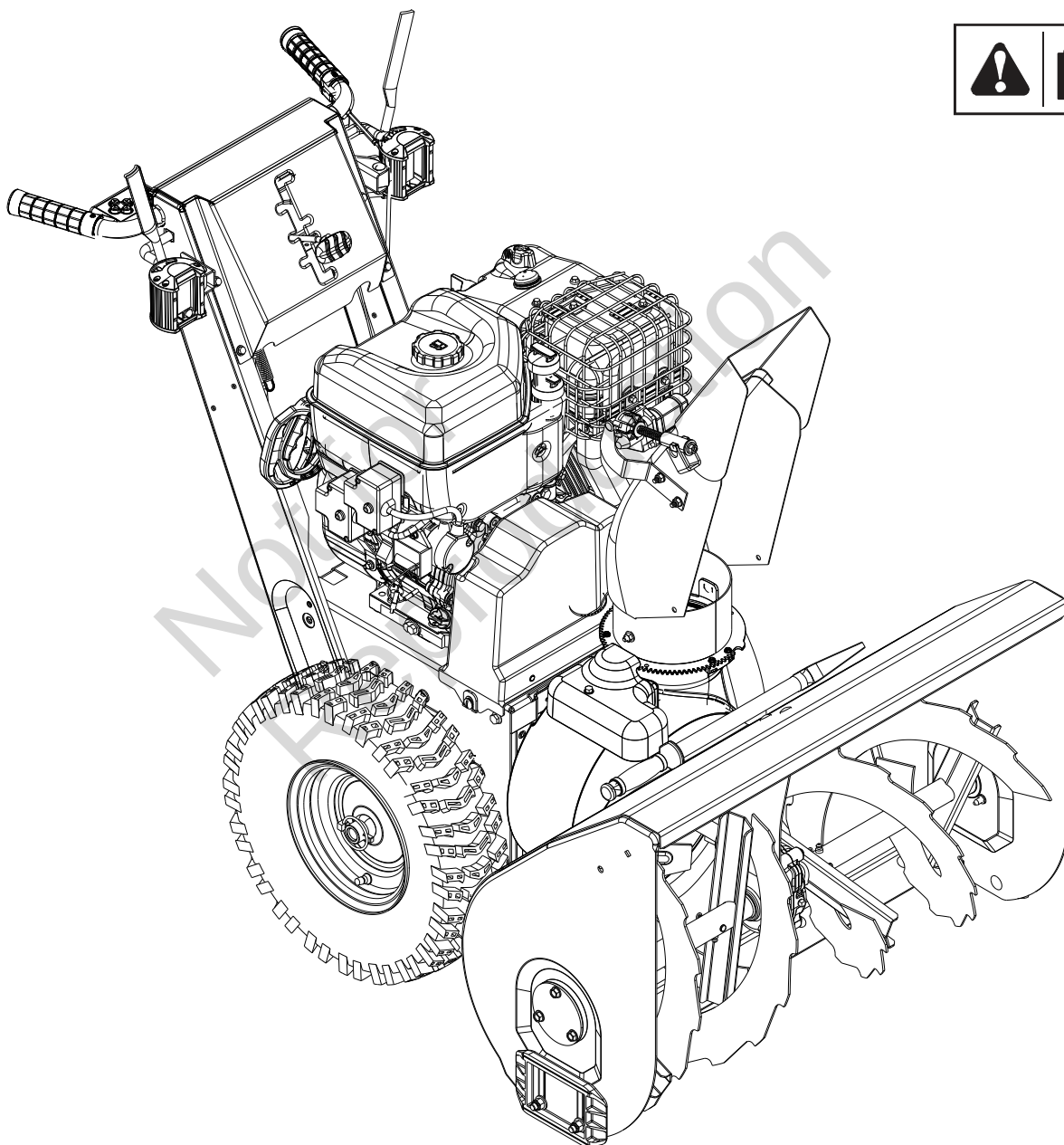




(en) **Operator's Manual - Dual Stage Snowthrower**

(es) **Manual del operador - Lanzanieve de dos etapas**

(fr) **Manuel de l'utilisateur - Souffleuse à neige à deux étages**



Manual Contents:

General Information.....	2
Operator Safety.....	2
Features and Controls.....	5
Operation.....	7
Maintenance and Adjustments.....	15
Storage.....	22
Troubleshooting.....	23
Specifications.....	24

General Information

For additional information, refer to the *Customer Contact Guide* included with the unit.

The illustrations in this document are representative. Your unit might look different from the images shown. *LEFT* and *RIGHT* are referenced from the operating position.

The use of Important and Note in the text shows clarifications, exceptions, or alternatives to the procedures.

All language translations of this document derive from the initial English source file.



Recycle all packaging, used oil, and batteries according to applicable government regulations.

Operator Safety

Save these instructions for future reference. This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the product and how to avoid them. It also contains important instructions that should be followed during the initial set-up, operation, and maintenance of the product.

The snowthrower is designed and intended only for clearing of snow from hard-surface ground-level walkways and driveways and is not intended for any other purpose.

It is important that you read and understand these instructions before attempting to start or operate this equipment.

Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the snowthrower.

Know how to stop the unit and disengage controls quickly.

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol (⚠) is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential

severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

⚠ DANGER indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury**.

⚠ WARNING indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury**.

⚠ CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, **could result in minor or moderate injury**.

NOTICE indicates a situation that **could result in damage to the product**.

Snowthrower Hazard Symbols

Symbol	Meaning	Symbol	Meaning
	Safety information about hazards that can result in personal injury.		Read and understand the operator's manual before operating or servicing the unit.
	Amputation hazard - rotating impeller.		Remove the key before performing service. Read the operator's manual before performing service.
	Amputation hazard - rotating impeller.		Amputation hazard - rotating auger
	Amputation hazard - do not touch moving parts.		Thrown objects hazard.
	Fire hazard.		Explosion hazard.
	Shock hazard.		Toxic fume hazard.
	Hot surface hazard.		Kickback hazard.
	Keep a safe distance.		Keep children away.
	Wear safety glasses	---	---

Safety Messages



DANGER

This snowthrower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Read and observe all the safety instructions in this manual. Failure to do so could result in death or serious injury.

Hand contact with the rotating auger inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowthrowers.



WARNING

Read, understand, and follow all the instructions on the snowthrower and in the operator's manual before operating this unit. Failure to observe the safety instructions in this manual could result in death or serious injury.

- Only allow operators who are responsible, trained, familiar with the instructions and physically capable to operate the machine.



WARNING

Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the machine.

U.S.A. Models: It is a violation of California Public Resource Code Section 4442 to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.



WARNING

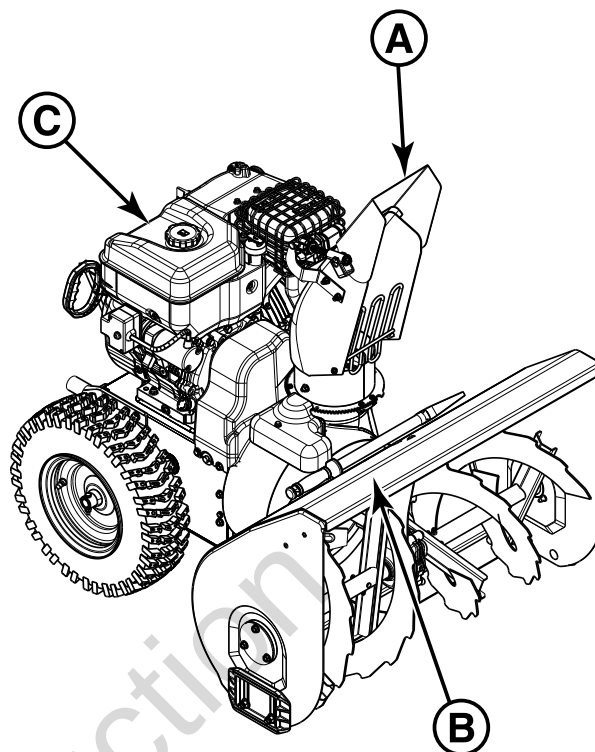
This product can expose you to chemicals including gasoline engine exhaust, which is known to the State of California to cause cancer, and carbon monoxide, which is known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

Safety Decals

Before you operate the unit, read the safety decals. Compare Figure 1 to the table below. The cautions and warnings are for your safety. To avoid personal injury or damage to the unit, understand and follow all the safety decals.

Important: If the safety decals become worn or damaged, and cannot be read, order replacement decals from your local dealer.

1



A

DANGER

Amputation hazard

Contact with moving parts inside chute will cause serious injury.

- Shut off engine before unclogging discharge chute.
- Use clean-out tool, not hands!



Risque d'amputation

Tout contact avec des pièces en mouvement à l'intérieur de la goulotte provoquera de graves blessures.

- Arrêter le moteur avant de dégager la goulotte d'éjection.
- Utiliser l'outil de dégagement, pas les mains!

1737865

B

 DANGER		
Amputation Hazard • Contact with auger will cause serious injury. • Keep hands, feet and clothing away. • Keep bystanders away.		Risque d'amputation • Tout contact avec la tarière provoquera de graves blessures. • Tenir vos pieds, vos mains et vêtements à distance. • Tenir les spectateurs à distance.
Thrown Objects Hazard • Never direct discharge chute towards persons or property.		Danger objets projetés • Ne jamais diriger la chute en direction des personnes ou biens matériels.
Read the operator's manual for operating and safety instructions.		Lire les consignes de sécurité et d'utilisation dans le manuel d'utilisation.
Shut off engine and remove key before performing maintenance or repair work.		Arrêter le moteur et retirer la clé avant d'effectuer tout entretien ou toute réparation.

1737866

This spark ignition system complies with the Canadian standard ICES-002.
Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

C

 WARNING			 AVERTISSEMENT		
Read and follow Operating Instructions before running or servicing engine.		Lire et suivre les instructions d'utilisation avant de démarrer ou effectuer l'entretien du moteur.		Lire et suivre les instructions d'utilisation avant de démarrer ou effectuer l'entretien du moteur.	
Gasoline is flammable. Allow engine to cool at least 2 minutes before refueling.		L'essence est inflammable. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 2 minutes avant de faire le plein.		L'essence est inflammable. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 2 minutes avant de faire le plein.	
Engines emit carbon monoxide, DO NOT run in enclosed area.		Les moteurs émettent du monoxyde de carbone. NE PAS faire tourner le moteur dans des espaces clos.		Les moteurs émettent du monoxyde de carbone. NE PAS faire tourner le moteur dans des espaces clos.	
Muffler area temperature may exceed 150°F. Do not touch hot parts.		Autour du silencieux, la température peut dépasser 150°F. Ne pas toucher des pièces chaudes.		Autour du silencieux, la température peut dépasser 150°F. Ne pas toucher des pièces chaudes.	

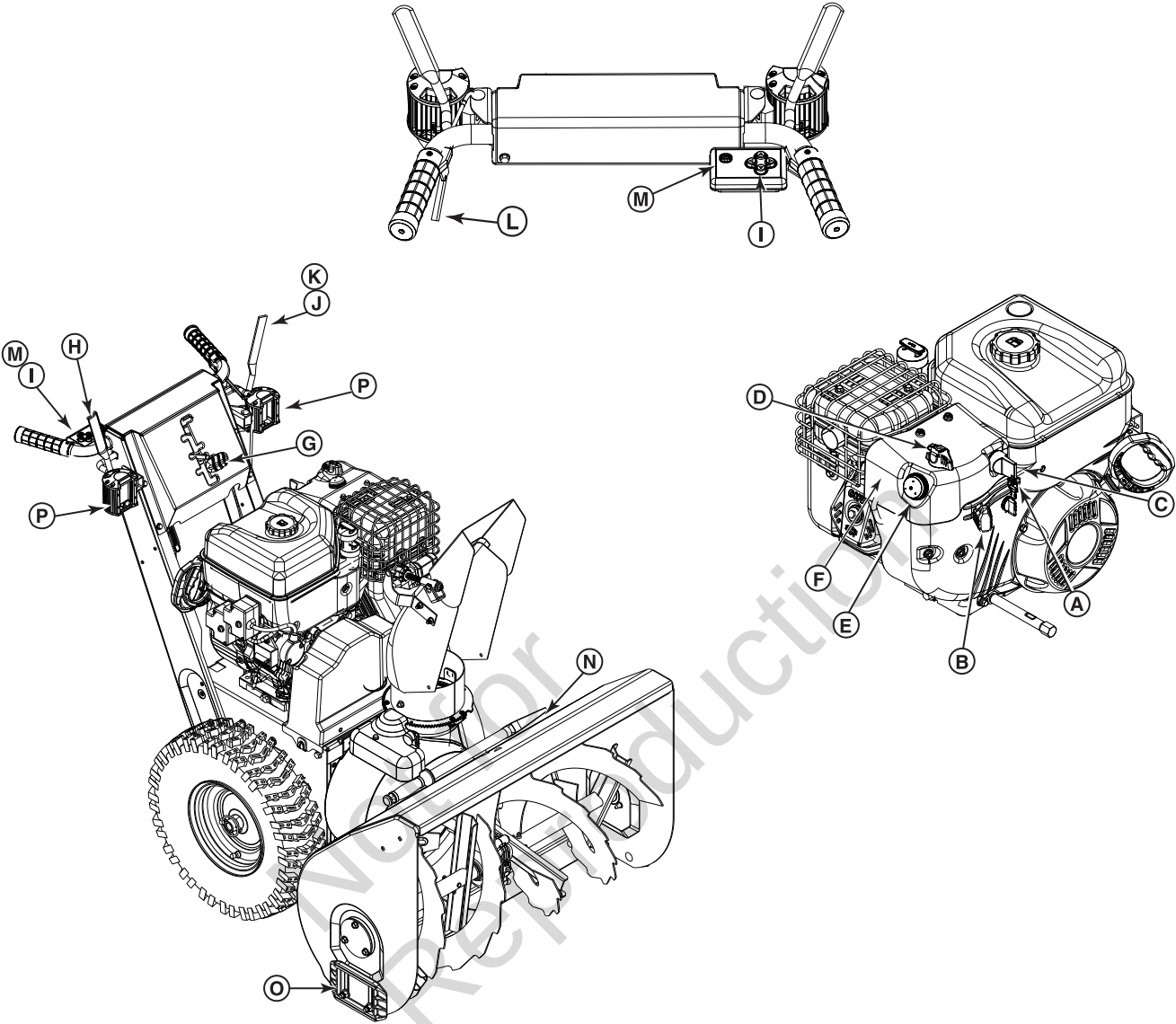
279655

 WARNING			 AVERTISSEMENT		
Read and follow Operating Instructions before running engine.		Lire et suivre le mode d'emploi avant de faire tourner le moteur.		Lire et suivre le mode d'emploi avant de faire tourner le moteur.	
Gasoline is flammable. Allow engine to cool at least 2 minutes before refueling.		L'essence est inflammable. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 2 minutes avant de faire le plein.		L'essence est inflammable. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 2 minutes avant de faire le plein.	
Engines emit carbon monoxide, DO NOT run in enclosed area.		Les moteurs émettent du monoxyde de carbone. NE PAS faire tourner le moteur dans des espaces clos.		Les moteurs émettent du monoxyde de carbone. NE PAS faire tourner le moteur dans des espaces clos.	
Muffler area temperature may exceed 150°F. Do not touch hot parts.		Autour du silencieux, la température peut dépasser 150° F. Ne pas toucher des pièces chaudes.		Autour du silencieux, la température peut dépasser 150° F. Ne pas toucher des pièces chaudes.	

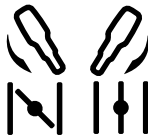
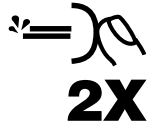
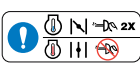
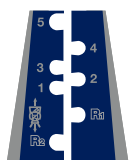
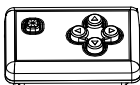
Features and Controls

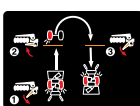
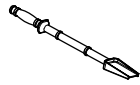
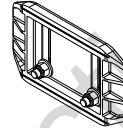
Compare Figure 2 with the table below.

2



Snowthrower Features and Controls

A		Fuel Shut-Off Valve (if equipped)
B		Throttle Control (if equipped)
C		On / Off switch
D		Choke closed; choke open
E		Primer button
F		Alternate Choke-Prime Instructions
G		Speed Select Lever - Lets the operator to select forward and reverse speeds. NOTICE DO NOT move the speed select lever while Traction Control is engaged. This can damage the drive system.
H		Auger Control Lever - Engages and disengages the auger and impeller.
I		Chute Control Center - Turns the discharge chute to the left or right, or the deflector up or down.

J		Traction Control Lever - Propels the snowthrower forward or reverse.
K		Free Hand™ Feature - After the traction control and auger control is engaged, the operator can release the auger control lever to use other controls.
L		Easy Turn™ Traction Control - Lets the operator release one drive wheel for easy turns.
M		Grip Warmer Switch - Operates the heated hand grips.
N		Clean-Out Tool - Removes snow and unwanted material from the discharge chute and the auger housing.
O		Skid Shoes - Adjusts the ground clearance of the auger housing.
P		Headlight

Operation



WARNING

This snowthrower is only as safe as the operator. If it is misused, or not properly maintained, it can be dangerous. Remember you are responsible for your safety and those around you.

- When leaving the operating position always disengage the auger, turn off the engine, and remove the key. Never leave a running machine unattended.
- Never operate the snowthrower without proper guards, and other safety protective devices in place and working.
- Be careful when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- Never operate the snowthrower without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles. Walk; never run.
- Be careful to avoid slipping or falling, especially when operating the snowthrower in reverse.
- Be careful when operating on slopes.
- After striking a foreign object, stop the engine, remove the wire from the spark plug, thoroughly inspect the snowthrower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the snowthrower.
- Do not operate the equipment without wearing adequate winter garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Never touch a hot muffler or engine. Allow muffler and engine cylinder to cool before touching.

Operating Area

1. Familiarize yourself with the area in which you plan to operate the snowthrower. Mark off all boundaries of walkways and driveways.
2. Ensure the area to be cleared is free of debris or objects that could be picked up by the auger and thrown from the chute.



WARNING



This machine is capable of throwing objects that could injure bystanders or cause damage to buildings.

3. Before starting the engine, move the snowthrower outdoors and away from windows and doors.



WARNING



Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not run the engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.

4. Ensure the operating area is clear of bystanders, especially children.



WARNING



This snowthrower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Read and observe all the safety instructions in this manual. Failure to do so could result in death or serious injury.

- Keep children out of the area during operation.
- Children are often attracted to the equipment. Be mindful of all persons present.
- Be alert and turn the unit off if bystanders enter the area.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

Oil Recommendations

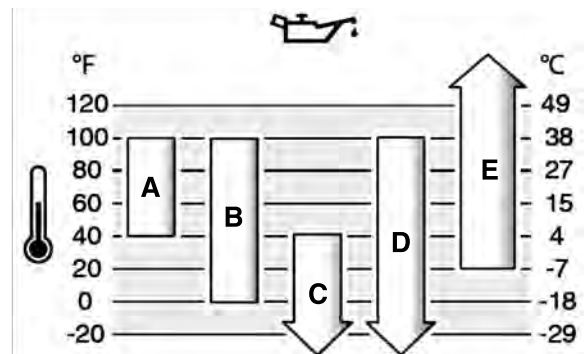
Oil Capacity: See the *Specifications* section.

NOTICE

This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Equipment manufacturers or dealers may have added oil to the engine. Before you start the engine for the first time, make sure to check the oil level and add oil according to the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

We recommend the use of Briggs & Stratton® Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected. Engines on most outdoor power equipment operate well with 5W-30 Synthetic oil. For equipment operated in hot temperatures, Vanguard™ 15W-50 Synthetic oil provides the best protection.



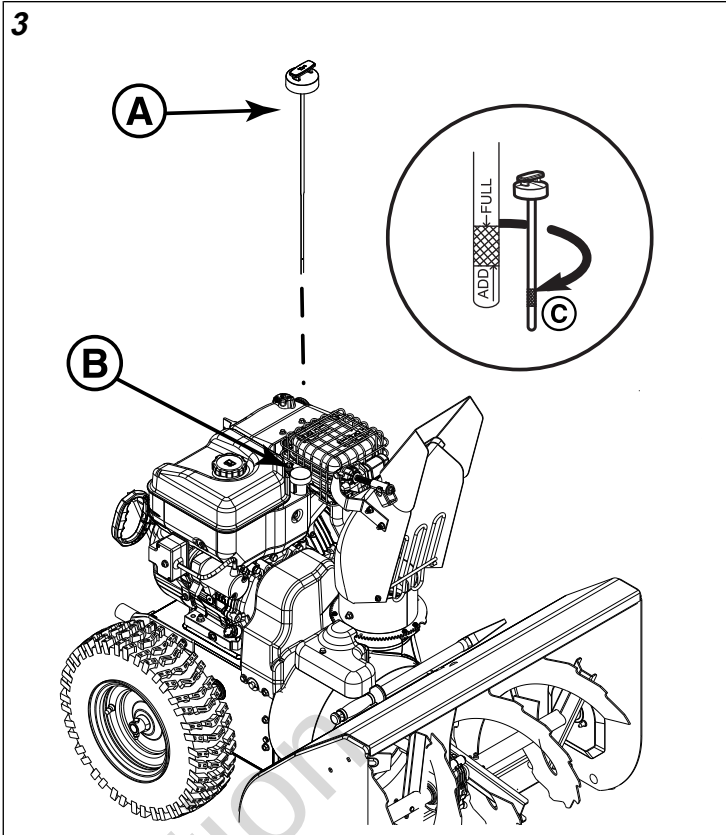
A	SAE 30 - Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B	10W-30 - Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30
E	Vanguard™ Synthetic 15W-50

Checking the Oil

Use Briggs & Stratton Warranty Certified oil for best performance. Other high-quality detergent oils are permitted if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. DO NOT use additives.

Outdoor temperatures determine the correct oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.

1. Put the unit on a level surface.
2. Make sure that the oil fill area is clean.
3. Pull the dipstick (**A**, Figure 1) out from the oil fill. Remove the remaining oil from the dipstick.
4. Install and tighten the dipstick. Remove the dipstick again, and check the oil level. Make sure that the oil level is at the top of the full indicator (**C**).
5. If the oil level is low, add engine oil (**B**). Do not overfill oil fill.
6. Wait one minute, and check the oil level again.
7. When the oil level is at the top of the full indicator (**C**), install and tighten the dipstick.



Adding Fuel

The fuel indications must agree with these requirements:

- Clean unleaded gasoline
- A minimum of 87 octane / 87 AKI (90 RON)
- Up to 10% ethanol is permitted

NOTICE

Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Unapproved fuels will cause engine damage that will not be covered under warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See *Storage*. All fuel is not the same. If start or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane / 85 AKI (89 RON) gasoline is permitted. For carbureted engines, to remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See an authorized service dealer for high altitude adjustment information. Operation altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, high altitude adjustment is not necessary.

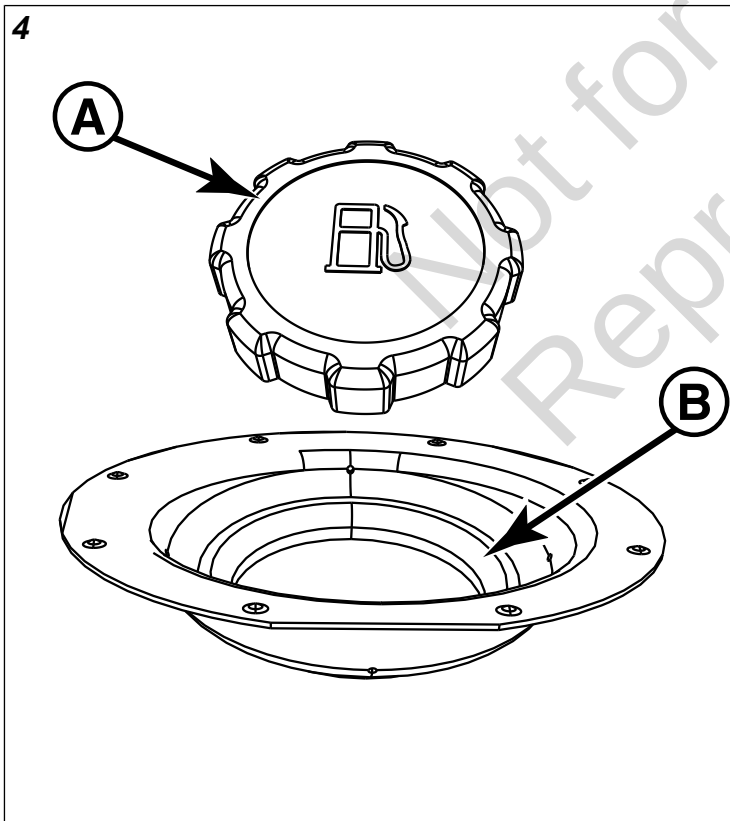


Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always use fuel with extreme care.

Failure to observe these safety instructions can cause a fire or explosion, which could result in severe burns or death.

- Do not add fuel when the engine is ON. Let the engine cool at least 2 minutes before you add fuel.
- Fill the fuel tank outdoors only. Use an approved fuel container with the unit directly on the ground.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Make sure that spilled fuel evaporates before you start the engine.
- If fuel is spilled on clothes, change clothes immediately.

1. Slowly remove the fuel cap (**A**, Figure 4) and fill the tank with fuel. Do not fill higher than the bottom of the fuel tank neck (**B**).
2. Install the fuel cap. Let spilled fuel evaporate before you start the engine.



Starting the Engine



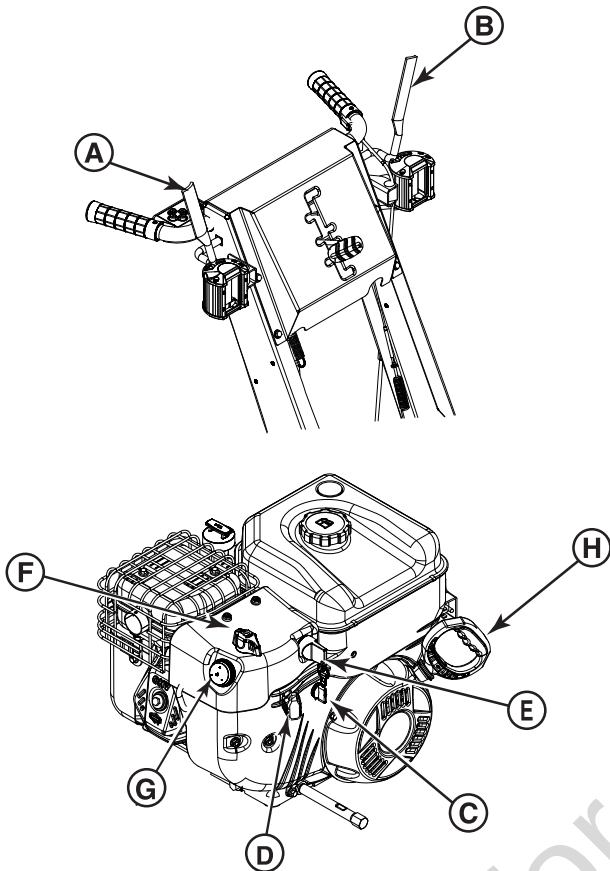
Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always use fuel with extreme care.

Failure to observe these safety instructions can cause a fire or an explosion, which could result in severe burns or death.

- Make sure that the spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are correctly installed.
- Do not crank the engine with the spark plug removed.
- Do not use pressurized starting fluids because their vapors are flammable.
- Do not over-prime the engine. Follow the engine starting instructions in this manual.
- If the engine floods, set the choke (if equipped) to the OPEN/RUN position, move the throttle (if equipped) to the FAST position, and crank until engine starts.

1. Make sure that the auger control (**A**, Figure 5) and the traction control (**B**) are disengaged.
 2. Turn the fuel shut-off valve (**C**) (if equipped) to the OPEN position.
 3. Move the throttle control (**D**) (if equipped) to the FAST position.
 4. Turn the ignition key (**E**) to the ON position or install the push/pull key.
 5. Turn the choke control (**F**) to the CLOSED position.
 6. Press the primer (**G**) two times.
- Note:* The choke is usually not needed to start a warm engine.
- Note:* The primer is usually not needed to start a warm engine.

5



7. **For rewind start:** Firmly hold the starter cord handle (H). Pull the handle slowly until resistance is felt, then pull rapidly.

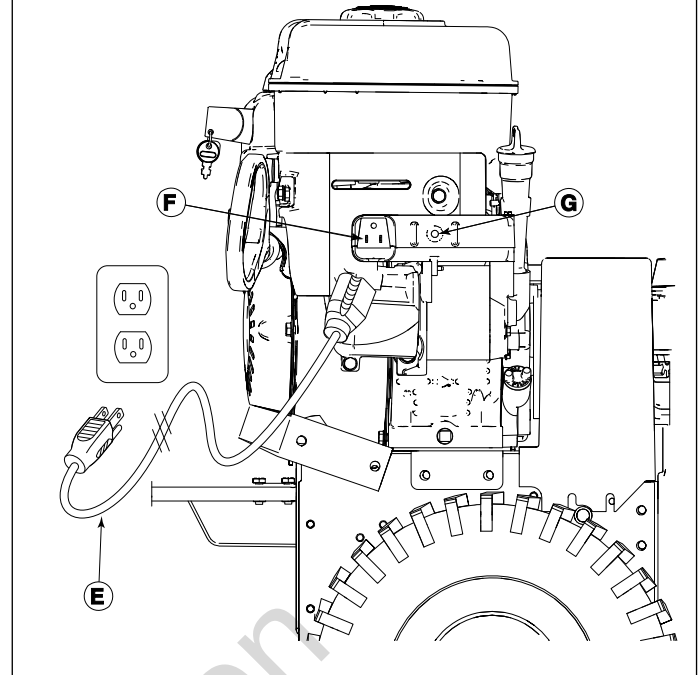


WARNING

Rapid retraction of the starter cord (kickback) will pull your hand and arm toward the engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.

8. **For electric start:** Connect the extension cord (E, Figure 6) to the starter box (F) on the engine, and then to the wall receptacle. Press the starter box pushbutton (G). After the engine starts, disconnect the extension cord from the wall receptacle and then from the starter box.

6



WARNING

Damaged or ungrounded power cords could cause electric shock. Electric shock could cause severe burns or death.

- Use only a three-conductor power cord correctly grounded to the power source.
- If the extension cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer or its service agent or a similarly qualified person.

NOTICE To extend the life of the starter, use short start cycles (five seconds maximum). Wait one minute between each start attempt.

If the engine does not start after repeated attempts, contact an authorized service dealer or go to our website.

9. Let the engine warm up for several minutes. Gradually move the choke control (F, Figure 5) to the OPEN position.

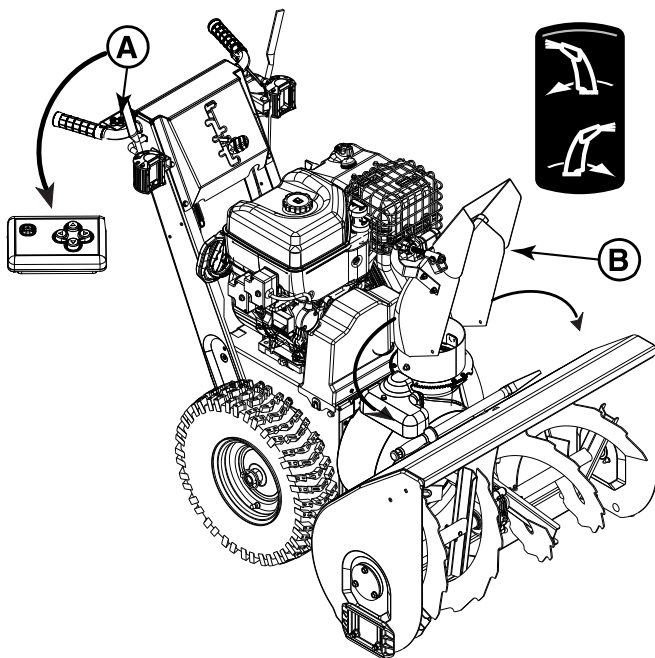
Stopping the Engine

1. Turn the ignition key (E, Figure 5) to the Off position and remove it or remove the push/pull key (if equipped).
2. Keep the key in a safe place out of the reach of children. The engine cannot be started without the key.

Adjusting the Discharge Chute

When the engine is ON, press either side of the chute rotation switch (A, Figure) to rotate the discharge chute (B, Figure 7) left or right.

7

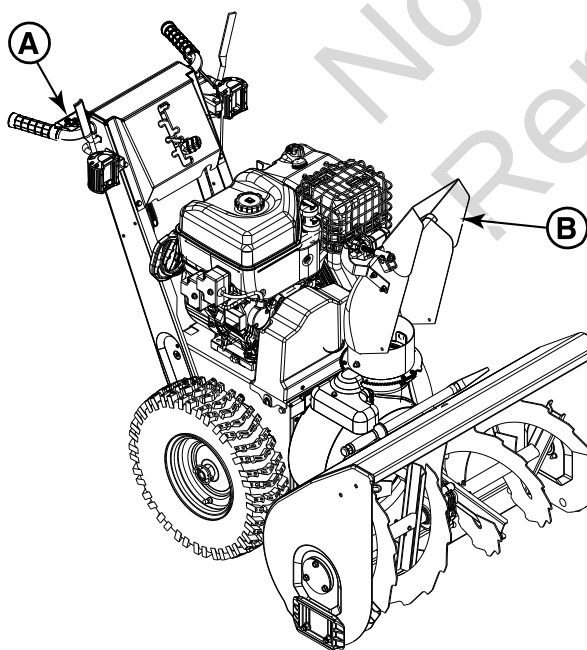


Adjusting the Chute Deflector

Chute Deflector Switch

When the engine is ON press either side of the chute deflector switch (A, Figure 8) up or down to raise and lower the deflector (B). Raise the deflector to throw snow further. Lower the deflector to throw snow closer.

8



Engaging the Auger and Impeller

The auger and impeller works together to break up the snow as the snowthrower moves forward and throws it out the discharge chute.



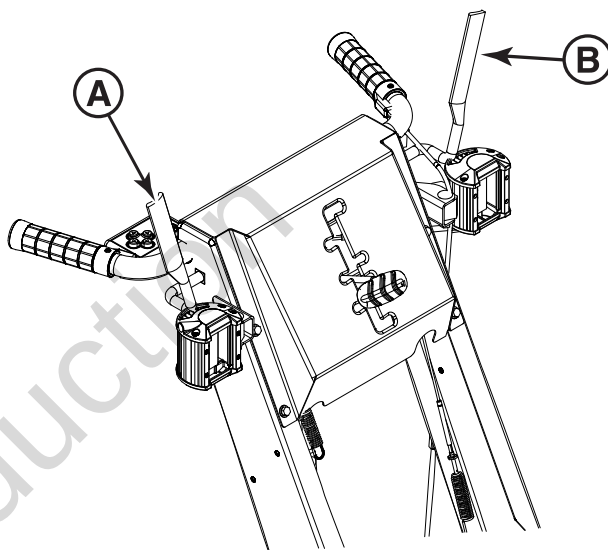
DANGER



The snowthrower contains a rotating auger and impeller that throws snow. Fingers or feet can quickly become caught in the rotating auger or impeller and result in traumatic amputation or severe laceration.

1. Press and hold down the auger control (A, Figure 9) lever on the right handle to engage the auger and impeller.

9



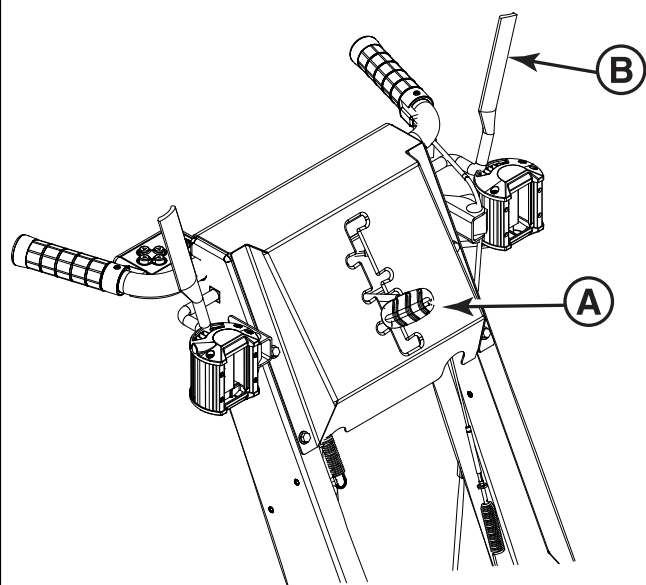
2. Release the auger control to disengage the auger and impeller. The auger and impeller must stop within 5 seconds after the auger control is released. If it does not stop:
 - Adjust the control cable. See *Adjusting the Auger Control Cable*.
 - If the auger still does not stop within 5 seconds, see an authorized dealer.

Engaging the Drive Wheels

NOTICE Do not move the speed select control while the traction control is engaged. This can result in damage to the drive system.

1. To drive forward, move the speed select control (A, Figure 10) to one of the forward positions. Set the speed control to a lower number for heavy snow, a middle number for light snow, and a higher number to move snow without snow removal.
2. Press and hold down the traction control (B) lever on the left handle.

10



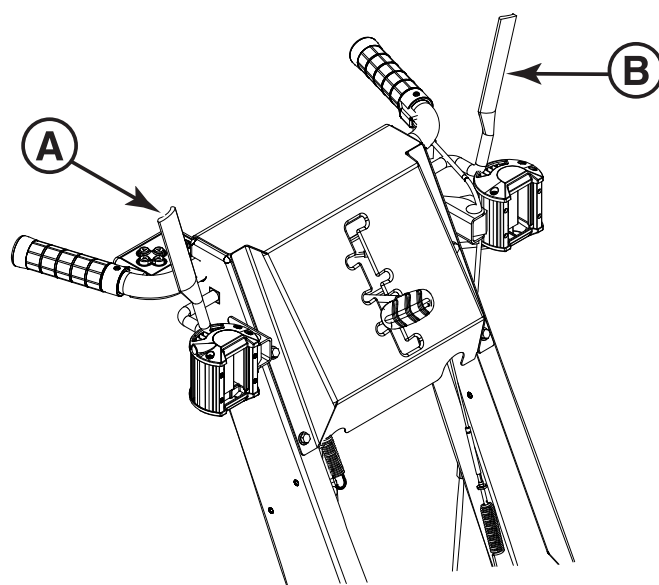
3. To stop, release the traction control. If the unit does not stop:
 - Adjust the control cable. See *Adjusting the Traction Control Cable*.
 - If the unit still does not stop, see an authorized dealer.
4. To drive backward, shift the speed select control into one of the reverse positions.
5. Press and hold down the traction control lever on the left handle.
6. To stop, release the traction control. If the unit does not stop:
 - Adjust the control cable. See *Adjusting the Traction Control Cable*.
 - If the unit still does not stop, see an authorized dealer.

NOTICE Do not overload the machine capacity by attempting to remove snow at too fast of a rate.

Using Free Hand™ Feature

The Free Hand™ feature, lets you release the auger control to reach other controls without stopping the unit.

11



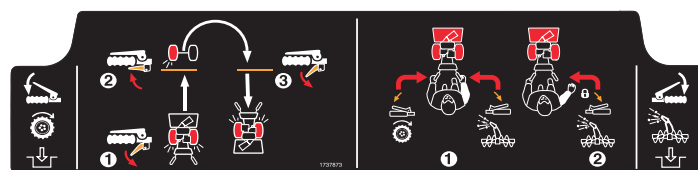
1. Press down and hold the auger control lever (A, Figure 11).
2. Press down and hold the traction control lever (B).
3. Release the auger control so the right hand is free to reach other controls.
 - If the auger stops, see an authorized dealer.

Note: The Free Hand feature cannot actuate by releasing the traction control.

Using Easy Turn™ Traction Control

The Easy Turn™ (Figure 1) traction control feature helps the operator turn the unit. If your model is equipped with Easy Turn, it will have a lever below the left hand grip. Easy Turn temporarily disengages one drive wheel while the other continues to drive through the turn.

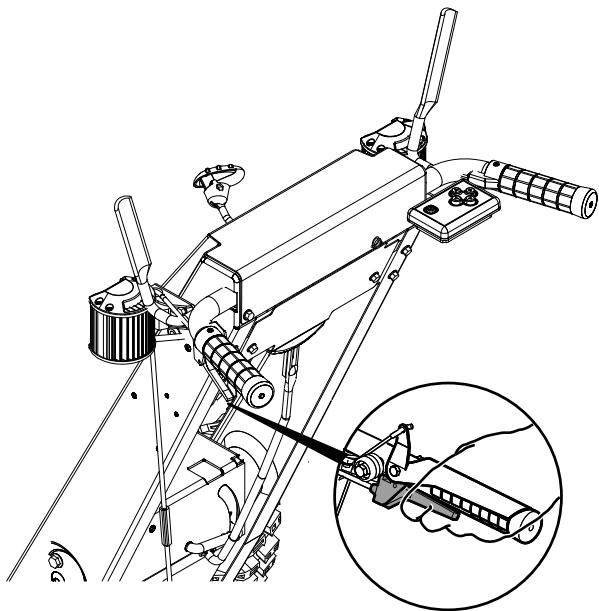
12



1. Lift and hold the Easy Turn traction control (Figure 13) lever located below the left hand grip.

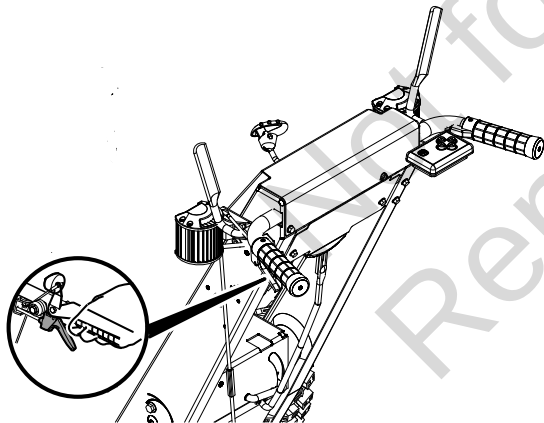
Note: Easy Turn traction control will be more difficult to activate under a heavy load. Activate the lever before a turn.

13



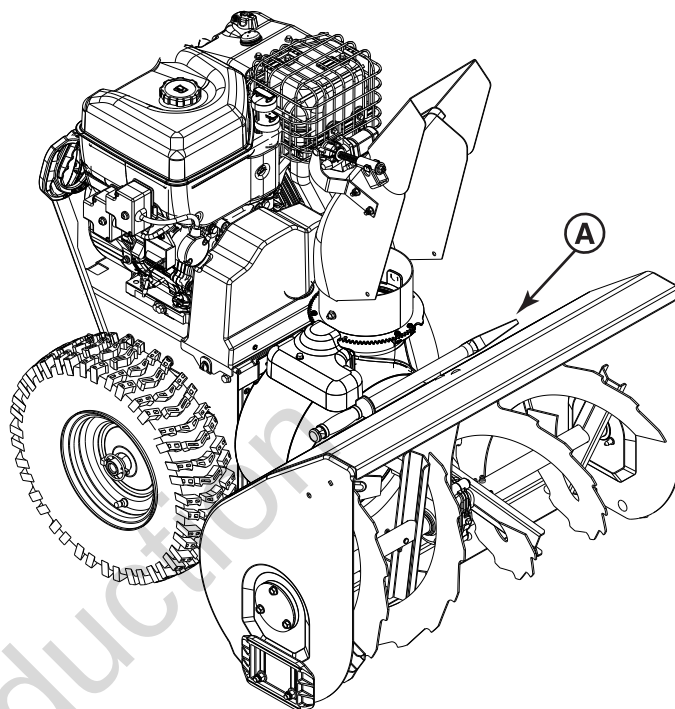
2. Release the Easy Turn traction control lever to engage both drive wheels for full traction (Figure 14).

14



1. Stop the engine and remove the key.
2. Make sure that the impeller does not rotate.
3. Use a clean-out tool (A, Figure 15) to remove snow from the discharge chute. DO NOT clean a clogged discharge chute with your hands!

15



Using the Headlight

Some models are equipped with a headlight to help illuminate the area in front of the snowthrower. The headlight is on whenever the engine is running. There is no switch.

Using the Heated Hand Grips

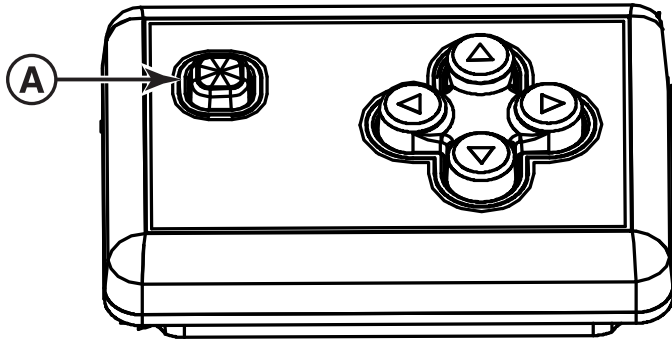
1. Turn on the grip warmer switch (A, Figure 16) to activate the heated hand grips. The button LED back-light will illuminate.
2. Turn off the grip warmer switch before you stop the snowthrower.

Cleaning a Clogged Discharge Chute



The discharge chute contains a rotating impeller that throws snow. Fingers can quickly become caught in the impeller and result in traumatic amputation or severe laceration. DO NOT clean a clogged discharge chute with your hands. Always use a clean-out tool.

16

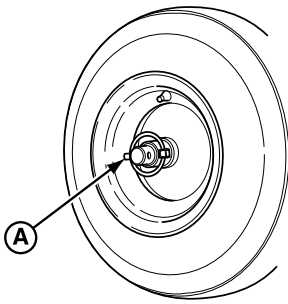


Using the Wheel Release - Lock Pins

One or both wheels can be temporarily disengaged from the drive axles for ease of handling when transporting the unit.

1. Open the pull ring (A, Figure 17) over the wheel hub.

17



2. Insert the retaining pin through the outer hole in the axle and close the pull ring over the axle.
3. To engage the wheel and axle, align the wheel hub and the inner axle hole, then install the retaining pin fully and close the pull ring over the wheel hub.

Maintenance and Adjustments

We recommend contacting an authorized service dealer for all maintenance, adjustments, and servicing of the unit. Some routine maintenance tasks can be performed by the owner. Refer to the maintenance schedule and procedures that follow.



CAUTION

All the components used to build this product must remain in place for proper operation. Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.



WARNING



This snowthrower must be properly maintained to ensure safe operation and performance. Failure to observe the safety instructions in this manual could result in death or serious injury.

- Before performing any maintenance or repairs on the snowthrower, shut OFF the engine and remove the ignition key or the push/pull key.

Maintenance Schedule

First 5 Hours
Change Oil
Before Each Use
• Check engine oil
• Check auger and impeller stop time
After Each Use
Remove accumulated snow and slush to prevent freezing of the controls, wheels, discharge chute, and auger
Every 25 Hours or Annually
• Change engine oil
• Check tire pressure
• Check auger adjustment
• Lubricate control lever linkage
• Lubricate the discharge chute and deflector
• Lubricate the auger assembly
• Lubricate the hex shaft and gear

- Lubricate the drive wheel axles

- Check muffler and spark arrestor (if equipped)

- Clean, gap, or replace sparkplug (dealer service)

- Check valve clearance (dealer service) ¹

¹ Not required unless engine performance problems are noted.

Emissions Control

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain “no charge” emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer.

Changing the Oil

Used oil must be discarded correctly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal or recycling facilities.

Use Briggs & Stratton Synthetic 5W-30 Warranty Certified oil for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SG, SH, SJ or higher. Do not use any additives.

1. With the engine stopped but still warm, turn the ignition key to the OFF position and remove it or pull out the push/pull key (if equipped).



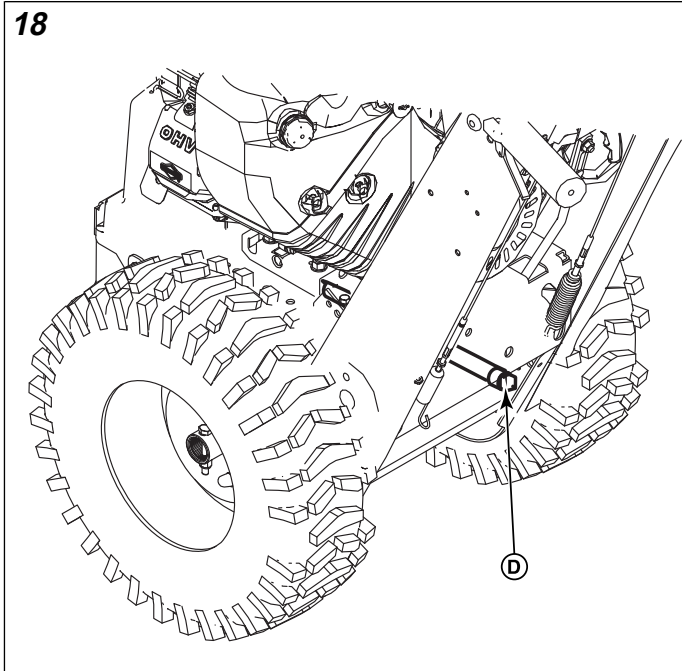
WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable, which could cause burns or fire that result in death or serious injury.

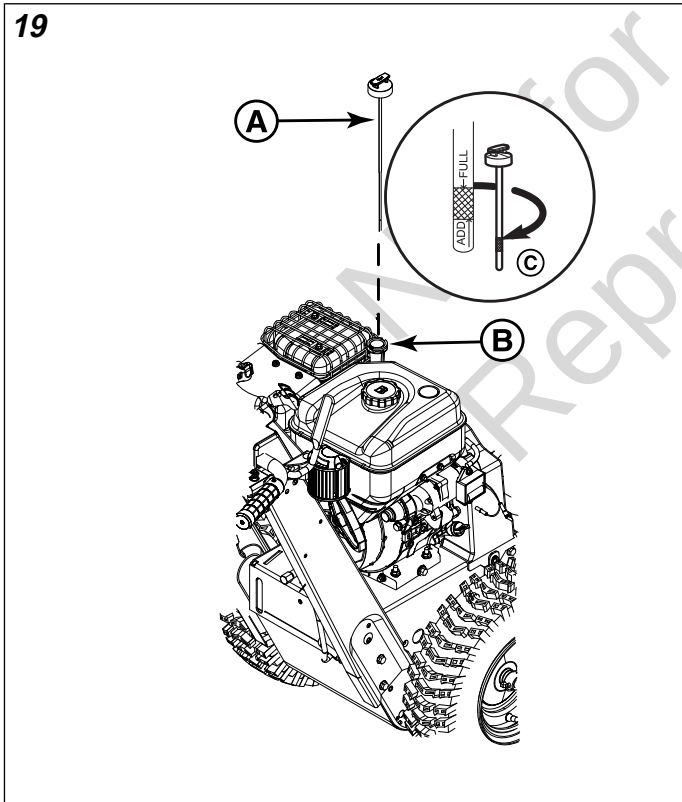
- During maintenance, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.
2. Remove the oil drain plug (**D**, Figure 18). Carefully tilt the snowthrower and drain the oil into a container.
 3. Install and tighten the oil drain plug (**D**).

18



4. Put the unit on a level surface.
5. Clean the oil fill area.
6. Remove the dipstick (A, Figure 19) and remove oil with a clean cloth.

19



7. Slowly add oil into the engine oil fill (B). See *Specifications* for the oil capacity. Do not overfill.
8. Wait one minute. Then, check the oil level.

9. Install and tighten the dipstick. Then remove it, and check the oil level again. Make sure that the oil level touches the top of the full indicator (C).
10. Then, install and tighten the dipstick.

Adjusting the Skid Shoe Height



This snowthrower contains a rotating auger that collects snow. Fingers can quickly become caught and traumatic amputation or severe laceration will result.

- Turn the engine OFF, wait for all moving parts to stop, and remove the ignition key or push/pull key before maintenance or repairs.



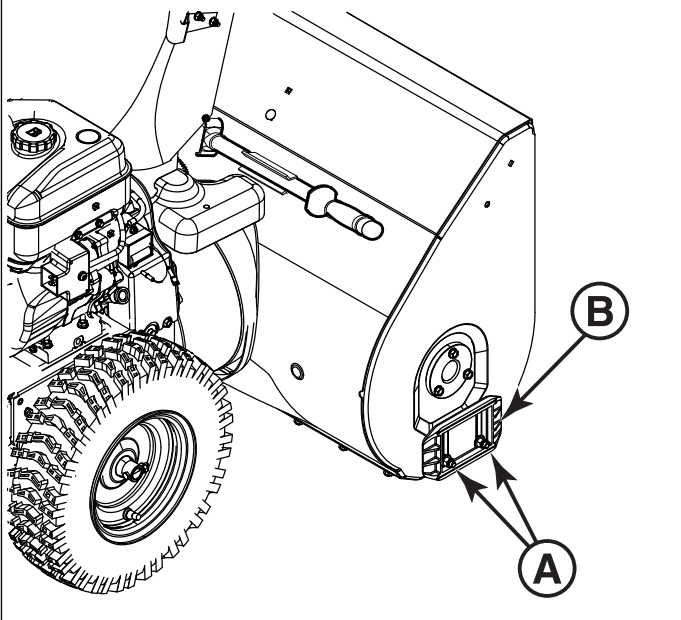
If struck by the auger or impeller, objects such as gravel, rocks, or other unwanted material can be thrown with sufficient force to cause personal injury, property damage, or damage to the snowthrower.

Skid shoes are attached to each side of the auger housing. They can be adjusted to increase or decrease the distance between the scraper bar and the surface to be cleared.

Set the skid shoes at the correct height to keep ground clearance for the type of surface being cleared.

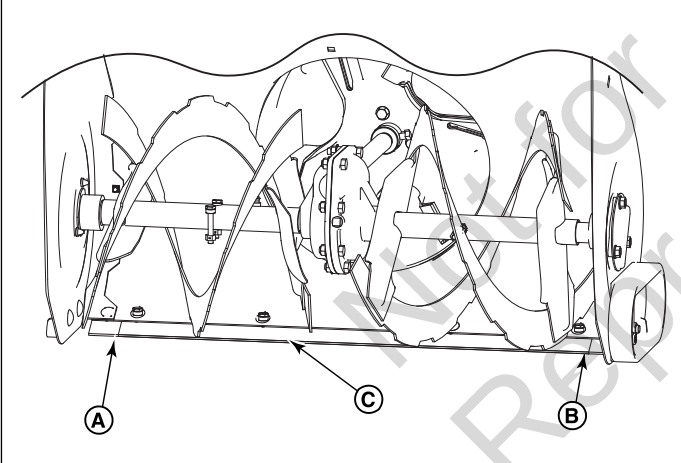
1. Stop the engine and remove the key.
2. Find the scraper bar clearance needed for the surface to be cleared.
 - During snow removal from hard surface areas, such as paved driveways or walkways, adjust the skid shoes up to lower the scraper bar closer to the surface.
 - During snow removal from gravel-covered or uneven surfaces, adjust the skid shoes down to raise the scraper bar from the surface. This will help prevent rocks and other unwanted material from being picked up and thrown by the auger and impeller.
3. Put the unit on a level surface.
4. Loosen the skid shoe mounting nuts (A, Figure 20) on the skid shoe (B).

20



5. Under each end of the scraper bar (C, Figure 21), put a wooden block (A, B) of the same thickness as the necessary clearance height.

21



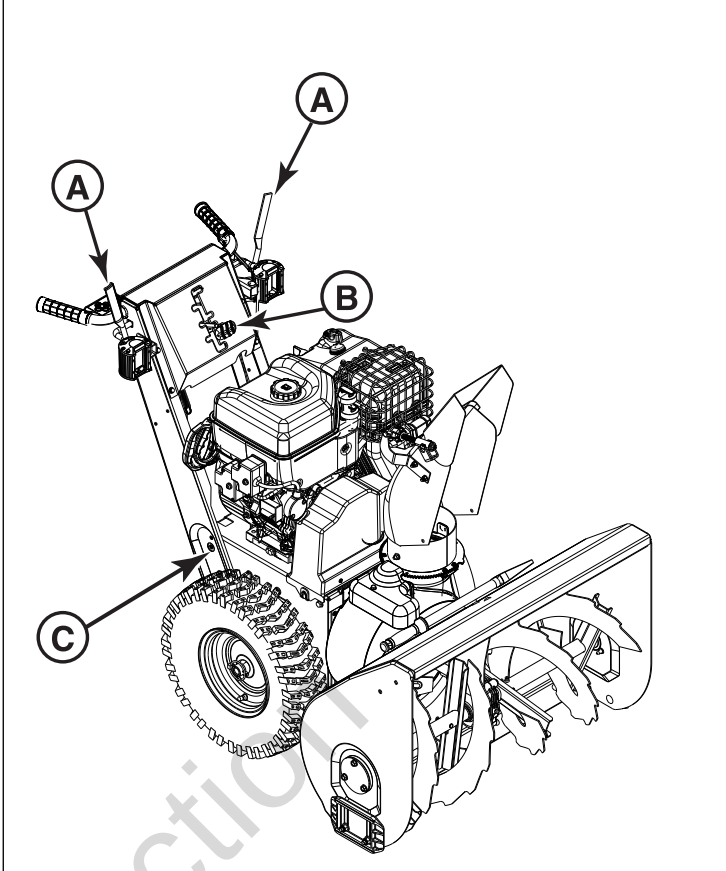
6. Make sure that each skid shoe tightly touches the surface. Then tighten the mounting nuts.

NOTICE To prevent contact with the auger, make sure that the mounting nuts are at the outer side of the auger housing.

Lubricating the Control Lever Linkage

1. Apply a drop of clean engine oil to the pivot points (A, Figure 22) on the control levers.
2. Apply a drop of oil to the speed selector pivot points (B) under the dash panel.
3. Apply a drop of oil to the control rod connections (C) at the lower housing.

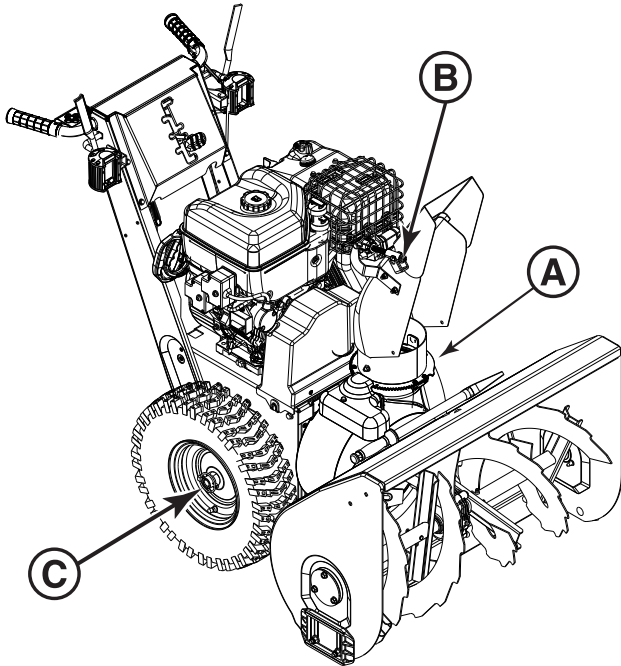
22



Lubricating the Discharge Chute, Deflector and Wheel Axle

1. Stop the engine and remove the key.
2. Apply a light layer of lithium grease to the rotation gear (A, Figure 1) at the base of the discharge chute.
3. Apply a drop of clean engine oil to the pivot points (B) on the chute deflector.
4. Lubricate the two wheel axles (C) with lithium grease.

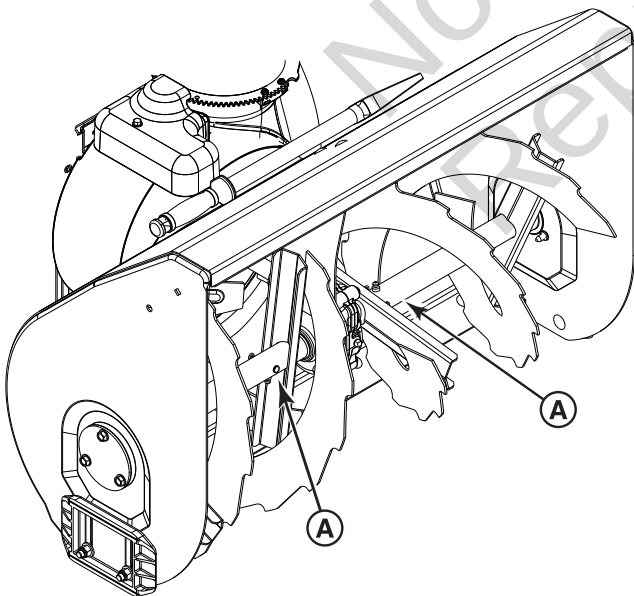
23



Lubricating the Auger Assembly

1. Stop the engine and remove the key.
2. Lubricate the auger shaft assembly (A, Figure 24) with grease at the grease fittings (if equipped).

24



Lubricating the Hex Shaft and Gear

For friction drive systems only:

NOTICE DO NOT let grease or oil touch the rubber friction wheel or the disc drive plate. If grease or oil touches the friction wheel, replace it. Do not attempt to clean it. If grease or oil touches the disc drive plate, clean it fully with an alcohol based solvent.

1. Stop the engine and remove the key.
2. Move the speed select lever to the first forward gear.



Fuel and its vapors are extremely flammable, which could cause burns or fire resulting in death or serious injury.

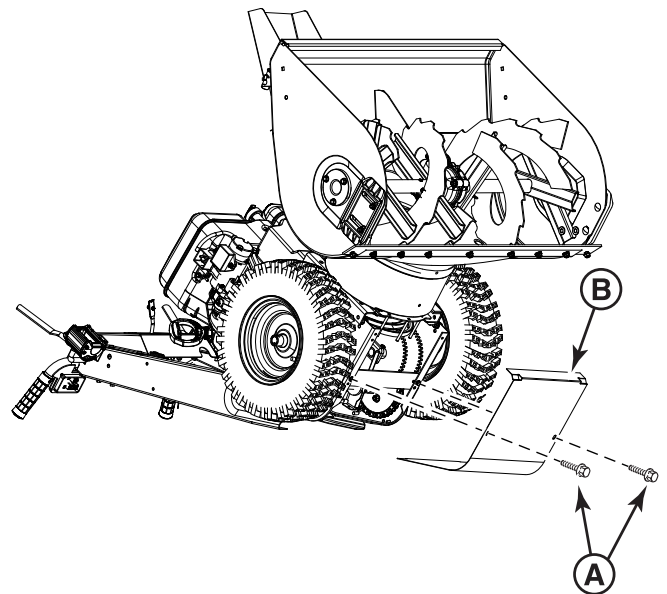
- During maintenance, if it is necessary to tip the unit, the fuel tank must be empty or the fuel can leak out and result in a fire or explosion.

3. Lift the snowthrower up on the auger housing end.

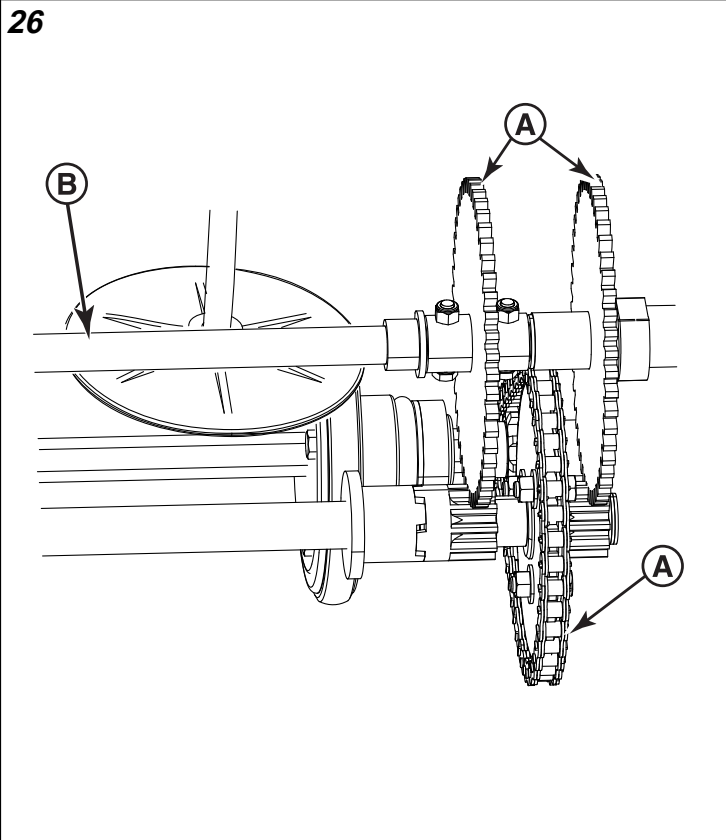
Note: When the crankcase is filled with oil, do not keep the snowthrower up on the auger housing for an extended period of time.

4. Remove the screws (A, Figure 25) and the bottom panel (B).
5. Before storage and at the beginning of each season, lubricate the hex shaft (B, Figure 26) with motor oil.
6. Before storage and at the beginning of each season, lubricate the sprocket and chain (A) with motor oil.
7. Install the bottom panel (B, Figure 25) and screws (A).

25



26



Replacing the Shear Pins or Shear Bolts



DANGER



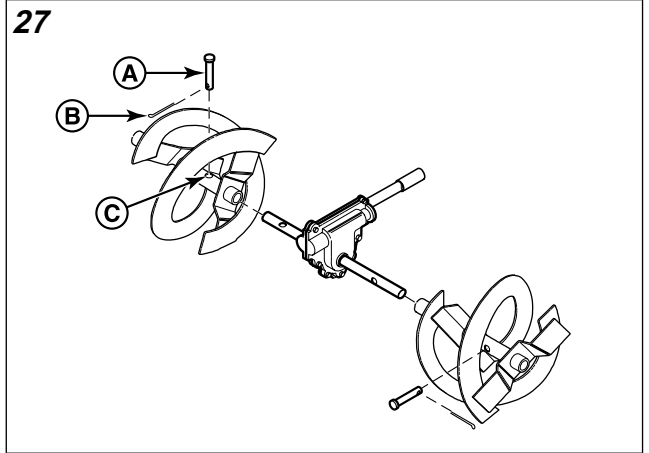
The snowthrower contains a rotating auger and impeller to throw snow. Fingers or feet can quickly become caught in the rotating auger or impeller resulting in traumatic amputation or severe laceration.

- Turn the engine OFF, wait for all moving parts to stop, and remove the ignition key or push/pull key before performing any maintenance or repairs.

The augers are secured to the gear box axle with either shear pins, shear bolts, or shear bolts with spacers. These shear pins or bolts are designed to break if an object becomes lodged in the auger housing. Shear pins are installed with cotter pins. Shear bolts and shear bolts with spacers are installed with nuts. The three hardware systems are **not** interchangeable.

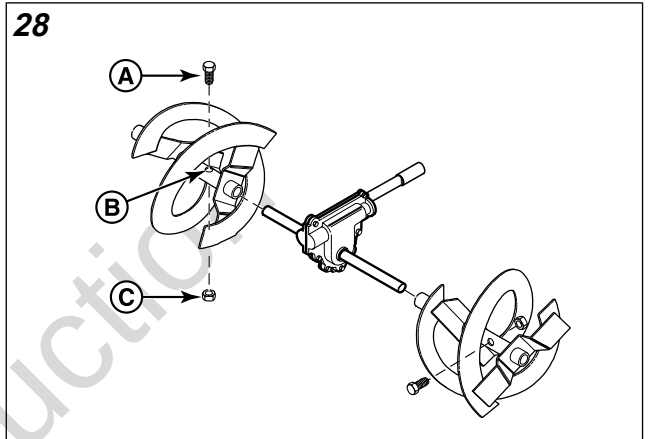
1. Shut off the engine and remove the key.
2. Remove any remaining pieces of the hardware from the auger shaft and discard.
3. Using a grease gun, apply lithium grease to the grease fitting (if equipped) on the auger shaft. Rotate the auger to distribute the grease.
4. Align the auger holes and axle holes and install:
 - a new shear pin (A, Figure 27) through the auger hole (C) and secure with a cotter pin (B).

27



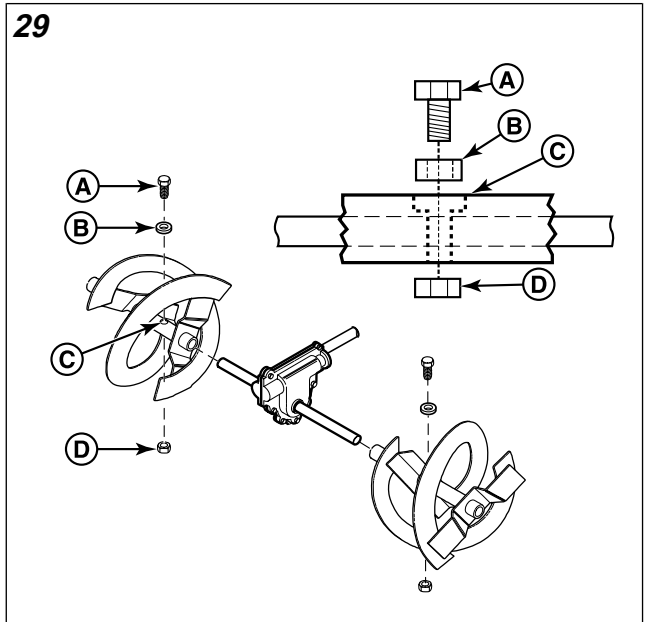
- a new shear bolt (A, Figure 28) through the auger hole (B) and secure with the locknut (C).

28



- a new shear bolt (A, Figure 29) and spacer (B), through the auger hole (C) and secure with the locknut (D).

29



Adjusting the Auger Control Cable



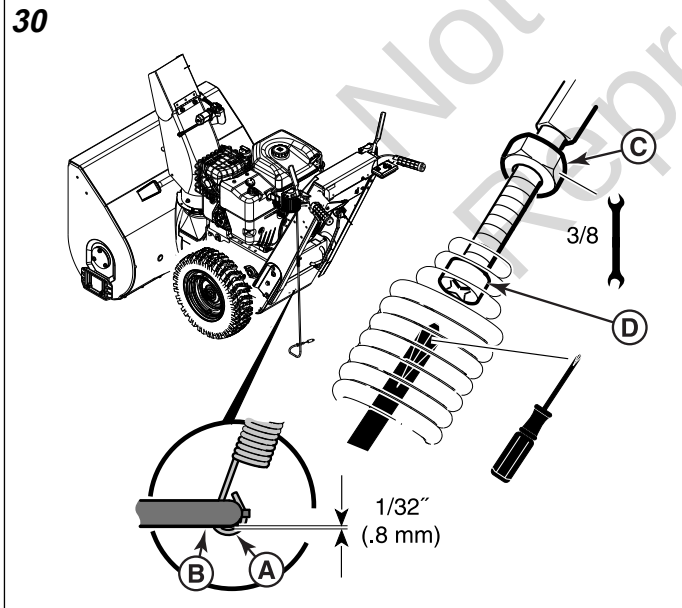
The snowthrower contains a rotating auger and impeller that throws snow. Fingers or feet can quickly become caught in the auger or impeller, and result in traumatic amputation or severe laceration.

- DO NOT tighten the auger cable too much. This could cause the auger to rotate when the auger control lever is not pressed down.
- Before maintenance or repairs, turn the engine OFF. Wait for parts to stop. Then, remove the ignition key or push/pull key

1. Shut off the engine and remove the key.
2. With the auger control lever released, make sure that the hook (A, Figure 30) barely touches the lever (B). There can be a maximum of 1/32" (0.8 mm) clearance.
3. To adjust the auger control cable, hold the adjustment screw (D) and loosen the nut (C).

Note: The adjustment screw is a phillips screw. Put a screwdriver through the spring to turn or hold the head.

4. Turn the adjustment screw (D) to tighten or loosen the cable.
5. Hold the screw (D) and tighten the nut (C).
6. Use the test that follows to check the operation of the auger and impeller control.



Testing the Auger and Impeller Control

With the engine ON:

- Press down and hold the auger control on the right handle. Make sure that auger and impeller rotates.

- Release the auger control. Make sure that the auger and impeller stops in 5 seconds.

Note: DO NOT use the snowthrower, if it does not operate as described, DO NOT use it. Contact an authorized service dealer to have the unit inspected, adjusted or repaired.

Adjusting the Traction Control Cable and Drive Belt

The traction cables and drive belt are adjusted at the factory and no adjustment should be necessary. However, if the cables have become stretched or the traction drive belt is slipping, adjustment may be necessary. Please see an authorized service dealer for this adjustment.

Adjusting the Easy Turn™ Cable



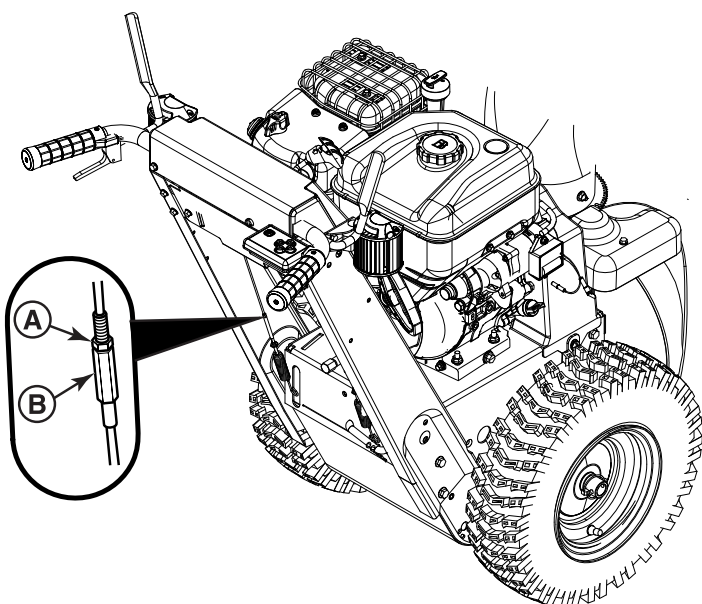
The snowthrower contains a rotating auger and impeller that throws snow. Fingers or feet can quickly become caught in the rotating auger or impeller that can result in traumatic amputation or severe laceration.

- Turn the engine OFF, wait for all moving parts to stop, and remove the ignition key or push/pull key before maintenance or repairs.

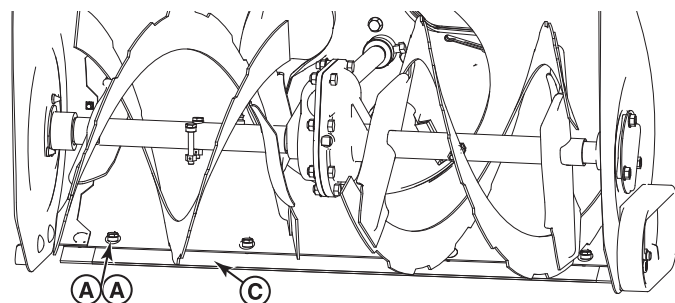
The Easy Turn™ cable can stretch slightly after repeated usage during the first season of operation. If the cable has stretched, it can prevent the drive gears from disengaging when the control is activated.

1. Shut off the engine and remove the key.
2. Use one wrench to hold stationary the adjustment nut (B, Figure 31) and one wrench to loosen the jam nut (A).
3. With the Easy Turn control released, turn the adjustment nut (B) clockwise or counterclockwise until slack is removed from the cable. Do not tighten the cable because it will actuate the Easy Turn feature when the control is disengaged.
4. When adjustment is complete, hold the adjustment nut (B) and tighten the jam nut (A).

31



32



Checking Tire Pressure

Tire pressure should be checked periodically. Recommended tire pressure varies by tire manufacturer. A good rule of thumb is to inflate the tire up to, but not exceeding, the “Max Inflation” stamped on the sidewall of the tire.

Replacing the Scraper Bar



The snowthrower contains a rotating auger and impeller to throw snow. Fingers or feet can quickly become caught in the rotating auger or impeller resulting in traumatic amputation or severe laceration.

- Turn the engine OFF, wait for all moving parts to stop, and remove the ignition key or push/pull key before performing any maintenance or repairs.

Over time the scraper bar will gradually wear and need replacement.

1. Shut off the engine and remove the key.
2. Loosen the retaining nuts (**A**, Figure 32) and bolts (**B**) and remove the scraper bar (**C**).
3. Align the holes in the new scraper bar with the holes on the auger housing.
4. Install the retaining nuts and bolts, and tighten them securely.
5. Check the clearance between the scraper bar and the surface.
6. Adjust the skid shoes, if necessary, to maintain ground clearance for the type of surface being cleared. See *Adjusting the Skid Shoe Height*.

Storage

Storing for Off-Season

At the end of the season, or when the unit will be stored for 30 days or more, complete the steps that follow.



Gasoline is highly flammable and its vapors are explosive. Fumes can travel to a distant ignition source and an explosion and/or fire can result.

- If there is fuel in the tank, do not store the unit indoors or in poorly ventilated areas where fumes could reach sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.

Engine

Fuel can become stale when stored more than 30 days. Stale fuel can cause acids and gum deposits to form in the fuel system and the carburetor. To keep fuel fresh, add **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment and Stabilizer**.

- There is no need to drain the fuel from the engine if a stabilizer is added according to instructions. Keep the engine ON for 2 minutes. This lets the stabilizer circulate through the fuel system. If no stabilizer is added, drain the fuel from the engine into an approved container. Keep the engine ON until it stops from lack of fuel.

- While the engine is still warm, change the oil. See *Changing the Engine Oil*.

Snowthrower

- Fully clean the unit. Make sure that the nuts, bolts, and screws are correctly installed.
- Inspect visible moving parts for damage, breakage, and wear. Replace if necessary.
- Lubricate the control lever linkages, chute and deflector, auger assembly, and drive wheel axles. See *Maintenance and Adjustments*.
- For any rusted or chipped paint surfaces, sand lightly and apply touch-up paint.
- For unpainted or bare metal surfaces, apply a rust preventative product.
- Store the unit indoors and cover it. If stored outdoors, cover it with a heavy tarpaulin.

Returning the unit to Service

- Make sure that an authorized service dealer performs annual maintenance tasks. See *Maintenance Schedule*.
- Check the engine oil level. Add oil, if necessary.
- Fill the fuel tank with clean fuel.
- Check the tire pressure.
- Make sure that guards, shields, and covers are installed correctly. Make sure that the fasteners are tight.
- Check the auger and impeller control, and the traction drive control.

Troubleshooting

Perform the inspection or repair as shown in the Troubleshooting Chart.

Problem	Look for	Remedy
The engine does not start.	The key is not installed or turned to the OFF position.	Install the key or turn it to the ON position.
	A cold engine that requires priming.	Press primer button two times and start the engine.
	A CLOSED fuel shut-off valve	Turn the fuel shut-off valve (if equipped) to the OPEN position.
	An empty fuel tank.	Fill the fuel tank with clean fuel.
	The choke is at the OPEN/RUN position with a cold engine.	Turn the choke to the CLOSED/START position.
	The engine is flooded.	Turn the choke to the OPEN/RUN position, move the throttle control to the FAST position (if equipped), and crank the engine until it starts.
The engine is hard to start, operates poorly or stops after several minutes.	Stale fuel, or moisture in fuel.	Fill the fuel tank with clean fuel.
	Fuel cap is too tight.	Remove fuel cap and install it again. DO NOT tighten the fuel cap too much.
Too much vibration.	Loose parts or a damaged impeller.	Stop the engine immediately. Remove the ignition key or push/pull the key. Look for loose hardware on all moving parts and tighten as necessary. If vibration continues, contact an authorized service dealer.
The auger does not stop within 5 seconds after the auger control lever is released.	The auger control cable is adjusted incorrectly.	See <i>Adjusting the Auger Cable</i> .
The discharge chute or deflector does not work.	The discharge chute or deflector out of adjustment.	1. Check and lubricate the worm gear drive of the deflector assembly with a lithium based grease. 2. Check the following wire harness connections: • chute deflector pod • rotation and deflector motors • alternator
	The discharge chute or deflector is not lubricated.	Lubricate the control linkage and pivot points. See <i>Lubricating the Control Lever Linkage</i> .
The scraper bar does not clean hard surfaces.	The skid shoes are incorrectly adjusted.	Raise or lower the skid shoes. See <i>Adjusting the Skid Shoe Height</i> .
	A worn scraper bar.	Replace the scraper bar. See <i>Replacing the Scraper Bar</i> .
The snowthrower does not throw snow.	The auger control cable out of adjustment.	Adjust the auger control cable. See <i>Adjusting the Auger Cable</i> .
	A broken shear pin or shear bolt.	Replace the shear pin or bolt. See <i>Replacing the Shear Pins or Shear Bolts</i> .
	A clogged discharged chute.	STOP THE ENGINE! Make sure that the auger and impeller does not rotate. Use the clean-out tool to remove the snow from the discharge chute. DO NOT clean a clogged discharge chute with your hands! See <i>Clearing a Clogged Discharge Chute</i> .
	Unwanted materials lodged in the auger.	STOP THE ENGINE! Make sure that the auger and impeller stopped rotating. Use a clean-out tool to remove the unwanted material. DO NOT remove unwanted material from the auger and impeller with your hands! See <i>Clearing a Clogged Discharge Chute</i> .

For all other issues, contact an authorized service dealer.

Specifications

Specification Chart

The spark ignition system on this snowthrower complies with Canadian standard ICES-002.

Item	Model 19J000	Model 250000
Displacement	18.67 ci (306 cc)	25.63 ci (420 cc)
Oil Capacity	35 - 39 oz (1,05 - 1,15 L)	35 - 39 oz (1,05 - 1,15 L)
Sparkplug gap	.030 inch (.76 mm)	.030 inch (.76 mm)
Sparkplug Torque	180 lb-in (20Nm)	180 lb-in (20Nm)
Armature air gap	.006 - .016 inch (.2 - .4 mm)	.006 - .016 inch (.2 - .4 mm)
Intake Valve Clearance	.005 - .007 inch (.13 - .18 mm)	.005 - .007 inch (.13 - .18 mm)
Exhaust Valve Clearance	.005 - .007 inch (.13 - .18 mm)	.005 - .007 inch (.13 - .18 mm)

Engine power will decrease 3.5% for every 1,00 feet (300 meters) above sea level and 1% for every 10 degrees F (5.6 degrees C) above 77 Degrees F (25 Degrees C). The engine will operate satisfactorily at an angle up to 15 degrees.

Power Ratings

The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Índice de contenidos:

Información general.....	25
Seguridad del operador.....	25
Características y controles.....	28
Operación.....	30
Mantenimiento y ajustes.....	38
Almacenamiento.....	45
Solución de problemas.....	46
Especificaciones.....	48

Información general

Para obtener información adicional, consulte la *Guía de contacto para el cliente* incluida con la unidad.

Las ilustraciones que aparecen en este documento son representativas. Su unidad podría verse diferente de las imágenes que se muestran. *IZQUIERDA* y *DERECHA* se refieren a partir de la posición de funcionamiento.

El empleo de las palabras “Importante” y “Nota” en el texto indica aclaraciones, excepciones o alternativas a los procedimientos.

Todas las traducciones de este documento se derivan del archivo fuente original en inglés.



Todos los envases, el aceite usado y las baterías deben reciclarse de acuerdo con las regulaciones gubernamentales aplicables.

Seguridad del operador

Guarde estas instrucciones para futura referencia. Este manual contiene información sobre seguridad para hacer que tome conciencia de los peligros y riesgos asociados con el producto y cómo evitarlos. También contiene importantes instrucciones que deben seguirse durante la configuración inicial, la operación y el mantenimiento del producto.

La máquina quitanieves está diseñada exclusivamente para la limpieza de nieve de senderos y caminos de acceso de superficies rígidas y niveladas, y no está destinada para ningún otro propósito.

Es importante que lea y comprenda estas instrucciones antes de intentar arrancar u operar este equipo.

Procure estar familiarizado con los controles y el uso adecuado de la máquina quitanieves.

Aprenda cómo detener la unidad y desactivar los controles rápidamente.

Símbolo de alerta de seguridad y palabras de señalización

El símbolo de alerta de seguridad(▲) se usa para identificar información de seguridad sobre riesgos que pueden provocar lesiones. Se utiliza una palabra de señalización (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) junto con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad de una lesión y su potencial gravedad. Además, se puede usar un símbolo de peligro para representar el tipo de riesgo.

▲ **PELIGRO** indica un riesgo que, de no evitarse, **puede provocar lesiones graves o la muerte.**

▲ **ADVERTENCIA** indica un riesgo que, de no evitarse, **podría provocar lesiones graves o la muerte.**

▲ **PRECAUCIÓN** indica un riesgo que, de no evitarse, **podría resultar en lesiones moderadas o menores.**

AVISO indica una situación que **podría dar como resultado daños al producto.**

Símbolos de peligro de la máquina quitanieves

Símbolo	Significado	Símbolo	Significado
	Información de seguridad sobre peligros que pueden provocar lesiones personales.		Lea y comprenda el Manual del operador antes de operar o reparar la unidad.
	Peligro de amputación: impulsor giratorio.		Quite la llave antes de realizar el servicio. Lea el Manual del operador antes de realizar el servicio.
	Peligro de amputación: impulsor giratorio.		Peligro de amputación: barrena giratoria.
	Peligro de amputación: no toque las piezas móviles.		Peligro de objetos lanzados.
	Peligro de incendio.		Peligro de explosión.
	Peligro de descarga eléctrica.		Peligro de vapores tóxicos.
	Peligro de superficie caliente.		Peligro de retroceso violento.
	Mantenga una distancia segura.		Mantenga a los niños alejados.

Símbolo	Significado	Símbolo	Significado
	Use gafas de seguridad.	— — —	— — —

Mensajes de seguridad



Esta máquina quitanieves es capaz de amputar manos y pies, y arrojar objetos. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad incluidas en este manual. Omitir esto podría tener como consecuencia la muerte o lesiones graves.

El contacto manual con la barrena giratoria dentro de la manga de descarga es la causa más común de lesiones asociadas con la máquina quitanieves.



Lea, comprenda y siga todas las instrucciones que se encuentran en la máquina quitanieves y en el Manual del operador antes de operar la unidad. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad incluidas en este manual podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

- Solo permita que operadores responsables, capacitados, familiarizados con las instrucciones y físicamente aptos operen la máquina.



Utilice siempre gafas de seguridad o protectores oculares durante el funcionamiento o mientras realice un ajuste o una reparación para proteger los ojos de objetos extraños que puedan ser lanzados de la máquina.

Modelos de EE. UU.: Es una violación del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, utilizar u operar el motor en cualquier espacio con árboles, maleza o grama a menos que el sistema de escape esté equipado con un extintor de chispas, como lo define la Sección 4442, mantenido en correcto funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Póngase en contacto con el vendedor, el distribuidor o el fabricante del equipo original para obtener un extintor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

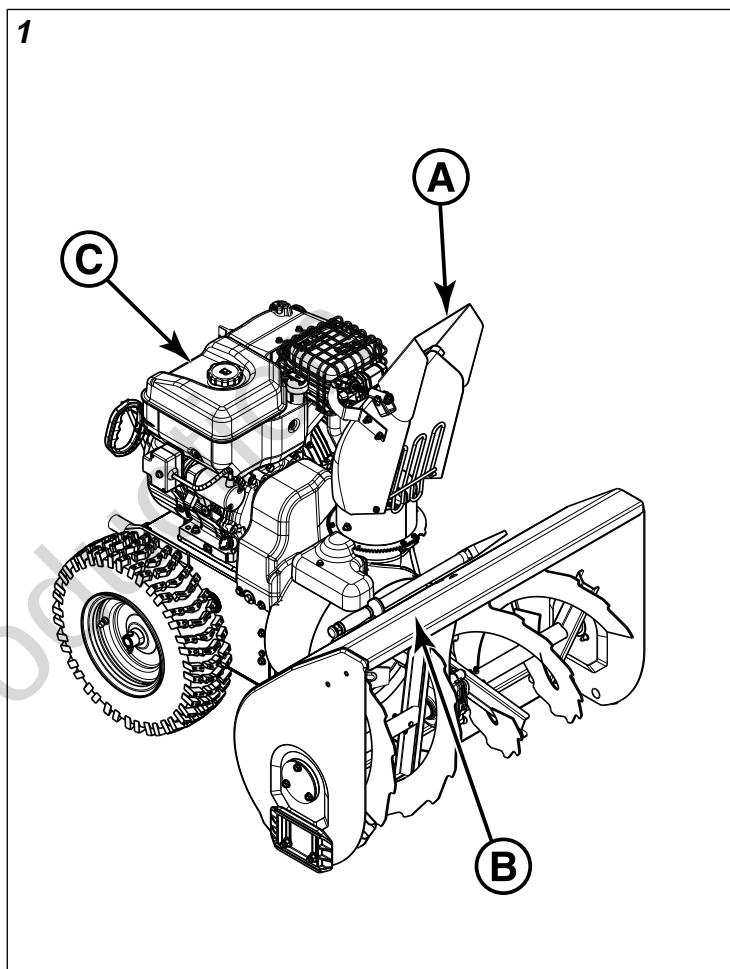


Este producto puede exponerlo a sustancias químicas entre las que se incluyen emisiones de escape de motor de gasolina, reconocidas por el Estado de California como causantes de cáncer; y monóxido de carbono, reconocido por el Estado de California como causante de defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

Calcomanías de seguridad

Antes de usar la unidad, lea las calcomanías de seguridad. Compare la figura 1 en la tabla debajo. Las advertencias y precauciones son para su seguridad. Para evitar lesiones corporales o daños a la unidad, comprenda y obedezca todas las calcomanías de seguridad.

Importante: Si alguna de las calcomanías de seguridad se daña o se gasta y no se puede leer, ordene calcomanías nuevas a su distribuidor local.



A

DANGER

Amputation hazard

Contact with moving parts inside chute will cause serious injury.

- Shut off engine before unclogging discharge chute.
- Use clean-out tool, not hands!

Risque d'amputation

Tout contact avec des pièces en mouvement à l'intérieur de la goulotte provoquera de graves blessures.

- Arrêter le moteur avant de dégager la goulotte d'éjection.
- Utiliser l'outil de dégagement, pas les mains!

1737865

B

DANGER

Amputation Hazard • Contact with auger will cause serious injury. • Keep hands, feet and clothing away. • Keep bystanders away.		Risque d'amputation • Tout contact avec la tarière provoquera de graves blessures. • Tenir vos pieds, vos mains et vêtements à distance. • Tenir les spectateurs à distance.
Thrown Objects Hazard • Never direct discharge chute towards persons or property.		Danger objets projetés • Ne jamais diriger la chute en direction des personnes ou biens matériels.
Read the operator's manual for operating and safety instructions.		Lire les consignes de sécurité et d'utilisation dans le manuel d'utilisation.
Shut off engine and remove key before performing maintenance or repair work.		Arrêter le moteur et retirer la clé avant d'effectuer tout entretien ou toute réparation.

1737866

This spark ignition system complies with the Canadian standard ICES-002.
 Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

C

WARNING	AVERTISSEMENT
Read and follow Operating Instructions before running or servicing engine.	Lire et suivre les instructions d'utilisation avant de démarrer ou effectuer l'entretien du moteur.
Gasoline is flammable. Allow engine to cool at least 2 minutes before refueling.	L'essence est inflammable. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 2 minutes avant de faire le plein.
Engines emit carbon monoxide, DO NOT run in enclosed area.	Les moteurs émettent du monoxyde de carbone. NE PAS faire tourner le moteur dans des espaces clos.
Muffler area temperature may exceed 150°F. Do not touch hot parts.	Autour du silencieux, la température peut dépasser 150°F. Ne pas toucher des pièces chaudes.

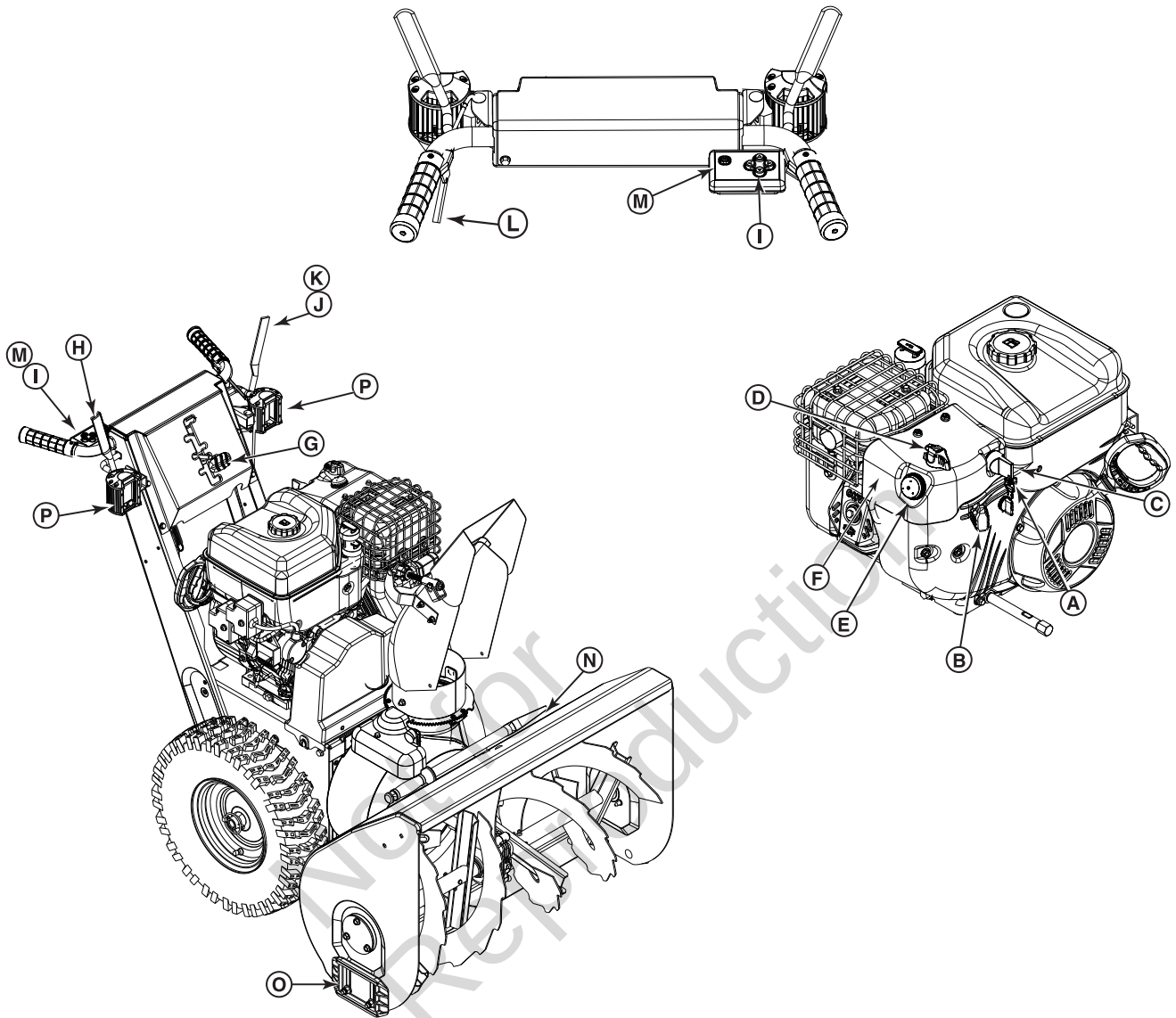
279655

WARNING	AVERTISSEMENT
Read and follow Operating Instructions before running engine.	Lire et suivre le mode d'emploi avant de faire tourner le moteur.
Gasoline is flammable. Allow engine to cool at least 2 minutes before refueling.	L'essence est inflammable. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 2 minutes avant de faire le plein.
Engines emit carbon monoxide, DO NOT run in enclosed area.	Les moteurs émettent du monoxyde de carbone. NE PAS faire tourner le moteur dans des espaces clos.
Muffler area temperature may exceed 150°F. Do not touch hot parts.	Autour du silencieux, la température peut dépasser 150°F. Ne pas toucher des pièces chaudes.

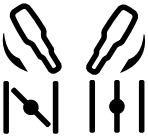
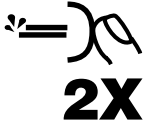
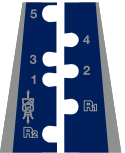
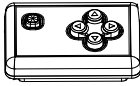
Características y controles

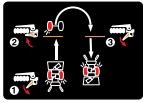
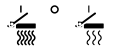
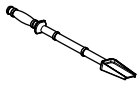
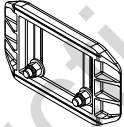
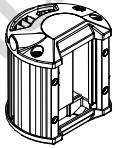
Compare la figura 2 con la tabla debajo.

2



Características y controles de la máquina quitanieves

A		Válvula de cierre de combustible (si está equipada)
B		Control de aceleración (si está equipado)
C		Interruptor de encendido y apagado
D		Estrangulador cerrado, estrangulador abierto
E		Botón del cebador
F		Instrucciones de alternancia entre el estrangulador y el cebador
G		Palanca de selección de velocidad - Permite que el operador elija velocidades de avance y de retroceso. AVISO NO mueva la palanca de selección de velocidad cuando el control de tracción esté activado. Esto puede dañar el sistema de transmisión.
H		Palanca de control de la ahoyadora - Se usa para activar y desactivar la ahoyadora y el impulsor.
I		Centro de control de la tolva - Gira el conducto de descarga a la izquierda o a la derecha, o el deflector hacia abajo o hacia arriba.

J		Palanca de control de tracción - Se usa para impulsar a la máquina quitanieves hacia adelante o hacia atrás.
K		Función sin manos Free Hand™ - Después de activar el control de tracción y de la ahoyadora, permite que el operador suelte la palanca de control de la ahoyadora para poder usar otros controles.
L		Control de tracción Easy Turn™ - Permite que el operador libere una rueda de transmisión para facilitar los giros.
M		Interruptor del calentador de la manija - Hace funcionar las manijas calefaccionadas.
N		Herramienta de limpieza - Quita nieve y suciedad de el conducto de descarga y de la carcasa de la ahoyadora.
O		Zapatillas - Ajusta el espacio libre hasta el suelo de la carcasa de la ahoyadora.
P		Luces delanteras

Operación



ADVERTENCIA

Esta máquina quitanieves solo es tan segura como el operador. Si se utiliza incorrectamente, o no se mantiene adecuadamente, puede ser peligrosa. Recuerde que usted es responsable de su seguridad y de quienes le rodean.

- Al abandonar la posición de funcionamiento siempre desactive la barrena, apague el motor y quite la llave. Nunca deje desatendida una máquina en ejecución.
- Nunca opere la máquina quitanieves sin protecciones adecuadas, y otros dispositivos de protección y seguridad en su lugar y funcionando.
- Tenga extremo cuidado cuando opere o cruce sobre caminos, entradas o calles de grava. Manténgase alerta por si se presentan peligros ocultos o tráfico.
- Nunca opere la máquina quitanieves sin buena visibilidad o luz. Siempre asegúrese de su posición y sujete firmemente las manillas. Camine; nunca corra.
- Tenga cuidado de no resbalarse o caerse, especialmente al dar marcha atrás.
- Tenga cuidado al operar en pendientes.
- Después de golpear un objeto extraño, detenga el motor, quite el cable de la bujía de encendido, inspeccione cuidadosamente la máquina quitanieves para ver si hay daños, y repare los daños antes de arrancar y operar la máquina quitanieves.
- No haga funcionar el equipo sin usar prendas de invierno adecuadas. Evite usar ropa holgada que pueda quedar atrapada en piezas móviles. Use calzado que mejore la posición en superficies resbaladizas.
- Nunca toque un silenciador o un motor calientes. Deje que el silenciador y el cilindro del motor se enfrien antes de tocarlos.

Área de funcionamiento

1. Familiarícese con la zona en la que se va a operar la máquina quitanieves. Marque todos los límites de senderos y caminos de acceso.
2. Asegúrese de que el área que despejará esté libre de desechos u objetos que pudieran ser recogidos por la barrena y arrojados desde la manga.



ADVERTENCIA



Esta máquina es capaz de arrojar objetos que podrían lesionar a los transeúntes o causar daños a edificios.

3. Antes de arrancar el motor, mueva la máquina quitanieves hacia el exterior y lejos de ventanas y puertas.



ADVERTENCIA



Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso incoloro e inodoro. Respirar monóxido de carbono puede causar náuseas, desmayos, o incluso la muerte.

- Arranque el motor y hágalo funcionar al aire libre.
 - No haga funcionar el motor en un área cerrada, incluso si las puertas o ventanas están abiertas.
4. Asegúrese de que el área operativa esté alejada de otras personas, especialmente de los niños.



ADVERTENCIA



Esta máquina quitanieves es capaz de amputar manos y pies, y arrojar objetos. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad incluidas en este manual. Omitir esto podría tener como consecuencia la muerte o lesiones graves.

- Mantenga a los niños alejados del área durante la operación.
- A menudo los niños se sienten atraídos por la máquina. Sea consciente de todas las personas presentes.
- Esté alerta y apague la máquina si los transeúntes entran en el área.
- Tenga especial cuidado al aproximarse a ángulos, arbustos, árboles u otros objetos que puedan oscurecer la visión.

Recomendaciones sobre el aceite

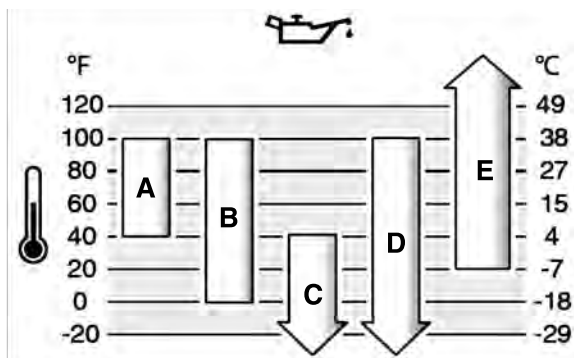
Capacidad de aceite: Consulte la sección **Especificaciones**.

AVISO

Este motor fue enviado desde Briggs & Stratton sin aceite. Los fabricantes o distribuidores de equipos pueden haber añadido aceite al motor. Antes de arrancar el motor por primera vez, asegúrese de comprobar el nivel de aceite y agregar aceite según las instrucciones de este manual. Si arranca el motor sin aceite, sufrirá daños irreparables que la garantía no cubrirá.

Recomendamos el uso de aceites Briggs & Stratton® con garantía certificada para un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No use aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinarán la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el margen de temperatura exterior que se espera. Los motores en la mayoría de equipos de energía al aire libre funcionan bien con aceite sintético 5W-30. Para equipos que funcionan a altas temperaturas, el aceite sintético Vanguard™ 15W-50 proporciona la mejor protección.



A	SAE 30 - El uso de SAE 30 en temperaturas inferiores a 4 °C (40 °F) producirá dificultad de arranque.
B	10W-30 - El uso de 10W30 a temperaturas mayores a 27 °C (80 °F) puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Revise el nivel de aceite con mayor frecuencia.
C	5W-30
D	5W-30 sintético
E	Vanguard™ Sintético 15W-50

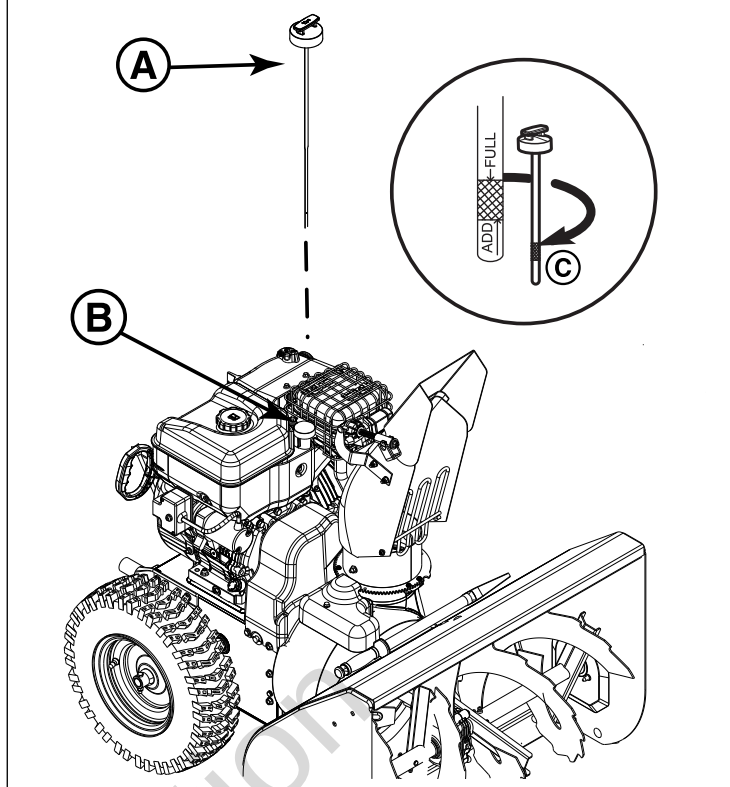
Comprobación del aceite

Use aceite certificado con la Garantía Briggs & Stratton para obtener el mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad están permitidos si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. NO use aditivos.

Las temperaturas exteriores determinarán la viscosidad correcta del aceite para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el margen de temperatura exterior que se espera.

1. Coloque la unidad sobre una superficie nivelada.
2. Asegúrese de que la zona de llenado del aceite esté limpia.
3. Retire la varilla de medición (A, Figura 1) de la tapa de llenado de aceite. Quite el aceite restante de la varilla de medición.
4. Instale la varilla de nivel de aceite y apriétela. Retire la varilla nuevamente y revise el nivel de aceite. Asegúrese que el nivel de aceite esté en la parte superior del indicador de lleno (C).
5. Si el nivel de aceite está bajo, agregue aceite del motor (B). No llene en exceso la tapa de llenado de aceite.
6. Espere un minuto y compruebe el nivel de aceite.
7. Cuando el nivel de aceite está en la parte superior del indicador de lleno (C), instale y apriete la varilla.

3



Cómo agregar combustible

Las indicaciones de combustible deben coincidir con estos requisitos:

- Gasolina limpia y sin plomo
- Un mínimo de 87 octanos/87 AKI (90 RON)
- Se permite hasta un 10 % de etanol

AVISO

No utilice gasolinas no aprobadas, como la E15 y la E85. No mezcle la gasolina con aceite ni modifique el motor para usarlo con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados producirá daños en el motor que no cubrirá la garantía.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle el combustible con un estabilizador. Ver *Almacenamiento*. No todos los combustibles son iguales. Si ocurren problemas de desempeño o en el arranque, cambie de proveedor de combustible o de marca. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones del motor).

En alturas de más de 5000 pies (1524 metros), una gasolina con un mínimo de 85 octanos/85 AKI (89 RON) está permitida. Para motores carburados, se requiere realizar el ajuste de altitud para mantener la conformidad con respecto a las normas de emisiones. El funcionamiento sin este ajuste genera una disminución del rendimiento, un aumento del consumo de combustible y un incremento en las emisiones. Consulte un

distribuidor autorizado de servicio para obtener información sobre ajuste de altitud elevada. Las altitudes de funcionamiento por debajo de los 2500 pies (762 metros) con el ajuste de altitud elevada no son recomendables.

Para motores con inyección de combustible electrónica (EFI), no es necesario ningún ajuste de gran altura.



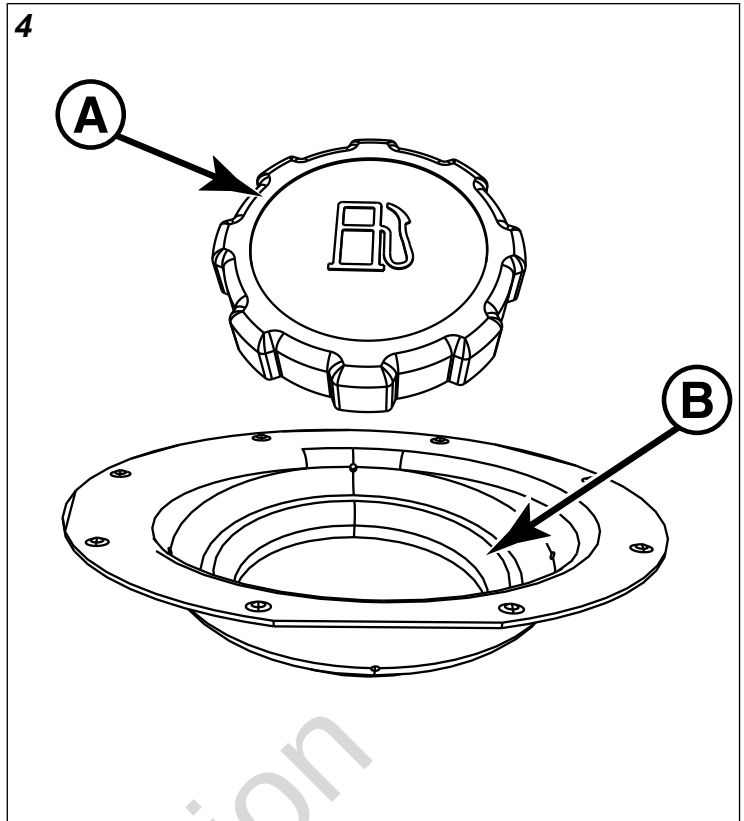
El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Siempre use el combustible con extremo cuidado.

Si no cumple estas instrucciones de seguridad, puede provocar un incendio o una explosión, lo que podría provocar quemaduras graves o la muerte.

- No agregue combustible con el motor encendido. Deje que el motor se enfríe por lo menos 2 minutos antes de agregar combustible.
- Llene el tanque de combustible únicamente al aire libre. Use el envase de combustible aprobado con la unidad colocada directamente sobre el suelo.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, testigos piloto, fuentes de calor y otras fuentes de ignición.
- Antes de poner en marcha el motor, asegúrese de que se evapore el combustible que se haya podido derramar.
- Si se derrama combustible sobre su ropa, cámbiese de inmediato.

1. Retire lentamente la tapa del combustible (A, Figura 4) y llene el tanque (B) con combustible. No llene más arriba de la parte inferior del cuello del tanque de combustible (B).
2. Instale la tapa de llenado de combustible. Antes de poner en marcha el motor, espere a que se evapore el combustible que se haya podido derramar.

4



Arranque del motor



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Siempre use el combustible con extremo cuidado.

Si no cumple estas instrucciones de seguridad, puede provocar un incendio o una explosión, lo que podría provocar quemaduras graves o la muerte.

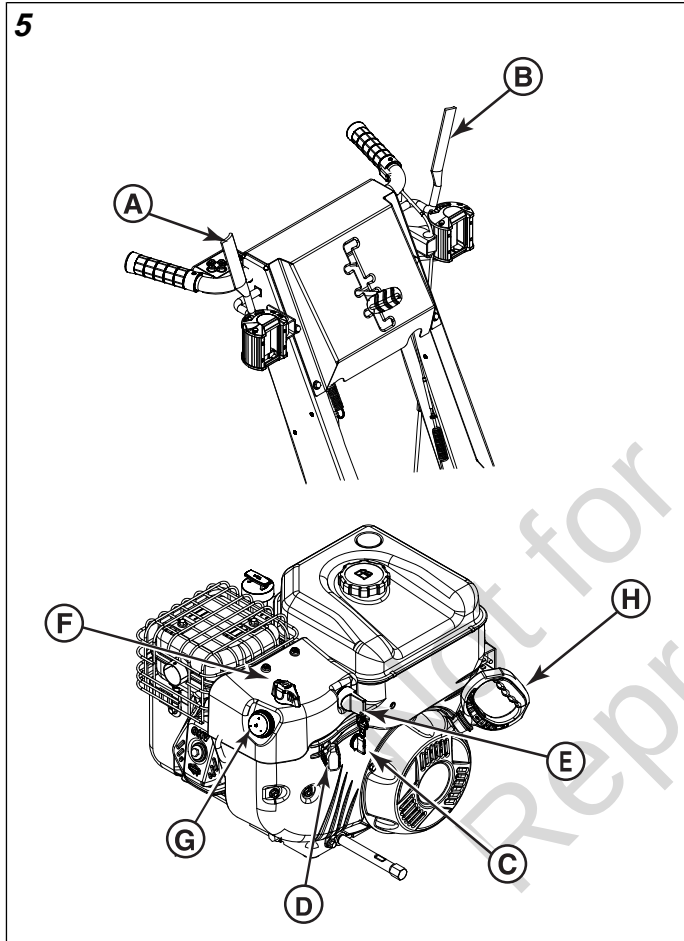
- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa del combustible y el filtro de aire (si está equipado) estén colocados correctamente.
 - No arranque el motor si retiró la bujía.
 - No use líquidos de arranque presurizados ya que los vapores son inflamables.
 - No cebe en exceso el motor. Siga las instrucciones de arranque del motor de este manual.
 - Si el motor se ahoga, coloque el estrangulador (si está equipado) en la posición de APERTURA/FUNCIONAMIENTO, coloque el acelerador (si está equipado) en la posición de VELOCIDAD y gire el motor hasta que se encienda.
1. Asegúrese de que el control de la ahoyadora (A, Figura 5) y el control de tracción (B) estén desactivados.
 2. Mueva la válvula de cierre de combustible (C), si tiene, a la Posición de APERTURA.

3. Mueva el control del acelerador (**D**), si tiene, a la posición de Posición de VELOCIDAD RÁPIDA.
4. Gire la llave de encendido (**E**) hacia la posición de ENCENDIDO o coloque la llave de presionar y jalar.
5. Mueva el control del estrangulador (**F**) a la posición de CIERRE.

Nota: Generalmente no es necesario el estrangulador para arrancar un motor caliente.

6. Presione el cebador (**G**) dos veces.

Nota: Generalmente no es necesario el cebador para arrancar un motor caliente.



7. **Para el arranque retráctil:** Sostenga firmemente el mango del cable de arranque (**H**). Tire lentamente del mango hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire de él rápidamente.

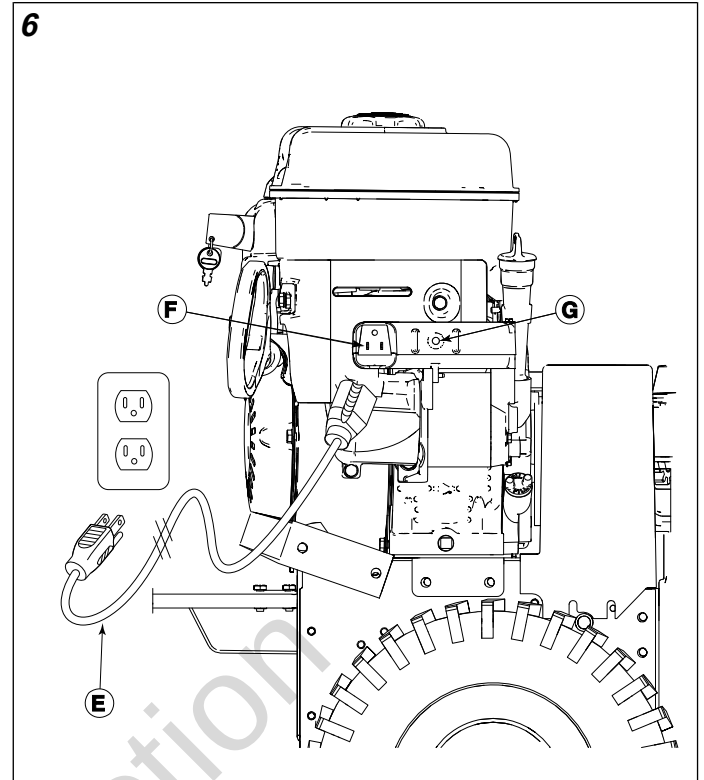


ADVERTENCIA

La retracción rápida de la cuerda de arranque (retroceso violento) impulsará su mano y su brazo hacia el motor antes de que pueda soltarla. Esto podría ocasionar roturas de huesos, fracturas, hematomas o torceduras.

8. **Para el arranque eléctrico:** Conecte el cable de extensión (**E**, Figura 6) al reóstato de arranque (**F**) en el motor y, luego, al tomacorriente de pared. Presione el botón pulsador

del reóstato de arranque (**G**). Después de que el motor arranque, desconecte el cable de extensión del tomacorriente de pared y, luego, del reóstato de arranque.



ADVERTENCIA

Los cables de alimentación sin conexión a tierra o dañados podrían provocar una descarga eléctrica. Una descarga eléctrica podría provocar quemaduras graves o la muerte.

- Utilice únicamente un cable de alimentación de tres conductores correctamente conectado a la fuente de alimentación.
- Si el cable de extensión está dañado, el fabricante o el agente de servicio o a una persona calificada deben reemplazarlo.

AVISO Para prolongar la vida útil del arrancador, haga ciclos cortos de arranque (cinco segundos como máximo). Espere un minuto entre cada intento de arranque.

Si el motor no arranca después de varios intentos, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de servicio o visite nuestro sitio web.

9. Permita que el motor se caliente durante varios minutos. Gradualmente, mueva el control del estrangulador (**F**, Figura 5) a la posición de APERTURA.

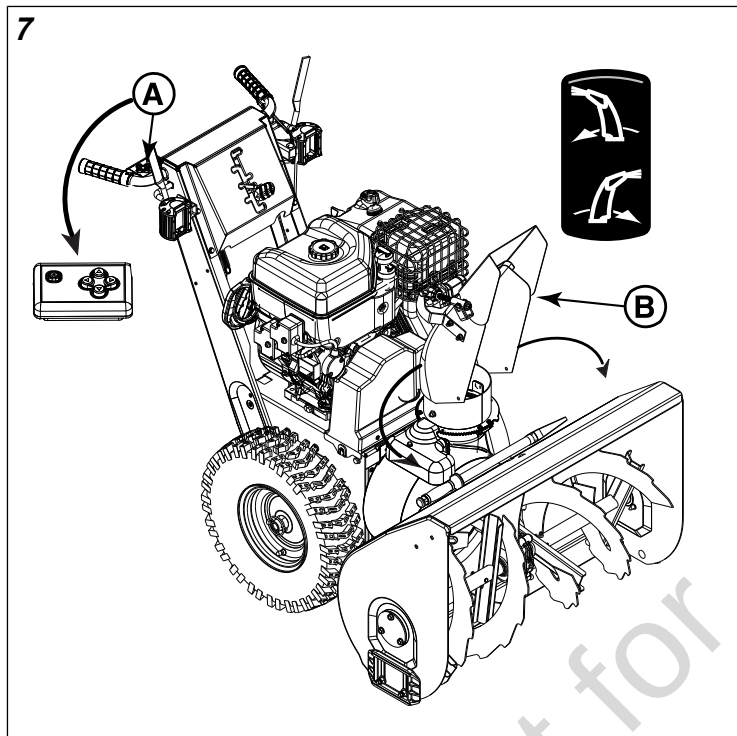
Detención del motor

1. Gire la llave de encendido (**E**, Figura 5) hacia la posición de apagado (OFF) y quítela o quite la llave de presionar y jalar (si tiene).

2. Mantenga la llave en un lugar seguro fuera del alcance de los niños. No se puede arrancar el motor sin la llave.

Ajustar la manga de descarga

Cuando el motor esté en ENCENDIDO, presione cualquiera de los lados del interruptor de rotación de conducto (A, Figura) para girar el conducto de descarga (B, Figura 7) a derecha o a izquierda.

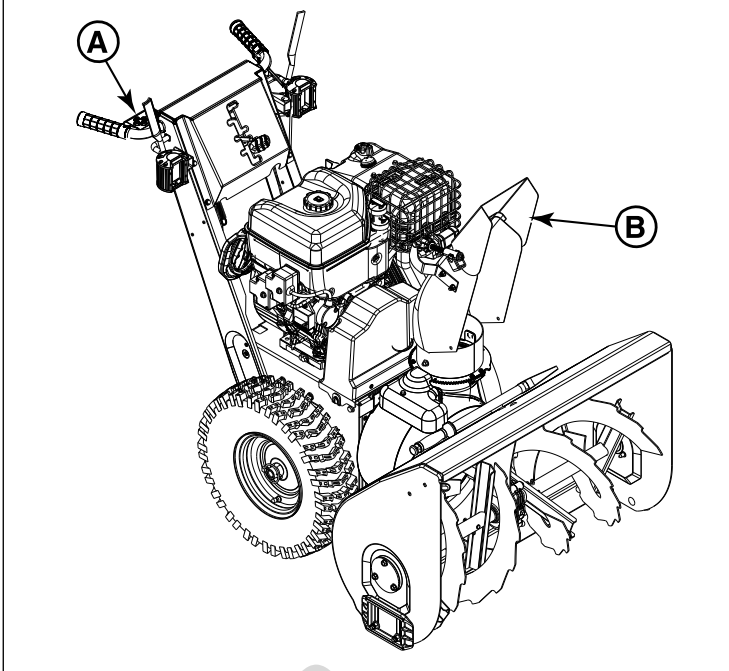


Ajuste del deflector del conducto

Interruptor del deflector de conducto

Cuando el motor esté en ENCENDIDO, presione cualquiera de los lados del interruptor del deflector de conducto (A, Figura 8) hacia arriba o hacia abajo para elevar o bajar el deflector (B). Levante el deflector para arrojar la nieve más lejos. Baje el deflector para arrojar la nieve más cerca.

8



Activación de la barrena y el impulsor

La ahoyadora y el impulsor trabajan juntos rompiendo la nieve a medida que la máquina avanza y arroja la nieve por el conducto de descarga.

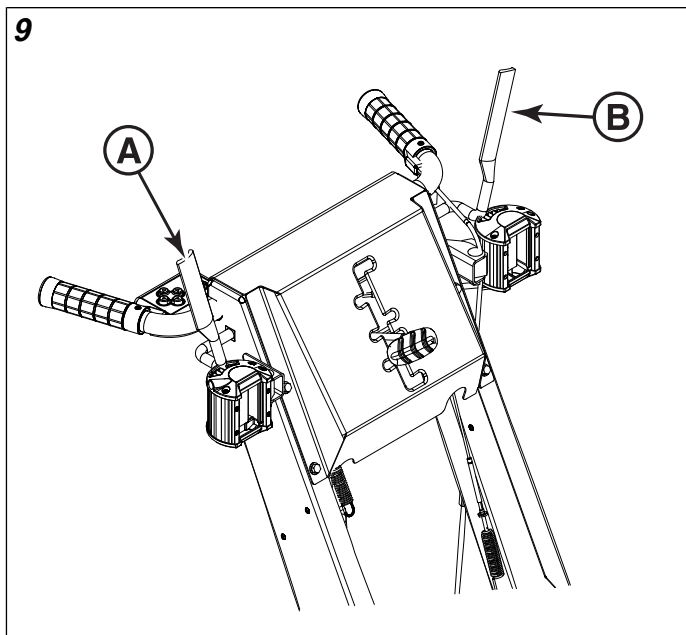


PELIGRO



La máquina quitanieves incluye una ahoyadora giratoria y un impulsor para expulsar la nieve. Los pies o los dedos de las manos pueden quedar atrapados en la ahoyadora giratoria o en el impulsor, con lo que se puede ocasionar una amputación traumática o laceración grave.

1. Presione el control de la ahoyadora y manténgalo así (A, Figura 9) en la manija derecha para activar la ahoyadora y el impulsor.

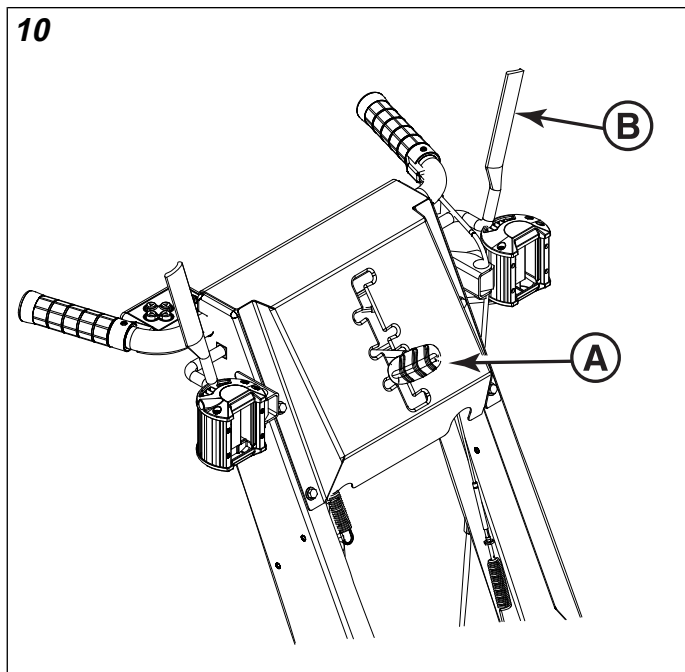


2. Suelte el control para desactivar la barrena y el impulsor. Después de soltar el control, la barrena debe detenerse al cabo de 5 segundos. Si no se detiene:
 - Ajuste el cable de control. Ver *Ajuste del control de la ahoyadora de tracción*
 - Si aun así la ahoyadora no se detiene en 5 segundos, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Activación de las ruedas de transmisión

AVISO No mueva el control de selección de velocidad cuando el control de tracción está activado. Esto puede dañar el sistema de transmisión.

1. Para avanzar hacia adelante, mueva la palanca del control de velocidad (A, Figura 10) hacia una de las posiciones hacia adelante. Configure el control de velocidad en un número bajo para mucha nieve, un número medio para poca nieve, y un número mayor para mover nieve sin extracción de nieve.
2. Mantenga presionado el control de tracción (B) en la manija izquierda.



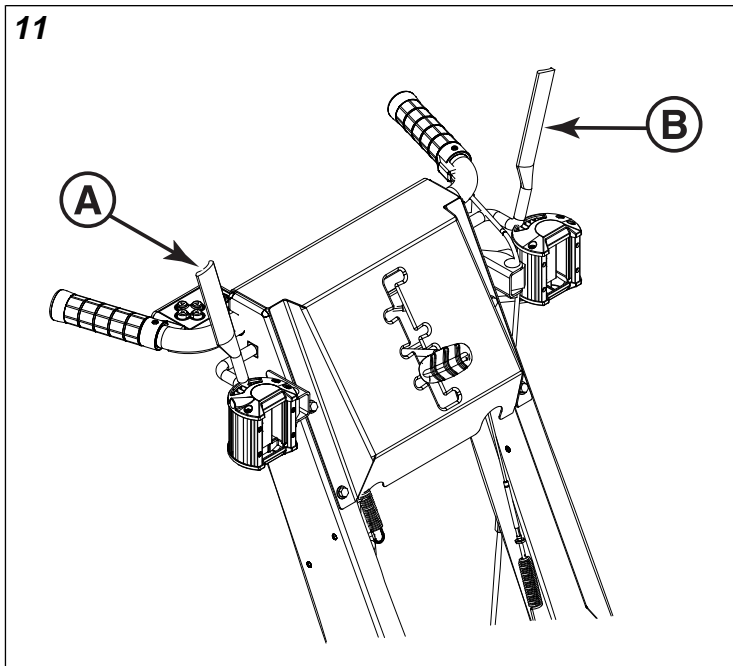
3. Para detenerse, suelte el control de tracción. Si la unidad no se detiene:
 - Ajuste el cable de control. Ver *Ajustar el cable de control de tracción*
 - Si aun así la unidad no se detiene, comuníquese con un distribuidor autorizado.
4. Para moverse hacia atrás, coloque el control de selección de velocidad en una de las posiciones de retroceso.
5. Mantenga presionado el control de tracción en la manija izquierda.
6. Para detenerse, suelte el control de tracción. Si la unidad no se detiene:
 - Ajuste el cable de control. Ver *Ajustar el cable de control de tracción*
 - Si aun así la unidad no se detiene, comuníquese con un distribuidor autorizado.

AVISO No intente limpiar la nieve a un ritmo excesivamente rápido ya que esto sobrecargará la capacidad de la máquina.

Función manos libres Free Hand™

La función Free Hand™ le permite liberar el control de la ahoyadora para alcanzar otros controles sin detener la unidad.

11



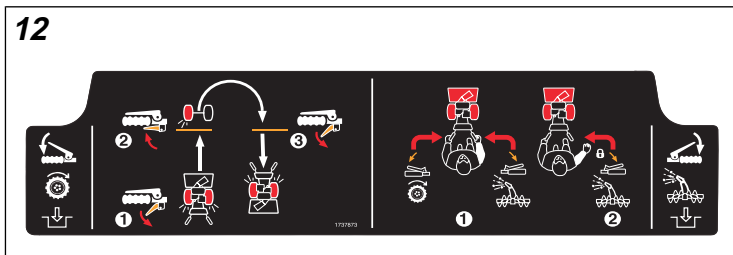
1. Presione la palanca de control de la ahoyadora y manténgala presionada (A, Figura 11).
2. Mantenga presionada la manija del control de tracción (B).
3. Suelte el control de la barrena para que la mano derecha quede libre para manejar otros controles.
 - Si la ahoyadora se detiene, consulte a un distribuidor autorizado.

Nota: La función Free Hand no puede activarse soltando el control de tracción.

Uso del control de tracción Easy Turn™

La función de control de tracción Easy Turn™ (Figura 1) ayuda a que el operador gire la unidad. Si su modelo está equipado con EasyTurn, tendrá una palanca debajo de la manija izquierda. Easy Turn desactiva temporalmente una rueda de transmisión mientras que las otras siguen funcionando durante el giro.

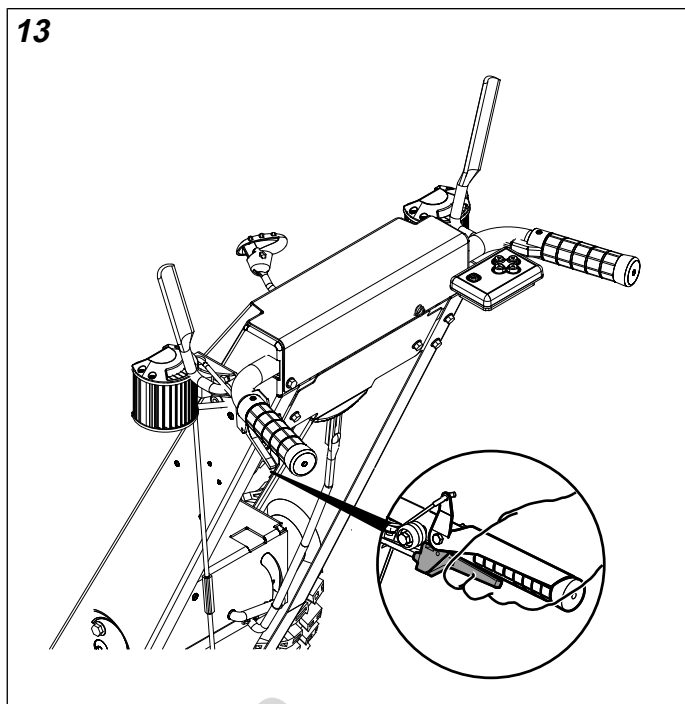
12



1. Eleve y mantenga así la palanca del control de tracción Easy Turn (Figura 13) situada debajo de la manija izquierda.

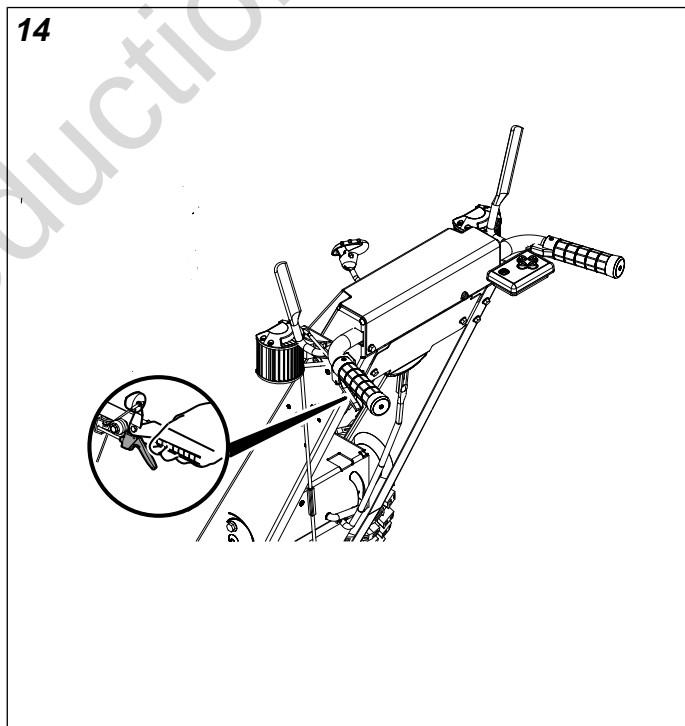
Nota: Será más difícil activar el control de tracción Easy Turn con una carga pesada. Active la palanca antes del giro.

13



2. Libere el control de tracción Easy Turn (Figura 14).

14



Limpieza de una manga de descarga obstruida

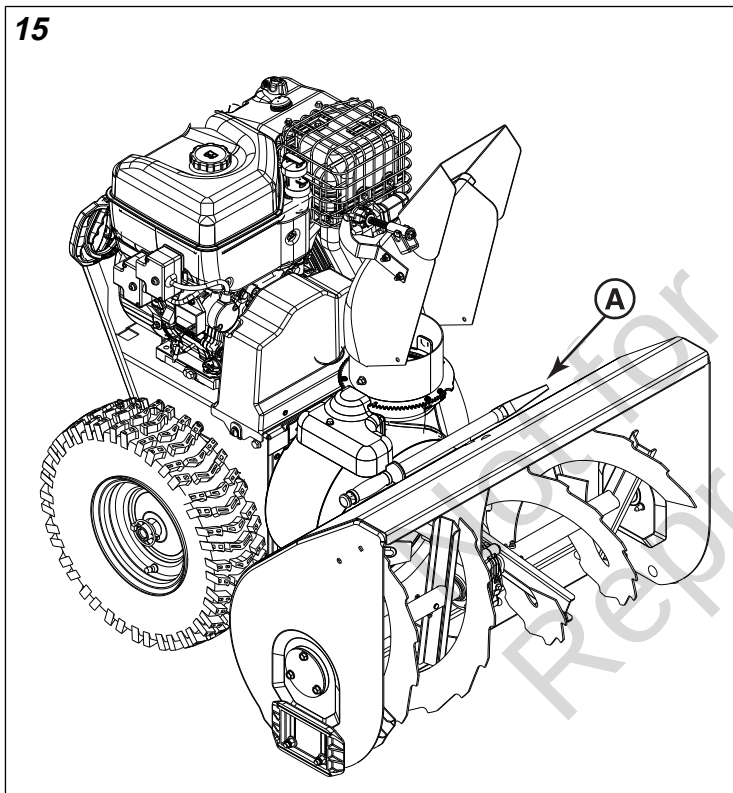


PELIGRO

El conducto de descarga contiene una ahoyadora giratoria para arrojar nieve. Los pies o los dedos de las manos pueden quedar rápidamente atrapados en la barrena, y ocasionar una amputación traumática o laceración grave. NO limpie un conducto de descarga obstruido con las manos. Siempre utilice una herramienta de limpieza.

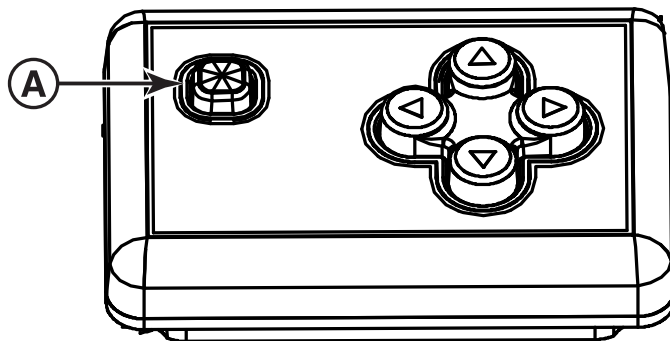
1. Detenga el motor y retire la llave.
2. Asegúrese de que el impulsor no gire.
3. Utilice una herramienta de limpieza (**A**, Figura 15) para quitar la nieve de conducto de descarga. NO limpie un conducto de descarga obstruido con las manos.

15



2. Apague el interruptor del calentador de manijas antes de detener la máquina quitanieves.

16

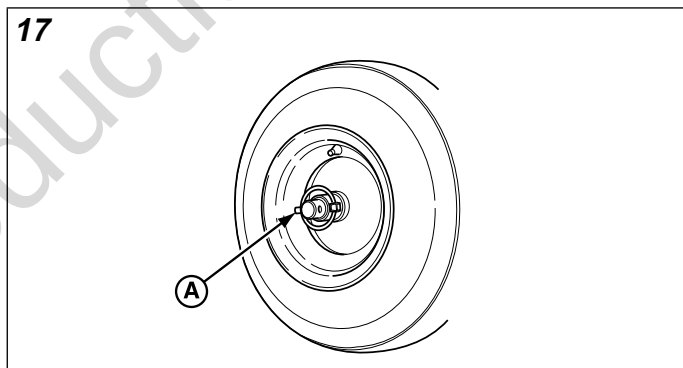


Desmontaje de las ruedas - Pasadores de bloqueo

Una o ambas ruedas pueden separarse temporalmente de los ejes de transmisión para trasladar la unidad fácilmente.

1. Tire del anillo de apertura (**A**, Figura 17) que está sobre el cubo de la rueda.

17



2. Coloque el pasador de retención en el orificio exterior del eje y cierre el anillo de apertura sobre el eje.
3. Para unir la rueda y el eje, alinee el cubo y el orificio interior del eje, después coloque el pasador de retención hasta que haga tope y cierre el anillo sobre el cubo.

Utilización del faro delantero

Algunos modelos están equipados con un faro para ayudar a iluminar la zona delante de la máquina quitanieves. El faro está encendido cuando el motor está en marcha. No hay ningún interruptor.

Uso de las manijas térmicas

1. Encienda el interruptor del calentador de la empuñadura (**A**, Figura 16) para activar las empuñaduras calefaccionadas. Se iluminará la retroiluminación del botón led.

Mantenimiento y ajustes

Le recomendamos ponerse en contacto con un distribuidor autorizado de servicio para todos los trabajos de mantenimiento, ajuste y reparación de la unidad. El propietario puede realizar algunas de las tareas rutinarias de mantenimiento. Consulte el plan de mantenimiento y los siguientes procedimientos.



PRECAUCIÓN

Todos los componentes usados para armar este producto deben permanecer en su lugar para un funcionamiento adecuado. Las piezas de reemplazo deben ser del mismo diseño y deben ser instaladas en la misma posición que las piezas originales. Otras piezas pueden no funcionar igual de bien, pueden dañar la unidad y pueden causar lesiones.



ADVERTENCIA



Este lanzanieve debe mantenerse adecuadamente para garantizar un funcionamiento seguro y un buen rendimiento. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad incluidas en este manual podría resultar en la muerte o lesiones graves.

- Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento o reparación en el lanzanieve, apague el motor y quite la llave de encendido o la llave de presionar y jalar.

Plan de mantenimiento

Las primeras 5 horas
Cambie el aceite
Antes de cada uso
• Revise el aceite del motor
• Verifique el tiempo de detención de la barrena y del impulsor
Después de cada uso
Quite la nieve y el lodo acumulados para evitar la congelación de los controles, las ruedas, el conducto de descarga y la barrena
Cada 25 horas o anualmente
• Cambie el aceite del motor
• Controle la presión de los neumáticos
• Revise el ajuste de la barrena
• Lubrique las varillas de la palanca de control
• Lubrique el conducto de descarga y el deflector
• Lubrique el conjunto de la barrena

- Lubrique el eje hexagonal y el engranaje

- Lubrique los ejes de las ruedas de transmisión

- Revise el silenciador y el atrapachispas (si está equipado)

- Limpie, separe o reemplace bujías (servicio del distribuidor)

- Verifique el espacio libre de la válvula (servicio del distribuidor). ¹

¹ No se requiere a menos que se detecten problemas de desempeño en el motor.

Control de emisiones

Cualquier establecimiento o individuo especializado en la reparación de motores que no sean de uso en carretera puede encargarse del mantenimiento, la sustitución y la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones. Sin embargo, para recibir el servicio de control de emisiones "sin cargo", debe realizarlo un distribuidor autorizado por la fábrica.

Cambio de aceite

El aceite usado debe desecharse correctamente. No lo deseche con los residuos domésticos. Consulte con sus autoridades locales, su centro de servicio o su distribuidor para conocer las instalaciones para su disposición o reciclaje seguro.

Use el aceite certificado con Garantía sintético 5W-30 Briggs & Stratton para obtener el mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio SG, SH, SJ o superior. No use aditivos.

1. Con el motor detenido pero aún caliente, gire la llave de encendido hacia la posición de apagado y quítela o tire de la llave de doble efecto (si está equipada).



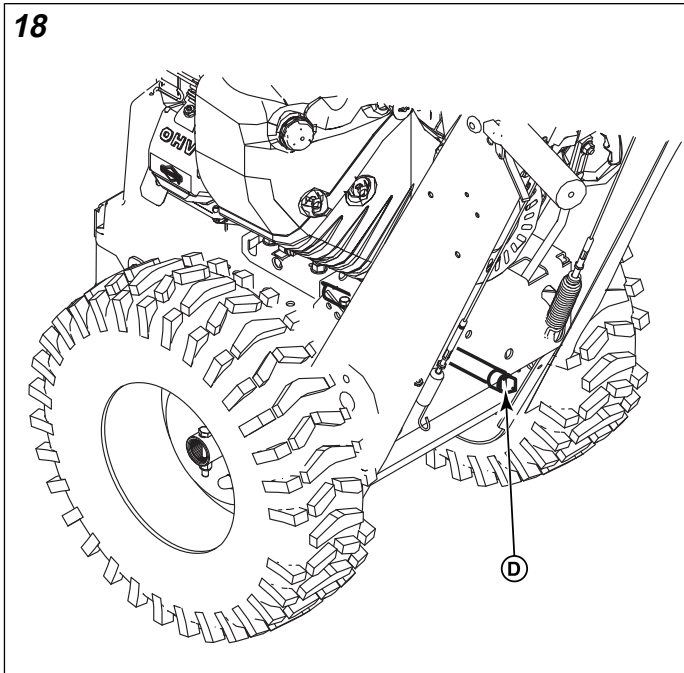
ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables, lo que podría causar quemaduras o incendios que conlleven lesiones graves o la muerte.

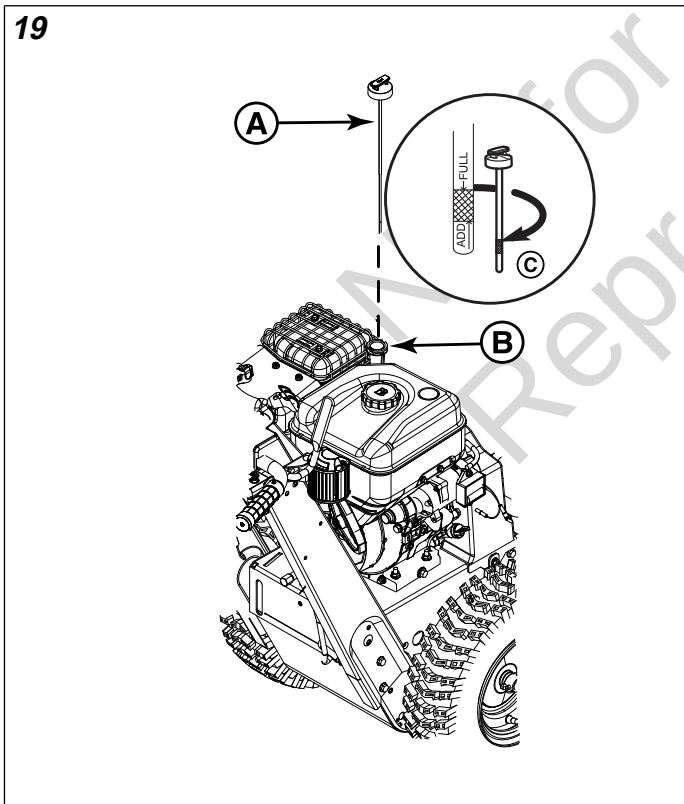
- Durante el mantenimiento, el tanque de combustible debe estar vacío o el combustible puede derramarse y causar un fuego o una explosión.
2. Retire el tapón de drenaje de aceite (D, Figura 18). Cuidadosamente incline la máquina quitanieves y drene el aceite en un recipiente.
 3. Instale y ajuste el tapón de drenaje de aceite (D).

18



4. Coloque la unidad sobre una superficie nivelada.
5. Limpie la zona de la tapa de llenado de aceite.
6. Retire la varilla indicadora de nivel (A, Figura 19) y limpie el aceite con un paño limpio.

19



7. Agregue aceite nuevo lentamente en el llenado de aceite del motor (B). Ver *Especificaciones* para obtener la capacidad de aceite. No llene en exceso.
8. Aguarde un minuto. Luego, verifique el nivel de aceite.

9. Instale la varilla de nivel de aceite y apriétela. Ahora quítela de nuevo y controle el nivel de aceite. Asegúrese que el nivel de aceite esté en la parte superior del indicador de lleno (C).
10. Después, instale la varilla indicadora de nivel de aceite y ajústela.

Ajuste de la altura de la zapata



PELIGRO



La máquina quitanieves incluye una ahoyadora giratoria para recoger la nieve. Los dedos de las manos pueden quedar atrapados y se puede producir una amputación traumática o laceración grave.

- Apague el motor, espere que todas las piezas móviles se detengan y retire la llave de encendido o de doble efecto antes de realizar mantenimiento o reparaciones.



ADVERTENCIA

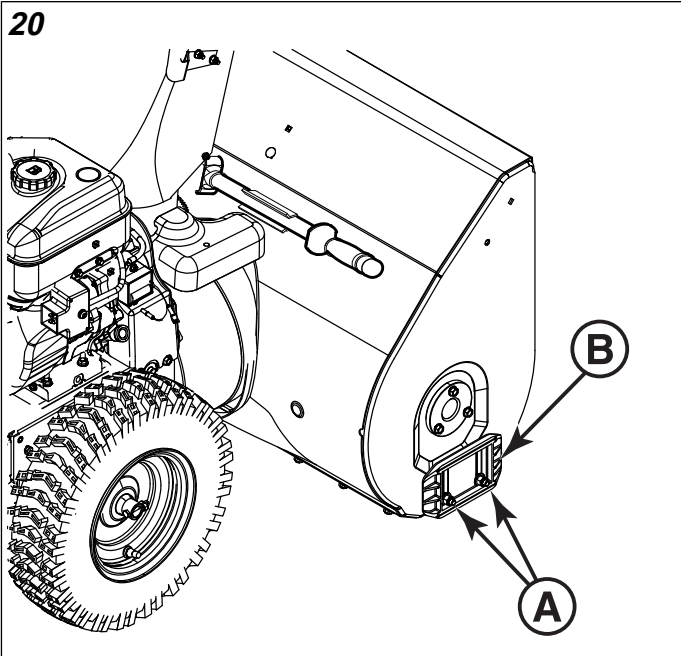


Cuando la grava, las piedras u otros desechos golpean contra la ahoyadora o el impulsor, estos pueden ser arrojados con fuerza suficiente para causar daños físicos, materiales o en a la máquina.

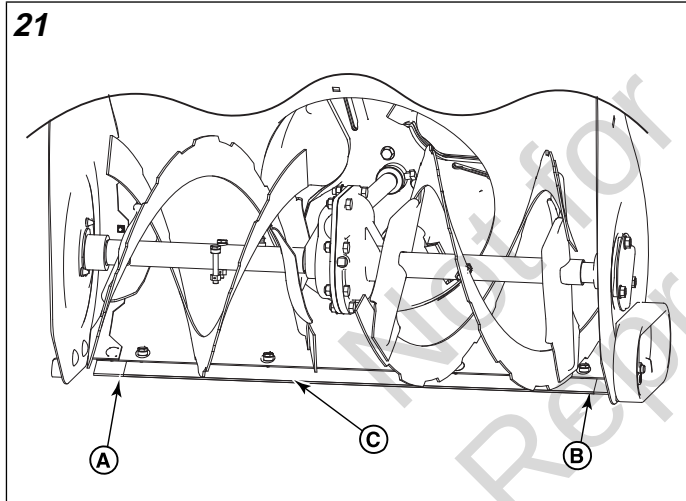
Las zapatas están fijadas en cualquiera de los lados de la carcasa de la ahoyadora. Pueden ajustarse para aumentar o disminuir la distancia entre la barra de raspado y la superficie a limpiar.

Ajuste las zapatas a la altura adecuada para mantener un espacio libre hasta el suelo para el tipo de superficie que se desea limpiar.

1. Detenga el motor y retire la llave.
2. Encuentre el espacio libre de la barra de raspado necesario para la superficie a limpiar.
 - Durante la remoción de nieve de una superficie dura como un camino pavimentado o una vereda, ajuste las zapatas para acercar la barra de raspado a la superficie.
 - Durante la remoción de nieve de superficies de grava o superficies irregulares, ajuste las zapatas hacia abajo de modo de alejarla barra de raspado de la superficie. Esto evitará que la máquina levante piedras u otros objetos y que sean arrojados por la ahoyadora o el impulsor.
3. Coloque la unidad sobre una superficie nivelada.
4. Afloje los tornillos de montaje (A, Figura 20) de la zapata (B).



5. Debajo de cada extremo de la barra del raspador (C, Figura 21), coloque un bloque de madera (A, B) del mismo grosor que la altura de separación necesaria.

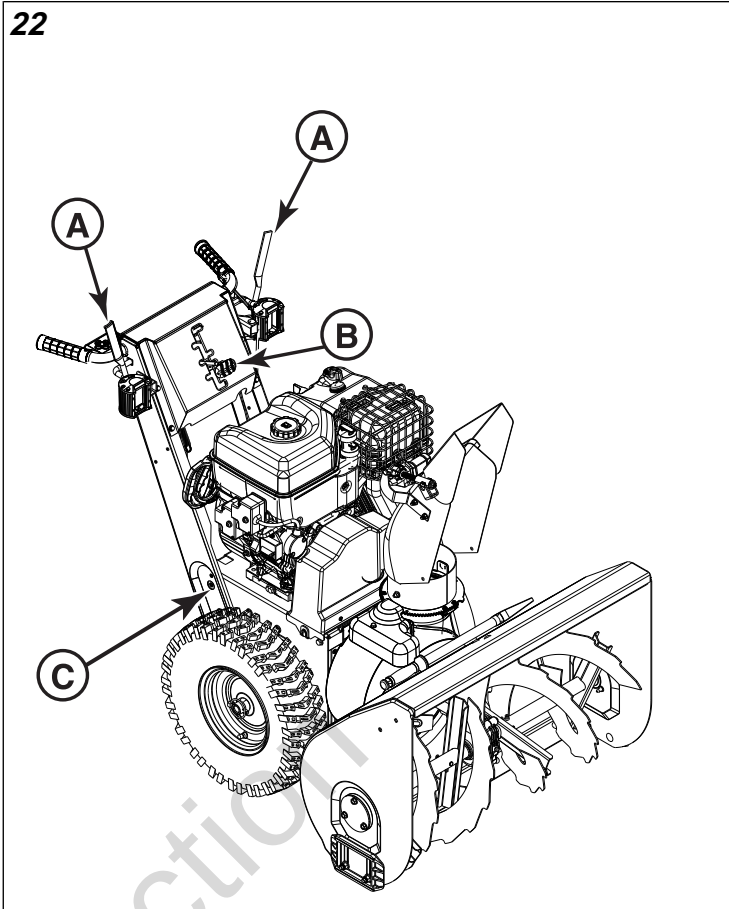


6. Asegúrese de que cada zapata toque la superficie de manera firme. Luego, ajuste los tornillos de montaje.

AVISO Para evitar el contacto con la ahoyadora, asegúrese de que las tuercas de montaje queden del lado de afuera de la carcasa de la ahoyadora.

Lubricación de las varillas de la palanca de control

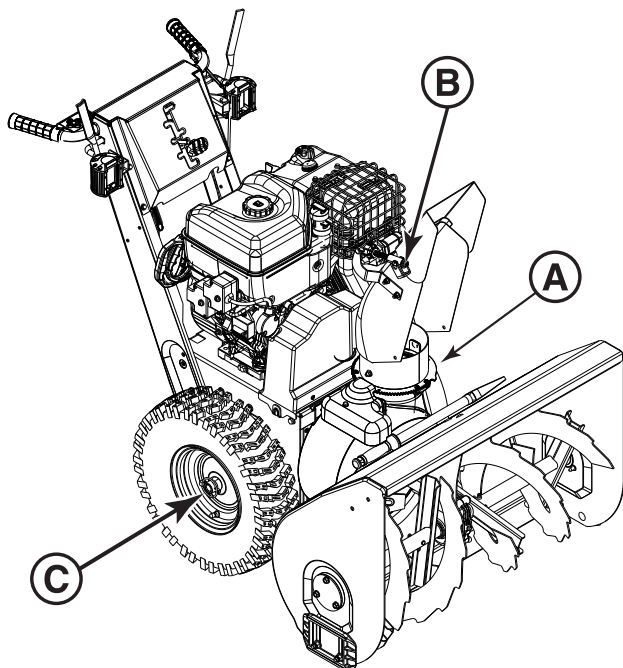
1. Aplique una gota de aceite de motor limpio en los puntos de giro (A, Figura 22) de las palancas de control.
2. Aplique una gota de aceite en los puntos de giro del selector de velocidad (B) debajo del panel electrónico.
3. Aplique una gota de aceite en las conexiones de la varilla de control (C) en la carcasa inferior.



Lubricación del conducto de descarga, del deflector y del eje de las ruedas

1. Detenga el motor y retire la llave.
2. Aplique una capa ligera de grasa de litio en el engranaje de rotación (A, Figura 1) en la base de conducto de descarga.
3. Aplique una gota de aceite de motor limpio en los puntos de giro (B) en el deflector del conducto.
4. Lubrique ambos ejes de la rueda (C) con grasa de litio.

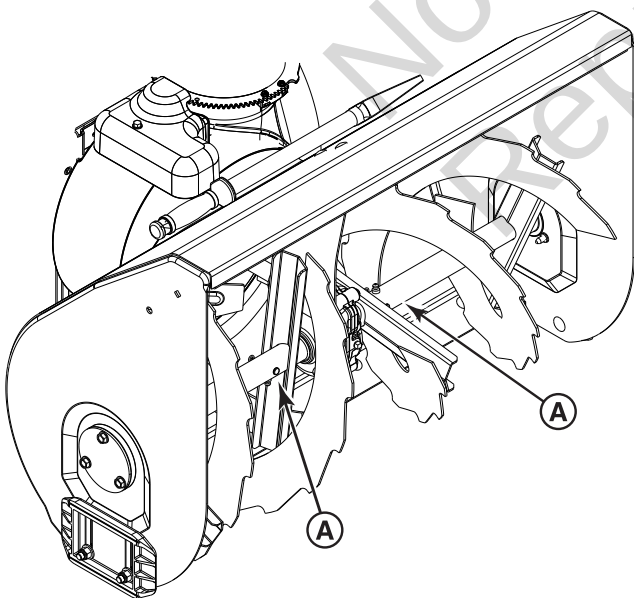
23



Lubricación del conjunto de la ahoyadora

1. Detenga el motor y retire la llave.
2. Lubrique el conjunto del eje de la ahoyadora (A, Figura 24) con grasa en los accesorios para grasa (si tiene).

24



Lubricación del eje hexagonal y del engranaje

Solo para sistemas de accionamiento por fricción:

AVISO NO permita que la grasa ni el aceite tengan contacto con la rueda de fricción de caucho ni con la placa de transmisión del disco. Si la rueda de fricción tiene contacto con grasa o aceite, reemplácela. No intente limpiarla. Si la placa de transmisión del disco entra en contacto con grasa o aceite, límpiela bien con solvente a base de alcohol.

1. Detenga el motor y retire la llave.
2. Coloque la palanca de selección de velocidad en la primera marcha de avance.



ADVERTENCIA



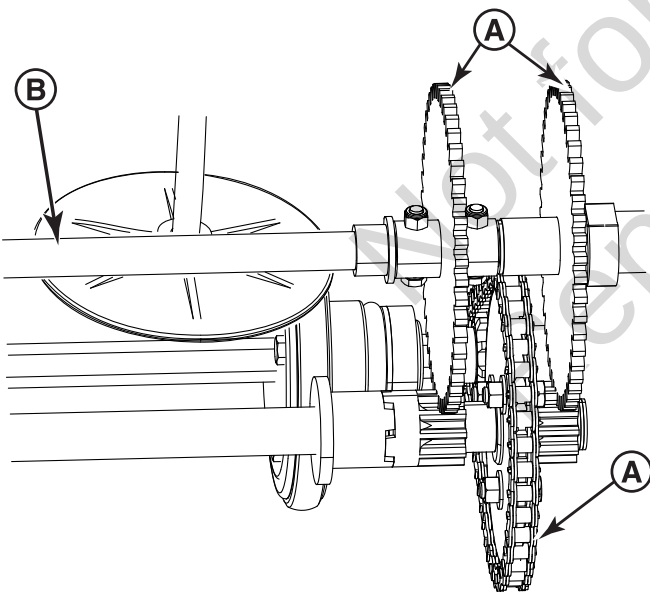
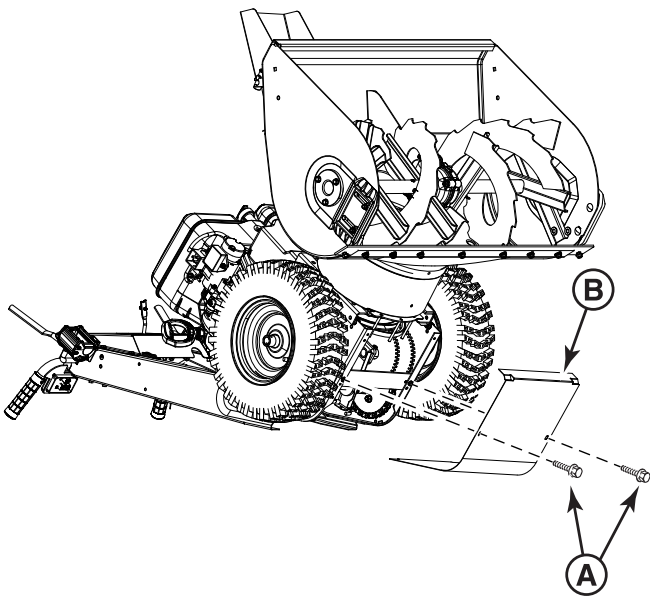
El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y pueden producir quemaduras o incendios que podrían ocasionar la muerte o lesiones graves.

- Durante el mantenimiento, si es necesario inclinar la unidad, el tanque de combustible debe estar vacío o el combustible puede derramarse y causar un fuego o una explosión.

3. Eleve la máquina apoyándola sobre el extremo de la carcasa de la ahoyadora.

Nota: Una vez que el cárter esté lleno con aceite, no mantenga la máquina quitanieve parada sobre la carcasa de la ahoyadora durante mucho tiempo.

4. Retire los tornillos (A, Figura 25) y el panel inferior (B).
5. Antes de guardar la máquina y al comienzo de cada temporada limpie el eje hexagonal (C, Figura 26) con aceite de motor.
6. Antes de guardar la máquina y al comienzo de cada temporada, lubrique el piñón y la cadena (A) con aceite de motor.
7. Coloque el panel inferior (B, Figura 25) y los tornillos (A).



Reemplazo de los pasadores o pernos de seguridad



PELIGRO

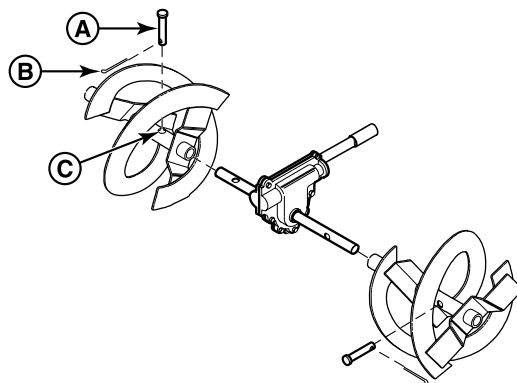


El lanzanieve incluye una barrena giratoria y un impulsor para expulsar la nieve. Los dedos de las manos o de los pies pueden quedar rápidamente atrapados en la barrena giratoria o el impulsor, y ocasionar una amputación traumática o laceración grave.

- Apague el motor, espere que todas las piezas móviles se detengan y retire la llave de encendido o de presionar y jalar antes de realizar tareas de mantenimiento o reparaciones.

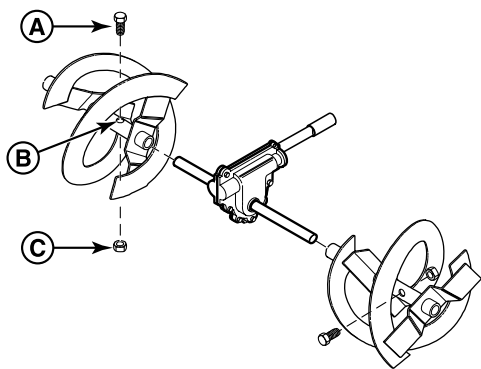
Las barrenas se aseguran al eje de la caja de engranajes con pasadores, pernos o pernos de seguridad con espaciadores. Estos pasadores o pernos de seguridad están diseñados para romperse si un objeto se encastra en la carcasa de la barrena. Los pasadores de seguridad se instalan con pasadores de chaveta. Los pernos y los pernos de seguridad con espaciadores se instalan con tuercas. Los tres sistemas de ajuste **no** son intercambiables.

1. Apague el motor y retire la llave.
2. Retire todas las piezas que queden del eje de la barrena y deséchelas.
3. Con una pistola engrasadora, aplique grasa de litio en los accesorios para grasa (si tiene) en el eje de la barrena. Haga girar la barrena para distribuir la grasa.
4. Alinee los orificios de la barrena y del eje e instale:
 - un nuevo pasador de seguridad (A, Figura 27) por el orificio de la barrena (C) y asegúrelo con un pasador de chaveta (B).



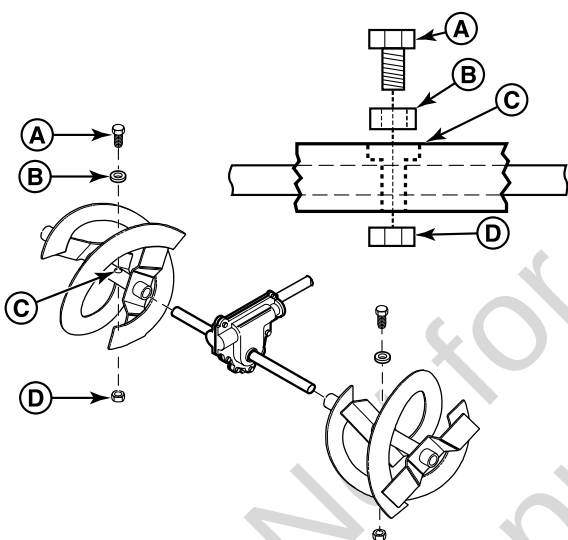
- un nuevo perno de seguridad (A, Figura 28) por el orificio de la barrena (B) y asegúrelo con la tuerca de bloqueo (C).

28



- un nuevo perno de seguridad (A, Figura 29) y espaciador (B), por el orificio de la barrena (C) y asegúrelos con la tuerca de bloqueo (D).

29



Ajuste del cable del control de la barrena

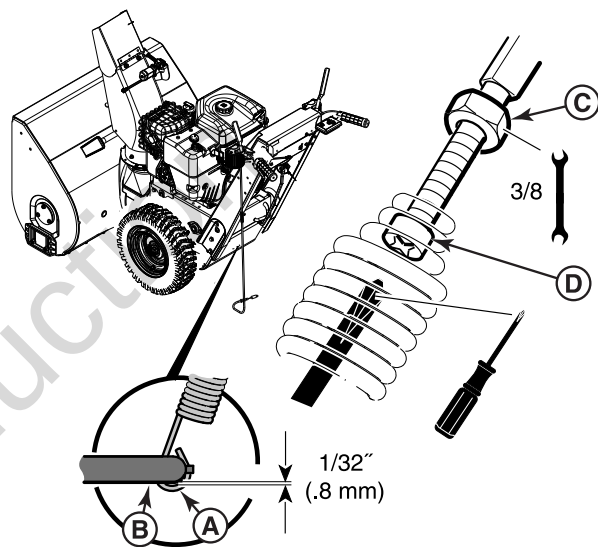


La máquina quitanieve incluye una ahoyadora giratoria y un impulsor para expulsar la nieve. Los pies o los dedos de las manos pueden quedar rápidamente atrapados en la ahoyadora o en el impulsor, y ocasionar una amputación traumática o laceración grave.

- NO ajuste demasiado el cable de la ahoyadora. Esto podría hacer que la ahoyadora gire cuando su palanca de control no está presionada.
- Antes de realizar mantenimiento o reparaciones, coloque el motor en la posición de APAGADO. Espere que las piezas se detengan. Una vez detenidas, retire la llave de encendido o de doble efecto.

1. Apague el motor y retire la llave.
 2. Con la palanca de control de la ahoyadora liberada, asegúrese que el gancho (A, Figura 30) apenas esté en contacto con la palanca (B). Puede haber una distancia máxima de 0.8 mm (1/32").
 3. Para ajustar el cable de control de la ahoyadora, mantenga el destornillador de ajustes (D) y suelte la tuerca (C).
- Nota:* El tornillo de ajuste es un tornillo phillips. Pase un destornillador por el resorte para girar o sostener la cabeza.
4. Gire el tornillo de ajuste (D) para fijar o aflojar el cable.
 5. Mantenga el tornillo (D) y fije la tuerca (C).
 6. Use la siguiente prueba para verificar el funcionamiento del control de la ahoyadora y del impulsor.

30



Prueba del control de la barrena y del impulsor

Con el motor ENCENDIDO:

- Mantenga presionado el control de la ahoyadora en la manija derecha. Asegúrese de que la ahoyadora y el impulsor giran.
- Suelte el control de la barrena. Asegúrese de que la ahoyadora y el impulsor se detienen en 5 segundos.

Nota: NO use la máquina quitanieve, si no funciona como se describe, NO la use. Comuníquese con un distribuidor autorizado de servicio para que inspeccione y ajuste o repare la unidad.

Ajuste del cable del control de tracción y de la correa

Los cables de tracción y la correa de transmisión vienen ajustados de fábrica. Sin embargo, si los cables se han estirado o si la correa de tracción de la transmisión se resbala, puede

ser necesario ajustarlos. Consulte acerca de este ajuste con un distribuidor de servicio autorizado.

Ajuste del cable de Easy Turn™



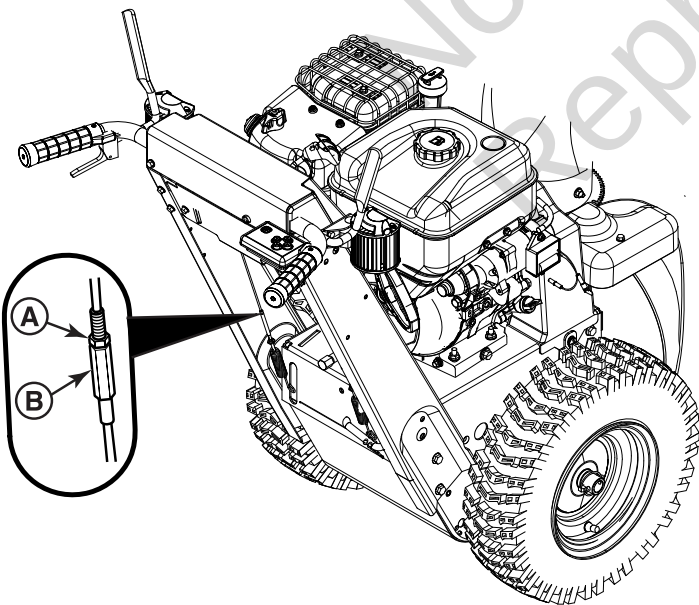
La máquina quitanieves incluye una ahoyadora giratoria y un impulsor para expulsar la nieve. Los pies o los dedos de las manos pueden quedar rápidamente atrapados en la ahoyadora o en el impulsor que giran, y ocasionar una amputación traumática o laceración grave.

- Apague el motor, espere que todas las piezas móviles se detengan y retire la llave de encendido o de doble efecto antes de realizar mantenimiento o reparaciones.

Es posible que el cable de Easy Turn™ se estire levemente después de un uso repetido durante la primera temporada. Si se ha estirado el cable, puede evitar que el piñón de transmisión se desactive cuando el control está activado.

1. Apague el motor y retire la llave.
2. Use una llave para sostener la tuerca de ajuste fija (B, Figura 31), y use otra llave para aflojar la contratuerca (A).
3. Con el control Easy Turn liberado, gire la tuerca de ajuste (B) en sentido horario o antihorario hasta eliminar la holgura del cable. No ajuste el cable porque accionará la función Easy Turn cuando el control esté desactivado.
4. Una vez finalizado el ajuste, mantenga fija la tuerca de ajuste (B) y ajuste la contratuerca (A).

31



Reemplazo de la barra de raspado



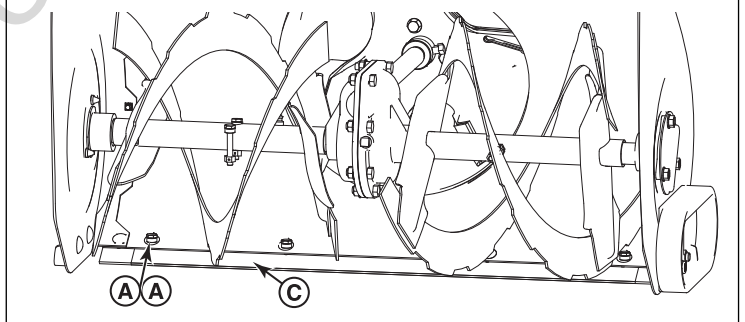
La máquina quitanieves incluye una barrena giratoria y un impulsor para expulsar la nieve. Los pies o los dedos de las manos pueden quedar atrapados en la barrena giratoria o en el impulsor, con lo que se puede ocasionar una amputación traumática o laceración grave.

- Apague el motor, espere que todas las piezas móviles se detengan y retire la llave de encendido o de doble efecto antes de realizar tareas de mantenimiento o reparaciones.

Con el tiempo, la barra de raspado se desgastará gradualmente y será necesario reemplazarla.

1. Apague el motor y retire la llave.
2. Afloje las tuercas de retención (A, Figura 32) y de los pernos (B) y retire la barra de raspado (C).
3. Alinee los orificios de la nueva barra de raspado con los orificios de la carcasa de la barrena.
4. Instale las tuercas y pernos de retención y apriételos firmemente.
5. Compruebe el juego entre la barra de raspado y la superficie.
6. Ajuste las zapatas a la altura adecuada para mantener un espacio libre hasta el suelo para el tipo de superficie que se desea limpiar. Ver la sección *Ajuste de la altura de la zapata*.

32



Control de la presión de los neumáticos

Se debe verificar la presión de los neumáticos en forma periódica. La presión recomendada varía de un fabricante a otro. Una regla general es inflar el neumático hasta la leyenda "Max Inflation" (Inflado máximo) impresa en el borde del neumático, pero sin sobrepasarla.

Almacenamiento

Almacenamiento fuera de temporada

Cuando finaliza la temporada, o cuando la unidad estará almacenada durante más de 30 días, siga los pasos que se indican debajo.



La gasolina es altamente inflamable y sus vapores son explosivos. Los vapores pueden desplazarse hacia una fuente de ignición distante y esto podría ocasionar una explosión o un incendio.

- Si hay combustible en el tanque, no guarde la unidad en interiores o en un área con poca ventilación donde los vapores podrían entrar en contacto con chispas, llamas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.

Motor

El combustible puede echarse a perder cuando se almacena más de 30 días. El combustible rancio puede producir depósitos de ácido y goma que se forman en el sistema de combustible y el carburador. Para mantener el combustible fresco, agregue **Fórmula avanzada de Briggs & Stratton® Tratamiento con combustible y estabilizador**.

- No es necesario drenar el combustible del motor si se agrega un estabilizador según las instrucciones. Mantenga el motor encendido durante 2 minutos. Esta acción permite que el estabilizador circule por el sistema de combustible. Si no agrega el estabilizador, drene el combustible del motor en un recipiente aprobado. Haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible.

- Cambie el aceite mientras el motor se encuentre todavía caliente. Ver *Cambio de aceite del motor*.

Controles de la máquina

- Limpie totalmente la unidad. Asegúrese de que las tuercas, los pernos y los tornillos están instalados correctamente.
- Inspeccione todas las piezas móviles visibles y verifique que no estén dañadas, rotas o gastadas. Reemplace las piezas, si es necesario.
- Lubrique las varillas de la palanca de control, el conducto y el deflector, el conjunto de la barrena y los ejes de las ruedas de transmisión. Ver *Mantenimiento y ajustes*.
- Si la pintura está saltada o manchada con óxido, lije suavemente y retoque con pintura.
- En las superficies metálicas expuestas o sin pintar, aplique un producto antioxidante.
- Almacene la unidad bajo techo y cúbrala. Si la almacena a la intemperie, cúbrala con una lona gruesa.

Regresar la unidad según el Servicio

- Asegúrese de que un distribuidor autorizado de servicio realice tareas de mantenimiento en forma anual. Ver *plan de mantenimiento*.
- Revise el nivel de aceite del motor. Añada aceite según sea necesario.
- Llene el tanque de combustible con combustible limpio.
- Verificación de la presión de los neumáticos.
- Asegúrese de que todas las protecciones, los escudos y las cubiertas estén fijados. Asegúrese de que todos los sujetadores estén bien ajustados.
- Verifique el control de la barrena y del impulsor y el control de transmisión de la tracción.

Solución de problemas

Realice la inspección o reparación como se indica en la Tabla de Solución de problemas.

Problema	Verifique	Solución
El motor no arranca.	La llave no está insertada o está en posición de APAGADO.	Instale la llave o gírela a la posición de APAGADO.
	El motor está frío y requiere cebado.	Presione el botón de cebado dos veces y arranque el motor.
	Válvula de cierre de combustible en posición de CERRADO	Mueva la válvula de cierre de combustible (si está equipada) hacia la posición de APERTURA.
	Tanque de combustible vacío.	Llene el tanque de combustible con combustible limpio.
	El estrangulador está en la posición de APERTURA/MARCHA con el motor frío.	Gire el estrangulador a la posición de CERRADO/ARRANQUE.
	El motor está inundado.	Gire el estrangulador a la posición Gire el estrangulador hacia la posición de APERTURA/MARCHA, mueva el control del acelerador hacia la posición de VELOCIDAD (si está equipada) y arranque hasta que el motor se encienda.
Es difícil arrancar el motor, no funciona bien o deja de funcionar después de unos minutos.	Combustible rancio, o humedad en el combustible.	Llene el tanque de combustible con combustible limpio.
	La tapa del combustible está demasiado ajustada.	Quite la tapa del combustible y vuelva a colocarla. NO ajuste demasiado la tapa del combustible.
Demasiada vibración.	Piezas flojas o impulsor dañado.	Detenga el motor inmediatamente. Retire la llave de encendido o de doble efecto. Busque tornillería floja en las partes móviles y ajuste según sea necesario. Si la vibración continúa, comuníquese con un distribuidor autorizado.
La ahoyadora no se detiene en 5 segundos después de soltar la palanca de control de la ahoyadora.	El cable de control de la ahoyadora está ajustado incorrectamente.	Ver <i>Ajuste del cable de la ahoyadora</i> .
El conducto de descarga o el deflector no funcionan.	El conducto de descarga o el deflector no están ajustados.	1. Verifique y lubrique la transmisión por engranajes del tornillo sin fin del conjunto el deflector con grasa a base de litio. 2. Verifique las siguientes conexiones del conjunto de cableado: • compartimiento del deflector de conducto • motores de giro y deflector • alternador
	El conducto de descarga o el deflector no está lubricado.	Lubrique las varillas y los puntos de giro del control. Ver <i>Lubricación de las varillas de la palanca de control Enlaces</i> .
La barra de raspado no limpia la superficie dura.	Las zapatas están ajustadas incorrectamente.	Levante o baje las zapatas. Ver <i>Ajuste de la altura de la zapata</i> .
	Barra del raspador desgastada.	Reemplazo de la barra de raspado. Ver <i>Reemplazo de la barra de raspado</i> .

Problema	Verifique	Solución
La máquina quitanieve no quita nieve.	Cable de control de la ahoyadora que no está ajustado correctamente.	Ajuste el cable de control de la ahoyadora. Ver <i>Ajuste del cable de la ahoyadora</i> .
	Pasador o perno de seguridad rotos.	Reemplace el pasador o el perno de seguridad. Ver <i>Reemplazo de los pasadores o pernos de seguridad</i> .
	Conducto de descarga obstruido.	¡DETENGA EL MOTOR! Asegúrese de que el impulsor y la ahoyadora no giren. Utilice la herramienta de limpieza para quitar la nieve del conducto de descarga. NO limpie un conducto de descarga obstruido con las manos. Ver <i>Limpieza de un conducto de descarga obstruido</i> .
	Materiales indeseados alojados en la ahoyadora.	¡DETENGA EL MOTOR! Asegúrese de que la ahoyadora y el impulsor hayan dejado de girar. Use una herramienta limpia para quitar el material no deseado. NO quite el material indeseado de la ahoyadora y el impulsor con sus manos. Ver <i>Limpieza de un conducto de descarga obstruido</i> .

Por otros problemas, comuníquese con un distribuidor autorizado de servicio.

Not for
Reproduction

Especificaciones

Tabla de especificaciones

El sistema de encendido por chispa de esta máquina quitanieves cumple con la norma canadiense ICES-002.

Ítem	Modelo 19J000	Modelo 250000
Cilindrada	18.67 ci (306 cc)	25.63 ci (420 cc)
Capacidad de aceite	35 - 39 oz (1,05 - 1,15 l)	35 - 39 oz (1,05 - 1,15 l)
Separación entre bujías	.030 pulgadas (.76 mm)	.030 pulgada (.76 mm)
Torque de bujía	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Entrehierro del inducido	.006 - .016 pulgada (.2 - .4 mm)	.006 - .016 pulgada (.2 - .4 mm)
Espacio libre de la válvula de admisión	.005 - .007 pulgada (.13 - .18 mm)	.005 - .007 pulgada (.13 - .18 mm)
Espacio libre de la válvula de escape	.005 - .007 pulgada (.13 - .18 mm)	.005 - .007 pulgada (.13 - .18 mm)

La potencia del motor disminuirá en un 3.5 % por cada 300 metros (1000 pies) de altitud sobre el nivel del mar y un 1 % por cada 5.6 °C (10 °F) por encima de 25 °C (77 °F). El funcionamiento del motor será satisfactorio hasta un ángulo de inclinación de 15 grados.

Clasificación de potencia:

La potencia nominal bruta para los modelos de motor de gasolina individuales está etiquetada conforme al código SAE (Sociedad de Ingenieros Automotrices) J1940, Procedimiento de calificación de potencia y torque para motores pequeños, y está clasificada conforme a SAE J1995. Los valores de torque se obtienen a 2600 RPM para los motores con "rpm" indicado en la etiqueta y 3060 RPM para todos los demás. Los valores de potencia se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con un purificador de aire y un escape instalados, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos aditamentos. La potencia bruta real del motor es mayor que la potencia neta del motor y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre los motores. Dada la amplia gama de productos donde se colocan los motores, el motor de gasolina puede no desarrollar la potencia bruta nominal cuando se usa en un equipo de potencia determinado. Esta diferencia se debe, entre otros factores, a: la variedad de los componentes de motor (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. A causa de las limitación de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir este motor por un motor con mayor clasificación de potencia.

Table des matières:

Renseignements généraux.....	49
Sécurité de l'utilisateur.....	49
Caractéristiques et commandes.....	52
Utilisation.....	54
Entretien et ajustements.....	62
Entreposage.....	69
Dépannage.....	70
Fiche technique.....	72

Renseignements généraux

Pour de plus amples renseignements, vous reporter au *Guide de contact pour client* livré avec l'appareil.

Les illustrations de ce document sont à titre représentatif seulement. Votre appareil peut sembler différent des images illustrées. *GAUCHE* et *DROITE* sont indiquées depuis la position d'utilisation.

L'utilisation des mentions Important et Remarque dans le texte indique des clarifications, des exceptions ou des options de rechange aux procédures fournies.

Toutes les traductions de ce document sont réalisées à partir du texte source anglais original.



Tout le matériel d'emballage, les huiles usées et les batteries devraient être recyclés selon la réglementation gouvernementale en vigueur.

Sécurité de l'utilisateur

Conserver les présentes instructions pour utilisation future.

Ce manuel contient de l'information de sécurité pour vous sensibiliser aux risques associés à ce produit et vous permettre de les éviter. Il contient également des instructions importantes qui doivent être suivies lors de la configuration initiale, de l'utilisation et de l'entretien de ce produit.

Cette souffeuse est uniquement conçue pour déneiger des entrées et trottoirs à surface dure et de niveau et n'est destinée à aucune autre utilisation.

Il est important de lire et comprendre ces instructions avant de faire démarrer ou d'utiliser cet équipement.

Il faut bien connaître les commandes et l'utilisation appropriée de cette souffeuse.

Savoir comment arrêter l'unité et désactiver les commandes rapidement.

Symbole d'alerte de sécurité et mots de signal

Le symbole d'alerte () sert à identifier les informations relatives à la sécurité concernant les risques susceptibles de provoquer des blessures personnelles. Un mot de signalisation (DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION) est utilisé conjointement avec le symbole d'alerte pour indiquer la possibilité et la gravité des blessures potentielles. En plus, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter un type de danger.

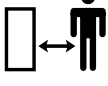
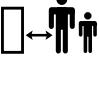
⚠ DANGER indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **résultera en de graves blessures, voire la mort.**

⚠ AVERTISSEMENT indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **pourrait causer la mort ou des blessures graves.**

⚠ ATTENTION indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **pourrait résulter en une blessure mineure ou modérée.**

AVIS indique une situation qui **pourrait résulter en un dommage au produit.**

Symboles de risque de la souffeuse

Symbole	Signification	Symbole	Signification
	Renseignements de sécurité sur les dangers pouvant causer des blessures.		Lire et comprendre le manuel de l'utilisateur avant de faire fonctionner ou d'entretenir l'unité.
	Danger d'amputation - Hélice tournante		Retirer la clé avant d'effectuer tout entretien. Lire le manuel de l'utilisateur avant d'entreprendre l'entretien.
	Danger d'amputation - Hélice tournante		Danger d'amputation - tarière tournante
	Danger d'amputation - ne pas toucher aux pièces mobiles.		Risque d'objets projetés.
	Risque d'incendie.		Risque d'explosion.
	Risque de décharge électrique.		Risque d'émanations toxiques.
	Risque de surfaces chaudes.		Risque de rebond/rappel soudain.
	Maintenir une distance sécuritaire.		Éloigner les enfants.

Symbole	Signification	Symbole	Signification
	Porter des lunettes de sécurité	---	---

Messages de sécurité



DANGER

Cette souffeuse à neige peut amputer les mains et les pieds, et projeter des objets. Lire et observer toutes consignes de sécurité contenues dans ce manuel. Le défaut de le faire pourrait résulter en de graves blessures voire la mort. Le contact des mains avec la tarière en mouvement dans la goulotte d'éjection est la cause la plus courante de blessure associée aux souffeuses à neige.



AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser cet appareil, lire, comprendre et observer toutes les consignes qui concernent la souffeuse ainsi que celles présentes dans le manuel de l'utilisateur. Le non-respect des consignes de sécurité de ce manuel peut entraîner la mort ou une blessure grave.

- Permettre uniquement aux utilisateurs responsables, formés, familiers avec les consignes et physiquement capables d'utiliser la machine.



AVERTISSEMENT

Toujours porter des lunettes de sécurité ou un écran facial pendant l'utilisation de la machine ou lors de réglages ou de l'entretien afin de protéger les yeux des matières étrangères qui pourraient être projetées par celle-ci.

Modèles des É.-U. : L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constituent une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres provinces ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Communiquer avec le fabricant, détaillant ou revendeur d'origine de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.



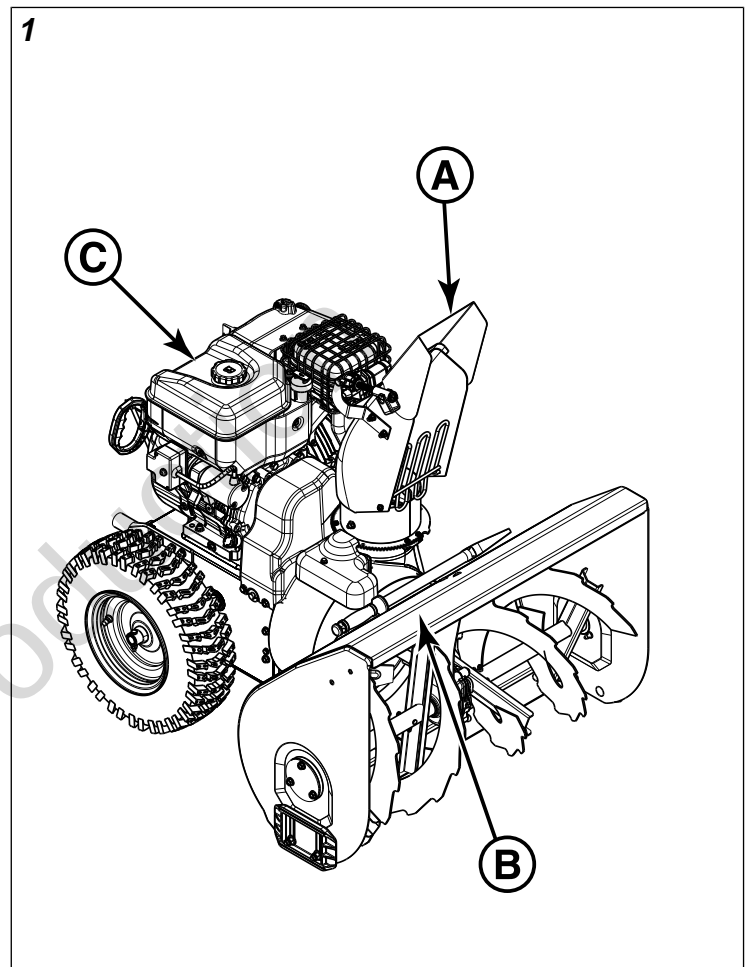
AVERTISSEMENT

Ce produit peut vous exposer à des agents chimiques, y compris les échappements des moteurs à essence, connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer ainsi que le monoxyde de carbone, connu dans l'État de la Californie pour causer des malformations congénitales ou des dommages à l'appareil reproducteur. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le www.P65Warnings.ca.gov.

Autocollants de sécurité

Avant de faire fonctionner l'unité, veuillez lire les autocollants de sécurité. Comparer la Figure 1 sur la table ci-dessous. Les précautions et les avertissements sont pour votre sécurité. Pour éviter des blessures corporelles ou d'endommager l'unité, il faut comprendre et suivre tous les autocollants de sécurité.

Important : Si un autocollant de sécurité devient usé ou endommagé et ne peut être lu, commander des autocollants de remplacement de votre concessionnaire local.



A

DANGER

Amputation hazard

Contact with moving parts inside chute will cause serious injury.

- Shut off engine before unclogging discharge chute.
- Use clean-out tool, not hands!

Risque d'amputation

Tout contact avec des pièces en mouvement à l'intérieur de la goulotte provoquera de graves blessures.

- Arrêter le moteur avant de dégager la goulotte d'éjection.
- Utiliser l'outil de dégagement, pas les mains!

1737865

B

DANGER

Amputation Hazard • Contact with auger will cause serious injury. • Keep hands, feet and clothing away. • Keep bystanders away.		Risque d'amputation • Tout contact avec la tarière provoquera de graves blessures. • Tenir vos pieds, vos mains et vêtements à distance. • Tenir les spectateurs à distance.
Thrown Objects Hazard • Never direct discharge chute towards persons or property.		Danger objets projetés • Ne jamais diriger la chute en direction des personnes ou biens matériels.
Read the operator's manual for operating and safety instructions.		Lire les consignes de sécurité et d'utilisation dans le manuel d'utilisation.
Shut off engine and remove key before performing maintenance or repair work.		Arrêter le moteur et retirer la clé avant d'effectuer tout entretien ou toute réparation.

1737866

This spark ignition system complies with the Canadian standard ICES-002.
Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

C

WARNING **AVERTISSEMENT**

Read and follow Operating Instructions before running or servicing engine.		Lire et suivre les instructions d'utilisation avant de démarrer ou effectuer l'entretien du moteur.
Gasoline is flammable. Allow engine to cool at least 2 minutes before refueling.		L'essence est inflammable. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 2 minutes avant de faire le plein.
Engines emit carbon monoxide, DO NOT run in enclosed area.		Les moteurs émettent du monoxyde de carbone. NE PAS faire tourner le moteur dans des espaces clos.
Muffler area temperature may exceed 150°F. Do not touch hot parts.		Autour du silencieux, la température peut dépasser 150°F. Ne pas toucher des pièces chaudes.

279655

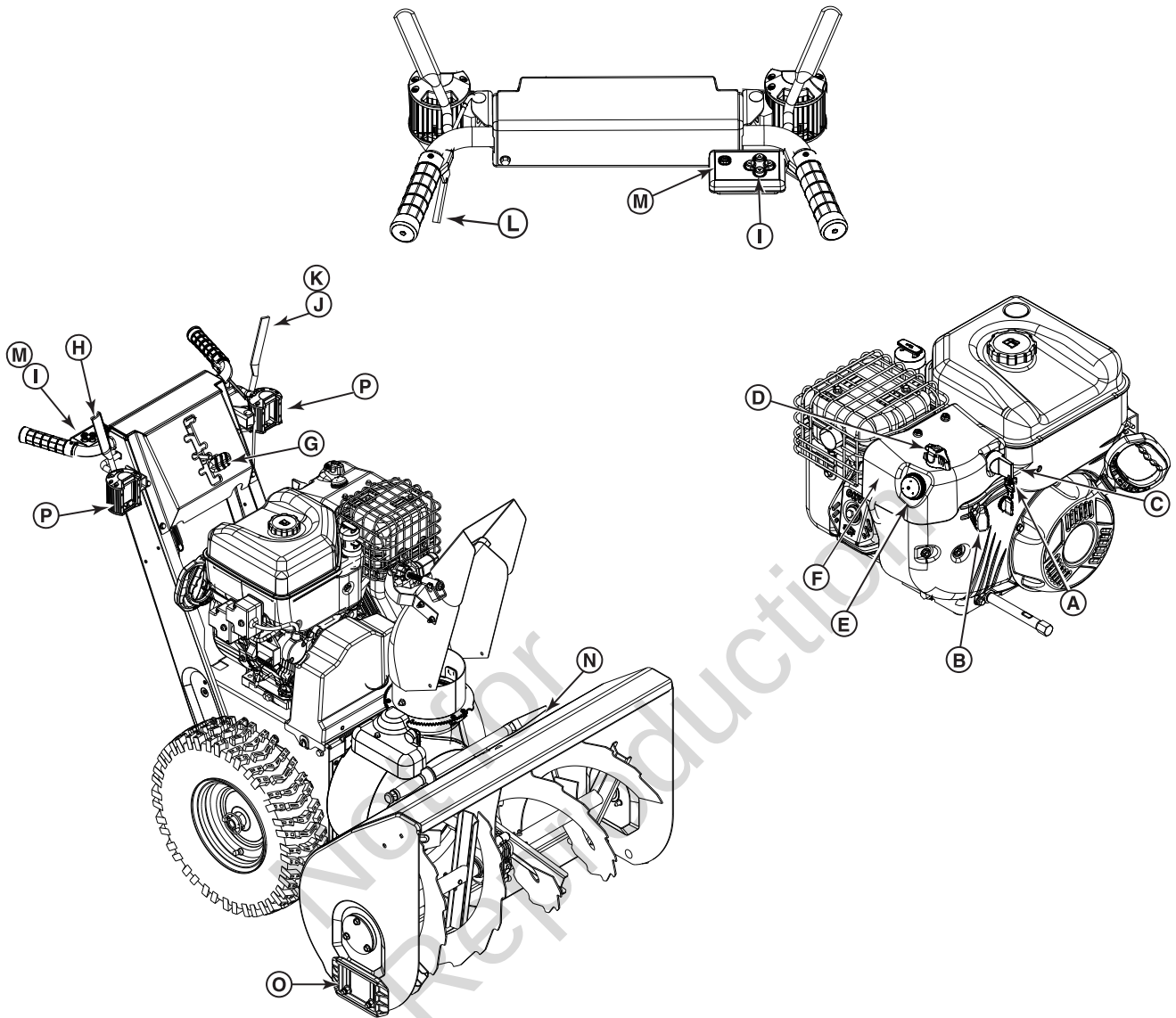
WARNING **AVERTISSEMENT**

Read and follow Operating Instructions before running engine.		Lire et suivre le mode d'emploi avant de faire tourner le moteur.
Gasoline is flammable. Allow engine to cool at least 2 minutes before refueling.		L'essence est inflammable. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 2 minutes avant de faire le plein.
Engines emit carbon monoxide, DO NOT run in enclosed area.		Les moteurs émettent du monoxyde de carbone. NE PAS faire tourner le moteur dans des espaces clos.
Muffler area temperature may exceed 150°F. Do not touch hot parts.		Autour du silencieux, la température peut dépasser 150°F. Ne pas toucher des pièces chaudes.

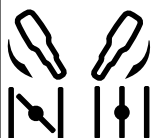
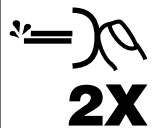
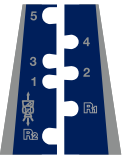
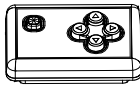
Caractéristiques et commandes

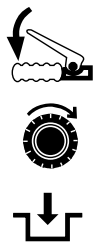
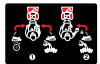
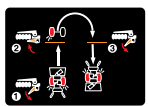
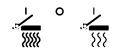
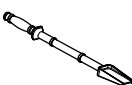
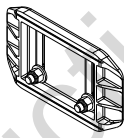
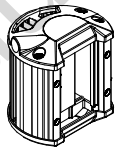
Comparer la Figure 2 avec le tableau ci-dessous.

2



Souffleuse à neige, Caractéristiques et commandes

A		Robinet de d'ouverture/fermeture d'alimentation de carburant (si équipé)
B		Commande du papillon des gaz (si équipé)
C		Interrupteur Marche / Arrêt
D		Étrangleur fermé; étrangleur ouvert
E		Bouton d'amorceur
F		Instructions additionnelles pour amorce/étouffement
G		Levier de sélection de vitesse - Permet à l'opérateur de sélectionner les vitesses de marche avant ou de marche arrière. AVIS NE PAS déplacer le levier de sélection de vitesse pendant que la commande de traction est embrayée. Ceci peut endommager le système d'entraînement.
H		Levier de commande de la tarière - Embraye et désembraye la tarière et le rotor.
I		Centre de commande de la goulotte - Tourne la goulotte d'éjection à gauche ou à droite, ou le déflecteur vers le haut ou le bas.

J		Levier de commande de traction - Propulse la souffleuse vers l'avant ou l'arrière.
K		Fonction Free Hand™ - Suivant l'embrayage de la commande de traction et de la tarière, l'utilisateur peut relâcher le levier de commande de la tarière pour utiliser d'autres commandes.
L		Commande de traction Easy Turn™ - Permet à l'utilisateur de bloquer une roue afin de faciliter les virages.
M		Interrupteur de chauffe poignée - Actionne les poignées chauffantes.
N		Outil de nettoyage - Retire la neige et les matières indésirables de la goulotte d'éjection et du boîtier de tarière.
O		Patins - Règlent la garde au sol du boîtier de tarière.
P		Phare

Utilisation



AVERTISSEMENT

L'opérateur est responsable de l'utilisation sécuritaire de la souffleuse à neige. Elle peut être dangereuse si elle n'est pas utilisée à bon escient ou si elle n'est pas correctement entretenue. Se rappeler que l'utilisateur est responsable de sa propre sécurité et de celle de ceux qui sont à ses côtés.

- Avant de s'éloigner de la machine, toujours débrayer la tarière, arrêter le moteur et retirer la clé. Ne jamais laisser une machine en marche sans surveillance.
- Ne jamais utiliser la souffleuse sans ses protecteurs ni sans que ses autres dispositifs de sécurité soient présents et fonctionnels.
- Faire preuve de prudence lors du fonctionnement sur ou traversant les voies d'accès, les trottoirs ou les routes de gravier. Rester vigilant à l'égard des dangers cachés et de la circulation.
- Ne jamais utiliser la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Toujours garder un bon équilibre et tenir fermement les poignées. Marcher; ne jamais courir.
- Faire preuve de prudence pour éviter de glisser ou de tomber particulièrement lors du fonctionnement de la souffleuse à neige en marche arrière.
- Faire preuve de prudence lors de l'utilisation sur des pentes.
- Après avoir heurté un objet, arrêter le moteur, retirer le fil de la bougie, examiner soigneusement la souffleuse à neige pour des dégâts éventuels et les réparer avant de remettre en marche la souffleuse à neige et de l'utiliser.
- Ne pas utiliser l'équipement sans porter des vêtements d'hiver appropriés. Éviter les vêtements amples qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles. Le port de chaussures améliorera la stabilité sur des surfaces glissantes.
- Ne jamais toucher à un silencieux ou un moteur chaud. Laisser le silencieux, le cylindre de moteur et les ailettes refroidir avant de les toucher.

Zone d'utilisation

1. Il faut se familiariser avec la zone dans laquelle la souffleuse sera utilisée. Marquer les limites des trottoirs et entrées.
2. S'assurer que la zone est exempte de débris ou d'objets qui pourraient être captés par la tarière et projetés par la goulotte d'éjection.



AVERTISSEMENT



Cette souffleuse peut projeter des objets qui pourraient blesser des personnes à proximité ou endommager des bâtiments.

3. Avant de lancer le moteur, déplacer la souffleuse à l'extérieur, loin des portes et fenêtres.



AVERTISSEMENT



Le moteur produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore. Respirer du monoxyde de carbone peut causer des nausées, l'évanouissement ou la mort.

- Faire démarrer et fonctionner le moteur à l'extérieur.
 - Ne pas faire fonctionner le moteur dans un espace fermé, même si des portes ou fenêtres sont ouvertes.
4. S'assurer que personne ne se trouve dans la zone de déblayage, particulièrement des enfants.



AVERTISSEMENT



Cette souffleuse peut amputer des mains et des pieds. Elle peut également projeter des objets. Lire et observer toutes les consignes de sécurité de ce manuel. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Éloigner les enfants de la zone durant l'utilisation.
- Les enfants sont souvent attirés par l'équipement. Il faut tenir compte des personnes présentes.
- Demeurer alerte et arrêter l'unité si une personne entre dans la zone.
- Faire très attention à l'approche de virages aveugles, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets qui pourraient nuire à la visibilité.

Recommandations relatives à l'huile

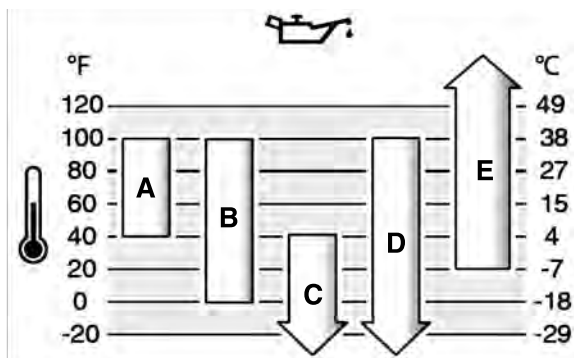
Capacité d'huile : Consulter la Section **Spécifications**.

AVIS

Ce moteur a été livré par Briggs & Stratton sans huile. Les fabricants d'équipement ou concessionnaires peuvent avoir ajouté de l'huile au moteur. Avant de démarrer le moteur pour la première fois, assurez-vous de vérifier le niveau d'huile et d'ajouter de l'huile selon les directives de ce manuel. Si vous démarrez le moteur sans huile, il sera endommagé de manière irréversible et ne sera pas couvert par la garantie.

Nous recommandons l'utilisation d'huiles certifiées par garantie Briggs & Stratton® pour les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures à l'extérieur déterminent la viscosité de l'huile moteur appropriée. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues. Les moteurs sur la plupart des équipements motorisés d'extérieur fonctionnent bien avec de l'huile synthétique 5W-30. Pour l'équipement fonctionnant à haute température, l'huile synthétique 15W-50 de Vanguard™ offre la meilleure protection.



A	SAE 30 : En dessous de 4 °C (40 °F), l'utilisation de SAE 30 causera une difficulté de mise en marche.
B	10W-30 : Au-dessus de 80 °F (27 °C), l'utilisation de 10W-30 peut causer une augmentation de la consommation d'huile. Vérifiez le niveau d'huile plus fréquemment.
C	5W-30
D	Synthétique 5W-30
E	Synthétique 15W-50 de VanguardMC

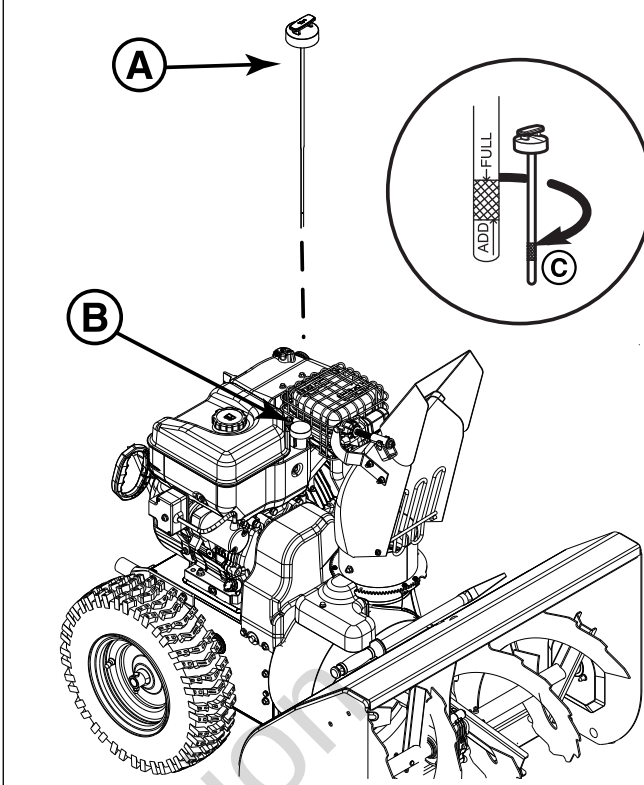
Vérification de l'huile

Utiliser l'huile certifiée par garantie Briggs & Stratton pour la meilleure performance. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si classées pour service SF, SG, SH, SJ ou supérieure. NE PAS utiliser d'additifs.

Les températures extérieures déterminent la viscosité appropriée de l'huile moteur. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.

1. Placer l'unité sur une surface de niveau.
2. Confirmer la propreté de la zone de remplissage d'huile.
3. Retirer la jauge d'huile (A, Figure 1) de l'orifice de remplissage d'huile. Éliminer l'huile résiduelle de la jauge d'huile et la réinsérer dans l'orifice.
4. Replacer la jauge d'huile et la resserrer. Retirer la jauge à nouveau et vérifier le niveau d'huile. Confirmer que le niveau de l'huile atteint la marque « plein » de l'indicateur (C).
5. Si le niveau d'huile est bas, rajouter de l'huile moteur (B). Ne pas trop remplir d'huile.
6. Attendre une minute, puis vérifier à nouveau le niveau d'huile.
7. Lorsque le niveau d'huile atteint la marque supérieure de la jauge d'huile (C), l'insérer et la serrer.

3



Remplissage de carburant

Les indicateurs de carburant doivent concorder avec les exigences suivantes :

- Essence sans plomb, propre
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (90 RON)
- Une teneur de jusqu'à 10 % d'éthanol est permise

AVIS

Ne pas utiliser d'essence non approuvée, comme que E15 et E85. Ne pas mélanger de l'huile avec l'essence ou modifier le moteur afin qu'ils puissent utiliser des carburants alternatifs. L'utilisation de carburants non approuvés endommagera le moteur et ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Consulter *Remisage*. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur ou de marque de carburant. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Engine modifications).

Aux altitudes supérieures à 5 000 pieds (1 524 mètres), du carburant à octane minimum de 85/85 AKI (89 RON) est permis. Pour les moteurs à carburateur, un réglage pour les hautes altitudes est exigé afin de demeurer conforme aux normes d'émissions. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à une performance moindre, une consommation

de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Consulter un centre d'entretien autorisé pour en savoir plus au sujet des réglages en haute altitude. Le fonctionnement avec le réglage de haute altitude n'est pas recommandé à des altitudes inférieures à 2 500 pieds (762 mètres).

Pour les moteurs à injection de carburant électronique (EFI), aucun réglage de haute altitude n'est nécessaire.

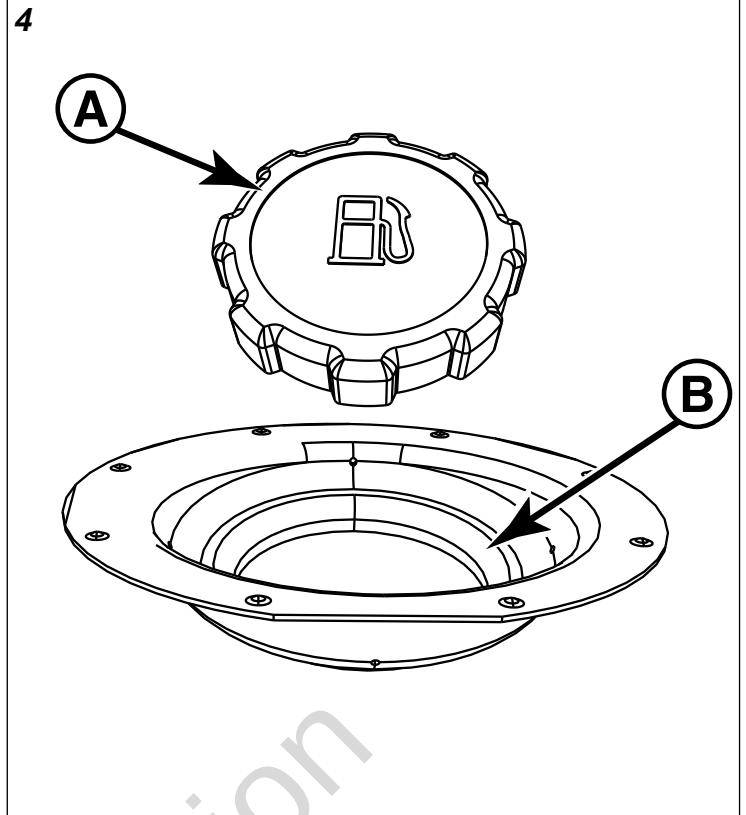


Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Toujours utiliser du carburant avec beaucoup de précautions.

Négliger ces instructions de sécurité peut causer un feu ou une explosion qui provoquera des brûlures graves ou la mort.

- Ne pas ajouter de carburant lorsque le moteur est en marche. Laisser le moteur refroidir au moins deux (2) minutes avant d'ajouter du carburant.
- Remplir le réservoir de carburant uniquement à l'extérieur. Employer un récipient de carburant approuvé, avec l'unité reposant directement sur le sol.
- Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et autres sources d'allumage.
- Laisser le carburant déversé s'évaporer avant de démarrer le moteur.
- En cas d'éclaboussures de carburant sur les vêtements, changer immédiatement de vêtements.

1. Retirer lentement le bouchon du réservoir de carburant (A, Figure 4) et remplir le réservoir de carburant. Ne pas remplir au-dessus de la base du goulot de remplissage du réservoir de carburant (B).
2. Replacer le bouchon du réservoir de carburant. Laissez le carburant déversé s'évaporer avant de démarrer le moteur.



Démarrage du moteur



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Toujours utiliser du carburant avec beaucoup de précautions.

Négliger ces instructions de sécurité peut causer un feu ou une explosion qui provoquera des brûlures graves ou la mort.

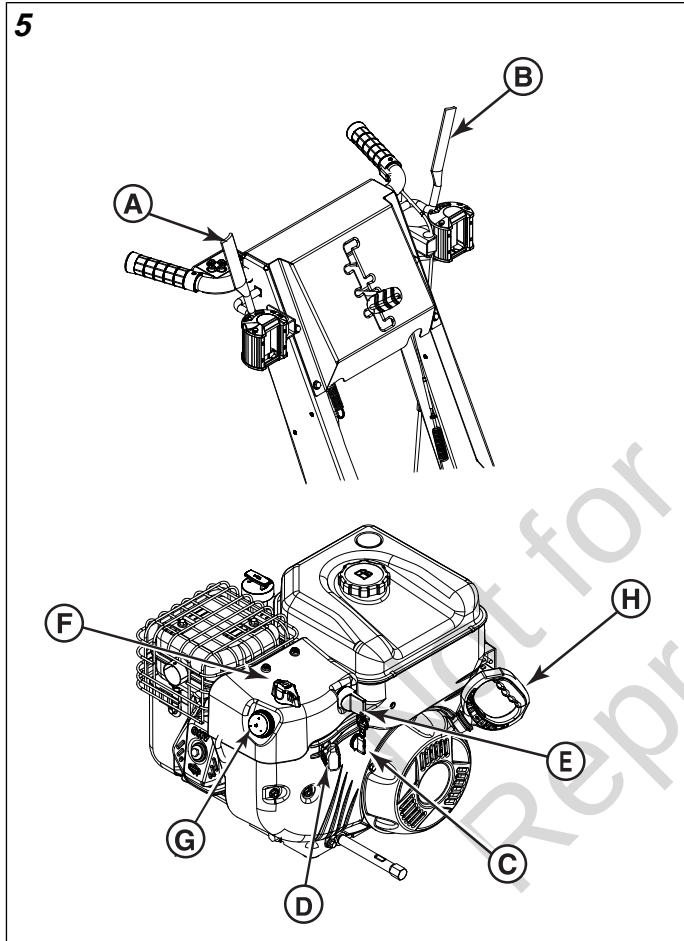
- Veiller à ce que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon de carburant et le filtre à air (si équipé) sont correctement installés.
 - Lorsque la bougie d'allumage est enlevée, ne pas mettre le moteur en marche.
 - Ne pas utiliser des fluides de démarrage sous pression parce que leurs vapeurs sont inflammables.
 - Ne pas amorcer pas trop le moteur. Suivre les instructions dans ce manuel pour mettre le moteur en marche.
 - Si le moteur est noyé, régler l'étrangleur (si équipé) à la position OUVERT/MARCHE, déplacer l'accélérateur (si équipé) à la position RAPIDE et tirer sur le cordon de lancement jusqu'à ce que le moteur démarre.
1. S'assurer que la commande de la tarière (A, Figure 5) et la commande de traction (B) sont débrayées.
 2. Tourner le robinet d'arrêt de carburant (C) (le cas échéant), à la position OUVERT.

3. Déplacer la commande de régime moteur (D) (le cas échéant) à la position RAPIDE.
4. Insérer la clé de contact (E) et la tourner en position « MARCHE » ou insérer la clé va-et-vient.
5. Tourner la commande d'étranglement (F) en position FERMÉE.

Remarque : L'étranglement n'est généralement pas nécessaire lorsqu'on démarre un moteur chaud.

6. Enfoncer deux fois le bouton d'amorçage (G).

Remarque : L'amorceur n'est généralement pas nécessaire lorsqu'on démarre un moteur chaud.



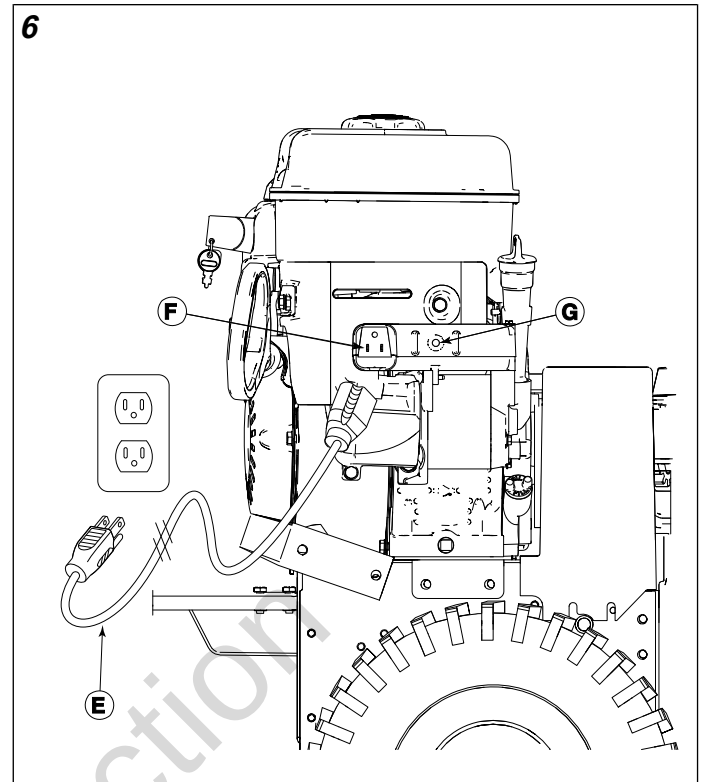
7. **Pour le démarrage rembobinage :** Tenir fermement la poignée du cordon de lancement (H). Tirer lentement sur la poignée jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie, puis tirer rapidement.



Une rétraction rapide du cordon du démarreur (effet de rebond) tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que l'on ne peut relâcher le cordon du démarreur. Des os cassés, des fractures, des bleus, ou des foulures peuvent en résulter.

8. **Pour le démarrage électrique :** Raccorder la rallonge (E, Figure 6) au boîtier du démarreur (F) sur le moteur, puis

brancher l'autre extrémité dans une prise murale. Appuyer sur le bouton-poussoir du boîtier du démarreur (G). Une fois le moteur lancé, débrancher la rallonge d'alimentation de la prise murale, puis ensuite du boîtier du démarreur.



Les cordons d'alimentation endommagés ou non mis à la terre pourraient provoquer une décharge électrique. Une décharge électrique pourrait causer des brûlures graves voire la mort.

- Utiliser uniquement un cordon d'alimentation à trois conducteurs correctement mis à la terre à la source d'alimentation.
- Si la rallonge est endommagée, elle doit être remplacée par le fabricant ou son agent de service ou une personne possédant les mêmes qualifications.

AVIS Pour prolonger la durée de vie du démarreur, utiliser des cycles de démarrage courts (cinq secondes maximum). Attendre une (1) minute entre les cycles de démarrage.

Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, contacter un concessionnaire de service autorisé ou visiter notre site Web.

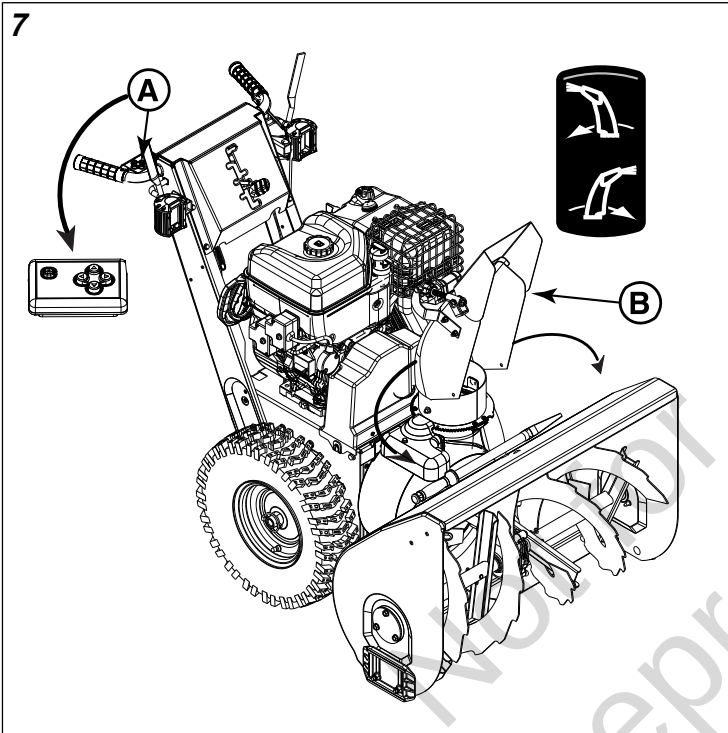
9. Laisser le moteur se réchauffer pendant plusieurs minutes. Déplacer graduellement la commande d'étranglement (F, Figure 5) à la position OUVERT.

Arrêt du moteur

1. Tourner la clé de contact (**E**, Figure 5) à la position « OFF » (Arrêt), puis la retirer ou retirer la clé va-et-vient (le cas échéant).
2. Garder la clé en lieu sûr hors de la portée des enfants. Le moteur ne peut pas être démarré sans la clé.

Ajustement de la goulotte d'éjection et du déflecteur

Avec le moteur à EN MARCHÉ, appuyer sur un côté ou l'autre du commutateur de rotation de la goulotte (**A**, Figure) afin de tourner la goulotte d'éjection (**B**, Figure 7) à gauche ou à droite.

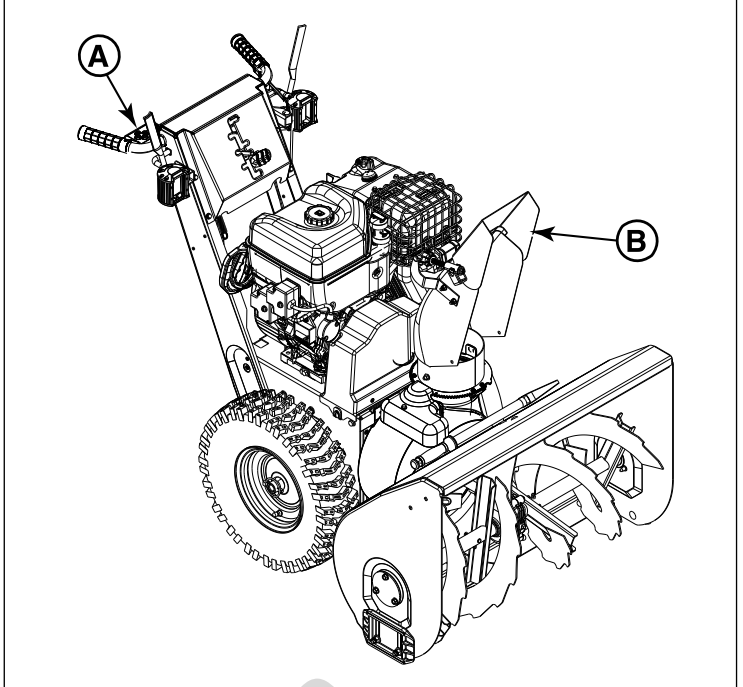


Réglage du déflecteur de goulotte

Commutateur de déflecteur de goulotte

Avec le moteur à EN MARCHÉ, appuyer sur une côté ou l'autre du commutateur de déflecteur de goulotte (**A**, Figure 8) vers le haut ou vers le bas afin de soulever ou abaisser le déflecteur (**B**). Soulever le déflecteur pour souffler la neige plus loin. Abaissez le déflecteur pour éjecter la neige plus proche.

8



Embrayer la tarière et l'impulseur

La tarière et le rotor travaillent de concert pour briser la neige et la projeter hors de la goulotte d'éjection alors que la souffleuse se déplace vers l'avant.

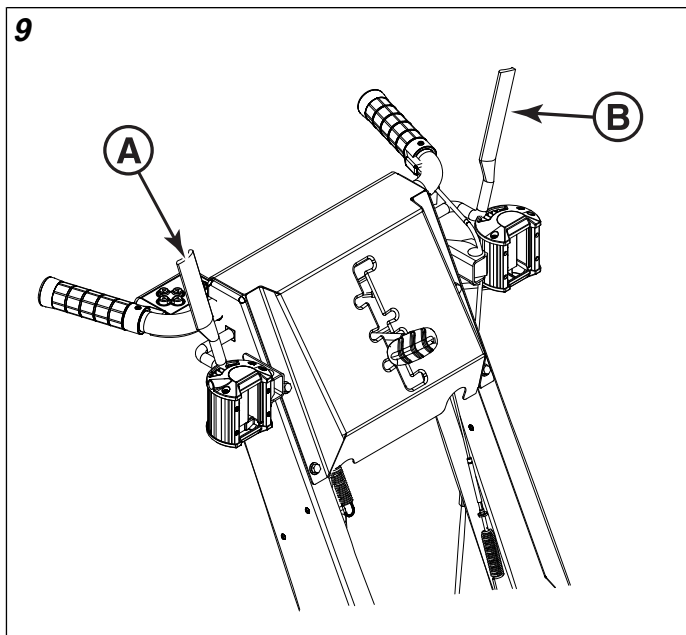


DANGER



La souffleuse à neige comporte une tarière rotative et un rotor pour souffler la neige. Les doigts ou les pieds peuvent rapidement se coincer dans la tarière ou le rotor en mouvement, provoquant possiblement une amputation traumatique ou une laceration grave.

1. Maintenir l'appui sur le levier de commande de tarière (**A**, Figure 9) sur la poignée droite pour embrayer la tarière et le rotor.



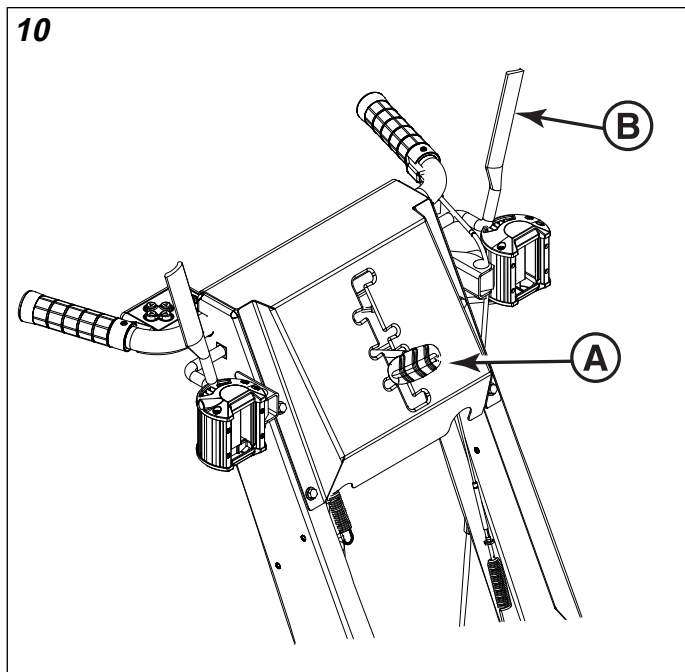
2. Relâchez la commande de tarière pour débrayer la tarière et l'impulseur. La tarière et l'impulseur doivent s'arrêter dans les 5 secondes une fois la commande de tarière relâchée. S'il ne s'arrête pas :

- Ajuster le câble de commande. Consulter *Ajustement du câble de la commande de la tarière Câble*.
- Si la tarière ne s'arrête toujours pas en moins de cinq (5) secondes, consulter un détaillant autorisé.

Embrayer les roues d'entraînement

AVIS Ne pas déplacer le sélecteur de vitesse lorsque la commande de traction est embrayée. Ceci peut causer des dommages graves au système d'entraînement.

1. Pour avancer, déplacer le levier de commande de vitesse (A, Figure 10) sur l'une des positions de marche avant. Sélectionner un numéro de commande de vitesse plus bas pour de la neige abondante, un numéro moyen pour de la neige légère et un numéro plus élevé pour déplacer de la neige sans la souffler.
2. Maintenir le levier de commande de traction (B) de la poignée gauche sous pression.



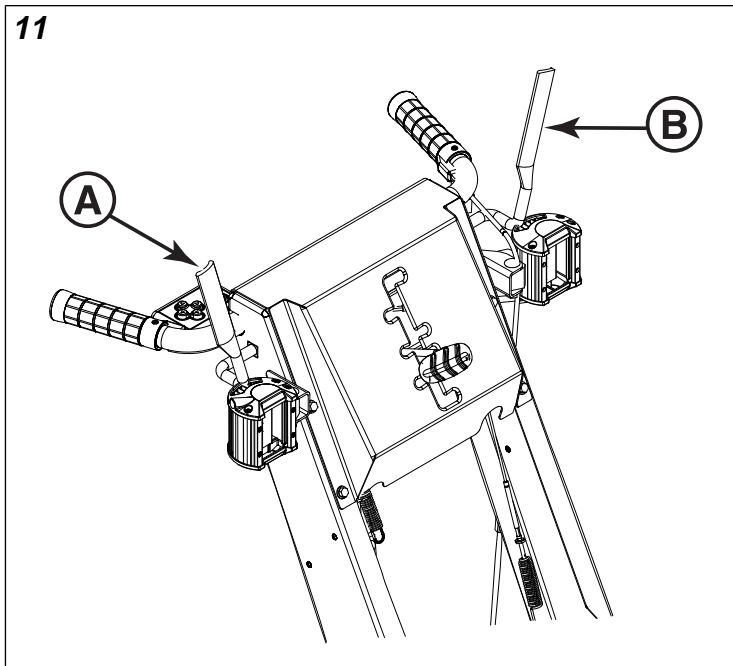
3. Pour arrêter, relâchez la commande de traction. Si l'unité n'arrête pas :
 - Ajuster le câble de commande. Consulter *Ajustement du câble de la commande de traction Câble*.
 - Si l'unité ne s'arrête toujours pas, consulter un détaillant autorisé.
4. Pour conduire en marche arrière, déplacez la commande de sélection de vitesse dans l'une des positions de marche arrière.
5. Maintenir le levier de commande de traction de la poignée gauche sous pression.
6. Pour arrêter, relâchez la commande de traction. Si l'unité n'arrête pas :
 - Ajuster le câble de commande. Consulter *Ajustement du câble de la commande de traction Câble*.
 - Si l'unité ne s'arrête toujours pas, consulter un détaillant autorisé.

AVIS Ne pas surcharger la capacité de la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.

Utilisation de la fonction Free Hand™

La fonction Free Hand™ vous permet de relâcher la commande de la tarière et actionner d'autres commandes sans arrêter l'unité.

11



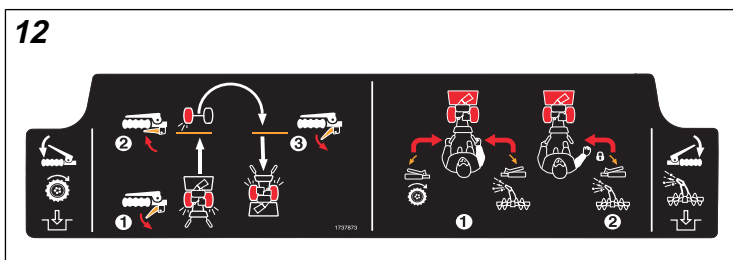
1. Maintenir le levier de commande de la tarière actionné (A, Figure 11).
2. Maintenir l'appui sur le levier de commande de traction (B).
3. Relâchez la commande de tarière pour permettre à votre main droite d'atteindre d'autres commandes.
 - Si la tarière s'arrête, consulter un détaillant autorisé.

Remarque : La fonction Free Hand ne peut pas être actionnée en relâchant la commande de traction.

Utilisation de la commande de traction Easy Turn™

La fonction de commande de traction Easy Turn™ (Figure 1) facilite les virages de l'unité pour l'opérateur. Si votre modèle est équipé de la fonction EasyTurn, il comportera un levier sous la poignée gauche. Easy Turn désengage provisoirement une roue motrice pendant que l'autre roue continue de tourner lors du virage.

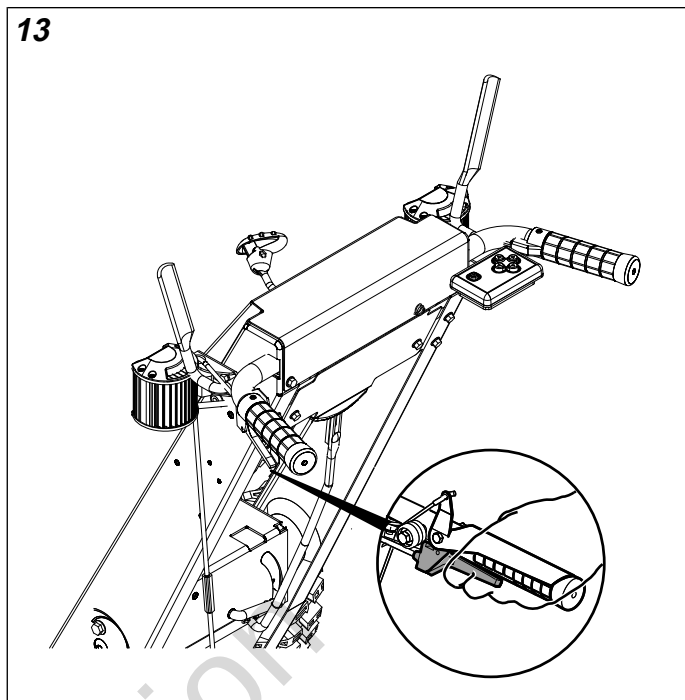
12



1. Maintenir le levier de commande de traction Easy Turn (Figure 13), situé sous la poignée gauche, soulevé.

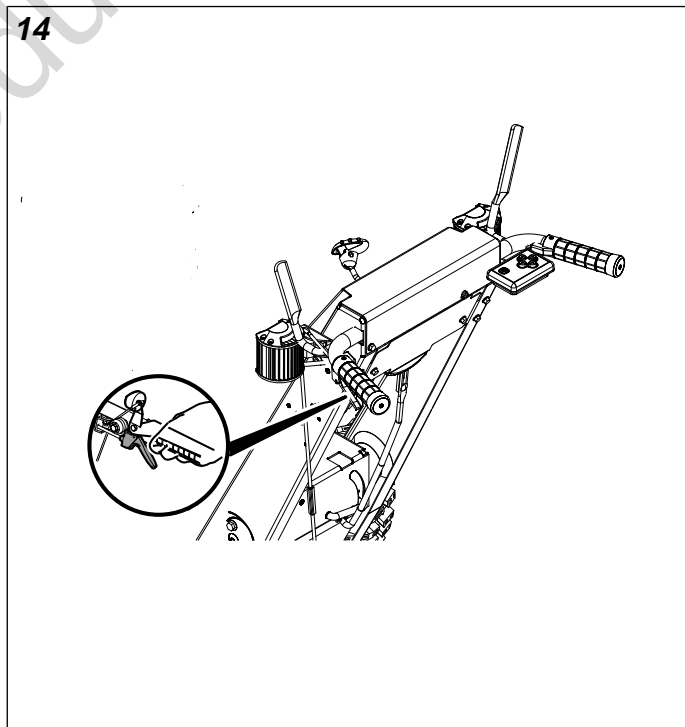
Remarque : La manette Easy Turn™ sera plus difficile à actionner avec une charge lourde. Actionner le levier avant d'amorcer un virage.

13



2. Relâcher le levier de commande de traction Easy Turn afin d'embrayer les deux roues motrices pour une traction entière (Figure 14).

14



Dégagement d'une goulotte d'éjection bouchée

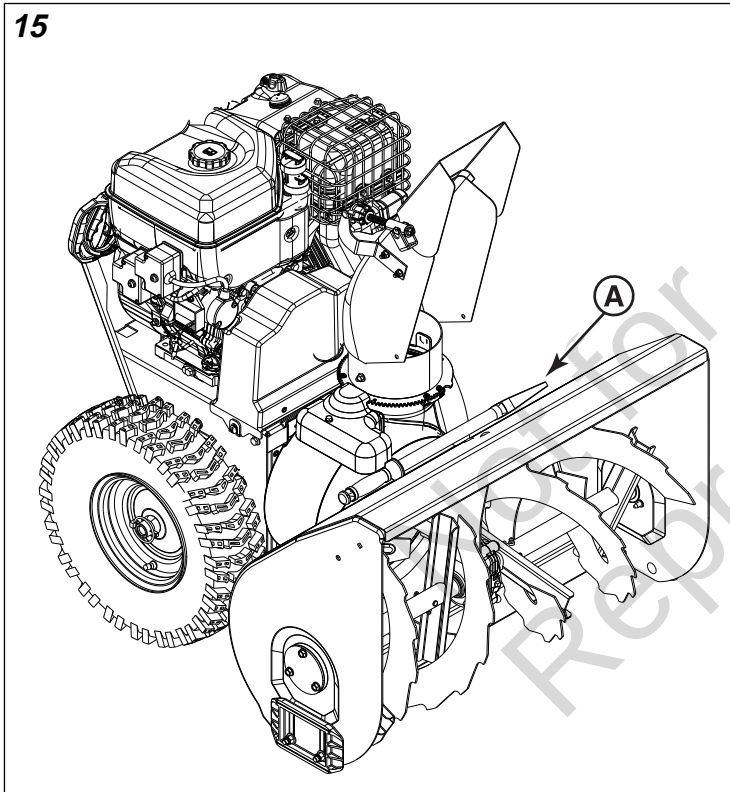


DANGER

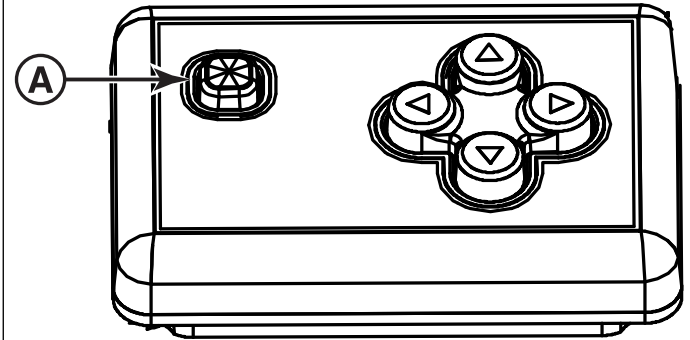
La goulotte d'éjection contient un rotor qui souffle la neige. Le rotor peut poser un risque pour les doigts qui s'y coincent, ce qui peut entraîner une amputation traumatique ou de graves lacérations. NE PAS dégager une goulotte d'éjection obstruée avec vos mains. Toujours utiliser un outil de dégagement.

1. Arrêter le moteur et enlever la clé.
2. Confirmer que le rotor ne tourne pas.
3. Utiliser un outil de dégagement (A, Figure 15) pour retirer la neige de la goulotte d'éjection. NE PAS dégager une goulotte obstruée avec vos mains!

15



16

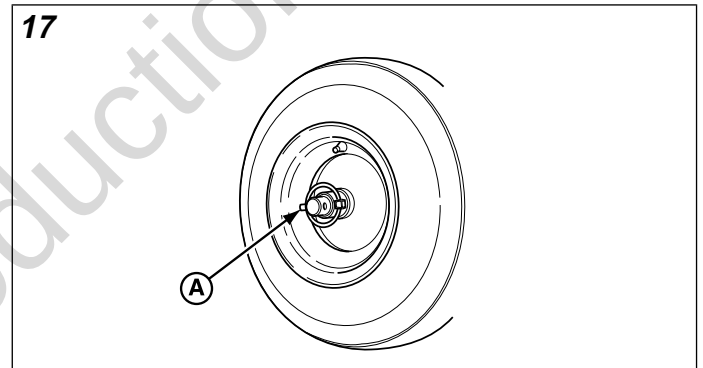


Utilisation du débrayage des roues - Goupilles de blocage

Vous pouvez provisoirement désembrayer une ou deux roues des essieux d'entraînement afin de faciliter le déplacement de l'appareil durant son transport.

1. Ouvrir l'anneau (A, Figure 17) par-dessus du moyeu de roue.

17



2. Insérer la goupille de retenue dans le trou extérieur de l'essieu, puis fermer l'anneau par-dessus l'essieu.
3. Pour embrayer la roue et l'essieu, aligner le moyeu de roue et le trou intérieur de l'essieu, puis entièrement insérer la goupille de retenue et fermer l'anneau par-dessus le moyeu.

Utilisation du phare

Certains modèles sont munis d'un phare pour éclairer la zone devant la souffleuse. Le phare s'allume automatiquement lorsque le moteur tourne. Il ne comprend aucun interrupteur.

Utilisation des poignées chauffées

1. Actionner l'interrupteur de poignées chauffantes (A, Figure 16) pour activer les poignées chauffantes. La lumière d'arrière-plan à DEL bouton s'illuminera.
2. Désactiver l'interrupteur de poignées chauffantes avant d'arrêter la souffleuse.

Entretien et ajustements

Nous vous recommandons de communiquer avec un centre d'entretien autorisé pour tout ce qui concerne l'entretien et les réglages de l'unité. Le propriétaire peut exécuter certaines tâches d'entretien de routine. Se reporter au calendrier d'entretien et aux procédures qui suivent.



ATTENTION

Pour un fonctionnement adéquat, tous les composants utilisés pour fabriquer ce produit doivent demeurer installés. Les pièces de rechange doivent être de la même conception et installées dans la même position que les pièces d'origine. D'autres pièces pourraient ne pas fonctionner aussi bien, endommager la machine et entraîner des blessures.



AVERTISSEMENT



Il faut effectuer l'entretien adéquat de cette souffleuse pour assurer son fonctionnement sécuritaire et son rendement. Le non-respect des consignes de sécurité de ce manuel pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Avant d'exécuter toute tâche d'entretien ou de réparation sur cette souffleuse, **ARRÊTER** le moteur, puis retirer la clé de contact ou la clé va-et-vient.

Calendrier d'entretien

Les 5 premières heures
Changement d'huile
Avant chaque utilisation
• Vérifiez le niveau d'huile à moteur
• Vérifiez le temps d'arrêt de la tarière et de l'impulseur
Après chaque utilisation
Enlevez la neige et la gadoue accumulées afin d'empêcher le gel des commandes, des roues, du conduit d'éjection et de la tarière
Toutes les 25 heures ou 1 fois l'an
• Changez l'huile du moteur
• Vérifiez la pression des pneus
• Vérifiez le réglage de la tarière
• Lubrifiez la tringlerie du levier de commande
• Lubrifiez le conduit d'éjection et le déflecteur
• Lubrifiez l'ensemble tarière

- Lubrifiez l'arbre hex et les engrenages

- Lubrifiez les essieux de roue d'entraînement

- Vérifiez le silencieux et le pare-étincelles (si équipé)

- Nettoyez, réglez l'écartement ou changez la bougie d'allumage (service du distributeur)

- Vérifiez le jeu de soupape (service du distributeur) ¹

¹ Non requis à moins de détection de problèmes de performance du moteur.

Contrôle des émissions polluantes

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions polluantes doit être réalisé par une personne ou un établissement de réparation de moteurs non routiers. Toutefois, pour obtenir l'entretien « sans frais » du système de contrôle des émissions polluantes, le travail doit être réalisé par un détaillant autorisé.

Vidanger l'huile

L'huile usée doit être correctement mise au rebut. Ne pas la jeter avec les déchets ménagers. Vérifier avec les autorités locales, les centres de services ou le concessionnaire, où se trouvent les installations d'élimination des déchets ou de recyclage.

Utiliser l'huile synthétique certifiée par garantie 5W-30 Briggs & Stratton pour obtenir la meilleure performance. D'autres huiles détergentes de grande qualité peuvent être utilisées si elles sont classées SG, SH, SJ ou plus. N'utiliser aucun additif.

1. Avec le moteur arrêté mais encore chaud, tourner la clé de contact à la position **ARRÊT** et la retirer ou sortir la clé pousser/tirer (si équipé).



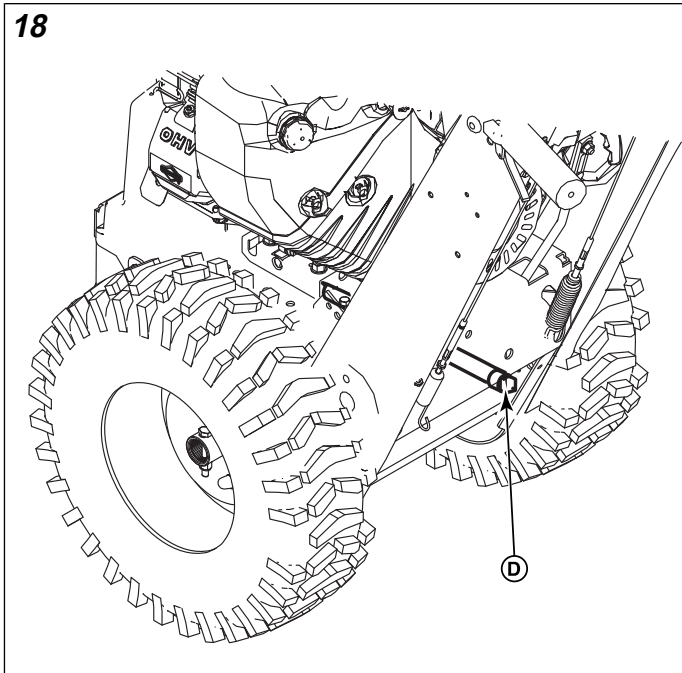
AVERTISSEMENT



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables, ce qui peut provoquer des brûlures ou un incendie entraînant des blessures graves, voire mortelles.

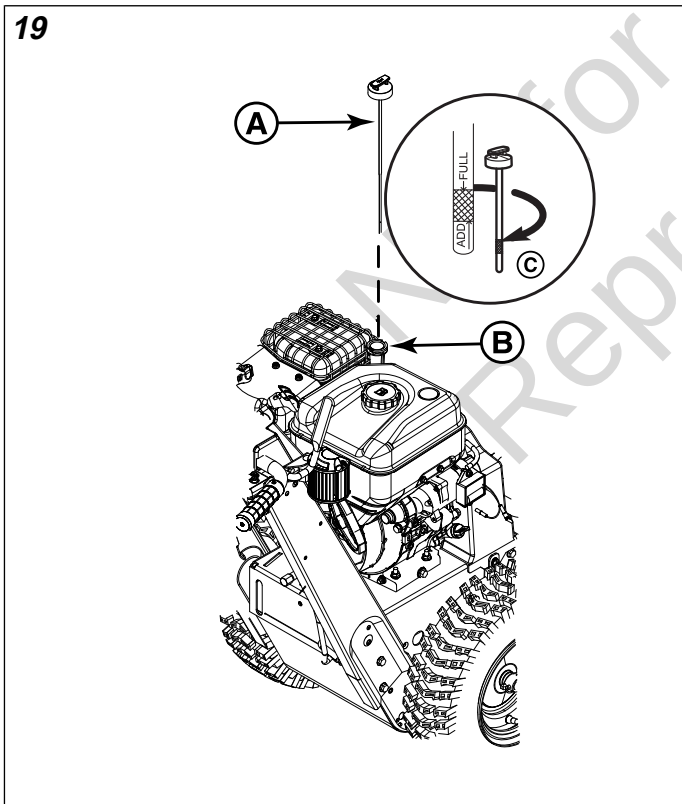
- Durant un entretien, il faut que le réservoir de carburant soit vide, sinon du carburant peut se déverser et provoquer un incendie ou une explosion.
2. Retirer le bouchon de vidange d'huile (**D**, Figure 18). Délicatement pencher la souffleuse à neige et vidanger l'huile dans un récipient.
 3. Réinstaller et serrer le bouchon de vidange (**D**).

18



4. Placer l'unité sur une surface de niveau.
5. Nettoyer la zone de remplissage d'huile.
6. Retirer la jauge d'huile (A, Figure 19) et l'essuyer avec un chiffon propre.

19



7. Ajouter lentement l'huile dans l'orifice de remplissage d'huile du moteur (B). Consulter *Spécifications* pour connaître la contenance d'huile. Ne pas trop remplir.
8. Patienter une (1) minute. Puis vérifier le niveau d'huile.

9. Remplacer la jauge d'huile et la resserrer. Pour ce faire, ressortir la jauge d'huile et vérifier à nouveau le niveau d'huile. S'assurer que le niveau de l'huile touche le haut de l'indicateur de remplissage (C).
10. Remplacer et reserrer ensuite la jauge d'huile.

Réglage de la hauteur du patin



DANGER



Cette souffleuse comporte une tarière rotative qui collecte la neige. Les doigts peuvent facilement se coincer et une amputation traumatique ou dilacération grave en résultera.

- ARRÊTER le moteur, attendre l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement et retirer la clé de contact ou pousser/tirer la clé avant tout entretien ou réparation.



AVERTISSEMENT



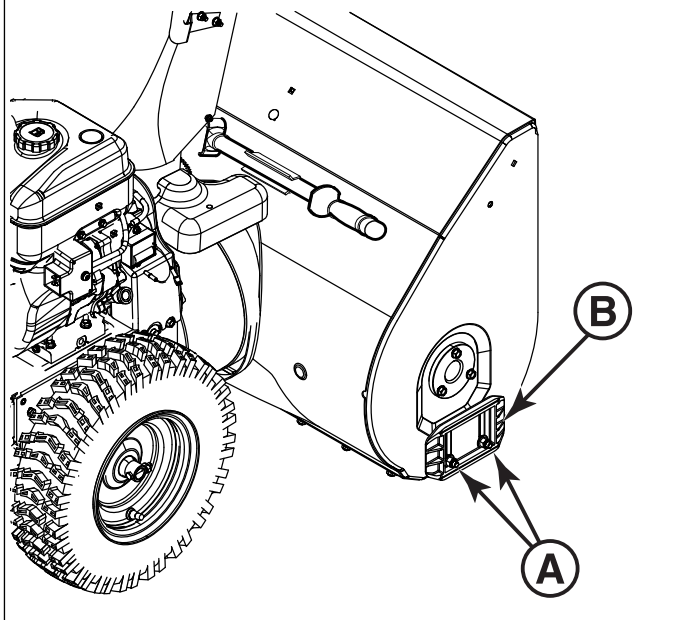
Les objets, comme le gravier, les pierres ou autres matières indésirables, s'ils sont frappés par le rotor ou la tarière, peuvent être projetés avec une force suffisante pouvant causer des blessures corporelles ou des dommages matériels ou même endommager la souffleuse.

Des patins sont fixés de chaque côté du boîtier de la tarière. Vous pouvez les régler pour augmenter ou réduire l'écart entre la barre de raclage et la surface à déneiger.

Régler les patins à la bonne hauteur pour assurer la garde au sol appropriée pour la surface à déneiger.

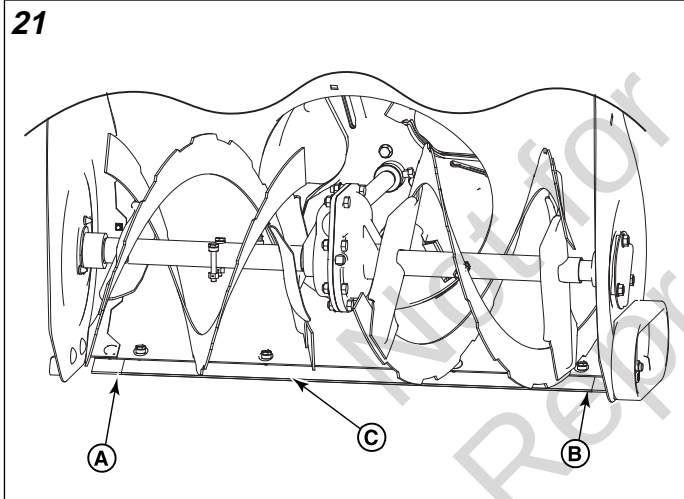
1. Arrêter le moteur et enlever la clé.
2. Trouver le dégagement de la barre de raclage requis pour la surface devant être dégagée.
 - Pour souffler la neige des surfaces dures, comme les entrées ou les trottoirs pavés, régler les patins vers le haut afin d'approcher la barre de raclage de la surface.
 - Pour déneiger une surface en gravier ou inégale, ajuster les patins de manière à soulever la barre de raclage pour l'éloigner de la surface. Ceci permettra d'éviter que des pierres ou d'autres matières indésirables puissent être recueillies et projetées par la tarière et le rotor.
3. Placer l'unité sur une surface de niveau.
4. Desserrer les écrous de montage des patins (A, Figure 20) (B).

20



5. Positionner un bloc de bois de la même épaisseur (A, B) que la garde au sol sous chaque extrémité de la barre de raclage (C), Figure 21).

21



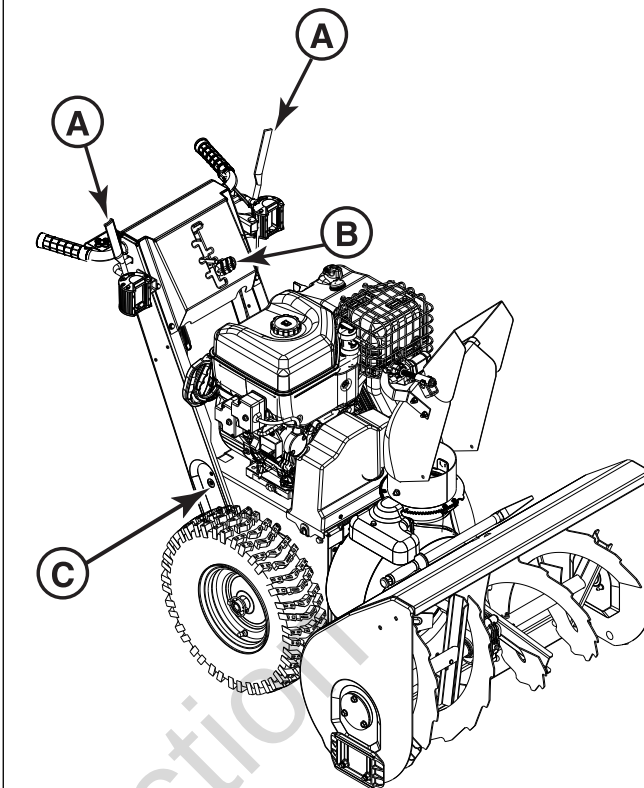
6. Confirmer que chaque patin repose fermement sur la surface. Serrez les écrous de montage.

AVIS Pour empêcher le contact avec la tarière, confirmer que les écrous de fixation se trouvent à l'extérieur du boîtier de la tarière.

Lubrification de la tringlerie du levier de manœuvre

1. Enduire les points de pivotement des leviers de commande d'une goutte d'huile moteur propre (A, Figure 22).
2. Enduire points de pivotement du sélecteur de vitesse d'une goutte d'huile (B) sous le tableau de bord.
3. Enduire les raccords de tiges de contrôle d'une goutte d'huile (C) au boîtier inférieur.

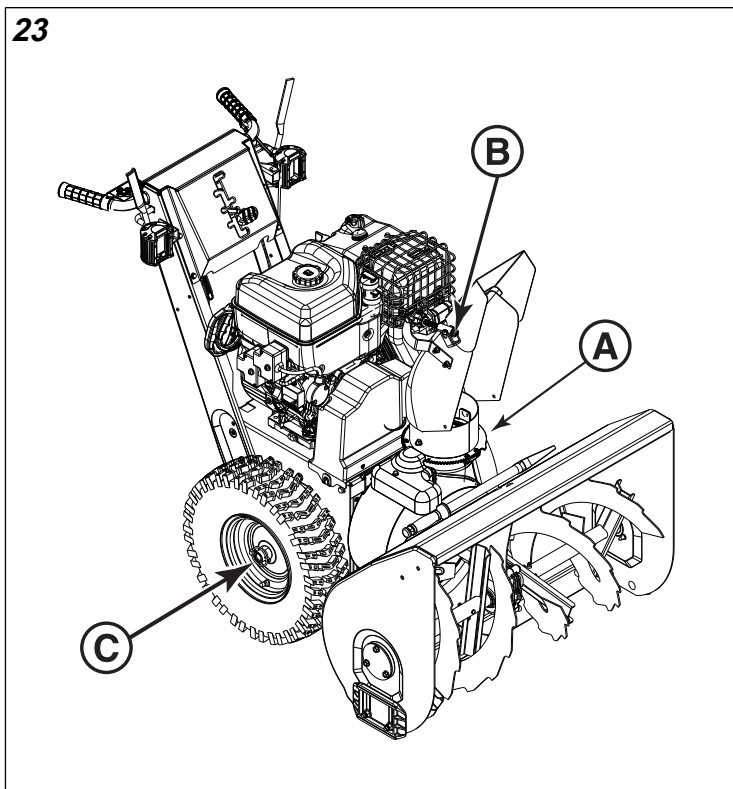
22



Lubrification de la goulotte d'éjection, du déflecteur et de l'essieu de roue

1. Arrêter le moteur et enlever la clé.
2. Enduire l'engrenage de rotation à la base de la goulotte d'éjection d'une légère pellicule de graisse au lithium (A, Figure 1).
3. Enduire les points de pivotement (B) du déflecteur de la goulotte d'éjection d'une goutte d'huile moteur propre.
4. Lubrifier les deux essieux de roues (C) avec de la graisse au lithium.

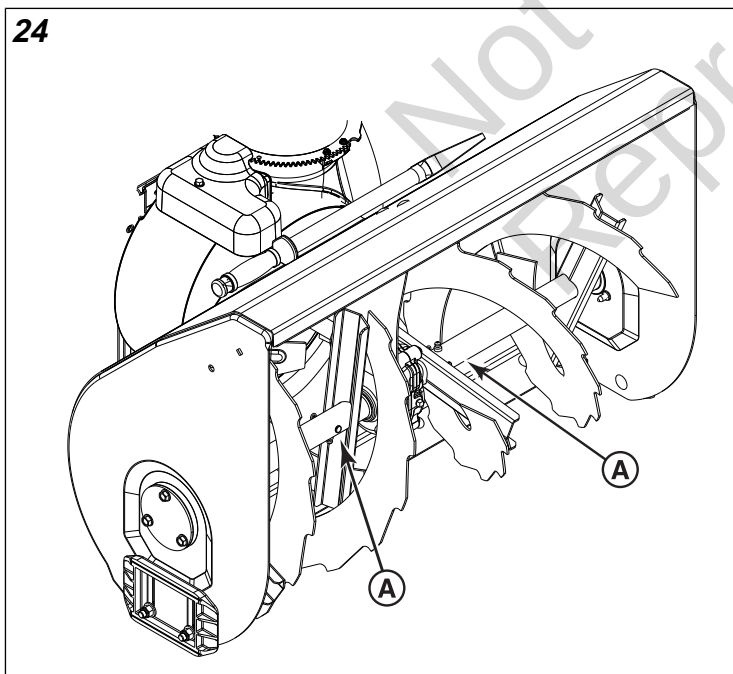
23



Lubrification de la tarière

1. Arrêter le moteur et enlever la clé.
2. Lubrifier l'arbre de tarière (A, Figure 24) en ajoutant de la graisse aux raccords de graissage (le cas échéant).

24



Lubrification de l'arbre hex et de l'engrenage

Pour les systèmes d'entraînement par friction seulement :

AVIS NE PAS pas laisser de la graisse ou de l'huile entrer en contact avec la roue de friction en caoutchouc ou le plateau du disque d'entraînement. Si de la graisse ou de l'huile entre en contact avec la roue de friction, la remplacer. Ne pas tenter de la nettoyer. Si de la graisse ou de l'huile entre en contact avec le plateau du disque d'entraînement, le nettoyer entièrement avec un solvant à base d'alcool.

1. Arrêter le moteur et enlever la clé.
2. Déplacer le levier sélecteur de vitesse sur la première vitesse de marche avant.



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et pourraient causer des brûlures ou un incendie susceptible de provoquer des blessures graves, voire la mort.

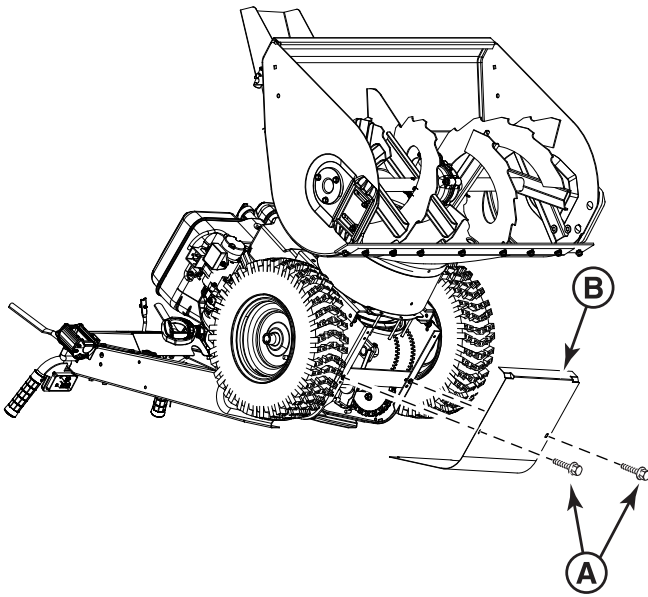
- Il est nécessaire de renverser l'unité, il faut que le réservoir de carburant soit vide, sinon du carburant peut se déverser et provoquer un incendie ou une explosion.

3. Soulever la souffeuse debout sur l'extrémité du boîtier de tarière.

Remarque : Lorsque le carter de moteur est rempli d'huile, ne pas laisser la souffeuse debout sur le boîtier de tarière pour une période prolongée.

4. Retirer les vis (A, Figure 25) et le panneau inférieur (B).
5. Enduire l'arbre hexagonal (B), Figure 26) d'huile moteur avant de remiser l'unité et au début de chaque saison.
6. Lubrifier le pignon et la chaîne (A) avec de l'huile moteur avant le remisage et (A) avec de l'huile moteur avant le remisage et au début de chaque saison.
7. Installer le panneau inférieur (B), Figure 25) et les vis (A).

25



Remplacement des goupilles ou boulons de cisaillement

**DANGER**

La souffleuse est munie d'une tarière et d'un rotor rotatifs pour projeter la neige. La tarière ou le rotor peuvent poser un risque pour les doigts et les pieds qui s'y coincent, ce qui peut entraîner une amputation traumatique ou de graves lésions.

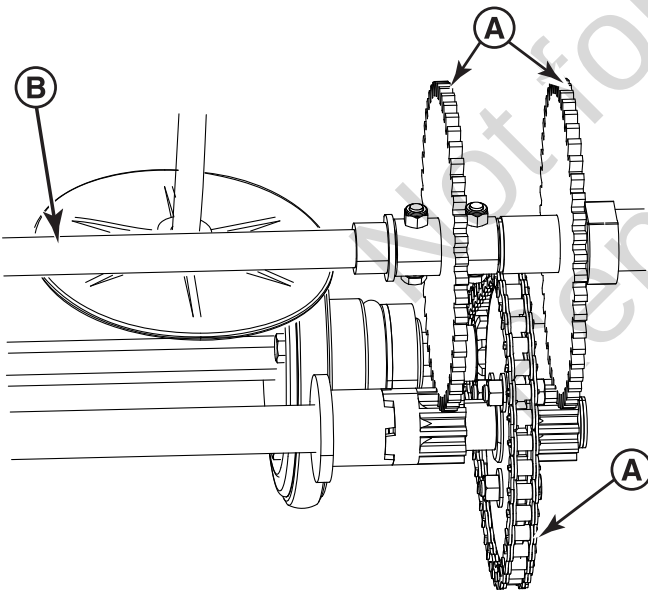
- Arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces en mouvement cessent de bouger. Retirer la clé de contact ou la clé va-et-vient avant d'effectuer tout travail d'entretien ou de réparation.

Les tarières sont fixées à l'essieu du boîtier d'engrenages par des goupilles ou des boulons de cisaillement, ou par des boulons de cisaillement avec cales d'espacement. Ces goupilles ou boulons de cisaillement sont conçus pour se briser si un objet se coince dans le logement de tarière. Les goupilles de cisaillement sont installées avec des goupilles fendues. Les boulons de cisaillement avec et sans cales d'espacement sont installés avec des écrous. Ces trois systèmes de quincaillerie ne sont **pas** interchangeables.

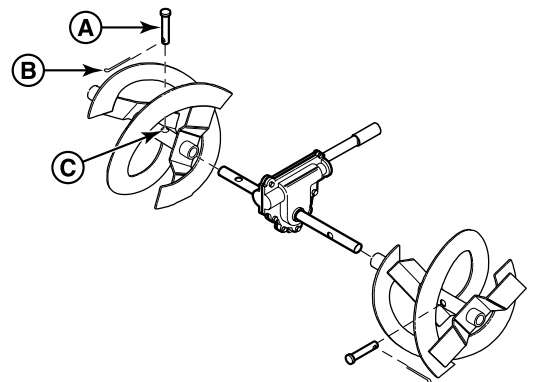
1. Arrêter le moteur et retirer la clé.
2. Retirer et jeter toute pièce de quincaillerie restante sur l'arbre de tarière.
3. À l'aide d'un pistolet graisseur, appliquer de la graisse au lithium sur le raccord de graissage (le cas échéant) de l'arbre de tarière. Faire tourner la tarière pour répartir la graisse.
4. Aligner les trous de la tarière à ceux de l'essieu et installer :

- une nouvelle goupille de cisaillement (A, Figure 27) par le trou dans la tarière (C) et la fixer avec une goupille fendue (B).

26

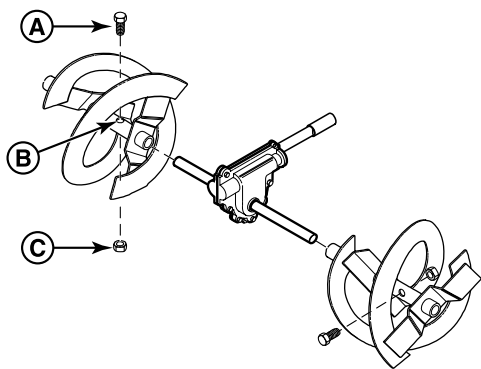


27



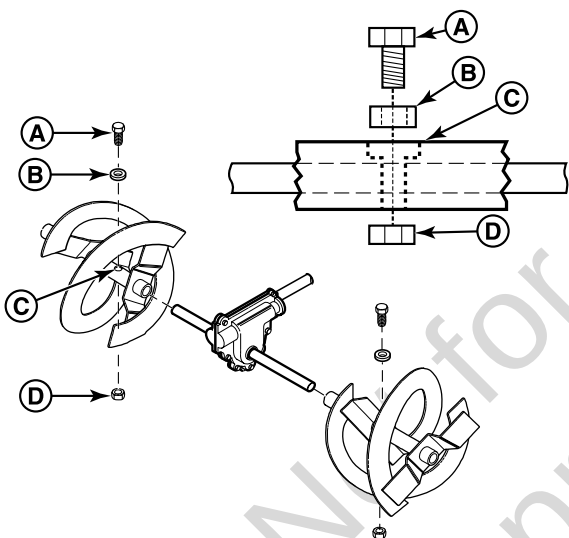
- un nouveau boulon de cisaillement (A, Figure 28) par le trou de la tarière (B) et le fixer avec le contre-écrou (C).

28



- un nouveau boulon de cisaillement (A, Figure 29) et la cale d'espacement (B), par le trou de la tarière (C) et les fixer avec un contre-écrou (D).

29



Réglage du câble de commande de la tarière



La souffleuse à neige comporte une tarière rotative et un rotor pour souffler la neige. Les doigts ou les pieds peuvent rapidement se coincer dans la tarière ou le rotor en mouvement, provoquant possiblement une amputation traumatique ou une laceration grave.

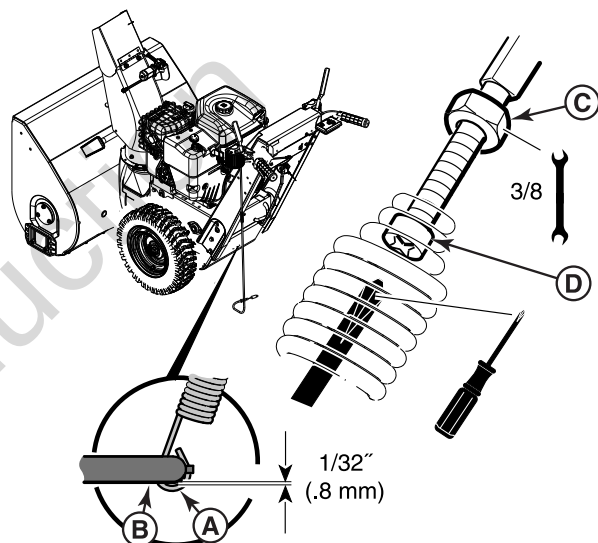
- NE PAS trop serrer le câble de la tarière. Ceci peut provoquer la rotation de la tarière alors que son levier de commande n'est pas abaissé.
- ARRÊTER le moteur avant tout entretien ou réparation. Attendre que les pièces mobiles arrêtent. Puis retirer ensuite la clé de contact ou pousser/tirer la clé

1. Arrêter le moteur et enlever la clé.
2. Avec le levier de commande de la tarière relâché, confirmer que le crochet (A, Figure 30) touche à peine au levier (B). Il peut y avoir un maximum de 0,8 mm (1/32 po) de dégagement.
3. Pour régler le câble de commande de la tarière, bloquer la vis de réglage (D) et desserrer l'écrou (C).

Remarque : La vis de réglage est à tête cruciforme (Phillips). Tourner ou bloquer la vis en passant un tournevis dans le ressort.

4. Tourner la vis de réglage (D) pour serrer ou desserrer le câble.
5. Bloquer la vis (D) et serrer l'écrou (C).
6. Vérifier le fonctionnement de la commande de la tarière et du rotor au moyen de l'essai ci-dessous.

30



Tester la commande de tarière et de l'impulseur

Avec le moteur à EN MARCHÉ :

- Maintenir la commande de tarière, sur la poignée droite, fermement appuyée. Confirmer que la tarière et le rotor tournent.
- Relâcher la commande de tarière. Confirmer que la tarière et le rotor s'arrêtent en 5 secondes.

Remarque : Si elle ne fonctionne de la façon décrite, NE PAS utiliser la souffleuse, nous insistons, NE PAS l'utiliser. Communiquer avec un centre de service agréé afin de la faire inspecter, régler ou réparer.

Ajustement du câble de la commande de traction et de la courroie d'entraînement

Les câbles de traction et la courroie d'entraînement sont ajustés à l'usine, il n'est donc pas nécessaire de les ajuster. Toutefois,

si les câbles sont devenus étirés ou que la courroie d'entraînement glisse, un ajustement pourrait être requis. Veuillez voir un concessionnaire de service agréé pour effectuer cet ajustement.

Réglage du câble Easy Turn™



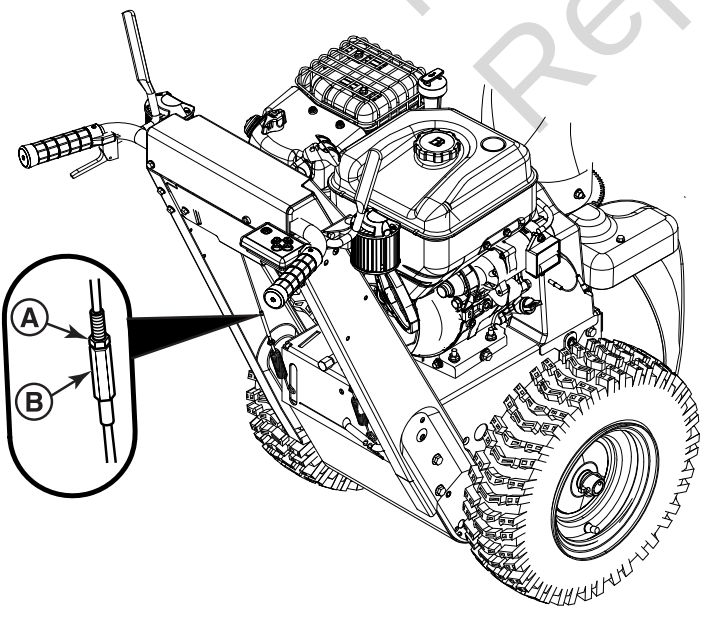
La souffleuse à neige comporte une tarière rotative et un rotor pour souffler la neige. Les doigts ou les pieds peuvent rapidement se coincer dans la tarière ou le rotor en mouvement, provoquant possiblement une amputation traumatique ou une laceration grave.

- **ARRÊTER** le moteur, attendre l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement et retirer la clé de contact ou pousser/tirer la clé avant tout entretien ou réparation.

Au cours de la première saison d'utilisation, le câble Easy Turn™ peut s'étirer légèrement après un usage répété. Si le câble s'est étiré, cela peut empêcher les engrenages d'entraînement de s'engager lorsque la commande est activée.

1. Arrêter le moteur et enlever la clé.
2. Utiliser une clé pour bloquer l'écrou de réglage fixe (B, Figure 31) et desserrer le contre-écrou (A) à l'aide d'une autre clé.
3. Avec la commande Easy Turn desserrée, tourner l'écrou de réglage (B) dans le sens horaire ou antihoraire pour tendre le câble. Ne pas serrer le câble, car ceci actionnera la fonction Easy Turn quand la commande est désactivée.
4. Au terme du réglage, bloquer l'écrou de réglage (B) et serrer le contre-écrou (A).

31



Remplacement de la barre de raclage



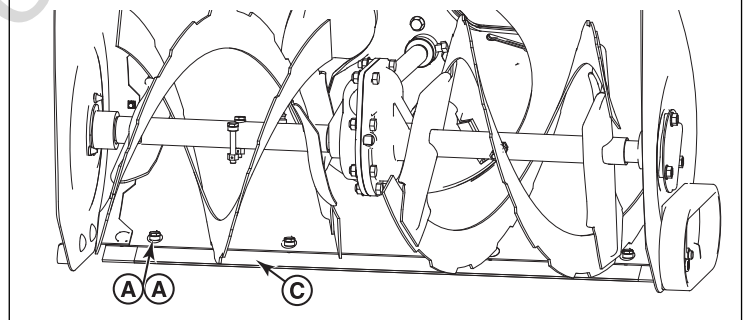
La souffleuse à neige comporte une tarière et un impulseur rotatifs pour souffler la neige. Les doigts ou les pieds peuvent facilement se coincer dans la tarière ou dans l'impulseur rotatifs et une amputation traumatique ou une laceration grave en résultera.

- Arrêtez le moteur (OFF), attendez l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement, et retirez la clé de contact ou la clé pousser/tirer avant d'effectuer tout entretien ou toute réparation.

Avec le temps, la barre de raclage s'usera graduellement et elle devra être remplacée.

1. Arrêter le moteur et enlever la clé.
2. Desserrer les boulons de retenue (A, Figure 32) et des boulons (B) et retrait de la barre de raclage (C).
3. Aligner les trous dans la nouvelle barre de raclage avec les trous sur le boîtier de la tarière.
4. Installer les écrous et les boulons de retenue et bien les serrer.
5. Vérifier le dégagement entre la barre de raclage et la surface.
6. Régler les sabots de patin, au besoin, pour maintenir un dégagement au sol pour le type de surface qui est dégagée. Consulter *Réglage de la hauteur du patin*.

32



Vérification de la pression des pneus

Il faut vérifier périodiquement la pression des pneus. Les pressions de gonflage varient par fabricant. Une bonne pratique consiste à gonfler le pneu à la limite maximale (sans la dépasser) estampillée sur le flanc du pneu.

Entreposage

Entreposage pendant la saison morte

À la fin de la saison, ou lors du remisage de l'unité pour au moins 30 jours, exécuter les étapes qui suivent.



L'essence est hautement inflammable et ses vapeurs sont explosives. Les vapeurs peuvent se propager jusqu'à une source d'allumage distante et causer un incendie ou une explosion.

- Si le réservoir contient du carburant, ne pas entreposer l'unité à l'intérieur ou dans un endroit mal ventilé où les vapeurs peuvent entrer en contact avec des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, des sources de chaleur et autres sources d'allumage.

Moteur

Le carburant peut se dégrader lorsqu'il est conservé plus de 30 jours. L'essence éventée peut causer des dépôts d'acide et de gomme dans le système d'alimentation en carburant et le carburateur. Pour conserver la fraîcheur du carburant, ajouter le **Formule avancée Briggs & Stratton® Traitement et stabilisateur de carburant**.

- Nul besoin de vidanger le carburant du moteur lorsqu'on y ajoute un stabilisateur en respectant les instructions. Laisser le moteur EN MARCHE pendant deux (2) minutes. Ceci permet au stabilisateur de carburant de circuler dans le circuit d'alimentation. Si aucun stabilisateur de carburant n'est ajouté, vidanger le carburant du moteur dans un

réceptacle approuvé. Laisser le moteur EN MARCHE jusqu'à ce qu'il tombe en panne sèche.

- Pendant que le moteur est encore chaud, remplacer l'huile. Consulter *Vidanger l'huile moteur*.

Souffleuse à neige

- Nettoyer complètement l'appareil. Confirmer que les écrous, les boulons et les vis sont correctement installés.
- Contrôler les pièces mobiles visibles pour tout dommage, brisure et usure. Remplacer si nécessaire.
- Lubrifiez les tringleries du levier de commande, le conduit d'éjection et le déflecteur, l'ensemble tarière et les essieux de roue d'entraînement. Consulter *Entretien et ajustements*.
- Pour toutes les surfaces rouillées ou écaillées, sablez légèrement et appliquez de la peinture de retouche.
- Pour des surfaces métalliques non peinturées ou dénudées, appliquer un produit antirouille.
- Entreposer la machine à l'intérieur et la couvrir. Si la machine doit être entreposée à l'extérieur, recouvrez-la avec une bâche épaisse.

Ramener l'appareil à Entretien

- Faire exécuter les tâches d'entretien annuel dans un centre d'entretien autorisé. Consulter *Calendrier d'entretien*.
- Vérifier le niveau d'huile moteur. Ajouter de l'huile au besoin.
- Remplir le réservoir de carburant avec du carburant propre.
- Vérifier la pression des pneus.
- Confirmer que les protecteurs, les écrans et les couvercles sont correctement installés. Confirmer le serrage approprié de toutes les attaches.
- Vérifiez la commande de tarière et de l'impulseur et la commande d'entraînement de traction.

Dépannage

Effectuer l'inspection ou la réparation tel qu'indiqué dans le tableau de dépannage.

Problème	Cherchez la	solution
Le moteur ne démarre pas.	La clé n'est pas insérée ou est à la position ARRÊT.	Insérer la clé ou la tourner à la position MARCHE.
	Un moteur froid devant être amorcé.	Appuyer sur le bouton d'amorçage à deux reprises et démarrer le moteur.
	Un robinet d'arrêt de carburant FERMÉ	Tourner le robinet d'arrêt de carburant (si équipé) à la position OUVERT.
	Un réservoir de carburant vide.	Remplir le réservoir de carburant avec du carburant propre.
	L'étrangleur est à la position Position OUVERT/MARCHE avec un moteur froid.	Tourner l'étrangleur à la position FERMÉ/DÉMARRER.
	Le moteur est noyé.	Tourner l'étrangleur à la position OUVERT/MARCHE, déplacer l'accélérateur à la position RAPIDE (si équipé) et lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.
Le moteur est difficile à démarrer, fonctionne mal ou s'arrête après quelques minutes.	Essence éventée ou humidité dans le carburant.	Remplir le réservoir de carburant avec du carburant propre.
	Le bouchon de carburant est trop serré.	Retirer le bouchon du réservoir de carburant et le réinstaller. NE PAS trop serrer le bouchon du réservoir de carburant.
Trop de vibration.	Pièces desserrées ou rotor endommagé.	Arrêter le moteur immédiatement. Retirer la clé de contact ou pousser/tirer la clé. Contrôler les pièces desserrées sur toutes les pièces mobiles et les serrer au besoin. Si la vibration persiste, faire vérifier l'unité par un fournisseur de service autorisé.
La tarière n'arrête pas dans les 5 secondes suivant le relâchement du levier de commande de la tarière.	Le câble de commande de la tarière est incorrectement réglé.	Consulter <i>Réglage du câble de la tarière</i> .
La goulotte d'éjection ou le déflecteur ne fonctionne pas.	La goulotte d'éjection ou le déflecteur est déréglé.	- Contrôler et lubrifier la vis sans fin du déflecteur avec de la graisse au lithium. - Contrôler les connexions suivantes du faisceau de câbles : - nacelle du déflecteur de la goulotte - moteurs de rotation et du déflecteur - alternateur
	La goulotte d'éjection ou le déflecteur n'est pas lubrifié.	Lubrifiez la tringlerie de la commande et les points de pivotement. Consulter <i>Lubrification du levier de commande Tringlerie</i> .
La barre de raclage ne nettoie pas les surfaces dures.	Les patins sont incorrectement réglés.	Soulever ou abaisser les patins. Consulter <i>Réglage de la hauteur des patins</i> .
	Barre de raclage usée.	Remplacer la barre de raclage. Consulter <i>Remplacement de la barre de raclage</i> .
La souffleuse ne souffle pas de neige.	Le câble de commande de la tarière est déréglé.	Régler le câble de commande de la tarière. Consulter <i>Réglage du câble de la tarière</i> .
	Goupille de cisaillement ou boulon de cisaillement brisé.	Remplacer la goupille ou le boulon de cisaillement. Consulter <i>Remplacement de la goupille de cisaillement ou des boulons de cisaillement</i> .
	Goulotte d'éjection obstruée.	ARRÊTEZ LE MOTEUR! Confirmer que la tarière et le rotor ne tournent pas. Utiliser un outil de nettoyage pour retirer la neige de la goulotte d'éjection. NE PAS dégager une goulotte obstruée avec vos mains! Consulter <i>Dégagement d'une goulotte d'éjection obstruée</i> .
	Matières indésirables obstruant la tarière.	ARRÊTEZ LE MOTEUR! Confirmer que la tarière et le rotor ont cessé de tourner. Éliminer les matières indésirables avec un outil de nettoyage. NE PAS dégager les matières indésirables de la tarière et du rotor avec vos mains! Consulter <i>Dégagement d'une goulotte d'éjection obstruée</i> .

Pour tous les autres problèmes, contactez un fournisseur de services autorisé.

Not for
Reproduction

Fiche technique

Tableau de spécifications

Le dispositif d'allumage par étincelle sur cette souffleuse à neige est conforme à la norme canadienne ICES-002.

Article	Modèle 19J000	Modèle 250000
Cylindrée	18.67 ci (306 cc)	25.63 ci (420 cc)
Volume d'huile	35 - 39 oz (1,05 - 1,15 L)	35 - 39 oz (1,05 - 1,15 L)
Écartement des électrodes	.030 pouce (.76 mm)	.030 pouce (.76 mm)
Couple Bougie d'allumage	180 lb-pi (20Nm)	180 lb-pi (20Nm)
Entrefer armature/carasse	.006 - .016 pouce (.2 - .4 mm)	.006 - .016 pouce (.2 - .4 mm)
Jeu de soupape d'admission	.005 - .007 pouce (.13 - .18 mm)	.005 - .007 pouce (.13 - .18 mm)
Jeu de soupape d'échappement	.005 - .007 pouce (.13 - .18 mm)	.005 - .007 pouce (.13 - .18 mm)

La puissance du moteur diminuera de 3,5 % pour chaque tranche de 1000 pieds (300 mètres) au-dessus du niveau de la mer et de 1 % pour chaque tranche de 10 degrés F (5,6 degrés C) au-dessus de 77 degrés F (25 degrés C). Le moteur fonctionnera normalement jusqu'à 15 degrés d'inclinaison.

Puissance nominale

Les valeurs brutes de puissance nominale de chaque modèle de moteur à essence sont indiquées conformément au code J1940 Procédure d'évaluation de la puissance et du couple nominaux des petits moteurs de la SAE (Society of Automotive Engineers) et sont évaluées conformément à SAE J1995. Les valeurs de couple sont dérivées à 2 600 tr/min pour les moteurs avec « tr/min » sur l'étiquette et 3 060 tr/min pour tous les autres; les valeurs de puissance sont dérivées à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs nettes de puissance sont prises alors que l'échappement et le filtre à air sont installés alors que les valeurs brutes de puissance sont mesurées sans ces gréments. La puissance brute réelle du moteur sera supérieure à la puissance nette du moteur et sera affectée, entre autres, par les conditions de fonctionnement ambiantes ainsi que par la variabilité d'un moteur à l'autre. Étant donné la vaste gamme de produits sur lesquels les moteurs sont installés, le moteur à essence peut ne pas développer la puissance nominale brute lorsqu'il est utilisé pour entraîner une pièce d'appareil donnée. Cette différence est causée par différents facteurs dont, mais sans s'y limiter, la variété des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à essence, etc.), les limites de l'appareil, les conditions de fonctionnement ambiantes (température, humidité, altitude) et la variabilité d'un moteur à l'autre. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer à ce moteur, un moteur d'une valeur de puissance plus élevée.