	2. Déplacer le levier de vitesse à une vitesse inférieure.
	3. L'herbe est mouillée.	3. Tondre quand l'herbe est sèche.
	4. Lame excessivement usée ou endommagée.	4. Réparer la ou les lames de la tondeuse.
	5. Accumulation d'herbe et de débris sous le châssis.	5. Nettoyer le dessous du plateau.

Pour tous les autres problèmes, communiquer avec un revendeur agréé.

Not for
Reproduction

Fiche technique

Tableau des spécifications

Article	2691525-00	2691526-00
Dimension du plateau	28 po (71 cm)	33 po (84 cm)
Hauteur de coupe	1.5 - 4.0 po (3,8 - 10,2 cm)	1.5 - 4.0 po (3,8 - 10,2 cm)
Type de transmission	Disque d'entraînement à vitesse variable	Disque d'entraînement à vitesse variable
Vitesse de déplacement au sol - Avance	0.85 - 4.5 mph (1,4 - 7,24 kph)	0.85 - 4.5 mph (1,4 - 7,24 kph)
Vitesse de déplacement au sol – Marche arrière	0 - 1.6 mph (kph)	0 - 1.6 mph (0 - 2,6 kph)
Cylindrée du moteur	344 cc	500 cc
Écartement des électrodes de bougie	0.030 po (0,76 mm)	0.030 po (0,76 mm)
Couple de serrage de bougie	180 lb-po (20 Nm)	180 lb-po (20 Nm)
Volume d'huile - avec filtre	46 - 48 oz (1,36 - 1,40 l)	46 - 48 oz (1,36 - 1,40 l)
Capacité du réservoir d'essence	5 pte (4,7 l)	5 pte (4,7 l)

Puissance nominale

Les valeurs brutes de puissance nominale de chaque modèle de moteur à carburant sont indiquées conformément au code J1940 Procédure d'évaluation de la puissance et du couple nominaux des petits moteurs de la SAE (Society of Automotive Engineers) et sont évaluées conformément à SAE J1995. Les valeurs de couple sont dérivées à 2 600 tr/min pour les moteurs avec « tr/min » sur l'étiquette et 3 060 tr/min pour tous les autres; les valeurs de puissance sont dérivées à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées au www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs nettes de puissance sont prises alors que l'échappement et le filtre à air sont installés alors que les valeurs brutes de puissance sont mesurées sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera supérieure à la puissance nette du moteur et sera affectée, entre autres, par les conditions de fonctionnement ambiantes ainsi que par les différences entre moteurs. Étant donné la vaste gamme de produits sur lesquels les moteurs sont installés, le moteur à carburant peut ne pas développer la puissance nominale brute lorsqu'il est utilisé pour entraîner une pièce d'appareil donnée. Cette différence est causée par différents facteurs dont, mais sans s'y limiter, la variété des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), les limites de l'appareil, les conditions de fonctionnement ambiantes (température, humidité, altitude) et les différences entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer à ce moteur, un moteur d'une valeur de puissance plus élevée.

Pièces et accessoires

Communiquer avec un centre de service autorisé.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction