

Single Stage Snowthrower

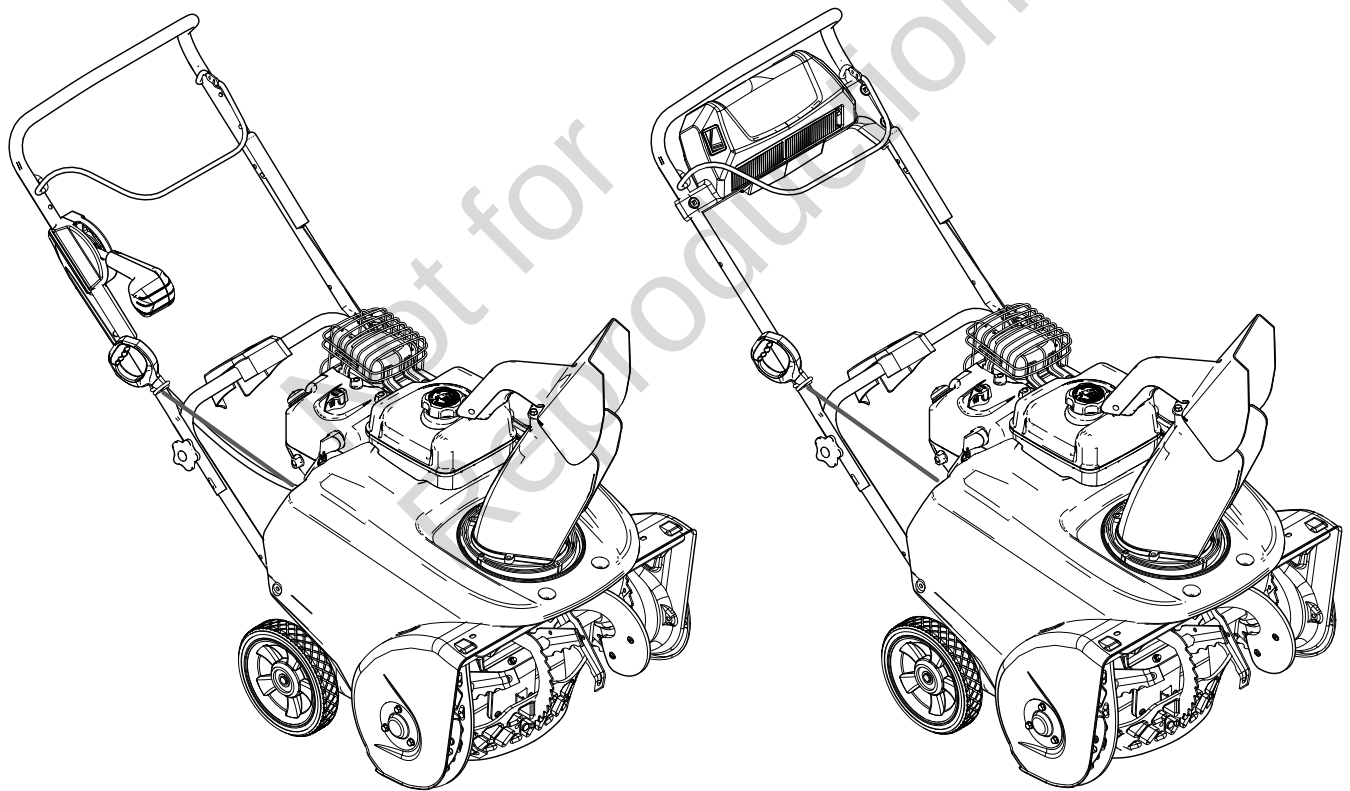
Soplador de nieve de una etapa

Souffleuse à neige à simple

(en) Operator's Manual

(es) Manual del operador

(fr) Manuel de l'opérateur



Operator Safety

Table of Contents

Operator Safety	2
Features and Controls	8
Operation	9
Maintenance	14
Storage	16
Troubleshooting	17
Emissions Warranty	19
Specifications	20

NOTE: Please refer to the Customer Contact Guide and Setup Instructions for additional information.

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol  is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

 **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury**.

 **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury**.

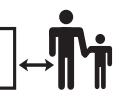
 **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in minor or moderate injury**.

NOTICE indicates an action that **could result in damage to the product**.

Hazard Symbols and Meanings

	Read the Operator's Manual
	Remove key before performing maintenance
	Carbon monoxide poisoning hazard
	Fire hazard
	Explosion hazard
	Kickback hazard

	Hot surface hazard
	Wear safety glasses
	Thrown objects hazard

	Amputation hazard - rotating impeller
	Amputation hazard - rotating impeller
	Amputation hazard - rotating auger
	Entanglement hazard - rotating parts
	Electric shock hazard
	Keep safe distance away
	Keep children away

 WARNING
Certain components in this product and its related accessories contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

 WARNING
The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

WARNING

- Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowthrowers.
- This snowthrower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Read and observe all the safety instructions in this manual. Failure to do so could result in death or serious injury.

WARNING



Read, understand, and follow all the instructions on the snowthrower and in the operator's manual before operating this unit.

Failure to observe the safety instructions in this manual could result in death or serious injury.

- Save these original instructions for future reference.
- Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the snowthrower.
- Make sure you are properly trained before operating the snowthrower.
- Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
- Never allow anyone to operate the snowthrower without proper instruction.
- Always follow the instructions in the operator's manual, if the snowthrower will be stored for an extended period.
- Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
- Never attempt to make major repairs on the snowthrower unless you have been properly trained. Improper servicing of the snowthrower can result in hazardous operation, equipment damage, and voiding of the product warranty.

DANGER



Discharge chute contains rotating impeller to throw snow. Never clear or unclog the discharge chute with your hands. Fingers can quickly become caught in the impeller. Always use a clean-out tool.

Failure to observe these safety instructions will result in traumatic amputation or severe laceration.

DANGER



Keep hands, feet, and clothing away from rotating parts. Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories.



Failure to observe these safety instructions will result in traumatic amputation or severe laceration.

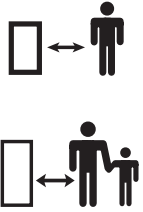
- Whenever cleaning, repairing, or inspecting the snowthrower, make sure the engine is OFF, spark plug wire is disconnected, and all moving parts have stopped.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Never operate the snowthrower without proper guards, and other safety devices in place and working.
- Never leave the snowthrower unattended while engine is running. Always disengage the auger and traction controls, stop engine, and remove keys.
- Keep all loose clothing away from the front of the snowthrower and auger. Scarves, mittens, dangling drawstrings, loose clothes, and pants can quickly become caught in the rotating device and amputation will occur. Tie up long hair and remove jewelry.
- Run the machine a few minutes after discharging snow to prevent freeze-up of the collector/impeller.
- Disengage power to the collector/impeller when snowthrower is transported or not in use.

WARNING



Objects can be picked up by auger and thrown from chute. Never discharge snow toward bystanders or allow anyone in front of the snowthrower. Failure to observe these safety instructions will result in death or serious injury.

- Always wear safety glasses or eye shields during operation, and while performing an adjustment or repair.
- Always be aware of the direction the snow is being thrown. Nearby pedestrians, pets, or property may be harmed by objects being thrown.
- Be aware of your environment while operating the snowthrower. Don't run over items such as gravel, doormats, newspapers, toys, and rocks hidden under snow, as they can all be thrown from the chute or jam in the auger.
- Use extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads.
- Adjust the collector housing height to clear gravel or crushed rock surface.
- Never operate the snowthrower near glass enclosures, automobiles, window wells, drop-offs, and the like without proper adjustment of the discharge chute angle.
- Familiarize yourself with the area in which you plan to operate the snowthrower. Mark off boundaries of walkways and driveways.

 WARNING	
	Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the unit and the operating activity. Never assume the children will remain where you last saw them.
• Keep children out of the area during operation. Children are often attracted to the equipment. Be mindful of all persons present. • Be alert and turn unit off if children enter the area. • Never allow children to operate the unit. • Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision. Children may be present.	

 WARNING	
	Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.
• Start and run engine outdoors. • Do not run the engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.	

 WARNING	
	Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care.
	Failure to observe these safety instructions can cause a fire or explosion which will result in severe burns or death.
When Adding Fuel • Turn off engine and let cool at least 2 minutes before removing the fuel cap and adding fuel. • Fill fuel tank outdoors or in a well ventilated area. • Do not overfill the fuel tank. To allow for the expansion of gasoline, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.	

- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Use an approved fuel container.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

When Starting Engine

- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank the engine with the spark plug removed.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine, but move the snowthrower away from the area of the spill, and avoid creating any source of ignition, until the fuel vapors have dissipated.
- Do not over-prime the engine. Follow the engine starting instructions in this manual.
- If the engine floods, set choke (if equipped) to OPEN/RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.

When Operating Equipment

- Do not tip the snowthrower at an angle which causes the fuel to spill.
- Do not choke the carburetor to stop the engine.
- Never run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

When Changing Oil

- If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

When Transporting Equipment

- Transport with fuel tank EMPTY, or with fuel shut-off valve OFF.

When Storing Gasoline or Equipment With Fuel in Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

⚠ WARNING



Safe operation of the snowthrower requires the proper care and maintenance of the engine.

- Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine.
- Let the engine adjust to outdoor temperatures before starting to clear snow.
- Use a grounded three-wire plug for all snowthrowers equipped with electric drive motors or electric starting motors.

⚠ WARNING



Starting engine creates sparking.
Sparking can ignite nearby flammable gases.
Explosion and fire could result.

- If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.
- Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.

⚠ WARNING



Running the engine produces heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.
Failure to observe these safety instructions could result in severe thermal burns on contact.

- Never touch a hot engine or muffler. Allow muffler, engine cylinder, and fins to cool before touching.
- Remove debris from muffler area and cylinder area.
- Install and maintain in working order a spark arrester before using equipment on forest-covered, grass-covered, or brush-covered unimproved land.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

⚠ WARNING



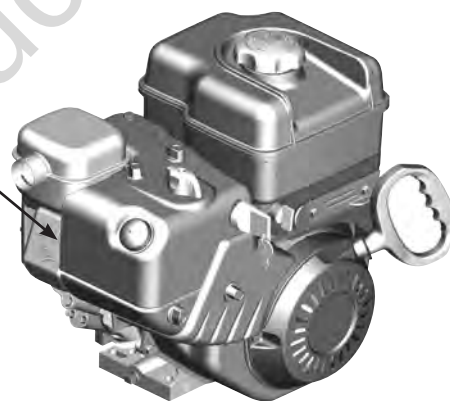
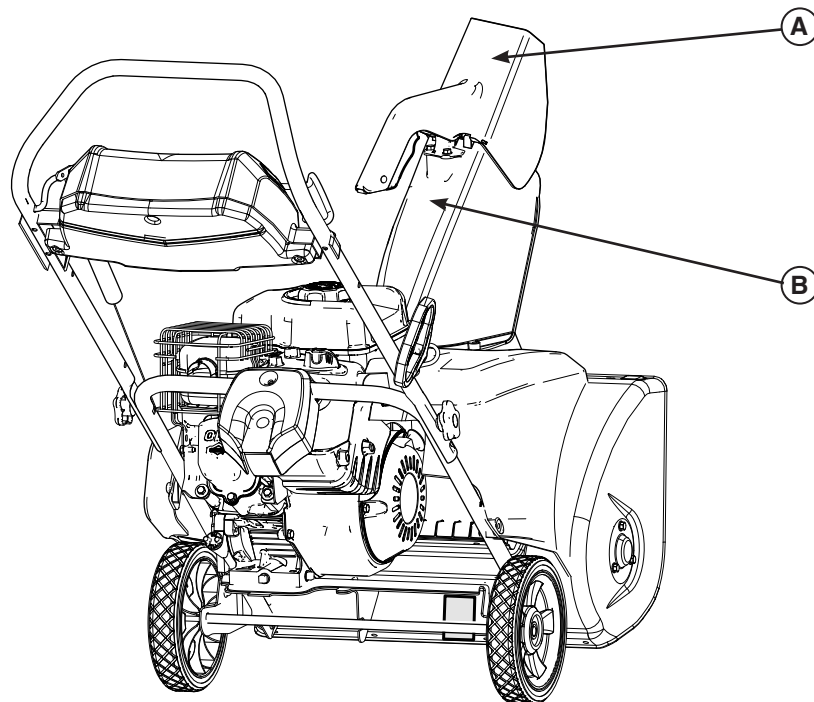
This snowthrower must be properly maintained to ensure safe operation and performance. Failure to observe the safety instructions in this manual could result in death or serious injury.

- When performing any maintenance or repairs on the snowthrower, shut OFF the engine, disconnect spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent someone from accidentally starting the engine.
- Check shear bolts and other hardware at frequent intervals for proper tightness.
- Keep nuts and bolts tight and keep snowthrower in good condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly and make necessary repairs if they are not functioning properly.
- Components are subject to wear, damage, and deterioration. Frequently check components and replace with recommended parts, when necessary.
- Check control operation frequently. Adjust and service as required.
- Use only factory authorized replacement parts, or like, parts when making repairs.
- Always comply with factory specifications on all settings and adjustments.
- Use only factory authorized, or like, attachments and accessories such as wheel weights, counterweights, or cabs.
- Never attempt to make any adjustments while the engine is running (except when specifically recommended by the factory).

 WARNING	
	This snowthrower is only as safe as the operator. If it is misused, or not properly maintained, it can be dangerous. Remember you are responsible for your safety and those around you.
• Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets. • Thoroughly inspect the area where the snowthrower will be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects. • Do not operate the snowthrower without wearing adequate winter clothing. • Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces. • Use caution to avoid slipping or falling especially when operating the snowthrower in reverse. • Never operate the snowthrower without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles. • Do not clear snow across the face of slopes. Use extreme caution when changing direction on slopes. Do not attempt to clear steep slopes. • Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow too quickly. • Never operate the snowthrower at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind the snowthrower and use care when operating in reverse. • Do not use the snowthrower on surfaces above ground level such as roofs of residences, garages, porches, or other such structures or buildings. • Operators should evaluate their ability to operate the snowthrower safely enough to protect themselves and others from injury. • The snowthrower is intended to remove snow only. Do not use the snowthrower for any other purpose. • Do not carry passengers. • After striking a foreign object, shut OFF the engine, disconnect the cord on electric motors, thoroughly inspect the snowthrower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the snowthrower. • If the snowthrower vibrates abnormally, shut OFF the engine. Vibration is generally a warning of trouble. See an authorized dealer if necessary for repairs. • For models equipped with electric starting motors, disconnect the power cord after the engine starts.	

 WARNING	
	Damaged or ungrounded power cords could cause electric shock. Electric shock could cause severe burns or death.
When Using the Electric Starter • The power cord must be properly grounded at all times. • Use only a three-conductor power cord properly grounded to the power source. • If the extension cord is damaged, it must be replaced a qualified person to avoid a hazard.	

 WARNING	
	Rapid retraction of the starter cord (kickback) will pull your hand and arm toward the engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.
When Starting the Engine • Pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.	



Safety Decals

Before operating the snowthrower, read and understand the installed safety decals. The cautions and warnings are provided to help you avoid personal injury or damage to your snowthrower.

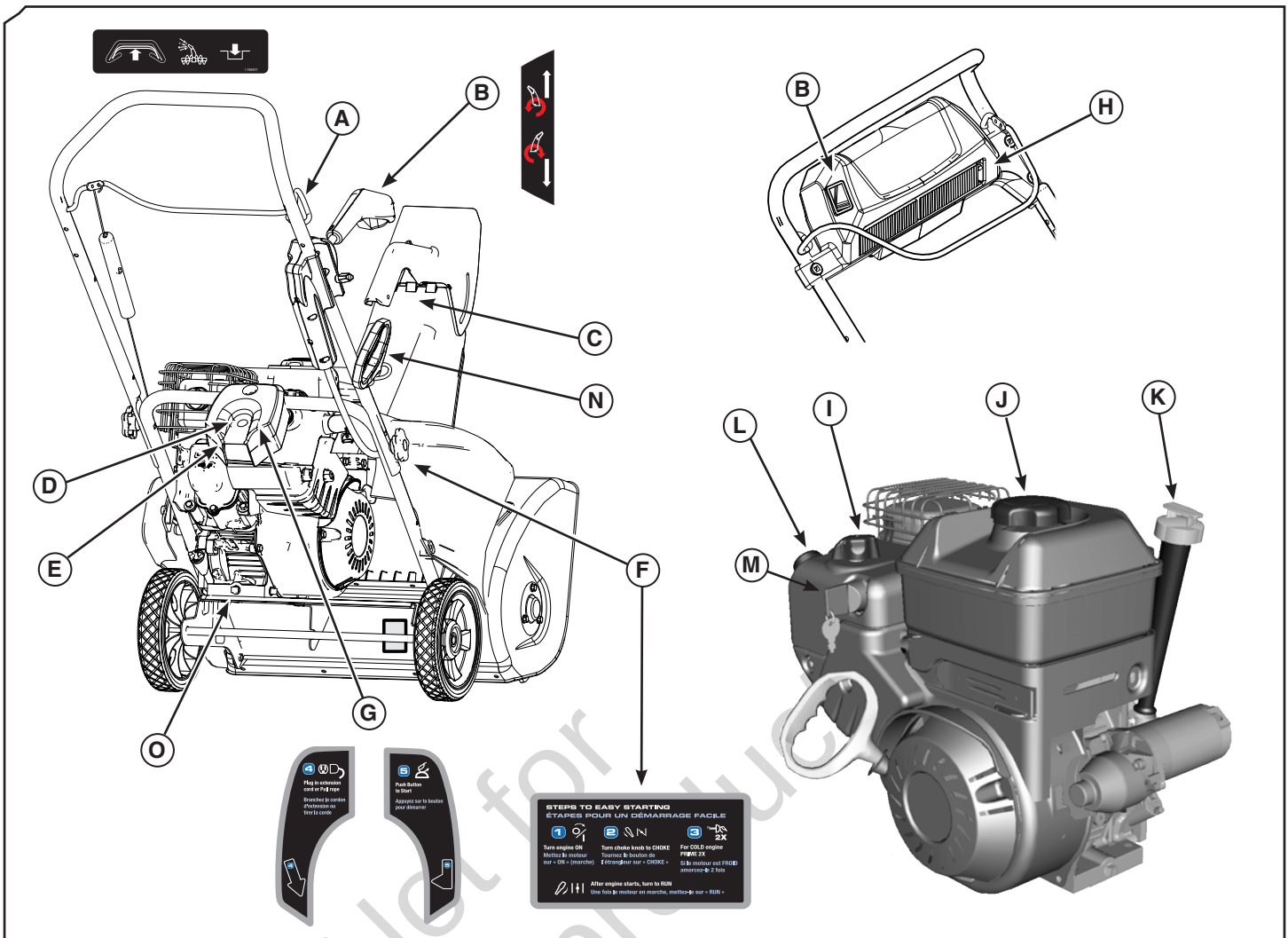
If any safety decals become damaged or illegible, order replacements from your local authorized service dealer.

A — Part No. 1737865 Chute Danger Decal

B — Part No. 1739966 Auger Danger Decal

C — Part No. 279655 Engine Warning Decal

Features and Controls



Snowthrower and Engine Controls

- A — Auger Control
- B — Chute Control - Switch Mount (if equipped)
Chute Control - Handle Mount (if equipped)
- C — Deflector Control - Trigger
- D — Starter Button
- E — Starter Receptacle
- F — Starting Instructions Decal (if equipped)
- G — Starting Instructions Decal (if equipped)
- H — Headlight (if equipped)
- I — Choke Control
- J — Fuel Tank and Cap
- K — Oil Fill/Dipstick
- L — Primer Button
- M — ON/OFF or Push/Pull Key
- N — Starter Cord Handle
- O — Oil Drain Plug

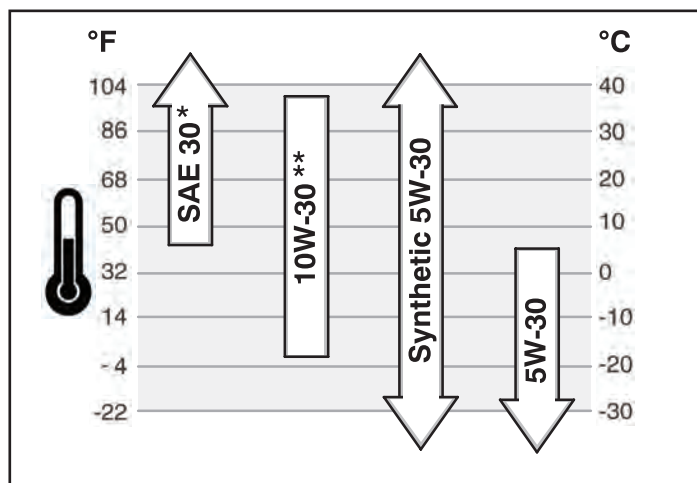
Control Symbols and Meanings

	On / Off switch
	Choke closed; choke open
	Push primer 2 times
	Plug in extension cord
	Press button to start
	Engage auger control
	Rotate chute control

Oil Recommendations

NOTICE: The engine was shipped from the factory without oil. Before you start the engine, ensure that you add oil according to the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under the warranty.

Use a high quality detergent oil classified for Service SG, SH, SJ, SL, or higher. Synthetic 5W30 motor oil is acceptable for all temperatures. **DO NOT** mix oil with gasoline. See chart below for oil recommendations.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

Add Oil / Check Oil Level

1. Ensure the snowthrower is level.
2. Clean the oil dipstick area of any debris.
3. See **Specifications** for the oil capacity.
4. Remove the oil dipstick (A, Figure 1) and wipe it with a clean cloth.
5. Add oil slowly into the engine oil fill (B).
6. Wait one minute and then insert the oil dipstick and turn it clockwise to tighten.
7. Remove the oil dipstick and check the oil level.
8. If necessary, add oil until the level reaches the full mark (C) on the oil dipstick. Do not overfill.
9. Insert and tighten the oil dipstick securely.

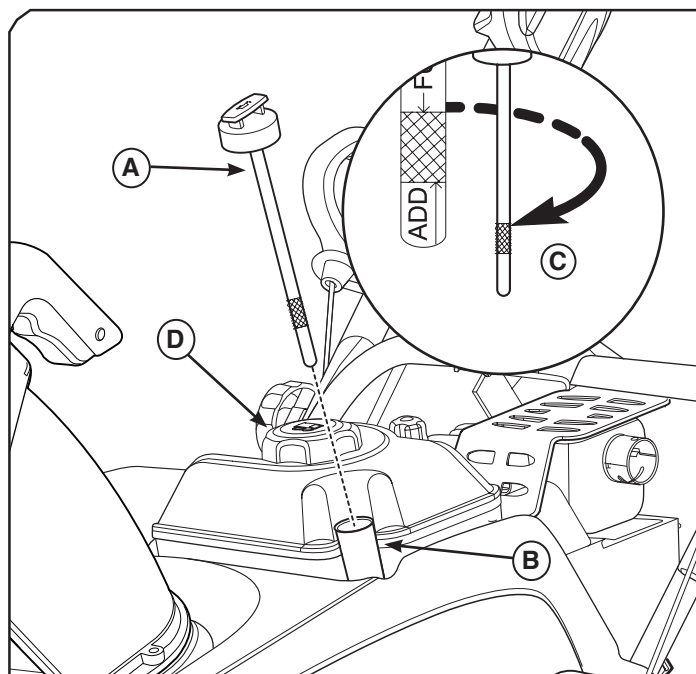


Figure 1

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane / 87 AKI (91 RON). For high altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE: Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will cause damage to engine components, which will not be covered under warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See **Storage**. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane / 85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. For carbureted engines, high altitude adjustment is required to remain emissions compliant. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information.

Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended. For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, no high altitude adjustment is necessary.

Operation

Add Fuel

 WARNING	
	Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care.
	Failure to observe these safety instructions can cause a fire or explosion which will result in severe burns or death.
When Adding Fuel • Turn off engine and let cool at least 2 minutes before removing the fuel cap and adding fuel. • Fill fuel tank outdoors or in a well ventilated area. • Do not overfill the fuel tank. To allow for the expansion of gasoline, do not fill above the bottom of the fuel tank neck. • Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources. • If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.	

1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap (D, Figure 1).
2. Fill the fuel tank with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
3. Install the fuel cap.

Start the Engine

 WARNING	
	Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care.
	Failure to observe these safety instructions can cause a fire or explosion which will result in severe burns or death.
When Starting Engine • Ensure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are in place and secured. • Do not crank the engine with the spark plug removed. • If fuel is spilled, do not attempt to start the engine, but move the snowthrower away from the area of the spill, and avoid creating any source of ignition, until the fuel vapors have dissipated. • Do not over-prime the engine. Follow the engine starting instructions in this manual. • If the engine floods, set choke (if equipped) to OPEN/RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.	

 WARNING	
	Damaged or ungrounded power cords could cause electric shock. Electric shock could cause severe burns or death.
When Using the Electric Starter • The power cord must be properly grounded at all times. • Use only a three-conductor power cord properly grounded to the power source. • If the extension cord is damaged, it must be replaced a qualified person to avoid a hazard.	

NOTE: The electric starter is designed for a three-conductor power cord only and operates on standard household current. If a properly grounded electrical source is not available, DO NOT use the electric starter. Contact a licensed electrician for installation of a properly grounded system.

 WARNING	
	Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.
• Start and run engine outdoors. • Do not run the engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.	

 WARNING	
	Rapid retraction of the starter cord (kickback) will pull your hand and arm toward the engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.
When Starting the Engine • Pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.	

1. Check the oil level. See **Add Oil / Check Oil Level**.
2. Ensure the auger control is disengaged.
3. Insert the ON/OFF key (A, Figure 2) and turn to the ON position or insert the Push/Pull key, if equipped.

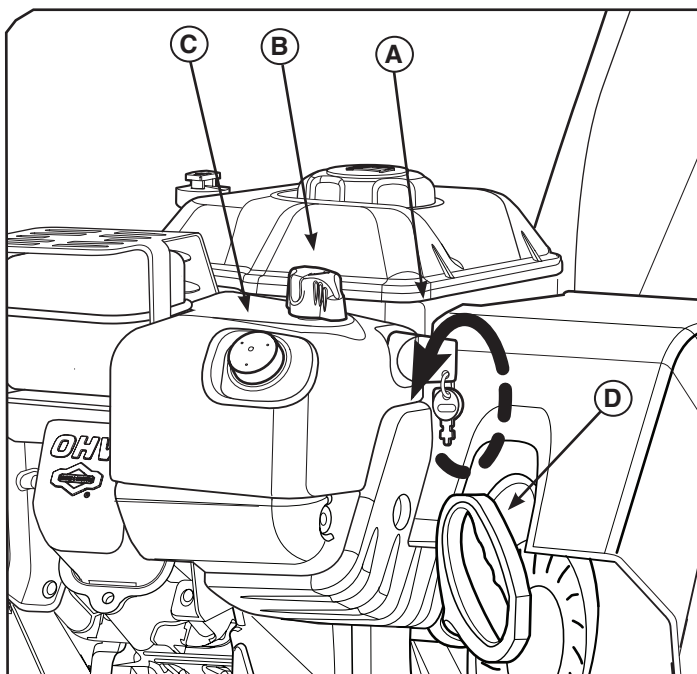


Figure 2

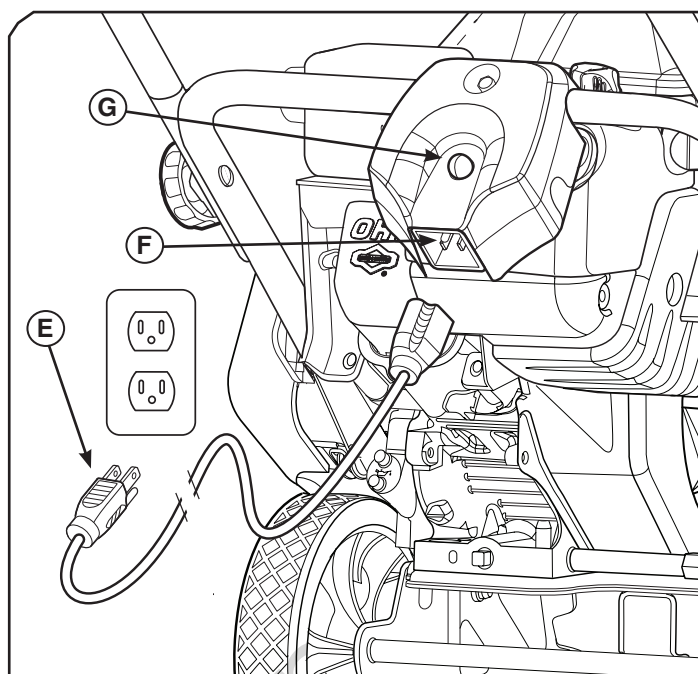


Figure 3

4. Turn the choke control (B) to the closed position.
NOTE: Do not close the choke control to start a warm engine.
5. Press the primer button (C) two times.
NOTE: Do not press the primer button to start a warm engine.
6. **Rewind start:** Firmly hold the starter cord (D). Pull the starter cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly.
7. **Electric start:** First connect the power cord (not supplied) (E, Figure 3) to the starter receptacle (F) and then into a wall receptacle. If an additional power cord is required, ensure it is a three-conductor cord.
8. **Electric start:** Press the starter button (G). After the engine starts, disconnect the power cord from the wall receptacle first and then from the starter receptacle.
NOTICE: To extend the life of the starter, use short starting cycles (five seconds maximum). Wait one minute between starting cycles.
9. As the engine warms up, move the choke control (B, Figure 2) to the open position.
NOTE: If the engine does not start after three attempts, see **Troubleshooting**.

Stop the Engine

WARNING



Gasoline and vapors are extremely flammable and explosive.

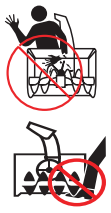
Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Do not choke the carburetor to stop the engine.

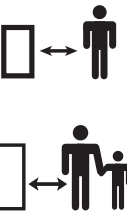
1. Turn the ON/OFF key (A, Figure 2) to the OFF position or remove the Push/Pull key, if equipped.
2. Keep the key in a safe place out of the reach of children. The engine cannot be started without the key.

Operation

Operate the Snowthrower

⚠ DANGER	
	This snowthrower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Hand contact with the rotating auger inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowthrowers.
• Read and observe all the safety instructions in this manual. Failure to do so will result in death or serious injury. • Never clear or unclog the discharge chute with your hands. Fingers can quickly become caught and traumatic amputation or severe laceration will result. • Always use a clean-out tool to clear or unclog the discharge chute.	

⚠ WARNING	
	Ice, gravel, or other unintended objects can be picked up by the auger and thrown from the chute with force. Objects thrown from the chute could cause death, serious injury, or property damage.
• Always be aware of the direction the snow is being thrown. • Adjust the collector housing height to clear gravel or crushed rock surface.	

⚠ WARNING	
	Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the unit and the operating activity. Never assume the children will remain where you last saw them.
• Keep children out of the area during operation. Children are often attracted to the equipment. Be mindful of all persons present. • Be alert and turn unit off if children enter the area.	

1. Start the engine and allow it to warm up several minutes. See **Start the Engine**.
2. Adjust the direction of the chute and the angle of the deflector to the desired positions. See **Discharge Chute and Deflector**.
3. Pull the auger control (C, Figure 4, Figure 5) against the handle to engage the auger.
4. When clearing snow is completed, release the auger control.
5. Allow the engine to run for one minute, then stop the engine. See **Stop the Engine**.

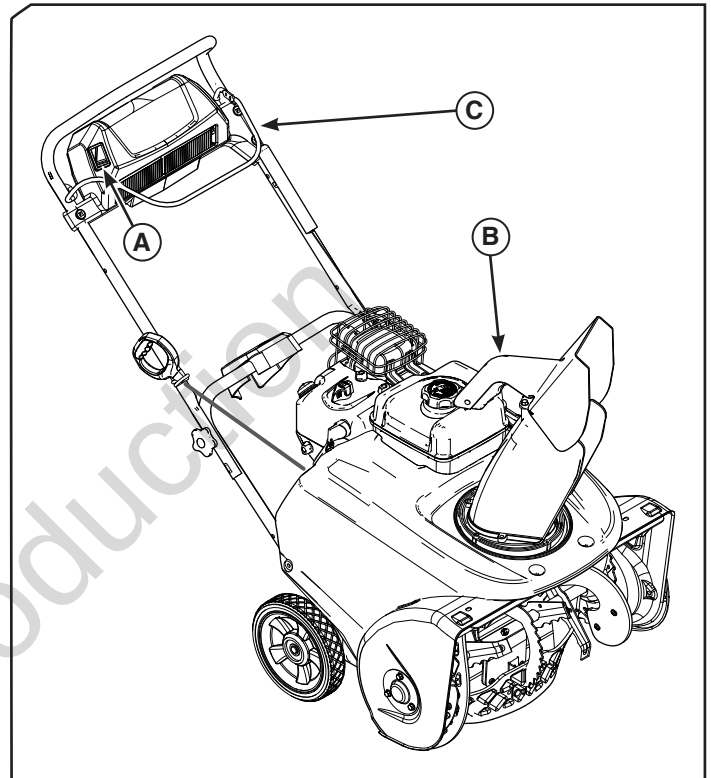


Figure 4

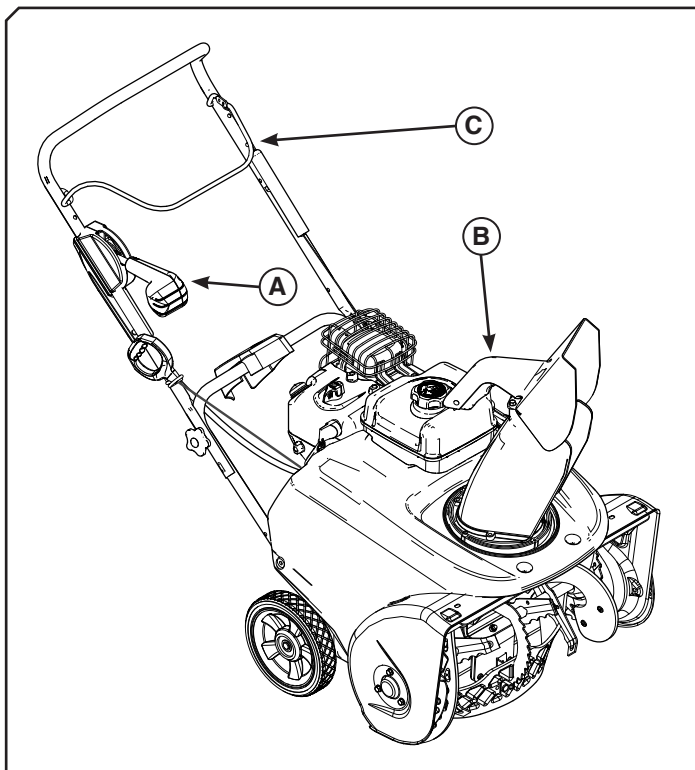


Figure 5

1. Start the snowthrower and engage the auger control (C, Figure 4, Figure 5) for several seconds.
2. Release the auger control.
3. The auger must stop within 5 seconds after the auger control is released. If it does not:
 - a. Adjust the control cable.
 - b. If the auger still does not stop within 5 seconds, see an Authorized Dealer.

Discharge Chute and Deflector

Chute Rotation - Switch Mount (if equipped)

1. Press the switch to rotate the chute (A, Figure 4).
2. Release the switch to lock the chute in the desired position.

Chute Rotation - Handle Mount (if equipped)

1. Squeeze and hold the button on the chute control handle (A, Figure 5).
2. Push the handle forward or pull it rearward to rotate the chute.
3. Release the button to lock the chute in the desired position.

NOTICE: Do not use excessive force when trying to operate the control.

Deflector Adjustment

1. Squeeze and hold the button on the deflector control handle (B, Figure 4, Figure 5).
2. Move the control handle up or down to adjust the snow discharge height and distance.
3. Release the button to lock the deflector in the desired position.

Snowthrower Safety Test

 DANGER	
	This snowthrower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Hand contact with the rotating auger inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowthrowers.
• Read and observe all the safety instructions in this manual. Failure to do so will result in death or serious injury. • Never clear or unclog the discharge chute with your hands. Fingers can quickly become caught and traumatic amputation or severe laceration will result. • Always use a clean-out tool to clear or unclog the discharge chute.	

Clearing a Clogged Discharge Chute

 DANGER	
	Discharge chute contains rotating impeller to throw snow. Never clear or unclog the discharge chute with your hands. Fingers can quickly become caught in the impeller. Always use a clean-out tool. Failure to observe these safety instructions will result in traumatic amputation or severe laceration.

1. **STOP THE ENGINE!**
2. Ensure that the impeller blades have stopped rotating.
3. Use a clean-out tool to remove snow from the discharge chute. Never clear a clogged discharge chute with your hands!

Maintenance

Maintenance Schedule

First 5 Hours
Change oil
Before Each Use
Check engine oil level
Perform the snowthrower safety test
Check scraper bar and rubber auger for wear
After Each Use
Remove accumulated snow and slush to prevent freezing of the controls, wheels, discharge chute, and auger
Every 25 Hours or Annually
Check snowthrower for loose hardware
Check auger control cable adjustment
Every 50 Hours or Annually
Change engine oil
Check condition of muffler and muffler guard
Annually
Replace sparkplug
Check valve clearance *

* Not required unless problems are noted with engine performance. See an authorized service dealer for this item.

Emissions Control Service

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer.

Change Oil

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal or recycling facilities.

Remove Oil

1. With engine off but still warm, remove the key and then disconnect the sparkplug wire (A, Figure 6) and secure it away from the sparkplug.

NOTE: To access the sparkplug wire, you must remove the snow hood from the engine. See **Access the Sparkplug**.

2. Remove the oil drain plug (B, Figure 7) and tilt the snowthrower slightly to drain the oil into an appropriate container.
3. After the oil has drained, install and tighten the oil drain plug.

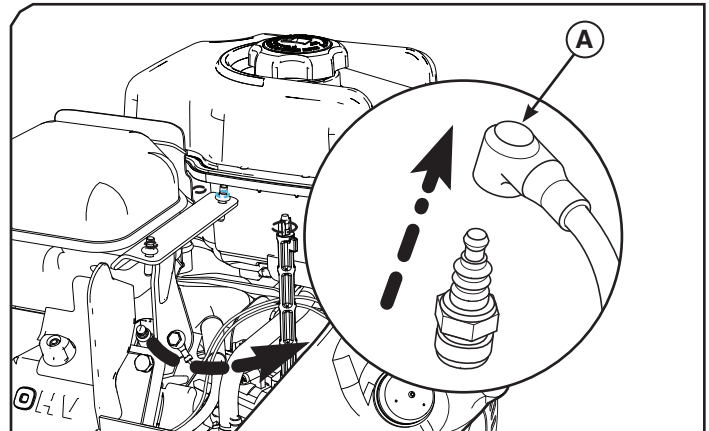


Figure 6

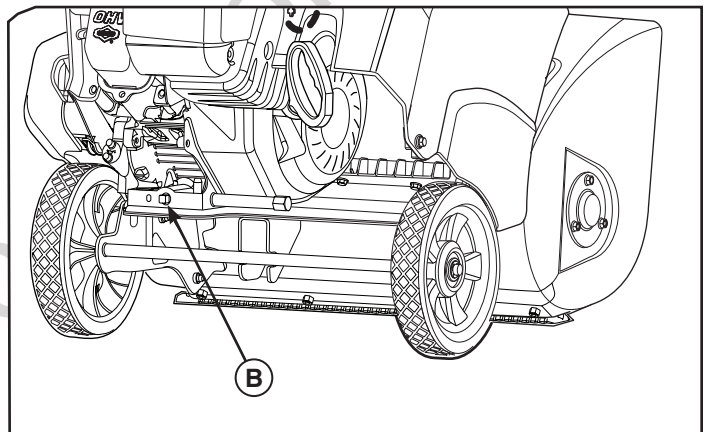


Figure 7

Add Oil

1. Ensure the snowthrower is level.
2. Clean the oil dipstick area of any debris.
3. See **Specifications** for the oil capacity.
4. Remove the oil dipstick (A, Figure 1) and wipe it with a clean cloth.
5. Add oil slowly into the engine oil fill (B).
6. Wait one minute and then insert the oil dipstick and turn it clockwise to tighten.
7. Remove the oil dipstick and check the oil level.
8. If necessary, add oil until the level reaches the full mark (C) on the oil dipstick. Do not overfill.
9. Insert and tighten the oil dipstick securely.

Control Cable Adjustment

WARNING

The auger must stop within 5 seconds after the auger control is released. If it does not, adjust the control cable. See **Adjustment** below or contact an authorized service dealer to adjust the control cable.

Inspection

The auger should rotate only when the auger control is engaged and must stop within 5 seconds when the auger control is released. If the auger does not rotate or does not stop as described, adjust the control cable or contact an authorized service dealer to adjust the control cable.

If the drive belt has broken, contact an authorized service dealer to replace the belt and adjust the control cable.

Adjustment

1. Stop the engine and remove the key. See **Stop the Engine**.
2. Lift the cable cover (A, Figure 8) to expose the adjustment loops (B) and the cable end fitting (C).

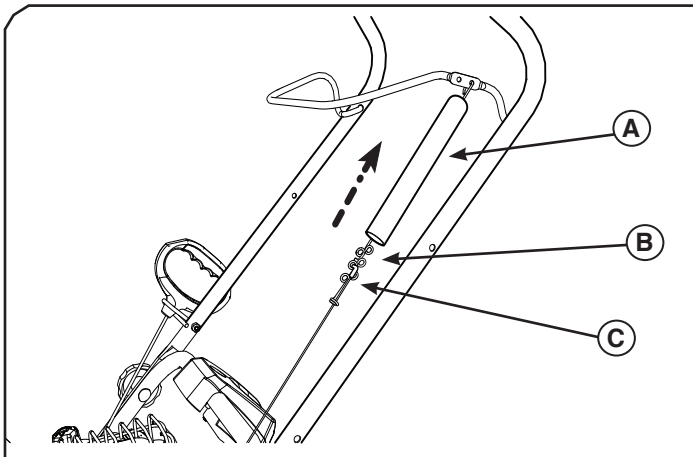


Figure 8

3. Remove the end fitting from the adjustment loop and reinstall as follows:
 - If the auger rotates while the auger control is not engaged, lengthen the control cable by installing the end fitting in the next lowest loop (decrease belt tension).
 - If the auger does not rotate when the auger control is engaged, shorten the control cable by installing the end fitting in the next highest loop (increase belt tension).

NOTE: Some slack must remain in the cable when the auger control is not engaged.

4. Lower the cable cover into place.
5. Repeat the inspection procedure above. If the auger does not rotate or does not stop as described, contact an authorized service dealer to have the snowthrower inspected.

Access the Sparkplug

To access the sparkplug, the snow hood must be removed as follows:

1. Turn the ON/OFF key (A, Figure 9) to the OFF position or remove the Push/Pull key, if equipped.
2. Grasp the choke control knob (B) and pull up to remove it.
3. Remove the mounting screws or knobs (C) on the snow hood.
4. Lift the snow hood (D) off the base and tilt it forward. Do not disconnect the primer hose (E) or the keyswitch wire (F).
5. Disconnect the sparkplug wire, then remove the sparkplug (G) to clean or replace it. See **Specifications**.
6. After installing the sparkplug, connect the sparkplug wire.
7. Ensure that the primer hose and keyswitch wire are properly connected, then fit the snow hood into the base and secure with the mounting screws or knobs.
8. Align the slots in the choke control knob with the tabs on the choke shaft and push down to install. If the knob is not properly installed, the choke control will not operate.

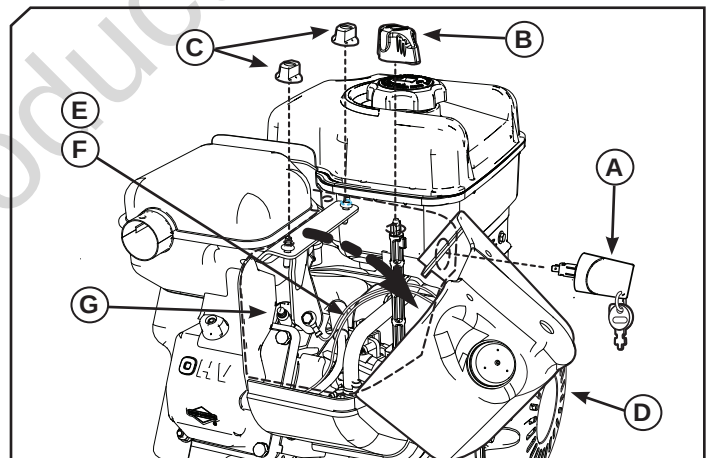


Figure 9

Maintenance

Auger and Scraper Bar Maintenance

Before each use, check wear limit on rubber auger and gap between scraper bar support and ground (**A**, Figure 10).

- If wear limit on the rubber auger is reached, the two rubber flights need replacing. See authorized dealer.
- If scraper bar support makes contact with the ground, the scraper bar needs replacing. See authorized dealer.

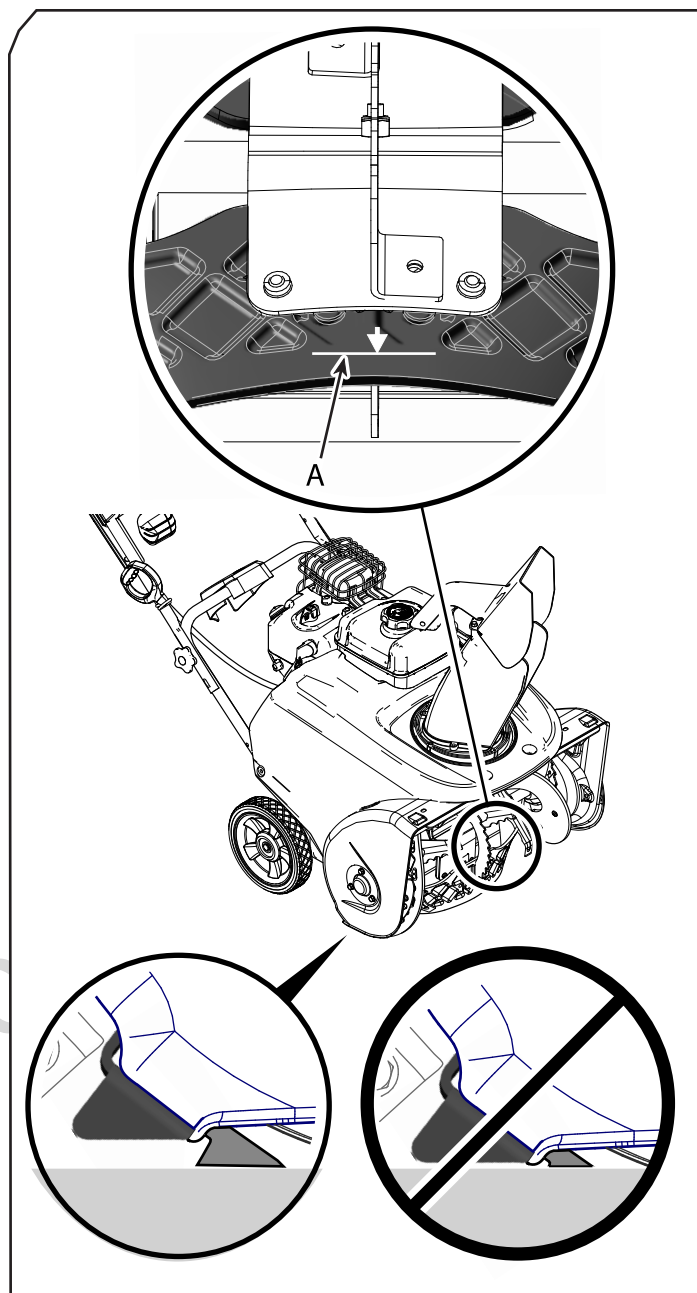


Figure 10

Storage

 WARNING	
	Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care.
	Failure to observe these safety instructions can cause a fire or explosion which will result in severe burns or death.
When Storing Gasoline or Equipment With Fuel in Tank • Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.	

Fuel System

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, available wherever Briggs & Stratton genuine service parts are sold.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system before storage. If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

Engine Oil

While the engine is still warm, change the engine oil. See **Maintenance**.

Before Placing in Storage

1. Thoroughly clean the snowthrower.
2. Remove the sparkplug. Clean and re-gap, if necessary, or replace the sparkplug.
3. Make sure all nuts, bolts, and screws are securely fastened.
4. Inspect moving parts for wear or damage. Replace parts as necessary.
5. Lubricate the controls and moving parts.
6. Spray unpainted metal surfaces with a rust preventative.
7. Fold down the upper handle, if desired.
8. For indoor storage, cover the snowthrower and store it in a dry area away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot lights or other ignition sources.
9. For outdoor storage, raise the snowthrower off the ground and cover it with a heavy tarpaulin.

After Removing from Storage

1. Raise the upper handle and tighten the handle knobs securely.
2. Remove the oil dipstick and check the oil level. If necessary, add oil until the level reaches the FULL mark on the oil dipstick. Do not overfill.
3. Fill the fuel tank with fresh fuel.
4. Ensure that all guards, shields, and covers are in place and that all fasteners are tight.

Troubleshooting

Problem	Cause	Solution
Auger does not stop when auger control is released	Control cable requires adjustment	Adjust the control cable. If the cable adjustment does not solve the problem, see an authorized dealer.
Auger does not turn when auger control is engaged	Control cable requires adjustment	Adjust the control cable. If the cable adjustment does not solve the problem, see an authorized dealer.
Chute rotation or deflector adjustment does not work	Fasteners are too tight; handle mount control damaged	Contact an authorized service dealer.
	Chute or deflector is frozen	Clear snow or ice from chute and deflector parts; place snowthrower in a heated area until snow or ice melts.
Engine does not start	Key is off or not inserted	Turn key to the ON position or insert Push/Pull key.
	Primer not pressed	Press primer button twice before pulling starter rope.
	Out of fuel	Fill fuel tank with fresh fuel.
	Choke open - cold engine	Turn choke to closed position before pulling starter rope.
	Engine flooded	Turn choke to open position; pull starter rope several times until engine starts.
	No spark	Connect sparkplug wire; replace sparkplug.
	Water in fuel or old fuel	Drain fuel tank; fill fuel tank with fresh fuel.
	Cord not plugged in or circuit breaker tripped (electric start models)	Plug in cord or replace defective cord; reset circuit breaker.
Engine is hard to start or runs poorly	Incorrect oil	Change oil to lighter viscosity (such as 5W-30).
	Sparkplug fouled, worn, or gapped incorrectly	Clean and re-gap sparkplug; replace sparkplug. Contact an authorized service dealer.
	Choke control set incorrectly	Open choke control gradually as engine warms up.
Excessive vibration	Loose parts or damaged parts	Stop snowthrower immediately. Contact an authorized service dealer.
Scraper bar does not clean hard surface	Scraper bar worn	Scraper bar needs replacing. Contact an authorized service dealer.
Snowthrower does not discharge snow	Control cable requires adjustment	Adjust the control cable. See Maintenance section or contact an authorized service dealer to adjust the cable.
	Drive belt worn or broken	See authorized dealer to replace the belt.
	Discharge chute clogged with snow	STOP THE ENGINE! Ensure that the auger has stopped rotating. Use a clean-out tool to remove snow from the discharge chute. Never clear a clogged discharge chute with your hands! Refer to "Warnings" in Operator Safety section.
Snowthrower does not self-propel	Rubber auger is worn or damaged	Rubber auger needs replacing. Contact an authorized service dealer.

California, U.S. EPA, and Briggs & Stratton Corporation Emissions Control Warranty Statement Your Warranty Rights And Obligations For Briggs & Stratton Engine Models with "F" Trim Designation (Model-Type-Trim Representation xxxxxx xxxx Fx)

January 2014

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Briggs & Stratton (B&S) are pleased to explain the emissions control system warranty on your Model Year 2014-2015 engine/equipment. In California, new small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. B&S must warrant the emissions control system on your engine/equipment for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your engine/equipment.

Your exhaust emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors, sensors, and other emissions-related assemblies. Your evaporative emission control system may include parts such as: carburetors, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated components. Where a warrantable condition exists, B&S will repair your engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage:

Small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter, and any related emissions components of the equipment, are warranted for two years*. If any emissions-related part on your B&S engine/equipment is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

* Two years or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater.

Owner's Warranty Responsibilities:

- As the engine/equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator's Manual. B&S recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine/equipment, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the engine/equipment owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your engine/equipment or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your engine/equipment to a B&S distribution center, servicing dealer, or other equivalent entity, as applicable, as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact B&S at 1-800-444-7774 (in USA) or BRIGGSandSTRATTON.COM.

Briggs & Stratton Emissions Control Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

1. Warranted Emissions Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the B&S engine and/or B&S supplied fuel system.

a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor and internal parts
- Fuel pump
- Fuel line, fuel line fittings, clamps
- Fuel tank, cap and tether
- Carbon canister

b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold
- Purge and vent line

c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system or pulse valve

e. Miscellaneous Items Used in Above Systems

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

For a period of two years from date of original purchase*, B&S warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that it is identical in all material respects to the engine described in

the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine is originally purchased.

* Two years or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater.

The warranty on emissions-related parts is as follows:

- Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
- Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

3. Consequential Coverage

Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed according to the provisions of the B&S engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment B&S parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the B&S engine warranty policy. B&S is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Small Off-Road Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) small off-road Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operator's Manual. The following categories are used:

Moderate:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 50 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 300

hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Briggs & Stratton engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 or Phase 3 emissions standards. The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines at or less than 80 cc displacement:

Category C = 50 hours, Category B = 125 hours, Category A = 300 hours

For engines greater than 80 cc displacement and less than 225 cc displacement:

Category C = 125 hours, Category B = 250 hours, Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement:

Category C = 250 hours, Category B = 500 hours, Category A = 1000 hours

Specifications

Engine Brand	Briggs & Stratton
Engine Model Series	Snow Series
Engine Type	4-Cycle
Starting System	Recoil Start and Electric Start
Oil Capacity	20 oz (0,59 L)
Fuel Tank Capacity	3.0 qts (2,8 liters)
Sparkplug Gap	.030 in (0,76 mm)
Sparkplug Torque	180 lb-in (20 Nm)

The spark ignition system on this snowthrower complies with Canadian standard ICES-002.

Power Ratings

The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Not for
Reproduction

Índice

Seguridad del operador	2
Características y controles.....	8
Operación	9
Mantenimiento	14
Almacenamiento	16
Resolución de problemas	17
Garantía de emisiones.....	19
Especificaciones	20

NOTA: Consulte la Guía de contacto del cliente y las Instrucciones de configuración para obtener información adicional.

Símbolo de alerta de seguridad y palabras de señalización

El símbolo de alerta de seguridad  se usa para identificar la información de seguridad acerca de los peligros que pueden provocar lesiones corporales. Una palabra de señalización (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) se usa con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad y la posible gravedad de la lesión. Además, se puede usar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.

-  **PELIGRO** indica un peligro, que si no se evita, **provocará la muerte o lesiones graves.**
-  **ADVERTENCIA** indica un peligro, que si no se evita, **podría provocar la muerte o lesiones graves.**
-  **PRECAUCIÓN** indica un peligro, que si no se evita, **podría provocar lesiones leves o moderadas.**

AVISO indica una acción que **podría dañar el producto.**

Símbolos de peligro y significados

	Lea el manual del operador
	Retire la llave antes de realizar el mantenimiento
	Peligro de envenenamiento con monóxido de carbono
	Peligro de incendio
	Peligro de explosión
	Peligro de contragolpe

	Peligro de superficie caliente
	Use anteojos de seguridad
	Peligro de objetos arrojados
	Peligro de amputación: propulsor giratorio
	Peligro de amputación: propulsor giratorio
	Peligro de amputación: barrena giratoria
	Peligro de atrapamiento: piezas giratorias
	Peligro de descarga eléctrica
	Mantenga una distancia prudente
	Mantenga alejados a los niños

ADVERTENCIA

Ciertos componentes de este producto y de sus accesorios relacionados contienen sustancias químicas que el estado de California ha declarado como cancerígenas, productoras de defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manipular estos elementos.

ADVERTENCIA

El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que el estado de California ha declarado como cancerígenas, productoras de defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

⚠ ADVERTENCIA

- Tocar el propulsor giratorio con la mano dentro del conducto de descarga es la causa más común de lesiones relacionadas con los sopladores de nieve.
- Este soplador de nieve es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos. Lea y cumpla todas las instrucciones de seguridad de este manual. No hacerlo podría provocar la muerte o lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA



Lea, comprenda y siga todas las instrucciones que aparecen en el soplador de nieve y en el manual del operador antes de hacer funcionar la unidad.

No cumplir con las instrucciones de seguridad de este manual podría provocar la muerte o lesiones graves.

- Conserve estas instrucciones originales para consulta futura.
- Familiarícese completamente con los controles y el uso adecuado del soplador de nieve.
- Asegúrese de estar adecuadamente capacitado antes de operar el soplador de nieve.
- Sepa cómo detener la unidad y desactivar los controles rápidamente.
- Nunca permita que alguien opere el soplador de nieve sin tener la instrucción adecuada.
- Siga siempre las instrucciones del manual del operador si va a almacenar el soplador de nieve por un largo periodo.
- Mantenga o cambie las etiquetas de instrucciones y de seguridad cuando sea necesario.
- Nunca intente realizar reparaciones significativas en el soplador de nieve, a no ser que haya recibido la capacitación necesaria. El mantenimiento inadecuado del soplador de nieve puede tener como resultado un funcionamiento peligroso, daños al equipo y la anulación de la garantía del producto.

⚠ PELIGRO



El conducto de descarga contiene un propulsor giratorio que arroja la nieve. Nunca despeje o destape el conducto de descarga con las manos. El propulsor puede atrapar los dedos rápidamente. Siempre use una herramienta de limpieza.

No cumplir con estas instrucciones de seguridad provocará amputaciones traumáticas o desgarros graves.

⚠ PELIGRO



Mantenga alejados de las piezas giratorias las manos, los pies y la ropa suelta. Las piezas giratorias pueden tocar o enredarse con las manos, los pies, el pelo, la ropa o los accesorios.



No cumplir con estas instrucciones de seguridad provocará amputaciones traumáticas o desgarros graves.

- Siempre que limpie, repare o inspeccione el soplador de nieve, asegúrese de que el motor esté APAGADO, que el cable de la bujía de encendido esté desconectado y que todas las piezas móviles se hayan detenido.
- No coloque las manos o los pies cerca o debajo de las piezas giratorias. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
- Nunca opere el soplador de nieve sin las protecciones adecuadas u otros dispositivos de seguridad en su lugar y funcionando.
- Nunca deje el soplador de nieve sin supervisión mientras el motor está funcionando. Siempre desactive la barrena y los controles de tracción, detenga la máquina y retire las llaves.
- Mantenga toda la ropa suelta alejada del frente del soplador de nieve y de la barrena. Las bufandas, los mitones, los cordones desatados, la ropa suelta y los pantalones pueden ser atrapados rápidamente por el dispositivo giratorio, lo que provocará una amputación. Amárrese el pelo largo y sáquese las joyas.
- Haga funcionar la máquina unos minutos antes de descargar la nieve para prevenir el congelamiento del colector y el propulsor.

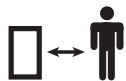
⚠ ADVERTENCIA



La barrena puede levantar los objetos y arrojarlos por el conducto. Nunca descargue la nieve hacia los transeúntes ni permita que nadie esté delante del soplador de nieve. No cumplir con estas instrucciones de seguridad provocará la muerte o lesiones graves.

- Siempre use anteojos de seguridad o visera protectora durante la operación y mientras realiza un ajuste o una reparación.
- Siempre esté atento a la dirección en que se arroja la nieve. Los objetos arrojados pueden dañar a peatones, mascotas o la propiedad que se encuentre cerca.
- Esté atento al ambiente mientras opera el soplador de nieve. No lo haga funcionar sobre elementos tales como grava, felpudos, periódicos, juguetes y rocas ocultas bajo la nieve, ya que pueden ser arrojados desde el conducto o atascarse en la barrena.
- Tenga sumo cuidado cuando lo opere sobre o a través de entradas, calzadas o caminos de grava.
- Ajuste la altura de la carcasa del colector para despejar la grava o la superficie de roca triturada.
- Nunca opere el soplador de nieve cerca de vitrinas, automóviles, pozos de ventanas de sótano, puntos de descenso y similares sin ajustar el ángulo del conducto de descarga en forma adecuada.
- Familiarícese con el área donde planea operar el soplador de nieve. Delimite los senderos y las calzadas.

ADVERTENCIA



Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad de la operación. Nunca suponga que los niños permanecerán donde los vio por última vez.



- Mantenga a los niños fuera del área durante la operación. Los niños, a menudo, se sienten atraídos por el equipo. Tenga conciencia de todas las personas presentes.
- Esté atento y apague el equipo si hay niños que ingresen al área.
- Nunca permita que niños operen la unidad.
- Tenga especial cuidado cuando se acerque a esquinas de poca visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan impedir la visión. Puede haber niños presentes.

ADVERTENCIA



Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso que carece de olor y de color. Respirar monóxido de carbono puede ocasionar náuseas, desmayos o incluso la muerte.

- Arranque y haga funcionar el motor en el exterior.
- No haga funcionar el motor en un área encerrada, aun cuando las puertas o las ventanas se encuentren abiertas.

ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Siempre manipule el combustible con extremo cuidado.



No cumplir con estas instrucciones de seguridad puede provocar un incendio o una explosión que ocasionará quemaduras graves o la muerte.

Quando agregue combustible

- Apague el equipo y deje que se enfríe al menos por 2 minutos antes de retirar la tapa de llenado de combustible y agregar combustible.
- Llene el tanque de combustible en exteriores o en un área bien ventilada.
- No llene excesivamente el tanque de combustible. Para permitir la expansión de la gasolina, no llene el tanque por arriba de la parte inferior del cuello.

- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Verifique con frecuencia las tuberías de combustible, la tapa y los conectores, para constatar si presentan grietas o fugas. Cámbielos si es necesario.
- Use un recipiente de combustible aprobado.
- Si se derramó combustible, espere hasta que se haya evaporado antes de arrancar el motor.

Quando arranque el motor

- Asegúrese de que la bujía de encendido, el silenciador, la tapa de llenado de combustible y el filtro de aire (si está equipado) estén fijos y colocados en su lugar.
- No arranque el motor sin la bujía de encendido instalada.
- Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor; sino que aleje el soplador de nieve del área del derrame y evite crear una fuente de ignición hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
- No beba en exceso el motor. Siga las instrucciones de arranque del motor que aparecen en este manual.
- Si el motor se ahoga, ajuste el estrangulador (si está equipado) en la posición ABIERTO / MARCHA, mueva el acelerador (si está equipado) a la posición RÁPIDO y arranque el motor.

Quando opere el equipo

- No incline el soplador de nieve aun ángulo en el que pueda provocar derrame de combustible.
- No ahogue el carburador para detener el motor.
- Nunca haga funcionar el motor sin haber instalado el conjunto de purificador de aire (si está equipado) o el filtro de aire (si está equipado).

Quando cambie el aceite

- Si drena el aceite del tubo de llenado de aceite superior, el tanque de combustible debe estar vacío o el combustible puede derramarse y provocar un incendio o una explosión.

Quando transporte el equipo

- Transpórtelo con el tanque de combustible VACÍO o con la válvula de paso del combustible CERRADA.

Quando almacene gasolina o el equipo con combustible en el tanque

- Almacénelo alejado de hornos, estufas, calentadores de agua u otros aparatos que tengan luz piloto u otra fuente de ignición, ya que pueden prender fuego con los vapores del combustible.

⚠ ADVERTENCIA



El funcionamiento seguro del soplador de nieve requiere del cuidado y el mantenimiento adecuados del motor.

- Desactive todos los embragues y colóquelos en neutro antes de arrancar la máquina.
- Deje que el motor se adapte a la temperatura exterior antes de comenzar a despejar la nieve.
- Use un tomacorriente de tres clavijas con conexión a tierra para todos los sopladores de nieve equipados con motores de transmisión eléctrica o con motores de arranque eléctricos.

⚠ ADVERTENCIA



El arranque del motor forma chispas.

Las chispas pueden incendiar los gases inflamables que se encuentran cerca.

Podría provocar una explosión o un incendio.

- Si en el área existe una fuga de gas natural o gas licuado, no arranque el motor.
- No presurice los fluidos de arranque porque los vapores son inflamables.

⚠ ADVERTENCIA



El funcionamiento del motor produce calor. Las piezas del motor se calientan extremadamente, especialmente el silenciador.

No cumplir con estas instrucciones de seguridad podría provocar graves quemaduras térmicas por contacto.

- Nunca toque un motor o un silenciador caliente. Deje que el silenciador, los cilindros del motor y las aletas se enfríen antes de tocarlos.
- Retire los residuos del área del silenciador y del área de los cilindros.
- Instale un supresor de chispas y manténgalo en condiciones de funcionamiento antes de usar el equipo en terrenos baldíos cubiertos con maleza, grama o árboles.
- Es una violación del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, utilizar u operar el motor en cualquier espacio con árboles, maleza o grama, a no ser que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, según lo definido en la Sección 4442, que se mantenga en correctas condiciones de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Comuníquese con el fabricante original del equipo, vendedor o distribuidor para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

⚠ ADVERTENCIA



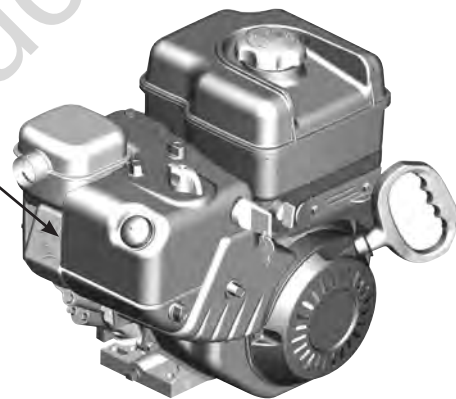
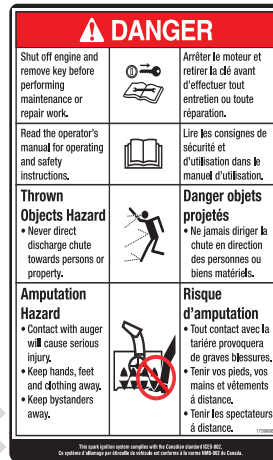
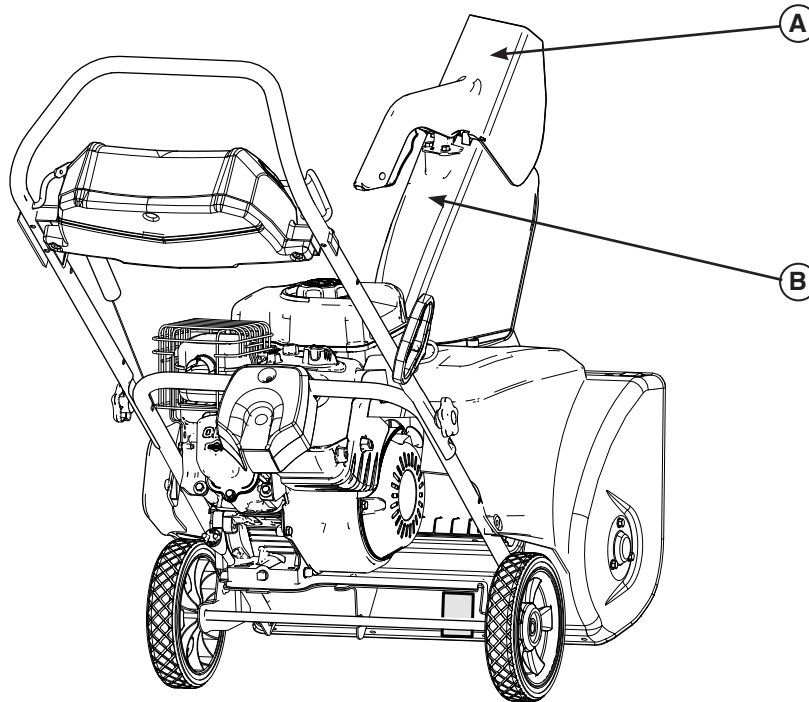
El soplador de nieve se debe mantener en forma adecuada para asegurar una operación y un rendimiento seguros. No cumplir con las instrucciones de seguridad de este manual podría provocar la muerte o lesiones graves.

- Cuando realice mantenimientos o reparaciones en el soplador de nieve, APAGUE el motor, desconecte el cable de la bujía de encendido y mantenga el cable alejado del tomacorriente para evitar que alguien arranque el motor accidentalmente.
- Revise los pernos de la cizalla y otras piezas metálicas frecuentemente para verificar que estén apretadas adecuadamente.
- Mantenga las tuercas y pernos apretados y el soplador de nieve en buenas condiciones.
- Nunca altere los dispositivos de seguridad. Verifique periódicamente que funcionen bien, y realice todas las reparaciones necesarias si no funcionan correctamente.
- Los componentes están sujetos a desgaste, daños y deterioro. Revise regularmente los componentes y reemplácelos con piezas recomendadas cuando sea necesario.
- Revise frecuentemente la operación de control. Ajuste y repare, según sea necesario.
- Solo use piezas de repuesto autorizadas de fábrica o piezas similares al hacer reparaciones.
- Siempre cumpla con las especificaciones de la fábrica para todas las configuraciones y ajustes.
- Use solo accesorios autorizados de fábrica o piezas similares, tales como pesos, contrapesos o cabinas.
- Nunca intente hacer ajustes mientras el motor está funcionando (excepto cuando el fabricante lo recomiende específicamente).

	ADVERTENCIA Estos sopladores de nieve son tan seguros como lo sea el operador. Si se usa de manera indebida o no se realiza el mantenimiento adecuado, puede ser peligroso. Recuerde, usted es responsable de su seguridad y la de quienes lo rodean.
• Mantenga el área de operación despejada de personas, particularmente de niños pequeños y mascotas. • Inspeccione completamente el área donde utilizará el soplador de nieve y retire todos los felpudos, trineos, tablas, cables y otros objetos extraños. • No opere el soplador de nieve sin usar la ropa de invierno adecuada. • Use calzado que le permita mantenerse en pie sobre superficies resbalosas. • Sea precavido para evitar resbalar o caer, especialmente cuando opere el soplador de nieve marcha atrás. • Nunca opere el soplador de nieve sin tener buena iluminación o visibilidad. Siempre fíjese por dónde camina y sujétese firmemente de los mangos. • No despeje la nieve sobre las laderas de una pendiente. Tenga extremo cuidado cuando cambie de dirección sobre las pendientes. No intente despejar las pendientes empinadas. • No intente despejar la nieve demasiado rápido, ya que esto sobrecarga la capacidad de la máquina. • Nunca opere el soplador de nieve en velocidades de transportes altas sobre superficies resbalosas. Mire detrás del soplador de nieve y tenga cuidado cuando lo opere marcha atrás. • Nunca use el soplador de nieve sobre superficies sobre el nivel del suelo, tales como techos de las residencias, cocheras, porches u otras estructuras similares o edificaciones. • Los operadores deberían evaluar su capacidad para operar el soplador de nieve de manera lo suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a los demás contra lesiones. • El soplador de nieve está diseñado solo para retirar nieve. No use el soplador de nieve para otros propósitos. • No lleve pasajeros. • Después de golpear un objeto extraño, APAGUE el motor, desconecte el cable de alimentación en los motores eléctricos, inspeccione completamente el soplador de nieve para verificar los daños y repárelos antes de volver a arrancar y operar el soplador de nieve. • Si el soplador de nieve vibra en forma anormal, APAGUE el motor. La vibración generalmente advierte de un problema. Consulte a un distribuidor autorizado si necesita repararlo. • En los modelos equipados con motores de arranque eléctrico, desconecte el cable de alimentación después de que arranque el motor.	

	ADVERTENCIA Los cables de alimentación dañados o que no tengan conexión a tierra podrían provocar descargas eléctricas. Las descargas eléctricas podrían provocar quemaduras graves o la muerte.
Cuando use el motor de arranque eléctrico • El cable de alimentación debe estar conectado adecuadamente a tierra en todo momento. • Use solo un cable de alimentación de tres conductores conectado adecuadamente a tierra en la fuente de energía. • Si el cable de extensión está dañado, debe reemplazarlo una persona calificada para evitar algún peligro.	

	ADVERTENCIA La veloz retracción del cordón del motor de arranque (contragolpe) tirará su mano y su brazo hacia el motor más rápido de lo que puede retirarlos. Podría ocasionar huesos quebrados, fracturas, moretones o esguinces.
Cuando arranque el motor • Tire del cable del motor de arranque lentamente hasta que sienta resistencia y luego tire rápidamente de él para evitar el contragolpe.	



Calcomanías de seguridad

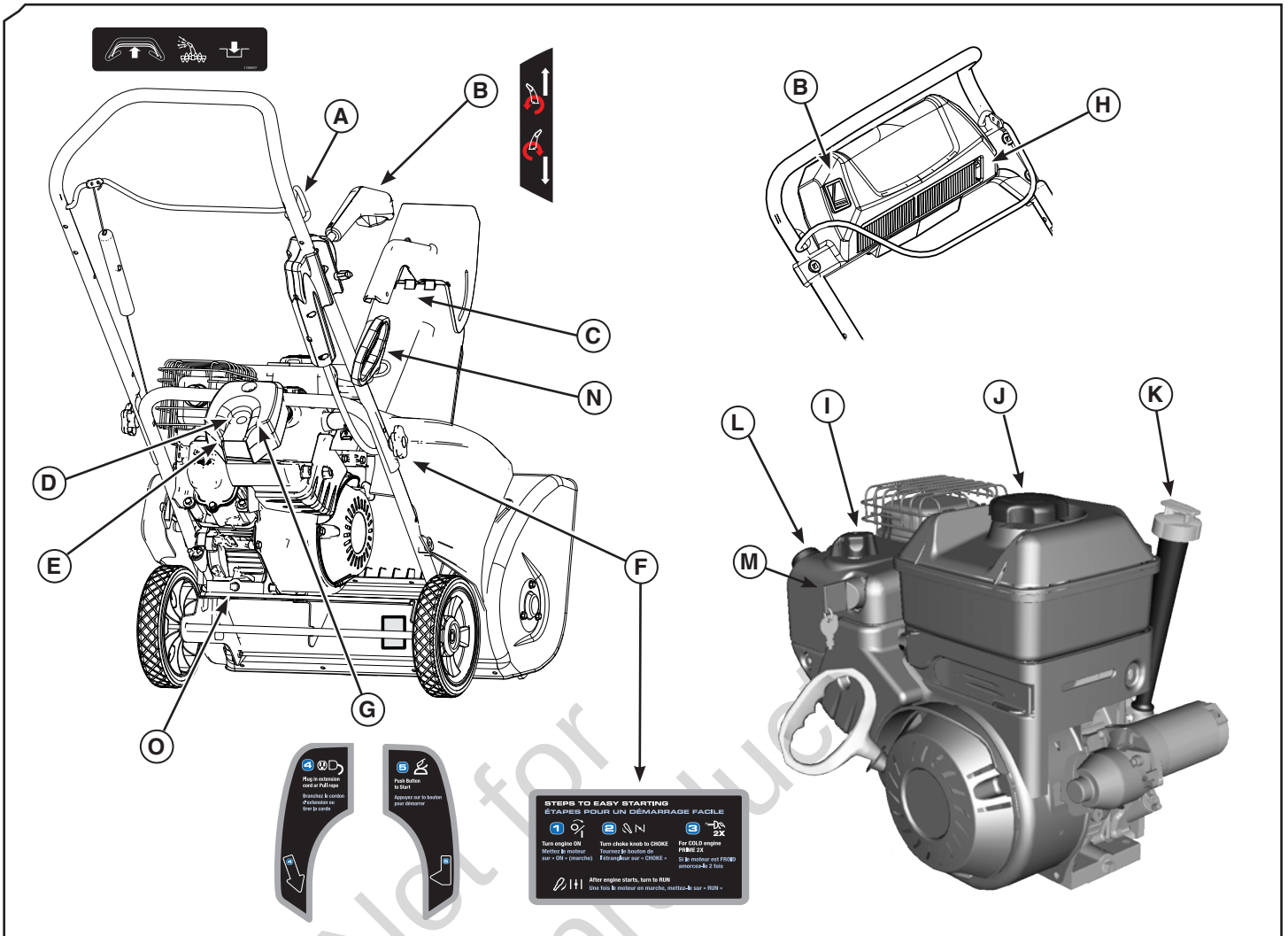
Antes de operar el soplador de nieve, lea y comprenda las calcomanías de seguridad instaladas. Las precauciones y las advertencias que se entregan son para ayudarlo a evitar lesiones personales o daños en el soplador de nieve.

Si alguna de las calcomanías de seguridad viene dañada o ilegible, solicite a su distribuidor de servicio autorizado que la reemplace.

A — Pieza N.º 1737865 Calcomanía de peligro para conducto

B — Pieza N.º 1739966 Calcomanía de peligro para barrena

C — Pieza N.º 279655 Calcomanía de advertencia para motor



Controles del soplador de nieve y del motor

- A** — Control de barrena
- B** — Control del conducto: montaje de interruptor (si está equipado)
Control del conducto: montaje del mango (si está equipado)
- C** — Control del deflector: gatillo
- D** — Botón de arranque
- E** — Receptáculo de arranque
- F** — Calcomanía con instrucciones de arranque (si está equipado)
- G** — Calcomanía con instrucciones de arranque (si está equipado)
- H** — Luces delanteras (si está equipado)
- I** — Control del estrangulador
- J** — Tanque y tapa de combustible
- K** — Llenado y varilla de aceite
- L** — Botón del cebador
- M** — ENCENDIDO y APAGADO o llave de tire y empuje
- N** — Mango del cable de arranque
- O** — Tapón de drenaje de aceite

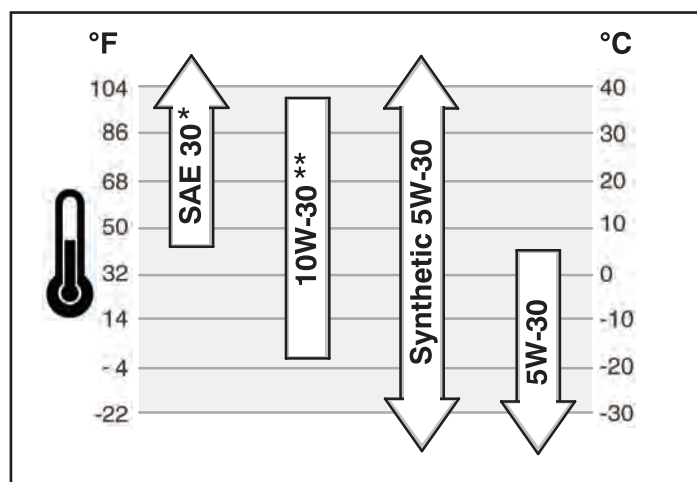
Símbolos de control y significados

	Interruptor de encendido y apagado
	Estrangulador abierto; estrangulador cerrado
	Pulse el cebador 2 veces
	Enchufe el cable de alimentación
	Presione el botón para arrancar
	Active el control de la barrena
	Gire el control del conducto

Recomendaciones de aceite

AVISO: El motor se envía sin aceite desde la fábrica. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que ha agregado aceite de acuerdo a las instrucciones de este manual. Si arranca el motor sin aceite, lo dañará sin posibilidad de reparación y no estará cubierto por la garantía.

Use un aceite detergente de alta calidad clasificado para servicios SG, SH, SJ, SL o mayores. El aceite de motor sintético 5W30 se adecuado para altas temperaturas. NO mezcle aceite con gasolina. Consulte el cuadro a continuación sobre las recomendaciones de aceite.



- * El uso de SAE 30 bajo los 4 °C (40 °F) ocasionará un arranque difícil.
 ** El uso de 10W-30 sobre los 27 °C (80 °F) puede provocar el aumento de consumo de aceite. Revise el nivel de aceite con mayor frecuencia.

Agregue aceite y revise el nivel de aceite

1. Asegúrese de que el soplador de nieve esté derecho.
2. Limpie los residuos del área de la varilla de aceite.
3. Consulte en **Especificaciones** para conocer la capacidad de aceite.
4. Retire la varilla de aceite. (A, Figura 1) y pásele un trapo limpio.
5. Agregue aceite lentamente en el llenado de aceite del motor (B).
6. Espere un minuto, luego inserte la varilla de aceite y gírela en sentido de las agujas del reloj para apretarla.
7. Retire la varilla de aceite y revise el nivel de aceite.
8. Si es necesario, agregue aceite hasta que el nivel alcance la marca lleno (C) en la varilla de aceite. No lo llene en exceso.
9. Inserte y apriete firmemente la varilla de aceite.

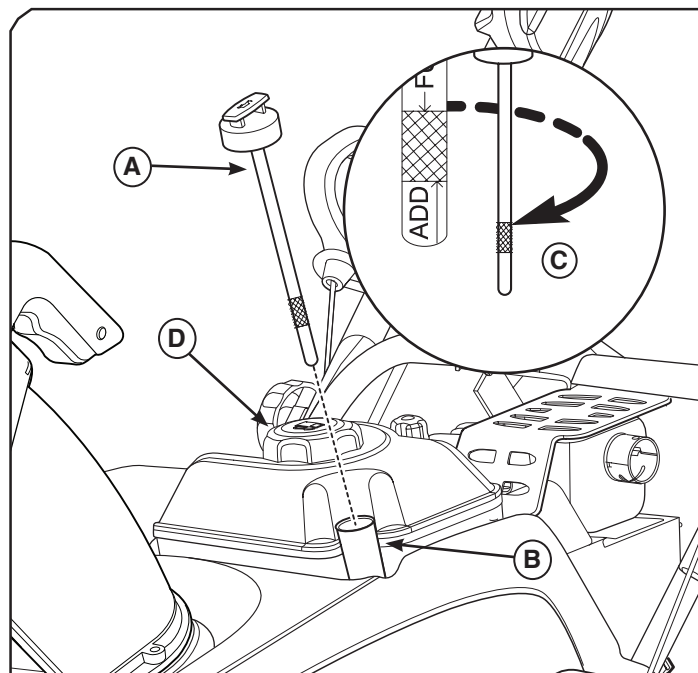


Figura 1

Recomendaciones de combustible

El combustible debe cumplir con los siguientes requisitos:

- Gasolina limpia y nueva, sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos/87 AKI (91 RON). Para uso en lugares elevados, ver a continuación.
- Gasolina con hasta un 10% de etanol (gasohol) es aceptable.

AVISO: No use gasolinas no aprobadas, como E15 y E85. No mezcle aceite en la gasolina ni modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados dañará a los componentes del motor, los que no estarán cubiertos bajo la garantía.

Para proteger el sistema de combustible contra la formación de goma, mézclele un estabilizador de combustible al combustible. Vea **Almacenaje**. Todos los combustibles no son iguales. Si ocurren problemas de desempeño o en el arranque, cambie de proveedor de combustible o de marca. El funcionamiento de este motor con gasolina está certificado. El sistema de control de emisiones de este motor es EM (Modificaciones del Motor).

Grandes alturas

En alturas de más de 5.000 pies (1524 metros), una gasolina con un mínimo de 85 octano/85 AKI (89 RON) es aceptable. Para motores carburados, se requiere ajuste de gran altura para mantener la conformidad con las normas de emisiones. El funcionamiento sin este ajuste causará menor desempeño, mayor consumo de combustible y más emisiones. Contacte un Distribuidor de Servicio Autorizado de Briggs & Stratton para información sobre el ajuste para grandes alturas.

No se recomienda el funcionamiento del motor a alturas inferiores a 2.500 pies (762 metros) con el kit de grandes alturas. Para motores de Inyección de Combustible Electrónica (EFI, por su sigla en inglés), no se requiere ajuste para gran altitud.

Agregar combustible

⚠ ADVERTENCIA	
	El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Siempre manipule el combustible con extremo cuidado.
	No cumplir con estas instrucciones de seguridad puede provocar un incendio o una explosión que ocasionará quemaduras graves o la muerte.
Cuando agregue combustible • Apague el equipo y deje que se enfríe al menos por 2 minutos antes de retirar la tapa de llenado de combustible y agregar combustible. • Llene el tanque de combustible en exteriores o en un área bien ventilada. • No llene excesivamente el tanque de combustible. Para permitir la expansión de la gasolina, no llene el tanque por arriba de la parte inferior del cuello. • Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición. • Si se derramó combustible, espere hasta que se haya evaporado antes de arrancar el motor.	

1. Limpie la suciedad y los desechos del área de la tapa del combustible. Retire la tapa del combustible (D, Figura 1).
2. Llene el tanque con combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene el tanque por arriba de la parte inferior del cuello.
3. Instale la tapa del combustible.

Arranque del motor

⚠ ADVERTENCIA	
	El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Siempre manipule el combustible con extremo cuidado.
	No cumplir con estas instrucciones de seguridad puede provocar un incendio o una explosión que ocasionará quemaduras graves o la muerte.
Cuando arranque el motor • Asegúrese de que la bujía de encendido, el silenciador, la tapa de llenado de combustible y el filtro de aire (si está equipado) estén fijos y colocados en su lugar. • No arranque el motor sin la bujía de encendido instalada. • Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor; sino que aleje el soplador de nieve del área del derrame y evite crear una fuente de ignición hasta que se hayan disipado los vapores del combustible. • No cebe en exceso el motor. Siga las instrucciones de arranque del motor que aparecen en este manual. • Si el motor se ahoga, ajuste el estrangulador (si está equipado) en la posición ABIERTO / MARCHA, mueva el acelerador (si está equipado) a la posición RÁPIDO y arranque el motor.	

⚠ ADVERTENCIA	
	Los cables de alimentación dañados o que no tengan conexión a tierra podrían provocar descargas eléctricas. Las descargas eléctricas podrían provocar quemaduras graves o la muerte.
Cuando use el motor de arranque eléctrico • El cable de alimentación debe estar conectado adecuadamente a tierra en todo momento. • Use solo un cable de alimentación de tres conductores conectado adecuadamente a tierra en la fuente de energía. • Si el cable de extensión está dañado, debe reemplazarlo una persona calificada para evitar algún peligro.	

NOTA: El arranque eléctrico está diseñado solo para un cable de alimentación de tres conductores y opera con corriente domiciliar estándar. Si no tiene disponible una fuente eléctrica conectada a tierra en forma adecuada, NO use el arranque eléctrico. Comuníquese con un electricista autorizado para la instalación de un sistema con conexión a tierra adecuado.

⚠ ADVERTENCIA	
	Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso que carece de olor y de color. Respirar monóxido de carbono puede ocasionar náuseas, desmayos o incluso la muerte.
• Arranque y haga funcionar el motor en el exterior. • No haga funcionar el motor en un área encerrada, aun cuando las puertas o las ventanas se encuentren abiertas.	

⚠ ADVERTENCIA	
	La veloz retracción del cordón del motor de arranque (contragolpe) tirará su mano y su brazo hacia el motor más rápido de lo que puede retirarlos. Podría ocasionar huesos quebrados, fracturas, moretones o esguinces.
Cuando arranque el motor • Tire del cable del motor de arranque lentamente hasta que sienta resistencia y luego tire rápidamente de él para evitar el contragolpe.	

1. Verifique el nivel de aceite. Consulte en **Agregue aceite / Revise el nivel de aceite.**
2. Asegúrese de que el control de la barrena esté desactivado.
3. Inserte la llave de ENCENDIDO y APAGADO (A, Figura 2) y gírela a la posición ENCENDIDO o inserte la llave de tire y empuje, si está equipada.

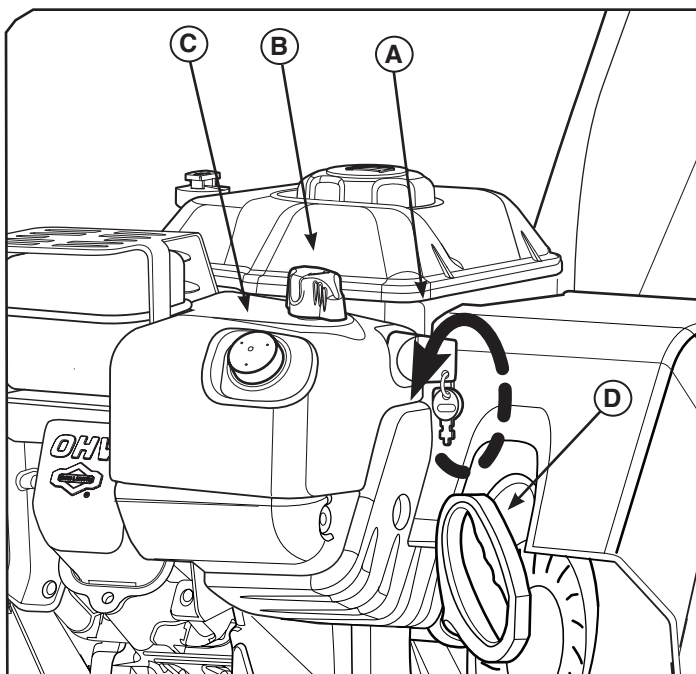


Figura 2

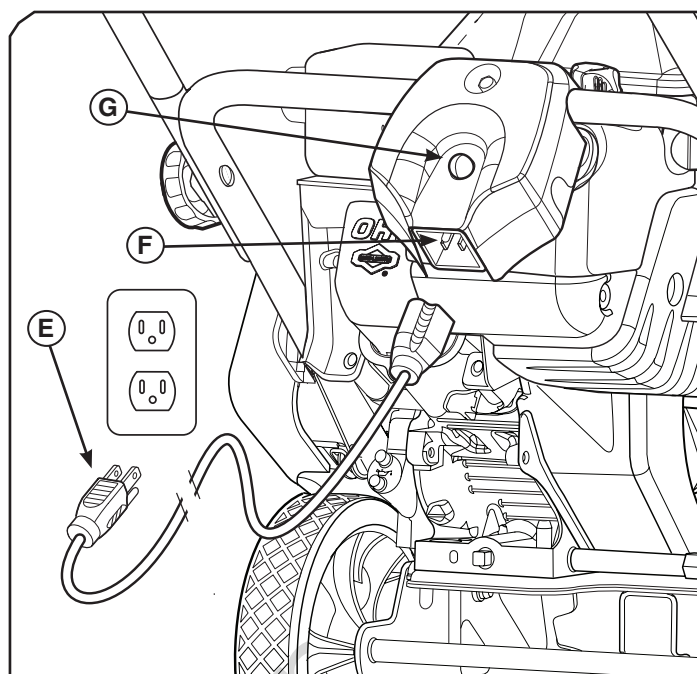


Figura 3

4. Gire el control del estrangulador (B) a la posición cerrada.

NOTA: No cierre el control del estrangulador para arrancar un motor caliente.

5. Pulse el dos veces el botón del cebador (C).

NOTA: No pulse el botón del cebador para arrancar un motor caliente.

6. **Arranque de rebobinado:** Sostenga firmemente el cable de arranque (D). Tire del cable de arranque lentamente hasta que sienta resistencia, entonces tire rápidamente de él.

7. **Arranque eléctrico:** Primero conecte el cable de alimentación (no suministrado) (E, Figura 3) al receptáculo de arranque (F) y luego al receptáculo de la pared. Si requiere un cable de alimentación adicional, asegúrese de que sea un cable de tres conductores.

8. **Arranque eléctrico:** Presione el botón de arranque (G). Después arrancar el motor, desconecte el cable de alimentación: primero del receptáculo de la pared y luego del receptáculo de arranque.

AVISO: Para prolongar la vida útil del arranque, use ciclos de arranque cortos (máximo de cinco segundos). Espere un minuto entre cada ciclo de arranque.

9. A medida que el motor se calienta, mueva el control del estrangulador (B, Figura 2) a la posición abierta.

NOTA: Si el motor no arranca después de tres intentos, consulte en **Resolución de problemas**.

Detención del motor

⚠ ADVERTENCIA



La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- No ahogue el carburador para detener el motor.

1. Gire la llave de ENCENDIDO y APAGADO (A, Figura 2) a la posición APAGADO o retire la llave de tire y empuje, si está equipada.
2. Mantenga la llave en un lugar seguro fuera del alcance de los niños. No puede arrancar el motor sin la llave.

Operación del soplador de nieve

⚠ PELIGRO	
	Este soplador de nieve es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos. Tocar la barrena giratoria con la mano dentro del conducto de descarga es la causa más común de lesiones relacionadas con los sopladores de nieve.
Lea y cumpla todas las instrucciones de seguridad de este manual. No hacerlo podría provocar la muerte o lesiones graves. - Nunca despeje o destape el conducto de descarga con las manos. Los dedos puede atraparse rápidamente y provocar amputaciones traumáticas o desgarros graves. - Siempre use una herramienta de limpieza para despejar o destapar el conducto de descarga.	

⚠ ADVERTENCIA	
	La barrena puede levantar hielo, grava u otros objetos en forma accidental y arrojarlos con fuerza por el conducto. Los objetos arrojados desde el conducto pueden provocar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad.
- Siempre esté atento a la dirección en que se arroja la nieve. - Ajuste la altura de la carcasa del colector para despejar la grava o la superficie de roca triturada.	

⚠ ADVERTENCIA	
	Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad de la operación. Nunca suponga que los niños permanecerán donde los vio por última vez.
- Mantenga a los niños fuera del área durante la operación. Los niños, a menudo, se sienten atraídos por el equipo. Tenga conciencia de todas las personas presentes. - Esté atento y apague el equipo si hay niños que ingresen al área.	

1. Arranque el motor y deje que se caliente por varios minutos. Consulte en **Arranque del motor**.
2. Ajuste la dirección del conducto y el ángulo del deflector en la posición deseada. Consulte en **Descarga del conducto y el deflector**.
3. Tire del control de la barrena (**C**, Figura 4, Figura 5) en contra de la manilla para activar la barrena.
4. Cuando haya despejado toda la nieve, suelte el control de la barrena.
5. Deje que el motor funcione por un minuto, luego deténgalo. Consulte en **Detención del motor**.

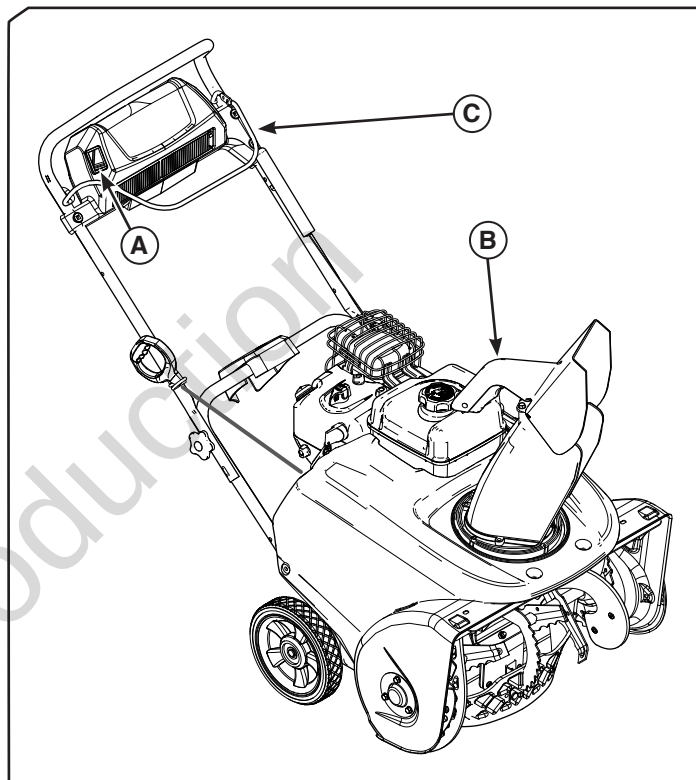


Figura 4

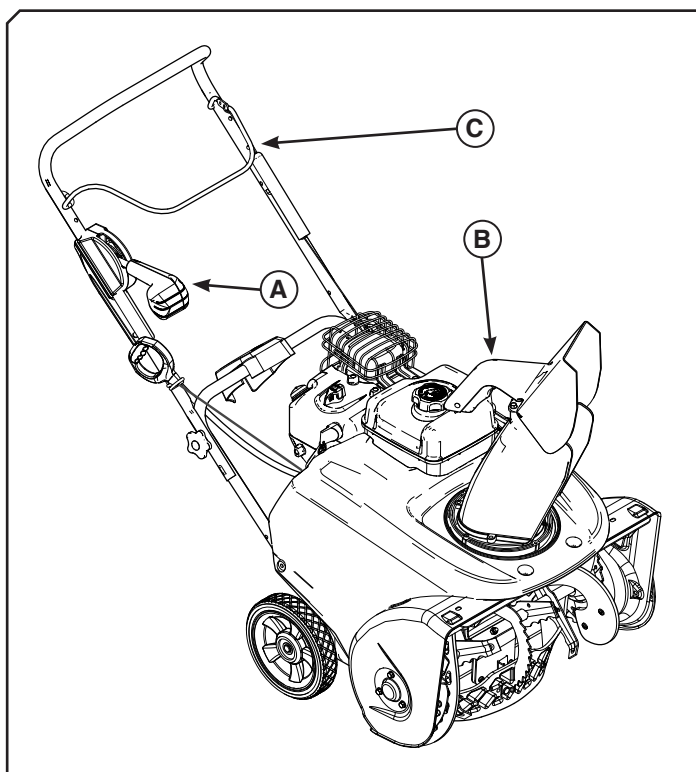


Figura 5

1. Arranque el soplador de nieve y active el control de la barra (C, Figura 4, Figura 5) durante varios segundos.
2. Suelte el control de la barra.
3. La barra debe detenerse dentro de 5 segundos después de que haya soltado el control de la barra. Si no es así:
 - a. Ajuste el cable de control.
 - b. Si la barra no se detiene dentro de 5 segundos, consulte un distribuidor autorizado.

Descarga del conducto y el deflector

Giro del conducto: montaje del mango (si está equipado)

1. Presione el interruptor para girar el conducto (A, Figura 4).
2. Suelte el interruptor para bloquear el conducto en la posición deseada.

Giro del conducto: montaje del mango (si está equipado)

1. Mantenga apretado el botón del mango de control del conducto (A, Figura 5).
2. Pulse el mango hacia adelante o tírelo hacia atrás para girar el conducto.
3. Suelte el botón para bloquear el conducto en la posición deseada.

AVISO: No use fuerza excesiva cuando trate de operar el control.

Ajuste del deflector

1. Mantenga apretado el botón del mango de control del deflector (B, Figura 4, Figura 5)
2. Mueva el mango de control hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura y la distancia de la descarga de nieve.
3. Suelte el botón para bloquear el deflector en la posición deseada.

Cómo despejar o destapar el conducto de descarga

Prueba de seguridad del soplador de nieve

⚠ PELIGRO



Este soplador de nieve es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos. Tocar la barra giratoria con la mano dentro del conducto de descarga es la causa más común de lesiones relacionadas con los sopladores de nieve.

- Lea y cumpla todas las instrucciones de seguridad de este manual. No hacerlo podría provocar la muerte o lesiones graves.
- Nunca despeje o destape el conducto de descarga con las manos. Los dedos pueden atraparse rápidamente y provocar amputaciones traumáticas o desgarros graves.
- Siempre use una herramienta de limpieza para despejar o destapar el conducto de descarga.

⚠ PELIGRO



El conducto de descarga contiene un propulsor giratorio que arroja la nieve. Nunca despeje o destape el conducto de descarga con las manos. El propulsor puede atrapar los dedos rápidamente. Siempre use una herramienta de limpieza.

No cumplir con estas instrucciones de seguridad provocará amputaciones traumáticas o desgarros graves.

1. ¡DETENGA EL MOTOR!
2. Asegúrese de que las cuchillas del propulsor han dejado de girar.
3. Use una herramienta de limpieza para retirar la nieve desde el conducto de descarga. Nunca despeje o destape el conducto de descarga con las manos.

Programa de mantenimiento

Primeras 5 horas
Cambie el aceite
Antes de cada uso
Revise el nivel de aceite del motor
Realice la prueba de seguridad del soplador de nieve
Revise si la barra raspadora o la barrena de caucho están desgastadas
Antes de cada uso
Retire la nieve acumulada y medio derretida para evitar que se congelen los controles, las ruedas, el conducto de descarga y la barrena.
Cada 25 horas o anualmente
Revise si el soplador de nieve tiene piezas sueltas
Revise el ajuste del cable de control de la barrena
Cada 50 horas o anualmente
Cambie el aceite del motor
Revise la condición en que se encuentra el silenciador y la protección del silenciador
Anualmente
Reemplace la bujía de encendido
Revise el huelgo de la válvula *

* No se requiere a menos que note problemas con el rendimiento del motor. Consulte a un distribuidor de servicio autorizado para este asunto.

Servicio de control de emisiones

El mantenimiento, el reemplazo o la reparación de los sistemas y dispositivos de control de emisiones los puede realizar cualquier individuo o taller de reparaciones que trabaje con motores que no sean para carreteras. Sin embargo, para obtener el servicio de control "sin recargo", el trabajo debe realizarlo un distribuidor autorizado de fábrica.

Cambio de aceite

El aceite usado es un producto de residuo peligroso y debe desecharse de manera adecuada. No lo bote con la basura de la casa. Revise con las autoridades locales, centros de servicios o distribuidores cómo desecharlo en forma segura o las instalaciones de reciclaje.

Retiro del aceite

1. Con el motor apagado, pero aún caliente, retire la llave y luego desconecte el cable de la bujía de encendido (A, Figura 6) y asegúrelo lejos de la bujía.

NOTA: Para acceder al cable de la bujía de encendido, debe retirar la cubierta para nieve del motor. Consulte en **Acceso a la bujía de encendido**.

2. Retire el tapón de drenaje de aceite (B, Figura 7) e incline el soplador de nieve levemente para drenar el aceite en un recipiente adecuado.
3. Después de que haya drenado el aceite, instale y apriete el tapón de drenaje del aceite.

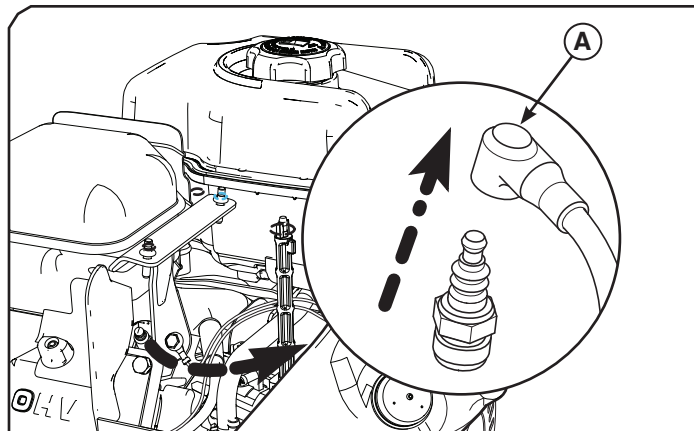


Figura 6

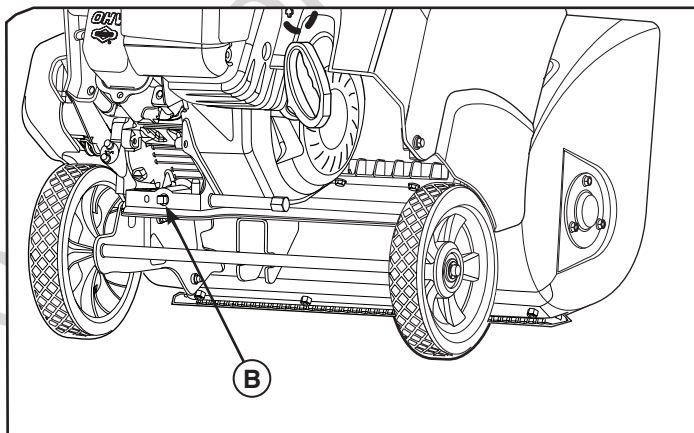


Figura 7

Cómo agregar aceite

1. Asegúrese de que el soplador de nieve esté derecho.
2. Limpie los residuos del área de la varilla de aceite.
3. Consulte en **Especificaciones** para conocer la capacidad de aceite.
4. Retire la varilla de aceite. (A, Figura 1) y pásele un trapo limpio.
5. Agregue aceite lentamente en el llenado de aceite del motor (B).
6. Espere un minuto, luego inserte la varilla de aceite y gírela en sentido de las agujas del reloj para apretarla.
7. Retire la varilla de aceite y revise el nivel de aceite.
8. Si es necesario, agregue aceite hasta que el nivel alcance la marca lleno (C) en la varilla de aceite. No lo llene en exceso.
9. Inserte y apriete firmemente la varilla de aceite.

Ajuste del cable de control

ADVERTENCIA

La barrena debe detenerse dentro de 5 segundos después de que haya soltado el control de la barrena. Si no es así, ajuste el cable de control. Consulte a continuación en **Ajuste** o comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado para ajustar el cable de control.

Inspección

La barrena debería girar solo cuando el control de la barrena esté activado y debe detenerse dentro de 5 segundos cuando suelte el control de la barrena. Si la barrena no gira o no se detiene como debe, ajuste el cable de control o comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado para ajustar el cable de control.

Si la correa de transmisión está rota, comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado para reemplazarla y ajustar el cable de control.

Ajuste

1. Detenga el motor y retire la llave. Consulte en **Detención del motor**.
2. Levante la funda del cable (A, Figura 8) para exponer los bucles de ajuste (B) y la pieza de extremidad del cable (C).

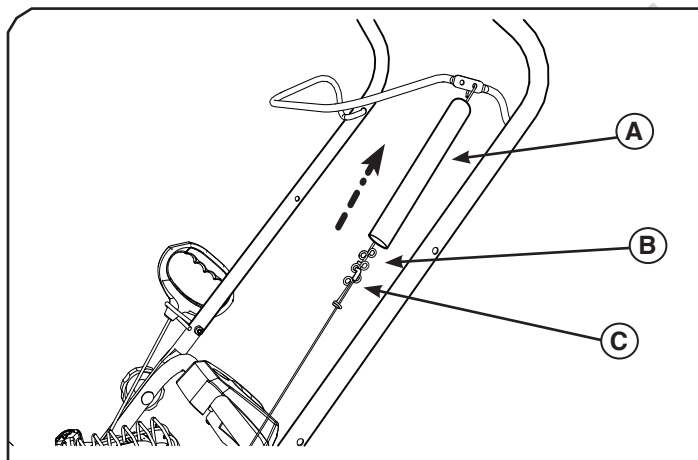


Figura 8

3. Retire la pieza de extremidad desde el bucle de ajuste y vuelva a instalarla de la siguiente manera:
 - Si la barrena gira mientras el control de la barrena está desactivado, instale la conexión del extremo en el próximo bucle inferior para alargar el cable de control (disminuya la tensión de la correa).
 - Si la barrena no gira cuando se activa el control de la barrena, instale la pieza de extremidad en el próximo bucle superior para acortar el cable de control (aumente la tensión de la correa).

NOTA: El cable debe quedar un poco holgado cuando el control de la barrena esté desactivado.

4. Baje la funda del cable a su lugar.
5. Repita el procedimiento de inspección descrito anteriormente. Si la barrena no gira o no se detiene como debe, comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado para que inspeccione el soplado de nieve.

Acceso a la bujía de encendido

Para acceder a la bujía de encendido, debe sacar la cubierta para la nieve de la siguiente manera:

1. Gire la llave de ENCENDIDO y APAGADO (A, Figura 9) a la posición APAGADO o retire la llave de tire y empuje, si está equipada.
2. Agarre la perilla de control del estrangulador (B) y tírela hacia arriba para sacarla.
3. Retire los pernos de montaje o las perillas (C) de la cubierta para la nieve.
4. Levante la cubierta para la nieve (D) de la base e inclínala hacia adelante. No desconecte la manguera del cebador (E) o el cable de la llave de contacto (F).
5. Desconecte el cable de la bujía de encendido, luego retire la bujía de encendido (G) para limpiarla o reemplazarla. Consulte en **Especificaciones**.
6. Después de instalar la bujía de encendido, conecte el cable de la bujía.
7. Asegúrese de que la manguera del cebador y el cable de la llave de contacto estén conectados correctamente, luego encaje la cubierta para la nieve en la base con los pernos de montaje o las perillas.
8. Alinee las ranuras de la perilla de control del estrangulador con las lengüetas del eje del estrangulador y presiónelas hacia abajo para instalarlas. Si la perilla no está instalada correctamente, no podrá operar el control del estrangulador.

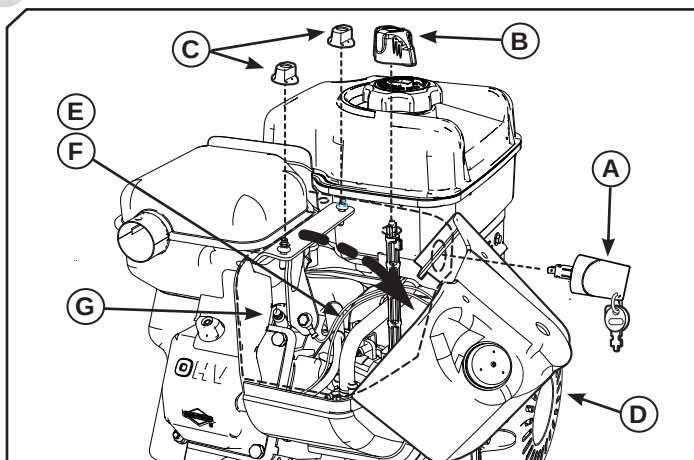


Figura 9

Mantenimiento de la barrena y de la barra de raspado

Antes de cada uso, controle el límite de desgaste en la barrena de caucho y la brecha entre el soporte de la barra de raspado y el suelo (A, Figura 10).

- Si se ha alcanzado el límite de desgaste en la barrena de caucho, se debe sustituir los dos tramos de caucho. Vea al distribuidor autorizado.
- Si el soporte de la barra de raspado toca el suelo, se debe sustituir la barra de raspado. Vea al distribuidor autorizado.

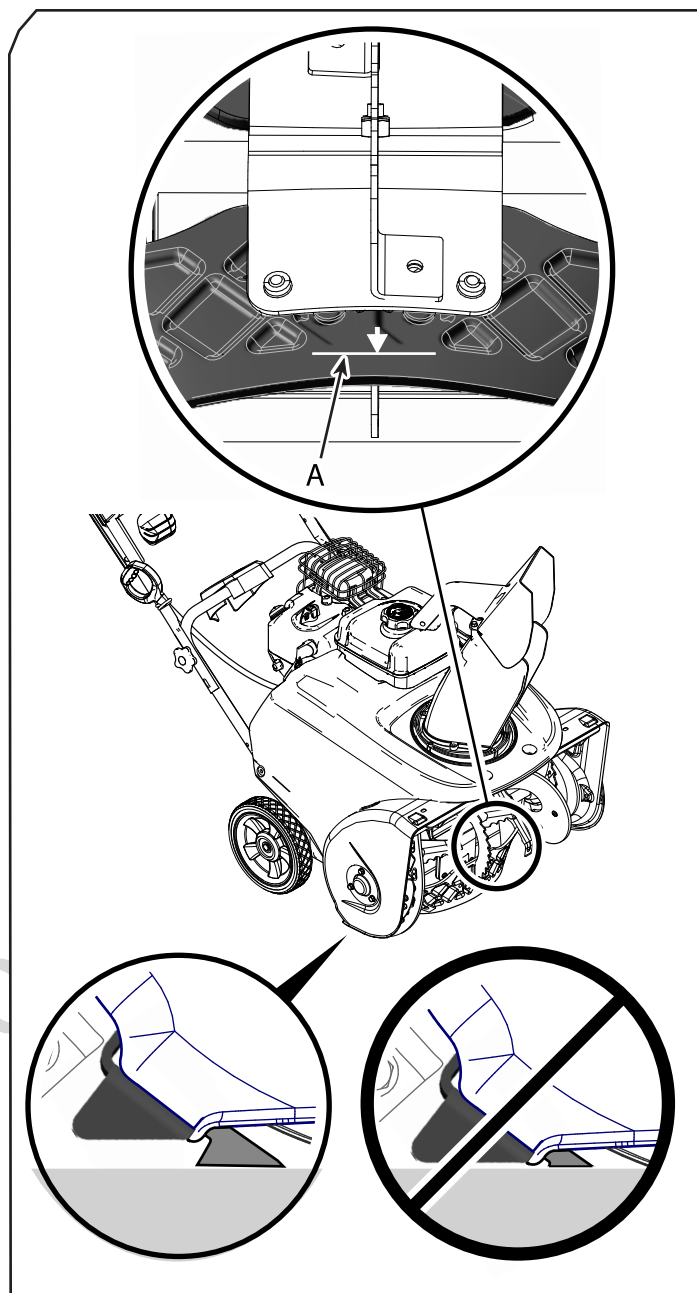


Figura 10

Almacenaje

 ADVERTENCIA	
 	El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Siempre manipule el combustible con extremo cuidado. No cumplir con estas instrucciones de seguridad puede provocar un incendio o una explosión que ocasionará quemaduras graves o la muerte.
Cuando almacene gasolina o el equipo con combustible en el tanque Almacénelo alejado de hornos, estufas, calentadores de agua u otros aparatos que tengan luz piloto u otra fuente de ignición, ya que pueden prender fuego con los vapores del combustible.	

Sistema de combustible

El combustible puede echarse a perder cuando se lo almacena más de 30 días. El combustible echado a perder provoca la formación de depósitos de ácido y goma en el sistema de combustible o en piezas esenciales del carburador. Para mantener el combustible limpio, use el **Tratamiento y Estabilizador de Combustible con Fórmula Avanzada Briggs & Stratton®**, disponible en todos los lugares en los que se vendan piezas de servicio genuinas de Briggs & Stratton.

No es necesario drenar la gasolina del motor si se agrega un estabilizador de combustible de acuerdo con las instrucciones. Ponga en marcha el motor por 2 minutos para circular el estabilizador por todo el sistema de combustible antes de almacenar. Si no se ha tratado a la gasolina en el motor con un estabilizador de combustible, se lo debe drenar en un recipiente aprobado. Ponga en marcha el motor hasta que se detenga por falta de combustible. Se recomienda el uso de un estabilizador de combustible en el recipiente de almacenaje para mantener la frescura.

Aceite del motor

Con el motor aún caliente, cambie el aceite del motor. Consulte en **Mantenimiento**.

Antes de dejarlo almacenado

1. Limpie completamente el soplador de nieve.
2. Retire la bujía de encendido. Limpie y vuelva a separar, si es necesario, o reemplace la bujía de encendido.
3. Asegúrese de que todas las tuercas, pernos y tornillos están sujetos firmemente.
4. Inspeccione las piezas móviles en busca de desgaste o daño. Reemplace las piezas si es necesario.
5. Lubrique los controles y las piezas móviles.
6. Rocíe las superficies de metal sin pintar con un anticorrosivo.
7. Pliegue hacia abajo el mango superior, si lo desea.
8. Para almacenamiento en interiores, cubra el soplador de nieve y almacénelo en un área seca alejada de hornos, estufas, calentadores de agua y otros aparatos que tengan luces pilotos u otras fuentes de ignición.
9. Para almacenamiento en exteriores, coloque el soplador de nieve sobre el nivel del piso y cúbralo con una lona gruesa impermeabilizada.

Después de sacarlo del almacenamiento

1. Levante el mango superior y apriete firmemente las perillas del mango.
2. Retire la varilla de aceite y revise el nivel de aceite. Si es necesario, agregue aceite hasta que el nivel alcance la marca **LLENO** en la varilla de aceite. No lo llene en exceso.
3. Llene el tanque con combustible fresco.
4. Asegúrese de que todas las protecciones, barreras y cubiertas están en su lugar y de que todos los sujetadores están firmes.

Resolución de problemas

Problema	Causa	Solución
La barrena no se detiene cuando suelta el control de la barrena	El cable de control requiere ajuste	Ajuste el cable de control. Si el ajuste del cable no resuelve el problema, consulte un distribuidor autorizado.
La barrena no gira cuando el control de la barrena está activado	El cable de control requiere ajuste	Ajuste el cable de control. Si el ajuste del cable no resuelve el problema, consulte un distribuidor autorizado.
El giro del conducto o el ajuste del deflector no funciona	Los sujetadores están demasiados apretados; el control de montaje del mango está dañado	Comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.
	El conducto o el deflector están congelados	Despeje la nieve o el hielo de las piezas del conducto o del deflector; coloque el soplador de nieve en un área calefaccionada hasta que la nieve o el hielo se derritan.
El motor no arranca	No ha insertado la llave o está en posición apagada	Gire la llave a la posición ENCENDIDA o inserte la llave de tire y empuje.
	No presionó el cebador	Presione el botón del cebador dos veces antes de tirar de la cuerda de arranque.
	No hay combustible	Llene el tanque con combustible fresco.
	El estrangulador está abierto: el motor está frío	Coloque el estrangulador en posición cerrada antes de tirar la cuerda de arranque.
	Motor ahogado	Coloque el estrangulador en posición abierta; tire de la cuerda de arranque varias veces hasta que el motor arranque.
	No se producen chispas	Conecte el cable de la bujía de encendido; reemplace la bujía de encendido.
	Hay agua en el combustible o el combustible está rancio	Drene el tanque del combustible; llene el tanque del combustible con combustible fresco.
	El cable no está enchufado o el disyuntor se disparó (en modelos de arranque eléctrico)	Enchufe el cable o reemplace el cable defectuoso; restablezca el disyuntor.
El motor está duro para arrancar o no funciona bien	Aceite incorrecto	Cambie el aceite a uno de viscosidad más ligera (como el 5W-30).
	La bujía de arranque falló, está gastada o está separada de forma incorrecta	Limpie y vuelva a separar la bujía de encendido; reemplace la bujía de encendido. Comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.
	El ajuste del estrangulador está ajustado de forma incorrecta	Abra el control del estrangulador gradualmente a medida que el motor se calienta.
Vibración excesiva	Piezas sueltas o dañadas	Detenga el soplador de nieve inmediatamente. Comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.
La barra raspadora no limpia las superficies duras	La barra raspadora está desgastada	La barra raspadora necesita reemplazo. Comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.
El soplador de nieve no descarga la nieve	El cable de control requiere ajuste	Ajuste el cable de control. Consulte en la sección Mantenimiento o comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado para ajustar el cable.
	La correa de transmisión está desgastada o rota	Consulte un distribuidor autorizado para reemplazar la correa.
	Descargue el conducto tapado con nieve	¡DETENGA EL MOTOR! Asegúrese de que la barrena ha dejado de girar. Use una herramienta de limpieza para retirar la nieve desde el conducto de descarga. Nunca despeje o destape el conducto de descarga con las manos. Consulte las "Advertencias" en la sección de Seguridad del operador .
El soplador de nieve no se autoimpulsa	El caucho de la barrena está desgastado o dañado	El caucho de la barrena necesita reemplazo. Comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.

Declaración de garantía de control de emisiones de California, EPA de los EE. UU. y Briggs & Stratton Corporation

Derechos y obligaciones de la garantía

Para los modelos de motor Briggs & Stratton con designación de orientación "F"

(Modelo-Tipo-Orientación Representación xxxxxx xxxx Fx)

Enero de 2014

El Consejo de Recursos del Aire de California, la EPA de los EE. UU. y Briggs & Stratton (B&S) le explican a continuación la garantía del sistema de control de emisiones de su motor o equipo modelo 2014 y 2015. En California, los motores pequeños todo terreno y los motores grandes encendidos por chispa de 1 litro o menos deben estar diseñados, contruidos y equipados para cumplir con las estrictas normas anticontaminación del estado. B&S debe garantizar el sistema de control de emisiones en su motor o equipo por los períodos de tiempo que se indican a continuación, siempre que no haya habido abuso, descuido o mantenimiento inapropiado en su motor o equipo.

El sistema de control de emisiones puede incluir piezas como el carburador o el sistema de inyección de combustible, el sistema de arranque y el convertidor catalítico. También puede incluir mangueras, correas, conectores, sensores y otros conjuntos relacionados con las emisiones. Su sistema de control de emisiones evaporatorias puede incluir piezas como: carburadores, tanques de combustible, mangueras de combustible, tapas de combustible, válvulas, recipientes, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, conectores y otros componentes asociados. Si se cumplen las condiciones de la garantía, B&S reparará el motor o equipo sin costo alguno, lo que incluye el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

Cobertura de la garantía del fabricante:

Los motores pequeños todo terreno los motores grandes de encendido por chispa de 1 litro o menos y cualquier componente de emisiones relacionado del equipo están bajo garantía por dos años.* Si alguna pieza del motor o equipo B&S relacionada con las emisiones estuviera

defectuosa, B&S la reparará o sustituirá.

* Dos años o por el período indicado en la cláusula de garantía del motor o producto respectivo, el que sea superior.

Responsabilidades del propietario con respecto a la garantía:

- Como propietario del motor o equipo, usted es responsable de llevar a cabo todas las operaciones de mantenimiento que se enumeran en el manual del operario. B&S recomienda conservar todos los recibos relativos al mantenimiento del motor o equipo, pero B&S no puede denegar la garantía basándose únicamente en la falta de recibos o en la imposibilidad por parte del propietario de asegurar la correcta realización de todas las operaciones de mantenimiento.
- Como propietario del motor o equipo, debe ser consciente de que B&S puede denegar la cobertura de la garantía si el motor o equipo o parte de él falla debido a un uso indebido, descuido, un mantenimiento inadecuado o modificaciones no autorizadas.
- Usted es responsable de presentar su motor o equipo a un centro de distribución de B&S, distribuidor autorizado de servicio u otra entidad equivalente, según corresponda, en el momento en que surja un problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se llevarán a cabo en un plazo razonable no superior a 30 días. En caso de tener preguntas sobre los derechos y responsabilidades relativos a la garantía, comuníquese con B&S al 1-800-444-7774 (en EE. UU.) o en BRIGGSandSTRATTON.COM.

Disposiciones de la garantía de control de emisiones de Briggs & Stratton

A continuación se detallan las disposiciones específicas relacionadas con la Cobertura de la garantía de control de emisiones. Se añaden a la garantía de motores de B&S para motores no regulados, que figura en el Manual del operario.

1. Piezas relacionadas con emisiones bajo garantía

La presente garantía cubre únicamente las piezas que se indican a continuación (piezas del sistema de control de emisiones) siempre que tales piezas estuvieran presentes en el motor de B&S o en el sistema de combustible que suministra B&S.

- Sistema de medición de combustible
 - Sistema de enriquecimiento para arranque en frío (estrangulador electrónico)
 - Carburador y piezas internas
 - Bomba de combustible
 - Mangueras de combustible, acoplamiento de las mangueras de combustible, abrazaderas
 - Tanque de combustible, tapón y traba
 - Recipiente de carbono
- Sistema de inducción de aire
 - Depurador de aire
 - Colector de admisión
 - Conducto de vaciado y ventilación
- Sistema de encendido
 - Bujías de encendido
 - Sistema de ignición magnético
- Sistema catalizador
 - Convertidor catalítico
 - Colector de escape
 - Sistema de inyección de aire o válvula de impulso
- Elementos varios usados en los sistemas anteriores
 - Válvulas e interruptores de vacío, temperatura y posición en función del tiempo
 - Conectores y conjuntos

2. Duración de la cobertura

Durante un período de dos años desde la fecha de compra original*, B&S garantiza al propietario original y a todo propietario posterior que el motor está diseñado, fabricado y equipado conforme a la normativa vigente adoptada por el Air Resources Board; que no tiene defectos de materiales ni de mano de obra que provoquen el fallo de un componente cubierto; y que es idéntico en todos los aspectos materiales al motor descrito en la aplicación de certificación del fabricante. El período de garantía comienza en la fecha de adquisición original del motor.

* Dos años o por el período indicado en la cláusula de garantía del motor o producto respectivo, el que sea superior.

La garantía sobre las piezas relacionadas con las emisiones es la siguiente:

- Todas las piezas cubiertas por la garantía que no se deban sustituir como parte del plan de mantenimiento obligatorio detallado en el manual del propietario entregado, quedarán cubiertas por la garantía durante el período de la garantía especificado anteriormente. Si alguna de estas piezas falla durante el período de cobertura de la garantía, B&S deberá repararla o sustituirla sin cargo alguno para el propietario. Las piezas que se reparen o sustituyan en virtud de la garantía estarán cubiertas por la garantía durante el período de garantía restante.
- Todas las piezas cubiertas por la garantía que solo se deban inspeccionar periódicamente según el manual del propietario entregado, quedarán cubiertas por la garantía durante el período de la garantía especificado anteriormente. Las piezas que se reparen o sustituyan en virtud de la garantía estarán cubiertas por la garantía durante el período de garantía restante.
- Las piezas cubiertas por la garantía que se deban sustituir como parte del plan de mantenimiento obligatorio detallado en el manual del propietario entregado, quedarán cubiertas por la garantía hasta el momento en que se indique que es necesario hacer la primera sustitución. Si la pieza falla antes de la fecha de la primera sustitución, B&S la reparará o sustituirá sin cargo alguno para el propietario. Las piezas que se reparen o sustituyan en virtud de la garantía estarán cubiertas por la garantía durante el período de garantía hasta llegar a la fecha de la primera sustitución.
- No se podrán utilizar piezas complementarias o modificadas no exentas por el Consejo de Recursos del Aire. Si el propietario usa piezas complementarias o modificadas no exentas, dará lugar a la anulación de la reclamación de garantía. El fabricante no será responsable de las fallas de piezas cubiertas por la garantía que se deban al uso de una pieza complementaria o modificada no exenta.

3. Cobertura indirecta

La cobertura se extenderá hasta la falla de cualquiera de los componentes del motor ocasionada por la falla de piezas relacionadas con emisión que se encuentren bajo garantía.

4. Reclamaciones y exclusiones de la cobertura

Las reclamaciones de garantía se presentarán de conformidad con las disposiciones de la política de garantía del motor de B&S. La cobertura no aplica a las fallas de piezas relacionadas con el sistema de emisiones cubiertas por la garantía que no sean originales de B&S ni a las fallas debidas a uso indebido, descuido o mantenimiento inadecuado, conforme a las disposiciones de la política de garantía de motores B&S. B&S no será responsable de la cobertura de la garantía de fallas de piezas relacionadas con el sistema de emisiones cubiertas por la garantía provocadas por el uso de componentes complementarios o modificados.

Busque la información pertinente del período de durabilidad de emisiones y el índice de aire en la etiqueta de emisiones del motor pequeño todo terreno

Los motores con certificación de cumplimiento de la normativa sobre emisiones de motores pequeños todo terreno del Consejo de Recursos del Aire de California (CARB) deben mostrar información sobre el período de durabilidad de las emisiones y el índice de aire. Briggs & Stratton ofrece esta información al consumidor mediante etiquetas de emisiones. La etiqueta de emisiones del motor contiene la información de certificación.

El **período de durabilidad de las emisiones** indica la cantidad de horas durante las cuales el motor puede funcionar cumpliendo las normas sobre emisiones, siempre que se realicen las operaciones de mantenimiento adecuadas de acuerdo con el manual del operario. Se utilizan las siguientes categorías:

Moderado:

Los motores con desplazamiento inferior a 80 cc o tienen certificación de conformidad de emisiones por 50 horas del tiempo real de funcionamiento. Los motores con un desplazamiento superior a 80 cc tienen certificación de conformidad de emisiones por 125 horas del tiempo real de funcionamiento.

Intermedio:

Los motores con desplazamiento inferior a 80 cc tienen certificación de conformidad de emisiones por 125 horas del tiempo real de funcionamiento del motor. Los motores con un desplazamiento superior a 80 cc tienen certificación de conformidad de emisiones por 250 horas del tiempo real de funcionamiento.

Extendido:

Los motores con desplazamiento inferior a 80 cc tienen certificación de conformidad de emisiones por 300 horas del tiempo real de funcionamiento del motor. Los motores con desplazamiento superior a 80 cc tienen certificación de conformidad de emisiones por 500 horas del tiempo real de funcionamiento del motor.

Por ejemplo, un cortacésped con operario a pie se suele utilizar entre 20 y 25 horas al año. Por lo tanto, el **período de durabilidad de las emisiones** de un motor con clasificación **intermedia** equivaldría entre 10 y 12 años.

Los motores Briggs & Stratton cuentan con la certificación de cumplimiento de la fase 2 o 3 de las normativas sobre emisiones de la Agencia de Protección del Medioambiente de los Estados Unidos (USEPA). El período de cumplimiento de la normativa sobre emisiones que figura en la etiqueta de cumplimiento de emisiones indica la cantidad de horas de funcionamiento durante las cuales el motor ha demostrado cumplir los requisitos federales sobre emisiones.

Para motores con un desplazamiento inferior a 80 cc:

Categoría C = 50 horas, Categoría B = 125 horas, Categoría A = 300 horas

Para motores con desplazamiento superior a 80 cc y desplazamiento inferior a 225 cc:

Categoría C = 125 horas, Categoría B = 250 horas, Categoría A = 500 horas

Para motores con un desplazamiento superior a 225 cc:

Categoría C = 250 horas, Categoría B = 500 horas, Categoría A = 1000 horas

Especificaciones

Marca del motor	Briggs & Stratton
Serie del modelo del motor	Serie para nieve
Tipo de motor	De 4 ciclos
Sistema de arranque	Arranque de retroceso y arranque eléctrico
Capacidad de aceite	0,59 L (20 onzas)
Capacidad del tanque de combustible	2,8 litros (3,0 cuartos de galón)
Espacio de la bujía de encendido	0,76 mm (0,030 pulgadas)
Torsión de la bujía de encendido	20 Nm (180 libras-pulgadas)

El sistema de ignición de la bujía de encendido del soplador de nieve cumple con la norma ICES-002 canadiense.

Clasificación de potencia

La clasificación de potencia bruta para modelos de motor de gasolina individual está etiquetada de acuerdo con el código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), y está clasificada de conformidad con el código SAE J1995. Los valores de torsión se obtienen a 2600 RPM en los motores que indican "rpm" en la etiqueta y a 3060 RPM en los otros; los valores de potencia en caballos de fuerza se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con un filtro de aire y escape instalado, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos accesorios. La potencia bruta real del motor es superior a la neta y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia gama de productos donde se instalan los motores, el motor de gasolina puede no desarrollar la potencia bruta nominal cuando se utiliza en una pieza del equipo de potencia determinada. Esta diferencia se debe, entre otros, a los siguientes factores: accesorios (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. A causa de las limitaciones de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir este motor por un motor con mayor clasificación de potencia.

Not for
Reproduction

Table des matières

Sécurité de l'utilisateur	2
Caractéristiques et commandes	8
Fonctionnement	9
Entretien	14
Entreposage	16
Dépannage	17
Garantie Contrôle d'émission	19
Spécifications	20

REMARQUE : Veuillez vous reporter au Guide des personnes-ressources pour le client et aux Instructions de montage pour des informations supplémentaires.

Symbole d'alerte de sécurité et mots-indicateurs

Le symbole d'alerte de sécurité  est utilisé pour identifier des informations de sécurité sur les dangers pouvant entraîner des blessures corporelles. Un mot-indicateur (DANGER, AVERTISSEMENT ou MISE EN GARDE) est utilisé avec le symbole d'alerte pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. De plus, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter un type de danger.

-  **DANGER** indique un danger qui, si non évité, **causera la mort ou des blessures sérieuses.**
-  **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, si non évité, **peut résulter à la mort ou blessure grave.**
-  **MISE EN GARDE** indique un danger qui, si non évité, **pourrait causer des blessures mineures ou modérées.**

AVIS indique une situation qui **pourrait causer des dommages au produit.**

Symboles de danger et significations

	Lire le manuel d'utilisation
	Enlever la clé avant d'effectuer un entretien
	Risque d'empoisonnement au monoxyde de carbone
	Risque d'incendie
	Risque d'explosion
	Risque de rebond

	Risque de surface chaude
	Porter des lunettes de sécurité
	Risque de projection d'objets
	Risque d'amputation - impulseur en mouvement
	Risque d'amputation - impulseur en mouvement
	Risque d'amputation - tarière en mouvement
	Risque d'emmêlement - pièces en mouvement
	Risque de décharge électrique
	Se tenir à une distance sécuritaire
	Garder hors de la portée des enfants

AVERTISSEMENT

Certains composants de cet équipement et de ses accessoires contiennent des produits chimiques reconnus dans l'état de Californie comme étant cause de cancer, d'anomalies congénitales ou d'autres effets néfastes sur la fonction de reproduction. Se laver les mains après la manipulation.

AVERTISSEMENT

L'échappement du moteur de cet appareil contient des produits chimiques connus selon l'État de la Californie de causer le cancer, des anomalies congénitales ou autre effet nuisible à la reproduction.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le contact des mains avec la turbine rotative dans la goulotte d'éjection est la cause la plus courante de blessure associée aux souffleuses à neige.
- Cette souffleuse à neige est capable d'amputer les mains et les pieds, et de projeter des objets. Lisez et observez toutes consignes de sécurité contenues dans ce manuel. Le défaut de le faire pourrait résulter en de graves blessures voire la mort.

⚠ AVERTISSEMENT



Lire, comprendre et suivre toutes les instructions sur la souffleuse à neige et dans le manuel de l'opérateur avant de faire fonctionner cette unité.

À défaut d'observer les instructions de sécurité dans ce manuel peut résulter à la mort ou une blessure grave.

- Conservez ces instructions d'origine pour vous y référer ultérieurement.
- Soyez complètement familier avec les commandes et l'utilisation appropriée de la souffleuse à neige.
- Assurez-vous que vous êtes adéquatement formé avant de faire fonctionner la souffleuse à neige.
- Sachez comment arrêter l'appareil et déclencher les commandes rapidement.
- Ne laissez jamais une autre personne faire fonctionner la souffleuse à neige sans formation adéquate.
- Suivez toujours les instructions dans le manuel de l'opérateur, si la souffleuse à neige sera entreposée pour une période prolongée.
- Veuillez maintenir ou remplacer les étiquettes de sécurité et d'instructions si nécessaire.
- N'essayez jamais de faire des réparations majeures sur la souffleuse à neige à moins d'être adéquatement formé. L'entretien inadéquat de la souffleuse à neige peut résulter en un fonctionnement dangereux, des dommages à l'équipement et l'annulation de la garantie du produit.

⚠ DANGER



Le conduit d'éjection contient un impulseur rotatif pour éjecter la neige. Ne débouchez ou ne dégagez jamais le conduit d'éjection avec vos mains. Les doigts peuvent facilement être prises dans l'impulseur. Utilisez toujours un outil de nettoyage.

À défaut d'observer ces instructions de sécurité résultera à une amputation traumatique ou dilacération grave.

⚠ DANGER



Gardez les mains, les pieds et les vêtements loin des pièces rotatives. Les pièces rotatives peuvent contacter ou enchevêtrer les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements ou accessoires.



À défaut d'observer ces instructions de sécurité résultera à une amputation traumatique ou dilacération grave.

- Lors du nettoyage, de la réparation ou de l'inspection de la souffleuse à neige, assurez-vous que le moteur est à la position ARRÊT, que la bougie d'allumage est débranchée et que toutes les pièces mobiles sont arrêtées.
- Ne placez jamais les mains ou les pieds près ou en-dessous des pièces en mouvement. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture d'éjection.
- Ne faites jamais fonctionner la souffleuse à neige sans les protecteurs appropriés, et autres dispositifs de sécurité en place lors du fonctionnement.
- Ne laissez jamais votre souffleuse à neige sans surveillance lorsque le moteur est en marche. Toujours débrayer les commandes de tarière et de traction, arrêter le moteur et retirer les clés.
- Assurez-vous que vos vêtements lâches ne sont pas à la portée du devant de la souffleuse à neige et de la tarière. Les foulards, les mitaines, les cordons pendants, les vêtements lâches et pantalons peuvent rapidement être pris dans le dispositif rotatif et une amputation en résultera. Attachez les cheveux longs et enlevez les bijoux.

⚠ AVERTISSEMENT



Les objets peuvent être ramassés par la tarière et projetés du conduit. Ne déchargez jamais la neige vers les spectateurs ou ne permettez jamais personne devant la souffleuse à neige. À défaut d'observer ces instructions de sécurité dans ce manuel résultera à la mort ou blessure grave.

- Portez toujours des lunettes de sécurité ou un écran protecteur pendant le fonctionnement et lors d'un ajustement ou réparation.
- Soyez attentif de la direction d'où la neige est éjectée. Les piétons tous près, les animaux domestiques ou les propriétés peuvent être endommagés par la projection des objets.
- Soyez attentif à votre environnement pendant le fonctionnement de la souffleuse à neige. Ne passez pas par dessus des objets comme le gravier, les tapis d'accueil, les journaux, les jouets et les pierres cachées sous la neige, puisqu'ils peuvent tous être projetés du conduit ou bloqués dans la tarière.
- Soyez très prudent lors du fonctionnement sur ou traversant les voies d'accès, les trottoirs ou les routes de gravel.
- Ajustez la hauteur du boîtier de collection pour dégager le gravel ou toutes autres matières rocheuses.
- N'utilisez jamais la souffleuse à neige à proximité de vitres, de voitures, de puits de fenêtres, de descentes ou autres sans réglage adéquat de l'angle d'éjection.
- Familiarisez-vous avec l'endroit dans lequel vous planifiez faire fonctionner la souffleuse à neige. Marquez les bornes des voies d'accès et des trottoirs.

AVERTISSEMENT



Des accidents tragiques peuvent se produire si l'utilisateur ne fait pas attention à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et le soufflage de neige. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

- Gardez les enfants hors de portée pendant le fonctionnement. Les enfants sont souvent attirés à l'équipement. Soyez attentif des personnes présentes.
- Faire preuve de vigilance et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone.
- Ne jamais laisser les enfants se servir de la machine.
- Prenez bien soin lorsque vous approchez des coins sans visibilité, les arbustes, les arbres ou les autres objets qui vous cachent la vue. Des enfants peuvent être présents.

AVERTISSEMENT



Les moteurs émettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur ni couleur. Le fait de respirer le monoxyde de carbone peut causer des nausées, des évanouissements ou la mort.

- Veuillez faire fonctionner le moteur dehors.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un endroit enfermé, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.

AVERTISSEMENT



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Veuillez bien prendre soin avec précaution du carburant.



À défaut d'observer ces instructions de sécurité peut causer un feu ou explosion qui résultera à des brûlures graves ou la mort.

Lors du remplissage de carburant

- Arrêtez le moteur et laissez refroidir pour au moins 2 minutes avant d'enlever le bouchon de réservoir pour ajouter le carburant.
- Remplissez le réservoir de carburant dehors ou dans un endroit bien ventilé.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Pour permettre l'expansion de l'essence, ne remplissez pas au-dessus le bas du cou du réservoir de carburant.

- Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et autres sources d'allumage.
- Vérifiez souvent les lignes de carburant, le bouchon et les accessoires pour fissures et fuites. Remplacer si nécessaire.
- Utilisez un réservoir de carburant approuvé.
- Si le carburant se renverse, attendre jusqu'à ce qu'il soit évaporé avant de mettre en marche le moteur.

Lors du démarrage du moteur

- Assurez-vous que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon de carburant et filtre à air (si équipé) sont en place et bien fixés.
- Lorsque la bougie d'allumage est enlevée, ne mettez pas en marche le moteur.
- Si le carburant est renversé, n'essayez pas de mettre en marche le moteur, mais déplacez la souffeuse à neige loin de la section du dégât et évitez de créer toute source d'ignition jusqu'à ce que les vapeurs de carburant se soient évaporées.
- N'amorcez pas trop le moteur. Suivez les instructions dans ce manuel pour mettre le moteur en marche.
- Si le moteur est noyé, veuillez régler le volet de départ (si équipé) à la position OUVERT / MARCHE, déménager l'accélérateur (si équipé) à la position VITE et mettre en marche le moteur.

Lors du fonctionnement de l'équipement

- N'inclinez pas la souffeuse à neige à un angle qui cause un renversement de carburant.
- N'étouffez pas le carburateur pour arrêter le moteur.
- Si l'assemblage d'épurateur (si équipé) ou le filtre à air est enlevé, ne faites pas fonctionner le moteur.

Lors du remplacement de l'huile

- Si la vidange de l'huile est faite par le tube de remplissage du haut, le réservoir de carburant doit être vide ou le carburant peut s'écouler et peut résulter en feux ou explosion.

Lors du transport de l'équipement

- Transportez lorsque le réservoir est VIDE, ou lorsque la soupape d'arrêt est FERMÉE.

Entreposage de carburant ou d'équipement avec du carburant dans le réservoir

- Entrepochez loin des fournaies, des poêles, des chauffe-eaux ou autres appareils qui ont une flamme d'allumage ou autre source d'allumage qui peut allumer les vapeurs de carburant.

⚠ AVERTISSEMENT	
	Le fonctionnement sans danger de la souffleuse à neige exige un soin et un entretien appropriés du moteur.
• Débrayez tous les volets de départ et changez la vitesse au neutre avant de faire démarrer le moteur. • Laissez le moteur s'ajuster à la température extérieure avant de commencer de déblayer la neige. • Utilisez une fiche trifilaire mise à la terre pour toutes souffleuses à neige munies d'un moteur d'entraînement électrique ou d'un moteur de démarrage électrique.	

⚠ AVERTISSEMENT	
	La mise en marche du moteur crée une gerbe d'étincelles. L'étincelle peut mettre le feu au gaz inflammable tout près. Explosion et incendie pourraient en résulter.
• Si il y a une fuite de pétrole liquéfié PL dans l'endroit où vous êtes, n'essayez pas de faire fonctionner le moteur. • N'utilisez pas des fluides sous pression à cause que les vapeurs sont inflammables.	

⚠ AVERTISSEMENT	
	Le fonctionnement du moteur produit de la chaleur. Les pièces du moteur, en particulier le silencieux, deviennent extrêmement chaud. À défaut d'observer ces instructions de sécurité peut résulter à des brûlures thermiques graves au contact.
• Ne jamais toucher un moteur ou un silencieux chaud. Laisser le silencieux, le cylindre de moteur et les ailettes refroidir avant de toucher. • Enlevez tous débris de la section du silencieux et de la section du cylindre. • Installer et entretenir en bon état le pare-étincelles avant d'utiliser l'équipement sur une terre brute de couverture de forêt, de gazon ou de brousse. • L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constitue une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres provinces ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Communiquer avec le fabricant, détaillant ou revendeur d'origine de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.	

⚠ AVERTISSEMENT	
	Cette souffleuse à neige doit être adéquatement entretenue pour assurer un fonctionnement et une performance en toute sécurité. À défaut d'observer les instructions de sécurité dans ce manuel peut résulter à la mort ou une blessure grave.
• Lors de l'entretien ou de la réparation de la souffleuse à neige, arrêtez le moteur (OFF), déconnectez le fil de bougie et gardez le fil loin de la bougie afin d'empêcher quelqu'un de mettre en marche le moteur accidentellement. • Vérifiez les boulons de cisaillement et autre quincaillerie à intervalles fréquents pour s'assurer d'un serrage adéquat. • Garder les écrous et boulons bien serrés et la souffleuse à neige en bon état de marche. • Ne touchez pas les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement et réparer le cas échéant. • Les composants sont sujets à s'user, s'endommager et à se détériorer. Vérifiez fréquemment les composants et remplacez les pièces recommandés au besoin. • Vérifiez la commande de fonctionnement fréquemment. Ajuster et réparer le cas échéant. • Utilisez seulement des pièces de remplacement autorisées par l'usine, ou des pièces semblables, lorsque vous faites des réparations. • Conformez toujours avec les spécifications du fabricant sur tous les réglages et ajustements. • Utilisez seulement des accessoires et des équipements autorisés par l'usine, ou semblables, comme des poids de roues, des contrepoids, ou des cabines. • N'essayez jamais de faire des ajustements pendant que le moteur est en marche (à l'exception de la recommandation spécifique du fabricant).	

AVERTISSEMENT



Cette souffleuse à neige est aussi sûre que l'est son utilisateur. Si mal utilisée ou mal entretenue, ceci peut être dangereux. Souvenez-vous que vous êtes responsable pour votre sécurité et de ceux près de vous.

- Gardez hors de portée du fonctionnement toutes personnes, en particulier les petits enfants et les animaux domestiques.
- Inspectez complètement l'endroit où la souffleuse à neige sera utilisée et enlevez tous tapis d'accueils, les luges, les planches à neige, les cordons d'alimentation et autres corps étrangers.
- Ne faites pas fonctionner la souffleuse à neige sans porter des vêtements de neige convenables.
- Le port de chaussures améliorera la stabilité sur des surfaces glissantes.
- Soyez attentif pour éviter de glisser ou de tomber particulièrement lors du fonctionnement de la souffleuse à neige en marche arrière.
- Ne jamais utiliser la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Toujours garder un bon équilibre et tenir fermement les poignées.
- Ne débroyez pas la neige de la surface des pentes. Soyez très prudent lors du changement de direction sur les pentes. Ne pas tenter de débroyer des pentes raides.
- Ne surchargez pas la capacité de la machine en essayant de débroyer la neige trop vite.
- Ne jamais faire fonctionner la souffleuse à neige à une haute vitesse de transport sur des surfaces glissantes. Regarder derrière la souffleuse à neige et être prudent lors du fonctionnement en marche arrière.
- N'utilisez pas la souffleuse à neige sur des surfaces au-dessus du sol comme les toits des résidences, les garages, les vérandas ou toutes autres structures ou édifices.
- Les opérateurs doivent évaluer leur habileté de faire fonctionner la souffleuse à neige en toute sécurité suffisamment pour protéger eux-mêmes et les autres de blessures.
- La souffleuse à neige est conçue pour enlever la neige seulement. N'utilisez pas la souffleuse à neige pour toute autre raison.
- NE PAS transporter de passagers.
- Après avoir frappé un corps étranger, fermez le moteur à ARRÊT, déconnectez le cordon des moteurs électriques, inspectez complètement la souffleuse à neige pour aucun dommage, et réparez le dommage avant de recommencer et de faire fonctionner la souffleuse à neige.
- Si la souffleuse à neige secousse d'une manière anormale, fermez le moteur à ARRÊT. Toute vibration est généralement un avertissement de problème. Veuillez voir un concessionnaire agréé pour de réparation nécessaire.
- Pour des modèles munis avec des moteurs de démarrage électrique, débranchez le cordon d'alimentation après la mise en marche du moteur.

AVERTISSEMENT



Les cordons d'alimentation endommagés ou non mis à la terre pourraient provoquer une décharge électrique.

Une décharge électrique pourrait causer des brûlures graves voire la mort.

Lors de l'utilisation du démarreur électrique

- Le cordon d'alimentation doit être correctement mis à la terre en tout temps.
- Utiliser uniquement un cordon d'alimentation trois conducteurs correctement mis à la terre à la source d'alimentation.
- Si la rallonge est endommagée, elle doit être remplacée par une personne qualifiée pour éviter tout danger.

AVERTISSEMENT

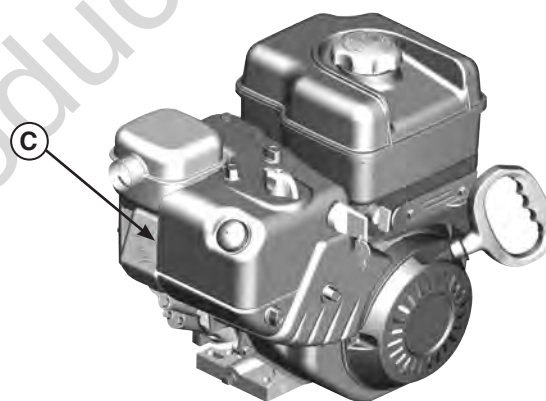
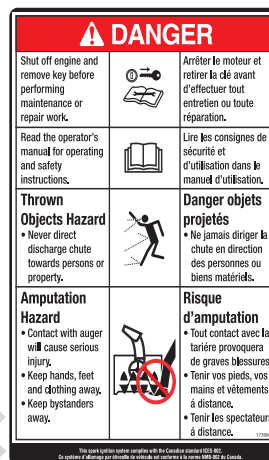
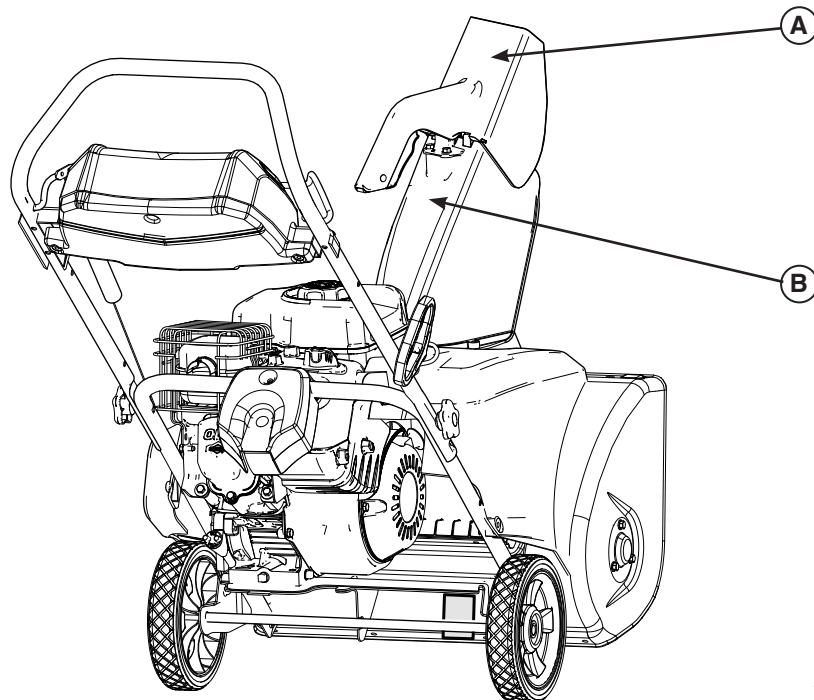


Une rétraction rapide du cordon du démarreur (effet de rebond) tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que l'on ne peut relâcher le cordon du démarreur.

Des os cassés, des fractures, des bleus, ou des foulures peuvent en résulter.

Lors du démarrage du moteur

- Tirer lentement le cordon du démarreur jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie puis tirer rapidement pour éviter tout effet de rebond.



Autocollants de sécurité

Avant de faire fonctionner la souffleuse à neige, lire et comprendre les autocollants de sécurité installés. Les mises en garde et les avertissements sont fournis pour vous aider à éviter des blessures corporelles et des dommages à votre souffleuse à neige.

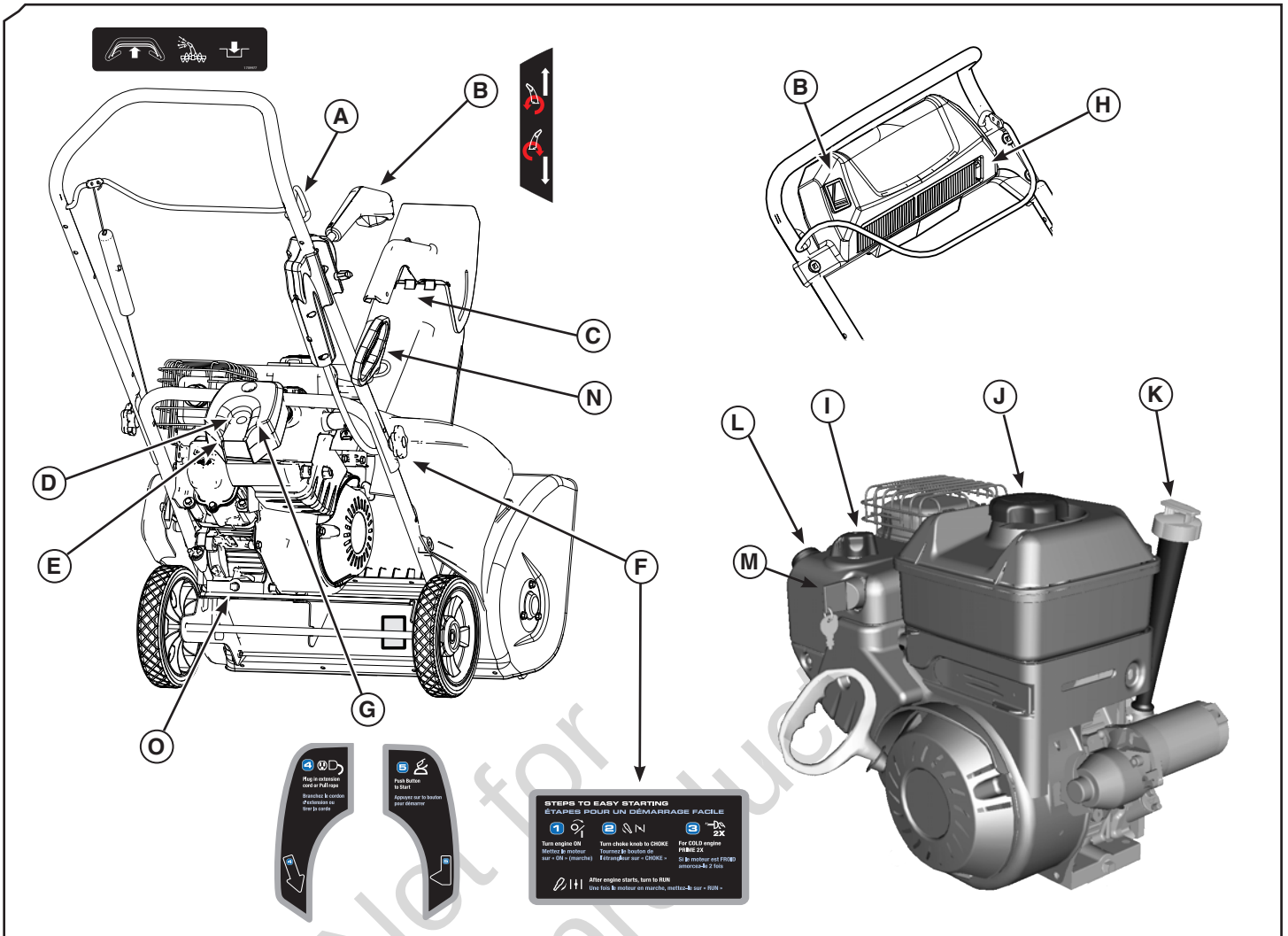
Si n'importe quel autocollant de sécurité devient endommagé ou illisible, commander des autocollants de remplacement de votre centre de service agréé.

A — Pièce No. 1737865 Autocollant Danger Conduit

B — Pièce No. 1739966 Autocollant Danger Tarière

C — Pièce No. 279655 Autocollant Avertissement Moteur

Caractéristiques et commandes



Commandes de la souffleuse à neige et du moteur

- A — Commande de la tarière
- B — Commande du conduit d'éjection - Montage de l'interrupteur (si équipé)
Commande du conduit d'éjection - Montage de la poignée (si équipé)
- C — Commande de déflecteur - Gâchette
- D — Bouton du démarreur
- E — Prise du démarreur
- F — Autocollant Instructions de démarrage (si équipé)
- G — Autocollant Instructions de démarrage (si équipé)
- H — Phare avant (si équipé)
- I — Commande de starter
- J — Réservoir de carburant et bouchon
- K — Remplissage d'huile/Jauge d'huile
- L — Bouton d'amorçeur
- M — Clé MARCHE/ARRÊT ou Pousser/Tirer
- N — Poignée du cordon de démarreur
- O — Bouchon de vidange d'huile

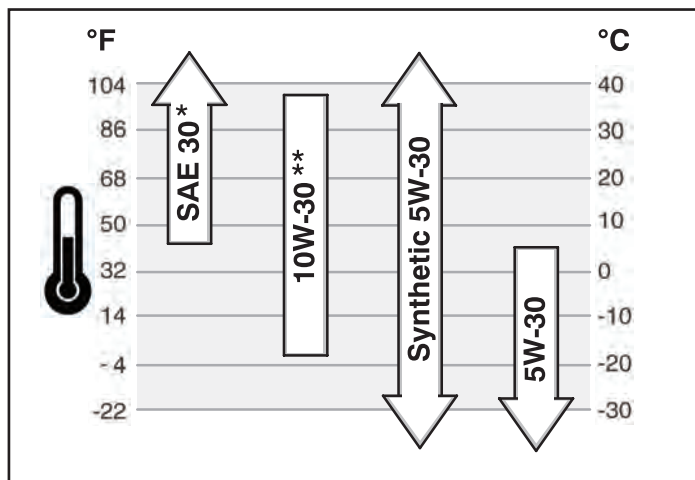
Symboles de commande et significations

	Interrupteur Marche/Arrêt
	Volet de départ fermé; volet de départ ouvert
	Appuyer 2 fois sur l'amorçeur
	Brancher la rallonge
	Appuyer sur le bouton pour démarrer
	Embrayer la commande de tarière
	Commande de rotation du conduit

Recommandations relatives à l'huile

REMARQUE : Le moteur est expédié de l'usine rempli d'huile. Avant démarrer le moteur, s'assurer d'ajouter de l'huile selon les instructions dans ce manuel. Si vous démarrez le moteur sans huile, il sera endommagé de manière irréversible et ne sera pas couvert par la garantie.

Utiliser de l'huile détergente de haute qualité de grade « SG, SH, SJ, SL, ou plus haut ». L'huile synthétique 5W30 pour moteur est acceptable pour toutes températures. NE PAS mélanger l'huile avec l'essence. Voir le tableau ci-dessous pour des recommandations d'huile.



* Sous 40 °F (4 °C) l'utilisation de SAE 30 causera une difficulté de mise en marche.

** Au-dessus 80 °F (27 °C) l'utilisation de 10W-30 peut causer une augmentation de consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.

Ajouter de l'huile/Vérifier le niveau d'huile.

1. S'assurer que la souffleuse à neige est de niveau.
2. Nettoyer de tous débris la zone de la jauge d'huile.
3. Voir **Spécifications** pour la capacité d'huile.
4. Enlever la jauge d'huile **A**, Figure 1) et l'essuyer avec un chiffon propre.
5. Ajouter lentement l'huile dans l'orifice de remplissage d'huile du moteur (**B**).
6. Attendre une minute puis insérer la jauge d'huile et tourner dans le sens horaire pour serrer.
7. Enlever la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile.
8. Si nécessaire, ajouter de l'huile jusqu'au repère FULL (plein) (**C**) sur la jauge d'huile. Ne pas trop remplir.
9. Insérer la jauge d'huile et la serrer.

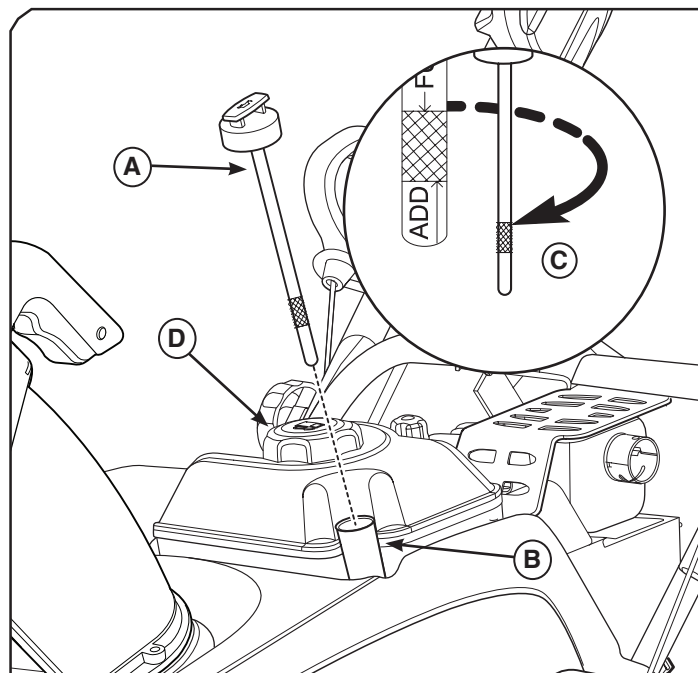


Figure 1

Recommandations de carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et récemment achetée.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Pour une utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- Une essence avec jusqu'à 10 % d'éthanol (essence-alcool) est acceptable.

REMARQUE : Ne pas utiliser d'essences non approuvées telles que E15 et E85. Ne pas mélanger de l'huile avec l'essence ou modifier le moteur afin qu'ils puissent utiliser des carburants alternatifs. L'utilisation de carburants non approuvés endommagera les composants du moteur et annulera la garantie du moteur.

Pour protéger le système d'alimentation contre la formation de dépôts, mélanger un stabilisateur de carburant au carburant. Voir **Entreposage**. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou changer de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à partir de l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur).

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au minimum 85 octanes/85 AKI (89 RON) est acceptable. Pour les moteurs carburés, un réglage pour les hautes altitudes est requis pour rester en conformité avec les normes d'émissions. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Consulter un revendeur agréé Briggs & Stratton pour avoir des informations sur les ajustements de haute altitude.

Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 2 500 pieds (762 mètres) avec l'ajustement de haute altitude. Pour les moteurs à système d'injection électronique (EFI), aucun ajustement de haute altitude est nécessaire.

Ajouter du carburant

 AVERTISSEMENT	
	Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Veuillez bien prendre soin avec précaution du carburant.
	À défaut d'observer ces instructions de sécurité peut causer un feu ou explosion qui résultera à des brûlures graves ou la mort.
Lors du remplissage de carburant • Arrêtez le moteur et laissez refroidir pour au moins 2 minutes avant d'enlever le bouchon de réservoir pour ajouter le carburant. • Remplissez le réservoir de carburant dehors ou dans un endroit bien ventilé. • Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Pour permettre l'expansion de l'essence, ne remplissez pas au-dessus le bas du cou du réservoir de carburant. • Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et autres sources d'allumage. • Si le carburant se renverse, attendre jusqu'à ce qu'il soit évaporé avant de mettre en marche le moteur.	

1. Nettoyer la zone autour du bouchon de réservoir en enlevant toute la poussière et les débris. Enlever le bouchon du réservoir de carburant (D, Figure 1).
2. Remplir le réservoir de carburant avec de l'essence. Pour permettre à l'essence de se dilater, ne pas dépasser la base du col du réservoir de carburant en le remplissant.
3. Remplacer le bouchon du réservoir.

Démarrer le moteur

 AVERTISSEMENT	
	Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Veuillez bien prendre soin avec précaution du carburant.
	À défaut d'observer ces instructions de sécurité peut causer un feu ou explosion qui résultera à des brûlures graves ou la mort.
Lors du démarrage du moteur • Assurez-vous que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon de carburant et filtre à air (si équipé) sont en place et bien fixés. • Lorsque la bougie d'allumage est enlevée, ne mettez pas en marche le moteur. • Si le carburant est renversé, n'essayez pas de mettre en marche le moteur, mais déplacez la souffeuse à neige loin de la section du dégât et évitez de créer toute source d'ignition jusqu'à ce que les vapeurs de carburant se soient évaporées. • N'amorcez pas trop le moteur. Suivez les instructions dans ce manuel pour mettre le moteur en marche. • Si le moteur est noyé, veuillez régler le volet de départ (si équipé) à la position OUVERT / MARCHE, déménager l'accélérateur (si équipé) à la position VITE et mettre en marche le moteur.	

 AVERTISSEMENT	
	Les cordons d'alimentation endommagés ou non mis à la terre pourraient provoquer une décharge électrique. Une décharge électrique pourrait causer des brûlures graves voire la mort.
Lors de l'utilisation du démarreur électrique • Le cordon d'alimentation doit être correctement mis à la terre en tout temps. • Utiliser uniquement un cordon d'alimentation trois conducteurs correctement mis à la terre à la source d'alimentation. • Si la rallonge est endommagée, elle doit être remplacée par une personne qualifiée pour éviter tout danger.	

REMARQUE : Le démarreur électrique est conçu pour un cordon d'alimentation trois conducteurs seulement et fonctionne sur le courant domestique standard. Si une source électrique correctement mise à la terre n'est pas disponible, NE PAS utiliser le démarreur électrique. Communiquer avec un électricien qualifié pour installer un système correctement mis à la terre.

 AVERTISSEMENT	
	Les moteurs émettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur ni couleur. Le fait de respirer le monoxyde de carbone peut causer des nausées, des évanouissements ou la mort.
• Veuillez faire fonctionner le moteur dehors. • Ne faites pas fonctionner le moteur dans un endroit enfermé, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.	

 AVERTISSEMENT	
	Une rétraction rapide du cordon du démarreur (effet de rebond) tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que l'on ne peut relâcher le cordon du démarreur. Des os cassés, des fractures, des bleus, ou des foulures peuvent en résulter.
Lors du démarrage du moteur • Tirer lentement le cordon du démarreur jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie puis tirer rapidement pour éviter tout effet de rebond.	

1. Vérifier le niveau d'huile. Voir **Ajouter de l'huile/Vérifier le niveau d'huile**.
2. S'assurer que la commande de tarière est débrayée.
3. Insérer la clé MARCHE/ARRÊT (A, Figure 2) et tourner à la position MARCHE ou insérer la clé Pousser/Tirer, si équipé.

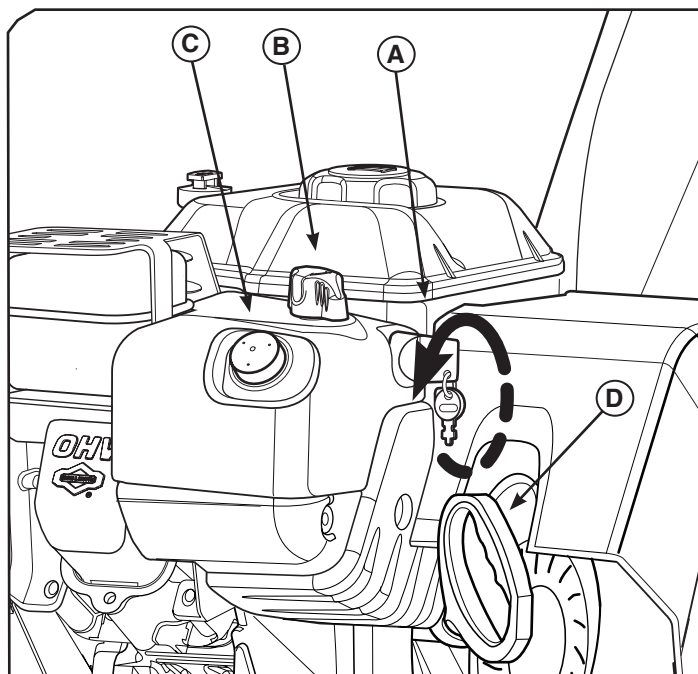


Figure 2

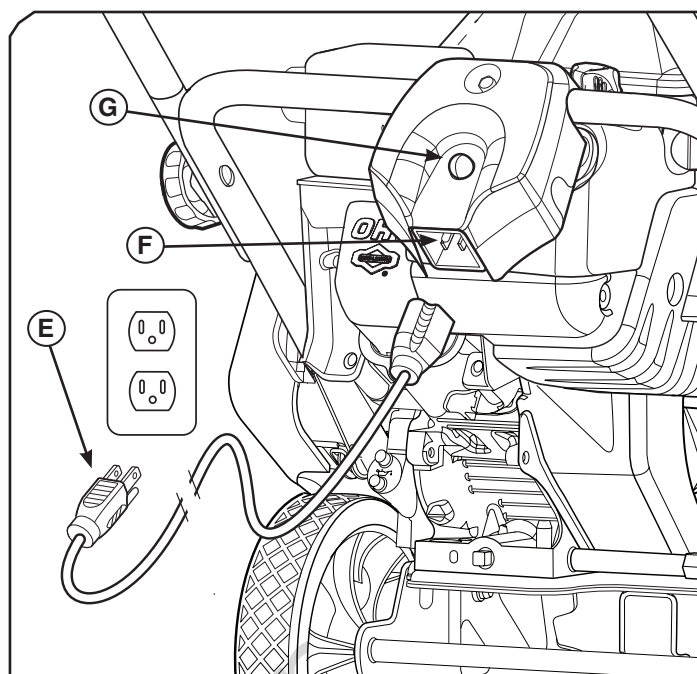


Figure 3

4. Tourner la commande d'étrangleur (B) à la position fermé.

REMARQUE : Ne pas fermer la commande d'étrangleur pour démarrer un moteur chaud.

5. Appuyer sur le bouton d'amorceur (C) deux fois.

REMARQUE : Ne pas appuyer sur le bouton d'amorceur pour démarrer un moteur chaud.

6. **Démarrage rembobinage** : Tenir fermement le cordon du démarreur (D). Tirer lentement le cordon du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirer rapidement.

7. **Démarrage électrique** : Connecter d'abord le cordon d'alimentation (non fourni) (E, Figure 3) à la prise du démarreur (F) puis dans une prise murale. Si un autre cordon d'alimentation est nécessaire, s'assurer qu'il est trois conducteurs.

8. **Démarrage électrique** : Appuyer sur le bouton du démarreur (G). Une fois le moteur démarré, déconnecter d'abord le cordon d'alimentation de la prise murale et ensuite de la prise du démarreur.

REMARQUE : Pour prolonger la durée de vie du démarreur, utiliser des cycles de démarrage courts (cinq secondes maximum). Attendre une minute entre les cycles de démarrage.

9. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, déplacer la commande d'étrangleur (B, Figure 2) à la position ouvert.

REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas après trois tentatives, voir **Dépannage**.

Arrêter le moteur

⚠ AVERTISSEMENT



L'essence et les vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.

Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.

- N'éteufiez pas le carburateur pour arrêter le moteur.

1. Tourner la clé MARCHE/ARRÊT (A, Figure 2) à la position ARRÊT ou enlever la clé Pousser/Tirer, si équipé.
2. Garder la clé dans un endroit sécuritaire hors de la portée des enfants. Le moteur ne peut pas être démarré sans la clé.

Utilisation de la souffeuse à neige

	
⚠ DANGER Cette souffeuse à neige est capable d'amputer les mains ou les pieds et de projeter des objets. Le contact des mains avec la tarière en mouvement dans le conduit d'éjection est la cause la plus courante de blessure associée aux souffeuses à neige.	
• Lisez et observez toutes consignes de sécurité contenues dans ce manuel. Le défaut de le faire résultera en de graves blessures voire la mort. • Ne débouchez ou ne dégager jamais le conduit d'éjection avec vos mains. Les doigts peuvent rapidement se coincer et une amputation traumatique ou des lacérations graves en résulteront. • Utilisez toujours un outil de nettoyage pour déboucher ou dégager le conduit d'éjection.	

	
⚠ AVERTISSEMENT La glace, le gravier ou autres objets non prévus peuvent être ramassés par la tarière et projetés du conduit avec force. Les objets projetés du conduit pourraient provoquer des dommages matériels, des blessures sévères voire la mort.	
• Soyez toujours attentif de la direction où la neige est éjectée. • Ajustez la hauteur du boîtier de collection pour dégager le gravier ou toutes autres matières rocheuses.	

	
⚠ AVERTISSEMENT Des accidents tragiques peuvent se produire si l'utilisateur ne fait pas attention à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et le soufflage de neige. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.	
• Gardez les enfants hors de portée pendant le fonctionnement. Les enfants sont souvent attirés à l'équipement. Soyez attentif des personnes présentes. • Faire preuve de vigilance et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone.	

1. Démarrer le moteur et le laisser se réchauffer quelques minutes. Voir **Démarrer le moteur**.
2. Ajuster la direction du conduit et l'angle du déflecteur aux positions désirées. Voir **Conduit d'éjection et Déflecteur**.
3. Tirer la commande de tarière (**C**, Figure 4, Figure 5) contre la poignée pour embrayer la tarière.
4. Lorsque la neige est ramassée, relâcher la commande de tarière.
5. Laisser le moteur tourner pendant une minute, puis arrêter le moteur. Voir **Arrêter le moteur**.

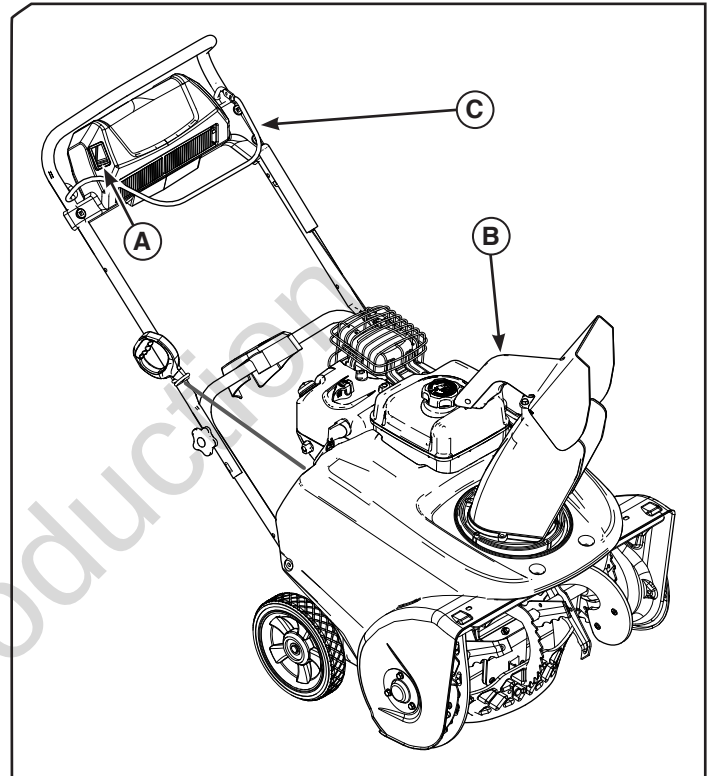


Figure 4

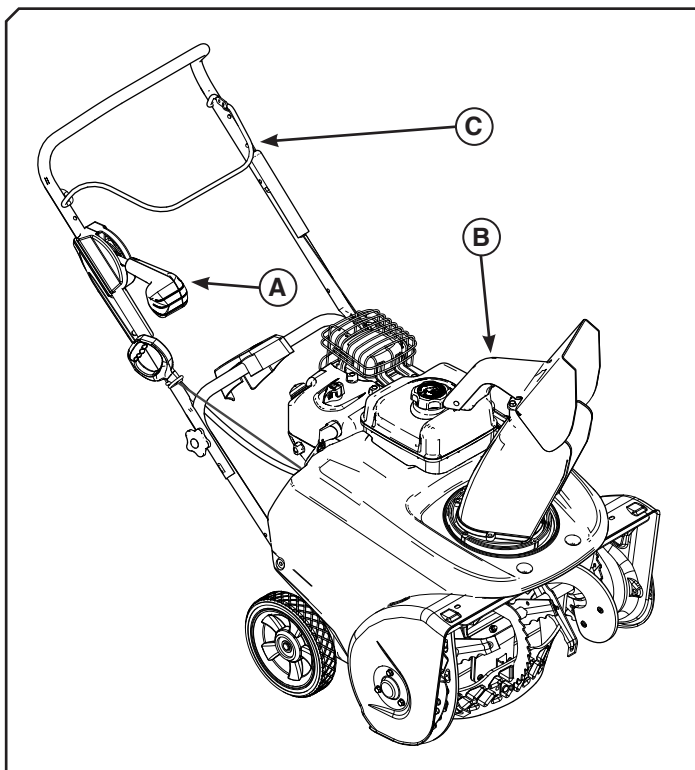


Figure 5

1. Démarrer la souffleuse à neige et embrayer la commande de tarière (C, Figure 4, Figure 5) pendant quelques secondes.
2. Relâcher la commande de tarière.
3. La tarière doit s'arrêter en dedans de 5 secondes une fois la commande de tarière relâchée. Si ce n'est pas le cas :
 - a. Ajuster le câble de commande.
 - b. Si la tarière ne s'arrête toujours pas dans les cinq (5) secondes, consulter un concessionnaire agréé.

Conduit d'éjection et Déflecteur

Rotation du conduit d'éjection - Montage de l'interrupteur (si équipé)

1. Appuyer sur l'interrupteur pour faire tourner le conduit (A, Figure 4).
2. Relâcher l'interrupteur pour verrouiller le conduit à la position désirée.

Rotation du conduit d'éjection - Montage de la poignée (si équipé)

1. Presser et tenir le bouton sur la poignée de la commande du conduit (A, Figure 5).
2. Pousser la poignée vers l'avant ou la tirer vers l'arrière pour tourner le conduit.
3. Relâcher le bouton pour verrouiller le conduit à la position désirée.

REMARQUE : Ne pas trop forcer quand vous essayez de manipuler la commande.

Ajustement du déflecteur

1. Presser et tenir le bouton sur la poignée de la commande du déflecteur (B, Figure 4, Figure 5).
2. Déplacer la poignée de commande vers le haut ou vers le bas pour ajuster la hauteur et la distance d'éjection de la neige.
3. Relâcher le bouton pour verrouiller le déflecteur à la position désirée.

Dégager un conduit d'éjection obstrué

Test de sécurité de la souffleuse à neige

⚠ DANGER	
	Cette souffleuse à neige est capable d'amputer les mains ou les pieds et de projeter des objets. Le contact des mains avec la tarière en mouvement dans le conduit d'éjection est la cause la plus courante de blessure associée aux souffleuses à neige.
• Lisez et observez toutes consignes de sécurité contenues dans ce manuel. Le défaut de le faire résultera en de graves blessures voire la mort. • Ne débouchez ou ne dégagez jamais le conduit d'éjection avec vos mains. Les doigts peuvent facilement se coincer et une amputation traumatique ou dilacération grave en résultera. • Utilisez toujours un outil de nettoyage pour déboucher ou dégager le conduit d'éjection.	

⚠ DANGER	
	Le conduit d'éjection contient un impulseur rotatif pour éjecter la neige. Ne débouchez ou ne dégagez jamais le conduit d'éjection avec vos mains. Les doigts peuvent facilement être prises dans l'impulseur. Utilisez toujours un outil de nettoyage. À défaut d'observer ces instructions de sécurité résultera à une amputation traumatique ou dilacération grave.

1. **ARRÊTER LE MOTEUR !**
2. Assurez-vous que les ailettes de l'impulseur ont arrêté de tourner.
3. Utiliser un outil de nettoyage pour enlever la neige du conduit d'éjection. Ne jamais dégager un conduit d'éjection bouché avec vos mains !

Calendrier d'entretien

Les 5 premières heures
Changement de l'huile
Avant chaque utilisation
Vérifier le niveau d'huile du moteur
Effectuer le test de sécurité de la souffeuse à neige
Vérifiez l'usure de la barre de raclage et de la tarière en caoutchouc
Après chaque utilisation
Enlever la neige et la gadoue accumulées afin d'empêcher le gel des commandes, des roues, du conduit d'éjection, et de la tarière
Toutes les 25 heures ou 1 fois l'an
Vérifier la souffeuse à neige pour la présence d'éléments desserrés
Vérifier l'ajustement du câble de commande de la tarière
Toutes les 50 heures ou 1 fois l'an
Changer l'huile du moteur
Vérifier la condition du silencieux et du protège-silencieux
Tous les ans
Remplacer la bougie d'allumage
Vérifier le jeu de soupape *

* Non requis à moins que des problèmes soient notés au niveau du moteur. Consulter un centre de service agréé pour cet élément.

Service du Contrôle des émissions

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par tout établissement de réparation de moteurs hors route ou par une personne qualifiée. Cependant, pour obtenir un service du contrôle des émissions « sans frais », le travail doit être effectué par un concessionnaire agréé par l'usine.

Changement de l'huile

L'huile vidangée est un produit de résidus dangereux et elle doit être jetée de façon appropriée. Ne pas la jeter avec les déchets ménagers. Vérifier avec les autorités locales, les centres de services ou le concessionnaire, où se trouvent les installations d'élimination des déchets ou de recyclage.

Vidanger l'huile

1. Pendant que le moteur est arrêté mais encore chaud, enlever la clé puis déconnecter le câble de la bougie (A, Figure 6) et le tenir à l'écart de la bougie.

REMARQUE : Pour avoir accès au câble de la bougie, vous devez enlever le capot de neige du moteur. Voir **Accéder à la bougie d'allumage**.

2. Enlever le bouchon de vidange d'huile (B, Figure 7) et incliner légèrement la souffeuse à neige pour vidanger l'huile dans un contenant approprié.
3. Une fois que l'huile est vidangée, installer et serrer le bouchon de vidange d'huile.

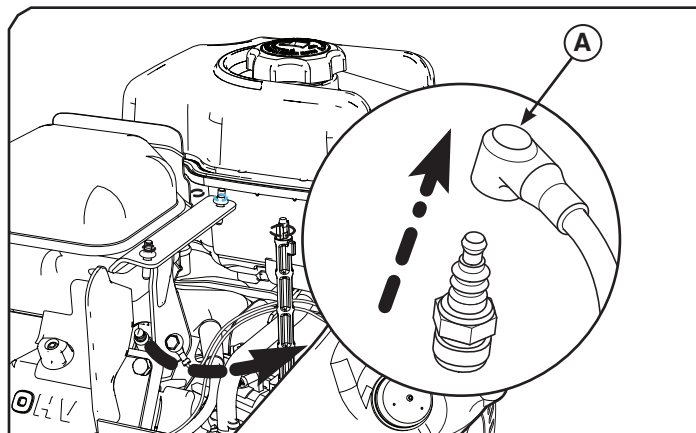


Figure 6

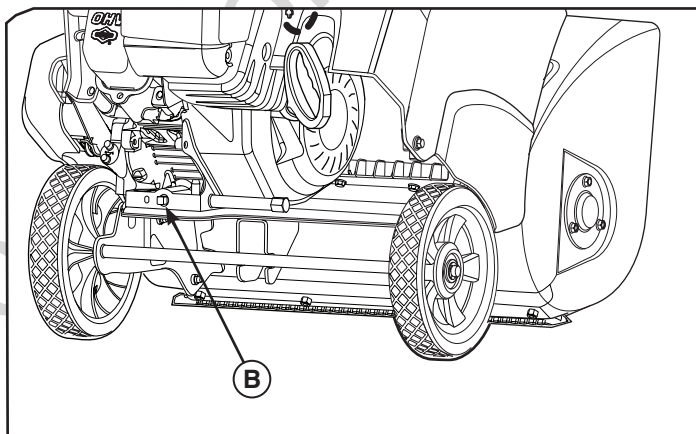


Figure 7

Ajouter de l'huile

1. S'assurer que la souffeuse à neige est de niveau.
2. Nettoyer de tous débris la zone de la jauge d'huile.
3. Voir **Spécifications** pour la capacité d'huile.
4. Enlever la jauge d'huile (A, Figure 1) et l'essuyer avec un chiffon propre.
5. Ajouter lentement l'huile dans l'orifice de remplissage d'huile du moteur (B).
6. Attendre une minute puis insérer la jauge d'huile et tourner dans le sens horaire pour serrer.
7. Enlever la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile.
8. Si nécessaire, ajouter de l'huile jusqu'au repère FULL (plein) (C) sur la jauge d'huile. Ne pas trop remplir.
9. Insérer la jauge d'huile et la serrer.

Ajustement du câble de commande

AVERTISSEMENT

La tarière doit s'arrêter en dedans de 5 secondes une fois la commande de tarière relâchée. Si ce n'est pas le cas, ajuster le câble de commande. Voir **Ajustement** ci-dessous ou communiquer avec un centre de service autorisé pour ajuster le câble de la commande.

Inspection

La tarière devrait tourner seulement lorsque la commande de tarière est embrayée et doit arrêter en dedans de 5 secondes lorsque la commande de tarière est relâchée. Si la tarière ne tourne pas ou n'arrête pas tel que décrit, ajuster le câble de la commande ou communiquer avec un centre de service autorisé pour ajuster le câble de la commande.

Si la courroie d'entraînement s'est brisée, communiquer avec un centre de service autorisé pour remplacer la courroie et pour ajuster le câble de la commande.

Ajustement

1. Arrêter le moteur et enlever la clé. Voir **Arrêter le moteur**.
2. Soulever le couvercle du câble (A, Figure 8) pour exposer les boucles d'ajustement (B) et l'embout d'extrémité du câble (C).

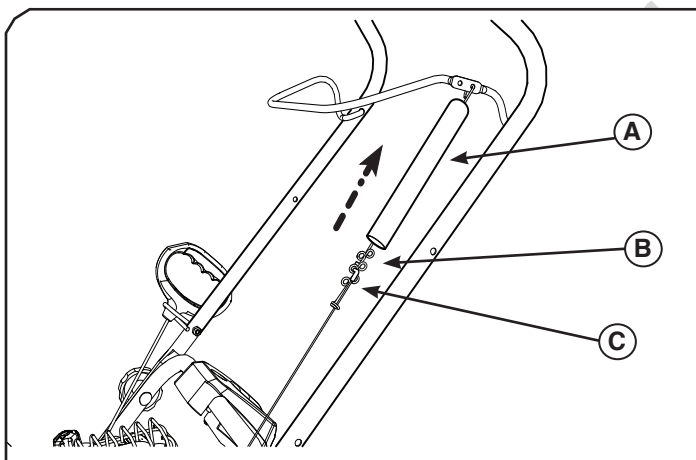


Figure 8

3. Enlever l'embout d'extrémité de la boucle d'ajustement et installer de nouveau comme suit :
 - Si la tarière tourne lorsque la commande de tarière n'est pas embrayée, allonger le câble de la commande en installant l'embout d'extrémité dans la prochaine boucle plus basse (diminuer la tension de la courroie)
 - Si la tarière ne tourne pas lorsque la commande de tarière est embrayée, raccourcir le câble de la commande en installant l'embout d'extrémité dans la prochaine boucle plus haute (augmenter la tension de la courroie).

REMARQUE : Il doit y avoir un peu de jeu dans le câble lorsque la commande.

4. Abaisser le couvercle du câble.
5. Répéter la procédure d'inspection ci-dessus. Si la tarière ne tourne pas ou n'arrête pas tel que décrit, communiquer avec un centre de service autorisé pour faire inspecter la souffleuse à neige.

Accéder à la bougie d'allumage

Pour accéder à la bougie d'allumage, le capot de neige doit être enlevé selon les directives suivantes :

1. Tourner la clé MARCHE/ARRÊT (A, Figure 9) à la position ARRÊT ou enlever la clé Pousser/Tirer, si équipé.
2. Agripper le bouton de commande d'étrangleur (B) et tirer vers le haut pour l'enlever.
3. Enlever les vis de montage ou les boutons (C) sur le capot de neige.
4. Soulever le capot de neige (D) de la base et l'incliner vers l'avant. Ne pas déconnecter le tuyau de l'amorceur (E) ou le câble de l'interrupteur à clé (F).
5. Déconnecter le câble de la bougie, puis enlever la bougie (G) pour la nettoyer ou la remplacer. Voir **Spécifications**.
6. Après avoir installé la bougie, connecter le câble de la bougie.
7. S'assurer que le tuyau de l'amorceur et le câble de l'interrupteur à clé sont bien branchés, puis remettre le capot à neige dans la base et fixer avec les vis de montage ou les boutons.
8. Aligner les fentes dans le bouton de commande d'étrangleur avec les languettes sur l'arbre d'étrangleur et pousser vers le bas pour installer. Si le bouton est mal installé, la commande d'étrangleur ne fonctionnera pas.

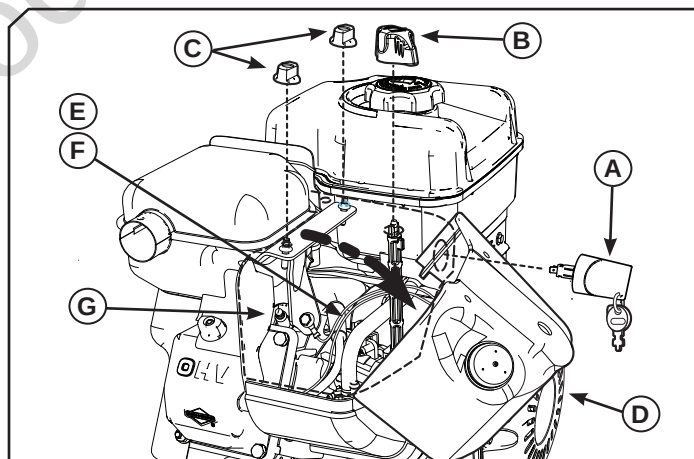


Figure 9

Entretien de la tarière et de la barre de raclage

Avant chaque utilisation, vérifiez la limite d'usure sur la tarière en caoutchouc et l'espace entre le support de la barre de raclage et le sol (**A**, Figure 10).

- Si la limite d'usure sur la tarière en caoutchouc est atteinte, la tarière en caoutchouc doit être remplacée. Veuillez voir un concessionnaire agréé.
- Si le support de la barre de raclage entre en contact avec le sol, la barre de raclage doit être remplacée. Veuillez voir un concessionnaire agréé.

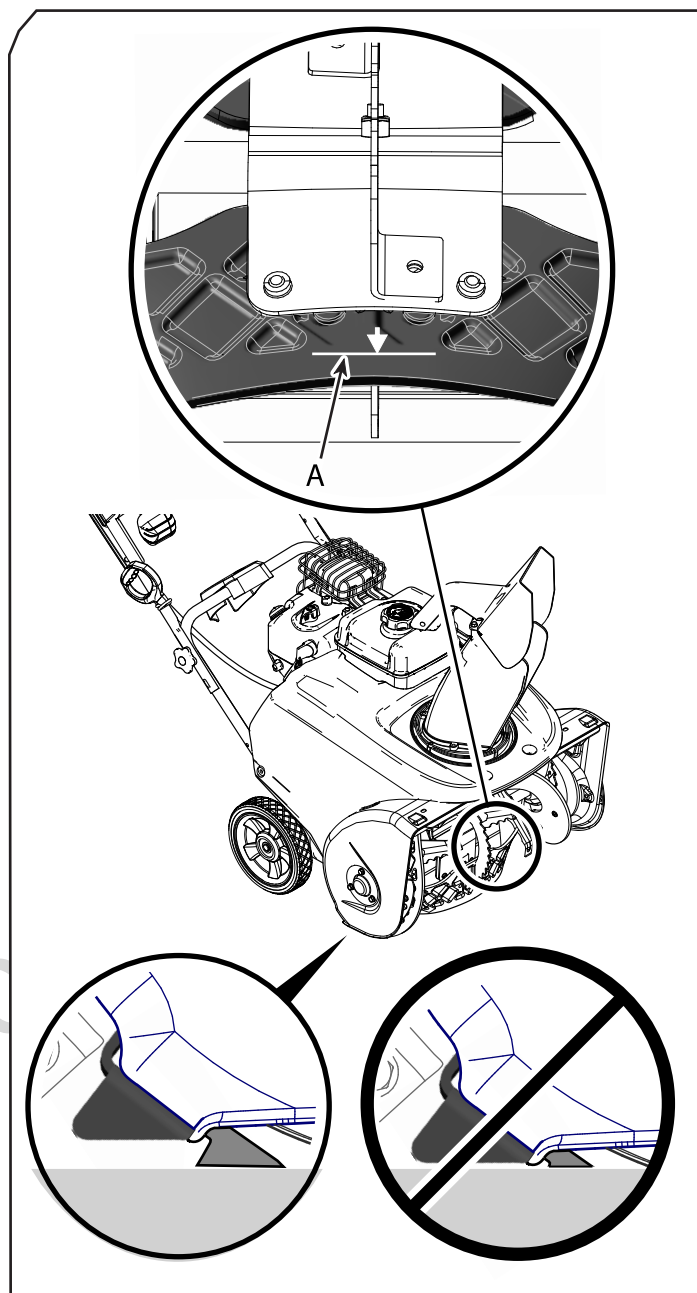


Figure 10

Entreposage



AVERTISSEMENT



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Veuillez bien prendre soin avec précaution du carburant.

À défaut d'observer ces instructions de sécurité peut causer un feu ou explosion qui résultera à des brûlures graves ou la mort.

Entreposage de carburant ou d'équipement avec du carburant dans le réservoir

- Entreposer loin des fournaies, des poêles, des chauffe-eaux ou autres appareils qui ont une veilleuse ou autre source d'allumage qui peut allumer les vapeurs de carburant.

Circuit d'alimentation

Le carburant peut s'éventer s'il est entreposé plus de 30 jours. Un carburant éventé cause la formation de dépôts acides et de gomme dans le système d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour garder l'essence fraîche, utiliser le **stabilisateur et traitement d'essence à formule évoluée de Briggs & Stratton®**, disponible partout où les pièces d'origine d'entretien de Briggs & Stratton sont vendues.

Il n'est pas nécessaire de vidanger l'essence du moteur si un stabilisateur de carburant est ajouté conformément aux directives. Faire tourner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le système de carburant avant l'entreposage. Si l'essence dans le moteur n'a pas été traitée avec un stabilisateur de carburant, elle doit être vidangée dans un récipient homologué. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le récipient de remisage est recommandée pour que le carburant conserve toutes ses propriétés.

Huile à moteur

Pendant que le moteur est encore chaud, remplacer l'huile. Voir **Entretien**.

Avant de mettre en entreposage

1. Nettoyer soigneusement la souffeuse à neige.
2. Enlever la bougie d'allumage. Nettoyer et corriger l'écartement de la bougie, si nécessaire, ou remplacer la bougie.
3. S'assurer que tous les écrous, les boulons et les vis sont fixés solidement.
4. Vérifier l'usure ou les dommages sur les pièces mobiles. Remplacer les pièces au besoin.
5. Lubrifier les commandes et les pièces mobiles.
6. Vaporiser les surfaces en métal non peint avec un antirouille.
7. Plier la poignée supérieure, si désiré.
8. Pour un entreposage à l'intérieur, recouvrir la souffeuse à neige et entreposer dans un endroit sec loin des fournaies, poêles, chauffe-eau, ou autres appareils qui ont des veilleuses ou autres sources d'allumage.
9. Pour un entreposage à l'extérieur, soulever la souffeuse à neige de terre et la recouvrir avec une bâche épaisse.

Avant de remettre en service après entreposage

1. Lever la poignée supérieure et bien serrer les boutons de la poignée.
2. Enlever la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Si nécessaire, ajouter de l'huile jusqu'au repère FULL (plein) sur la jauge d'huile. Ne pas trop remplir.
3. Remplir le réservoir avec de l'essence fraîche.
4. Assurez-vous que tous les protecteurs, les écrans et les couvercles sont en place et que toutes les attaches sont serrées.

Dépannage

Problème	Cause	Solution
La tarière n'arrête pas lorsque la commande de tarière est relâchée	Le câble de commande doit être ajusté	Ajuster le câble de commande. Si le réglage du câble ne résout pas le problème, consulter un concessionnaire agréé.
La tarière ne tourne pas lorsque la commande de tarière est embrayée	Le câble de commande doit être ajusté	Ajuster le câble de commande. Si le réglage du câble ne résout pas le problème, consulter un concessionnaire agréé.
La rotation du conduit ou l'ajustement du déflecteur ne fonctionne pas	Les attaches sont trop serrées; la commande du montage de poignée est endommagée	Communiquer avec un centre de service autorisé.
	Le conduit ou le déflecteur est gelé	Dégager la neige ou la glace du conduit et des pièces du déflecteur; placer la souffleuse à neige dans un endroit chauffé jusqu'à ce que la neige ou la glace fonde.
Le moteur ne démarre pas	La clé est mal entrée ou non insérée	Mettre la clé à la position MARCHE ou insérer la clé Pousser/Tirer.
	Amorceur non appuyé	Appuyer sur le bouton d'amorceur deux fois avant de tirer le cordon du démarreur.
	Plus d'essence	Remplir le réservoir avec de l'essence fraîche.
	Étrangleur ouvert - moteur froid	Tourner l'étrangleur à la position fermé avant de tirer le cordon du démarreur.
	Moteur noyé	Tourner l'étrangleur à la position ouvert; tirer le cordon du démarreur plusieurs fois jusqu'à ce que le moteur démarre.
	Pas d'étincelles	Connecter le câble de la bougie d'allumage; remplacer la bougie d'allumage.
	Présence d'eau dans le carburant ou vieux carburant	Vidanger le réservoir; faire le plein avec de l'essence nouvelle.
	Cordon non branché ou disjoncteur déclenché (modèles à démarrage électrique)	Brancher le cordon ou remplacer le cordon si défectueux; réinitialiser le disjoncteur.
Le moteur démarre difficilement ou tourne mal	Mauvaise huile	Changer l'huile pour une viscosité plus légère (telle une 5W-30).
	Bougie encrassée, usée, ou mal écartée	Nettoyer et corriger l'écartement de la bougie; remplacer la bougie. Communiquer avec un centre de service autorisé.
	Commande de l'étrangleur mal réglée	Ouvrir la commande de l'étrangleur graduellement au fur et à mesure que le moteur se réchauffe.
Vibration excessive	Pièces lâches ou pièces endommagées	Arrêter la souffleuse à neige immédiatement. Communiquer avec un centre de service autorisé.
La barre de raclage ne nettoie pas la surface dure	Barre de raclage usée	Barre de raclage a besoin d'être remplacée. Communiquer avec un centre de service autorisé.
La souffleuse à neige n'éjecte pas la neige	Le câble de commande doit être ajusté	Ajuster le câble de commande. Voir Entretien ou communiquer avec un centre de service autorisé pour ajuster le câble.
	Courroie d'entraînement usée ou cassée	Voir un centre autorisé pour remplacer la courroie.
	Conduit d'éjection obstrué avec de la neige	ARRÊTER LE MOTEUR ! S'assurer que la tarière a arrêté de tourner. Utiliser un outil de nettoyage pour enlever la neige du conduit d'éjection. Ne jamais dégager un conduit d'éjection bouché avec vos mains ! Consulter les « Avertissements » dans la section Sécurité de l'utilisateur .
La souffleuse à neige n'avance pas d'elle-même	La tarière en caoutchouc est usée ou endommagée	Tarière en caoutchouc a besoin d'être remplacée. Communiquer avec un centre de service autorisé.

Californie, US Environmental Protection Agency (USEPA) et Énoncé de garantie du dispositif antipollution de Briggs & Stratton Corporation

Vos droits et obligations relatifs à la garantie
Pour les modèles de moteur Briggs & Stratton avec désignation de coupe « F »
(Représentation Modèle – Type – Coupe xxxxxx xxxx Fx)

Janvier 2014

Le California Air Resources Board (CARB), l'USEPA et Briggs & Stratton (B&S) ont le plaisir d'expliquer la garantie du dispositif antipollution installé sur ce moteur/ce matériel année modèle 2014-2015. En Californie, les nouveaux petits moteurs hors route et les gros moteurs à explosion de cylindrée de moins de ou égal à 1,0 litre doivent être conçus, fabriqués et équipés pour satisfaire les normes sévères anti-smog de l'état. B&S doit garantir le dispositif antipollution de ce moteur/matériel pendant la durée indiquée ci-dessous sous réserve de l'absence d'abus, négligence ou mauvais entretien de ce petit moteur hors route.

Votre dispositif antipollution peut comprendre des pièces comme le carburateur ou le système d'injection de combustible, le système d'allumage et le convertisseur catalytique. Il peut aussi y avoir des tuyaux, des courroies, des connecteurs, des capteurs et d'autres dispositifs en rapport avec les émissions. Le système de contrôle de l'évaporation de carburant peut comprendre des pièces telles que : les carburateurs, les réservoirs d'essence, les canalisations d'essence, les bouchons d'essence, les soupapes, les filtres, les carter, les boyaux d'évaporation, les attaches, les raccords et autres composants associés. Dans le cas d'un défaut couvert par la garantie, B&S réparera votre petit moteur hors route/votre matériel sans frais et ce, incluant le diagnostic, les pièces et la main d'œuvre.

Couverture de garantie du fabricant :

Les petits moteurs hors route et les gros moteurs à explosion de cylindrée inférieure ou égale à 1,0 litre, et tous les composants liés aux émissions de cet équipement, sont garantis pendant deux ans * Si une pièce antipollution du moteur/matériel B&S couverte par la garantie est défectueuse, B&S la réparera ou la remplacera.

Dispositions de la garantie contre les défauts du dispositif antipollution de Briggs & Stratton

Les dispositions qui suivent sont spécifiques à la couverture de garantie des défauts du dispositif antipollution. Elle est un ajout à la garantie sur les moteurs de B&S pour les moteurs non régulés, figurant dans le manuel d'utilisation.

1. Pièces d'émissions garanties

La couverture de cette garantie n'englobe que les pièces énumérées ci-dessous (pièces du dispositif antipollution) dans la mesure où ces pièces étaient présentes sur le moteur B&S et/ou sur le système d'alimentation B&S fourni.

a. Système de contrôle d'alimentation en carburant

- Dispositif d'enrichissement pour démarrage à froid (étrangleur à glissement)
- Carburateur et pièces internes
- Pompe à carburant
- Conduit d'essence, raccords de conduit d'essence, brides de serrage
- Réservoir d'essence, bouchon et attache
- Absorbant de vapeurs d'essence

b. Circuit d'entrée d'air

- Filtre à air
- Collecteur d'admission
- Ligne de purge et d'évacuation

c. Système d'allumage

- Bougie(s) d'allumage
- Système d'allumage à magnéto

d. Système de catalyseur

- Convertisseur catalytique
- Collecteur d'échappement
- Système d'injection d'air ou soupape d'impulsion

e. Éléments divers utilisés dans les systèmes précédemment mentionnés

- Soupapes et interrupteurs de dépression, de température, de position, à délai critique
- Connecteurs et dispositifs

2. Durée de la couverture

Pendant une période de deux ans à compter de la date de l'achat initial, B&S garantit à l'acheteur initial et à tout acheteur suivant que le moteur a été conçu, construit et équipé conformément à toutes les réglementations applicables adoptées par le Air Resources Board ; qu'il est dépourvu de défauts matériels et de fabrication pouvant provoquer le dysfonctionnement d'une pièce couverte par la garantie ; et qu'il est identique en tous points matériels au moteur décrit dans la demande de certification du fabricant. La période de garantie commence à la date d'achat initial du moteur.

* Pendant deux ans ou pendant la période figurant sur le certificat de garantie respectif du moteur ou du produit si elle est supérieure à deux ans.

Consulter l'information concernant la période de durabilité des émissions et l'indice d'air sur l'étiquette d'émissions de votre petit moteur hors-route

Les renseignements concernant la période de durabilité des émissions et l'indice de pollution atmosphérique doivent être fournis avec les moteurs qui répondent aux normes relatives aux émissions de la California Air Resources Board (CARB). Briggs & Stratton rend cette information disponible aux consommateurs sur les étiquettes des émissions. L'étiquette des émissions du moteur fournit des renseignements sur la certification.

La **période de durabilité des émissions** décrit le nombre d'heures pendant lesquelles le moteur peut fonctionner en respectant les normes relatives aux émissions, en supposant que l'entretien est effectué conformément au Calendrier d'entretien. Les catégories utilisées sont les suivantes :

Modéré :

Les cylindrées de 80 cc ou moins sont certifiées conformes aux normes d'émissions pour 50 heures réelles de fonctionnement du moteur. Les cylindrées de plus de 80 cc sont certifiées conformes aux normes d'émissions pour 125 heures réelles de fonctionnement du moteur.

Intermédiaire :

Les cylindrées de 80 cc ou moins sont certifiées conformes aux normes d'émissions pour 125 heures réelles de fonctionnement du moteur. Les cylindrées de plus de 80 cc sont certifiées conformes aux normes d'émissions pour 250 heures réelles de fonctionnement du moteur.

* Pendant deux ans ou pendant la période figurant sur le certificat de garantie respectif du moteur ou du produit si elle est supérieure à deux ans.

Responsabilités du propriétaire dans le cadre de la garantie :

- En tant que propriétaire de petit moteur/matériel hors route, vous êtes responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans le manuel d'utilisation. B&S recommande de conserver tous les reçus en rapport avec l'entretien du petit moteur/matériel hors route ; toutefois, B&S ne peut refuser la garantie uniquement parce que vous êtes dans l'impossibilité de produire les reçus ou que vous n'avez pas effectué toutes les étapes de l'entretien prévu.
- Néanmoins, vous devez savoir, en tant que propriétaire de petit moteur/matériel hors route, que B&S peut refuser le bénéfice de la garantie si votre moteur/matériel, ou une pièce, est défaillant en raison d'abus, de négligence, d'entretien inadéquat ou de modifications non approuvées.
- Dès qu'un problème survient, vous avez la responsabilité de faire examiner votre moteur de génératrice ou matériel dans un centre de distribution B&S, un centre de services ou une entité équivalente, selon le cas. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable, n'excédant pas 30 jours. Si vous avez des questions au sujet de vos droits et responsabilités liés à la garantie, veuillez communiquer avec un représentant de Briggs & Stratton au 1-800-444-7774 (aux É.-U.) ou BRIGGSandSTRATTON.COM.

La garantie sur les pièces antipollution est la suivante

- Toute pièce couverte par la garantie dont le remplacement n'est pas planifié dans le cadre de l'entretien obligatoire décrit dans le manuel d'utilisation fourni est garantie pendant la période indiquée ci-dessus. Si une telle pièce fait défaut pendant la période de couverture de la garantie, la pièce sera réparée ou remplacée par B&S sans frais pour le propriétaire. Cette pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie restera garantie pendant la période de garantie restant à courir.
- Toute pièce couverte par la garantie dont seul l'examen est planifié dans le manuel d'utilisation fourni est garantie pendant la période indiquée ci-dessus. Cette pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie restera garantie pendant la période de garantie restant à courir.
- Toute pièce couverte par la garantie dont le remplacement fait partie de l'entretien obligatoire dans le manuel d'utilisation est garantie pendant la période précédant le premier point de remplacement prévu pour cette pièce. Si la pièce fait défaut avant le remplacement prévu, la pièce sera réparée ou remplacée par B&S sans frais pour le propriétaire. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie sera garantie pendant la durée restant à courir de la période précédant le premier point de remplacement prévu pour la pièce.
- Les pièces ajoutées ou modifiées ne faisant pas l'objet d'une exemption par Air Resources Board ne doivent pas être utilisées. L'utilisation de pièces non exemptées, ajoutées ou modifiées par le propriétaire sera un motif pour rejeter une demande de garantie. Il n'est pas de la responsabilité du fabricant de garantir les défauts des pièces garanties causées par l'utilisation de pièces ajoutées ou modifiées qui ne font pas l'objet d'une exemption.

3. Protection consécutive

La couverture s'étend à toute défaillance de l'un des composants du moteur consécutive à la défectuosité d'une des pièces garanties encore couverte par la garantie.

4. Exclusions de demande et de protection

Les réclamations au titre de la garantie doivent être présentées conformément aux dispositions de la politique de garantie du moteur de B&S. La protection de garantie ne s'applique pas aux défaillances de pièces de contrôle d'émissions qui ne sont des pièces d'équipement d'origine B&S, ni aux défaillances de pièces causées par l'abus, la négligence ou le mauvais entretien tels qu'énoncés dans les provisions de garantie B&S du moteur. B&S n'est pas responsable de la couverture sous garantie du dysfonctionnement des pièces antipollution provoqué par l'utilisation de pièces supplémentaires ou modifiées.

Prolongé :

Les cylindrées de 80 cc ou moins sont certifiées conformes aux normes d'émissions pour 300 heures réelles de fonctionnement du moteur. Les cylindrées de plus de 80 cc sont certifiées conformes aux normes d'émissions pour 500 heures réelles de fonctionnement du moteur.

Par exemple, une tondeuse poussée typique est utilisée environ 20 à 25 heures par année.

Donc, la **période de durabilité des émissions** pour un moteur avec un classement **intermédiaire** équivaut de 10 à 12 années.

Les moteurs Briggs & Stratton sont certifiés conformes aux normes de phase 2 ou phase 3 sur les émissions de l'USEPA (United States Environmental Protection Agency). La période de conformité des émissions indiquée sur l'étiquette de conformité des émissions indique le nombre d'heures de fonctionnement pendant lesquelles le moteur a démontré qu'il respectait les exigences fédérales en matière d'émissions.

Pour les cylindrées de 80 cc ou moins :

Catégorie C = 50 heures, Catégorie B = 125 heures, Catégorie A = 300 heures

Pour les cylindrées de plus de 80 cc et de moins de 225 cc :

Catégorie C = 125 heures, Catégorie B = 250 heures, Catégorie A = 500 heures

Pour les cylindrées de 225 cc ou plus :

Catégorie C = 250 heures, Catégorie B = 500 heures, Catégorie A = 1000 heures

Spécifications

Marque du moteur	Briggs & Stratton
Série de modèles du moteur	Série Neige
Type de moteur	4 temps
Système de démarrage	Lanceur à rappel et Démarrage électrique
Capacité d'huile	20 oz (0,59 L)
Capacité du réservoir d'essence	3,0 pintes (2,8 litres)
Écartement des électrodes	0,030 po (0,76 mm)
Couple Bougie d'allumage	180 po-lb (20 Nm)

Le dispositif d'allumage par étincelle sur cette souffleuse à neige est conforme à la norme canadienne ICES-002.

Puissance nominale

La puissance nominale brute pour les modèles de moteurs à essence individuels est étiquetée conformément au code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), et est évaluée conformément à SAE J1995. Les valeurs de couple sont dérivées à 2 600 tr/min pour les moteurs avec « tr/min » sur l'étiquette et 3 060 tr/min pour tous les autres; les valeurs de puissance sont dérivées à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées au www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs nettes de puissance sont prises alors que l'échappement et le filtre à air sont installés alors que les valeurs brutes de puissance sont mesurées sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera supérieure à la puissance nette du moteur et sera affectée, entre autres, par les conditions de fonctionnement ambiantes ainsi que par les différences entre moteurs. Étant donné la vaste gamme de produits sur lesquels les moteurs sont installés, le moteur à essence peut ne pas développer la puissance nominale brute lorsqu'il est utilisé pour entraîner une pièce d'appareil donnée. Cette différence est causée par différents facteurs dont, mais sans s'y limiter, la variété des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à essence, etc.), les limites de l'appareil, les conditions de fonctionnement ambiantes (température, humidité, altitude) et les différences entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur de plus grande puissance pour ce moteur.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction