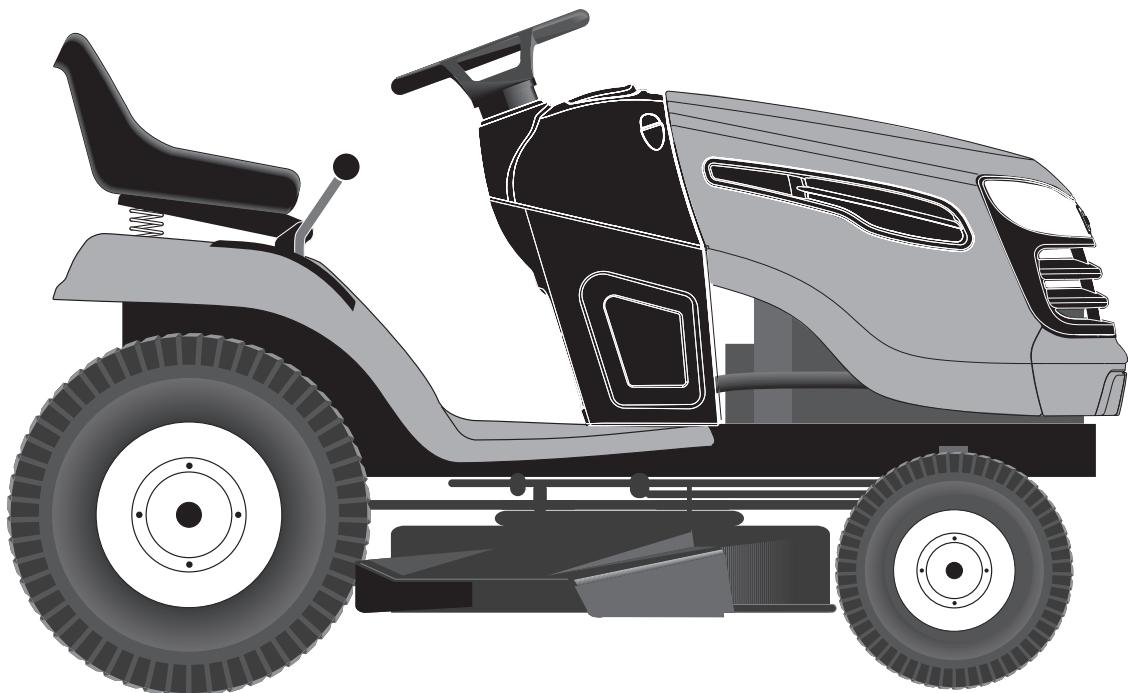


IMPORTANT MANUAL

DO NOT THROW AWAY

Poulan PRO



OPERATOR'S MANUAL

MODEL:

PPLGT2654
GARDEN TRACTOR

ALWAYS WEAR EYE PROTECTION DURING OPERATION

Visit our website: www.poulanpro.com

⚠ WARNING:

Read this Manual and follow all Warnings and Safety Instructions. Failure to do so can result in serious injury.

**Gasoline containing up to 10% ethanol (E10) is acceptable for use in this machine.
The use of any gasoline exceeding 10% ethanol (E10) will void the product warranty.**

SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers

DANGER: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



WARNING: In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.



WARNING: Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the tractor.



WARNING: Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Operate only at the lowest possible speed when on a slope. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

⚠️ WARNING ⚠️

Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

⚠️ WARNING ⚠️

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

I. CHILDREN



WARNING! CHILDREN CAN BE INJURED BY THIS EQUIPMENT. The American Academy of Pediatrics recommends that children be a minimum of 12 year of age before operating a pedestrian controlled lawn mower and a minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower.



WARNING! CHILDREN CAN BE SERIOUSLY INJURED OR KILLED BY THIS EQUIPMENT. Carefully read and follow all of the safety instructions below.

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult **other than** the operator.

- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extreme caution when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

II. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Ensure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.
- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge chute.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extreme caution when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Use ear protectors to avoid damage to hearing.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust / engine parts and burn. Do not allow the mower deck to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.



SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers



III. SLOPE OPERATION



WARNING! When loading or unloading this machine, do not exceed the maximum recommended operation angle of 15°.

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extreme caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Always keep the machine in gear when going down slopes.
- Do not shift to neutral and coast downhill.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extreme caution while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. Do no use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or if the edge caves in.
- If machine stops while going uphill, disengage blades, shift into reverse and back down slowly.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.



IV. TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.

V. SERVICE

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline container.

- Never remove gas cap or add fuel with the engine running.
- Allow engine to cool before refueling.
- Never fuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle when filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

GENERAL SERVICE

- Never operate machine in a closed area.
- Keep all nuts and bolts tight to ensure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Never interfere with the intended function of a safety device or reduce the protection provided by a safety device. Check there proper operation regularly. NEVER operate a machine with a safety device that does not function properly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running.
- Check grass catcher components and the discharge chute frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extreme caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.



Use ear protectors to avoid damage to hearing.



Always wear eye protection when operating machine.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and type:	4.0 Gallons/15,14 L Regular Unleaded
Oil Type: (API: SG-SL)	SAE10W30 (above 32°F/0°C) SAE 5W30 (below 32°F/0°C)
Oil Capacity:	64 Oz./1,89 L
Spark Plug:	Champion RC12YC (Gap: .030"/ 0,76 mm)
Charging System:	15 Amps @3600 RPM
Battery:	Amp/Hr: 28 Min. CCA: 230 Case size: U1R
Blade Bolt Torque:	45-55 Ft. Lbs./62-75 Nm

CONGRATULATIONS on your purchase of a new tractor. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this tractor.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tractor properly. Always observe the "SAFETY RULES".

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tractor.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this manual.
- Wear proper Personal Protective Equipment (PPE) while operating this machine, including (at a minimum) sturdy footwear, eye protection, and hearing protection. Do not mow in shorts and/or, open toed footwear.
- Always let someone know you are outside mowing.

WARNING: This tractor is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center/department.

In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	2-3	MAINTENANCE SCHEDULE	17
PRODUCT SPECIFICATIONS.....	4	MAINTENANCE	17-21
CUSTOMER RESPONSIBILITIES.....	4	SERVICE AND ADJUSTMENTS	22-26
ASSEMBLY.....	5-9	STORAGE.....	27
OPERATION	10-16	TROUBLESHOOTING	28-29

UNASSEMBLED PARTS

<p>Mower</p> <p>(5) 1-3/16 O.D. Washers (1) Small Retainer Springs (5) Large Retainer Springs (2) Rear Lift Link Assemblies (1) Front Lift Link Assembly</p>	<p>Mower Front Wheel</p> <p>(1) Shoulder Bolt (1) Wheel</p>
<p>If Equipped</p> <p>(1) Anti-Sway Bar (1) 3/4 O.D. Washers (1) Small Retainer Springs</p>	<p>Battery</p> <p>(2) Hex Bolts (2) Nut Keps</p>
<p>Keys</p> <p>(2) Keys</p>	<p>Slope Sheet</p> <p>(1) Oil Drain Tube (1) Quick Connect</p>

ASSEMBLY

Your new tractor has been assembled at the factory with exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your tractor all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness.

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A socket wrench set will make assembly easier. Standard wrench sizes are listed.

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| (2) 7/16" wrenches | Utility knife |
| (1) 1/2" wrench | Tire pressure gauge |
| (1) 3/4" wrench | Pliers |
| (1) 3/4" socket w/drive ratchet | Flashlight |
| (1) 9/16" wrench | |

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (seated behind the steering wheel).

TO REMOVE TRACTOR FROM CARTON

UNPACK CARTON

- Remove all accessible loose parts and parts cartons from carton.
- Cut along dotted lines on all four panels of carton. Remove end panels and lay side panels flat.
- Check for any additional loose parts or cartons and remove.

ASSEMBLY

BEFORE REMOVING TRACTOR FROM SKID

CONNECT BATTERY (See Fig. 1)



WARNING: Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

NOTE: If this battery is put into service after month and year indicated on label (label is located between terminals) charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps. (See "BATTERY" in the Maintenance section of this manual for charging instructions.)

- Determine battery location. Battery location will be under the seat or the hood.
- Lift seat pan or hood to raised position.
- Remove two terminal caps and discard.
- First connect RED battery cable to positive (+) terminal with bolt and nut as shown. Tighten securely. Slide terminal cover over terminal.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) terminal with remaining bolt and nut. Tighten securely.
- Lower seat pan or hood.

NOTE: For battery installation see "REPLACING BATTERY" in the Service and Adjustments section in this manual.

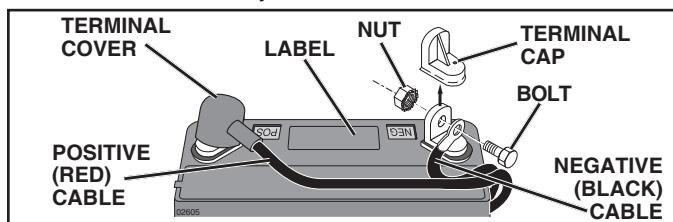


Fig. 1

ADJUST SEAT (See Fig. 2)

- Raise seat and loosen adjustment knob/bolt (A).
- Lower seat into operating position and sit in seat.
- Slide seat until a comfortable position is reached which allows you to press clutch/brake pedal all the way down.
- Get off seat without moving its adjusted position.
- Raise seat and tighten adjustment knob/bolt securely.

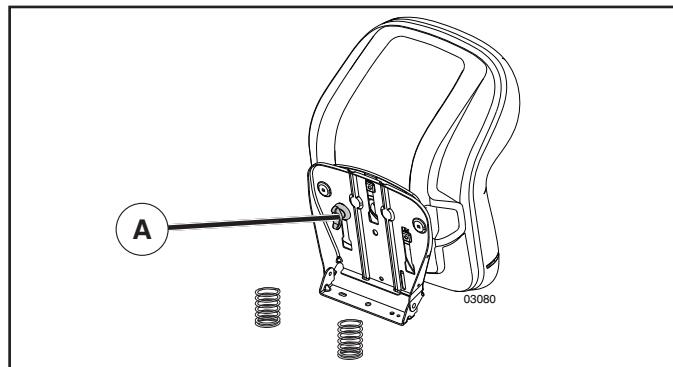


Fig. 2

NOTE: You may now roll your tractor off the skid. Continue using the instructions that follow to remove the tractor from the skid.

⚠ WARNING: Before starting, read, understand and follow all instructions in the Operation section of this manual. Ensure tractor is in a well-ventilated area. Ensure the area in front of tractor is clear of other people and objects.

TO ROLL TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Raise attachment lift lever to its highest position.
- Release parking brake by depressing brake pedal.
- Place freewheel control in "TRANSMISSION DISENGAGED" position. (See "TO TRANSPORT" in the Operation section of this manual.)
- Roll tractor forward off skid.

Continue with the instructions that follow.

TO INSTALL MOWER AND DRIVE BELT (See Figs. 3 - 16)

1. SET PARKING BRAKE LEVER AND LOWER ATTACHMENT LIFT LEVER (See Fig. 3 & 4)

- Depress clutch/brake pedal all the way down and hold.
- Pull parking brake lever up and hold, release pressure from clutch/brake pedal, then release parking brake lever. Pedal should remain in brake position. Ensure parking brake will hold tractor secure.



Fig. 3



CAUTION: Lift lever is spring loaded. Have a tight grip on lift lever, lower it slowly and engage in lowest position. Lift lever is located on left side of fender.

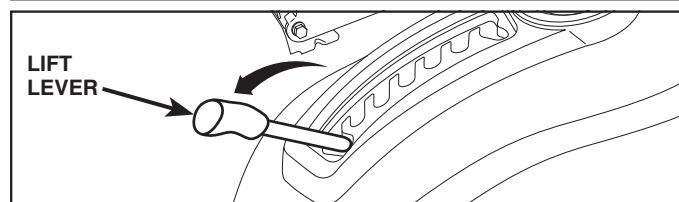


Fig. 4

ASSEMBLY

2. ASSEMBLE FRONT GAUGE WHEEL (W) TO FRONT OF MOWER (See Fig. 5)

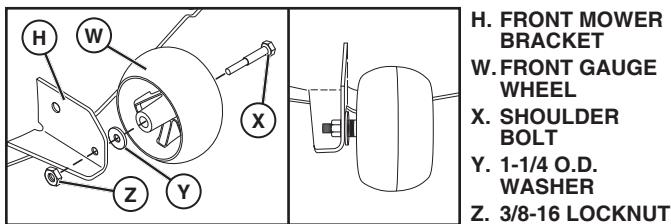


Fig. 5

3. TURN STEERING WHEEL LEFT AND POSITION MOWER (See Fig. 6)

- Turn steering wheel to the left as far as it will go and position mower on right side of tractor with deflector shield (Q) to the right.

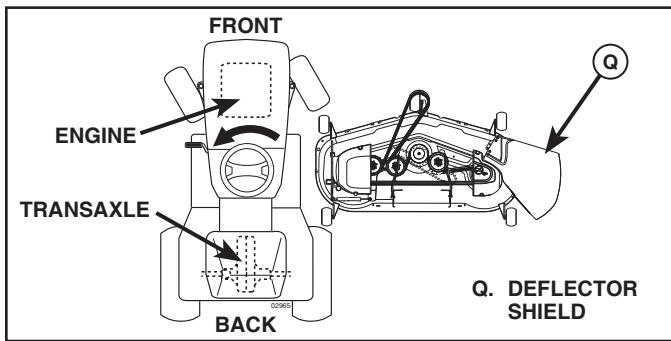


Fig. 6

4. SLIDE MOWER UNDER TRACTOR (See Fig. 8)

- Bring belt forward and check belt for proper routing in all mower pulley grooves.

NOTE: Be sure mower side suspension arms (A) are pointing forward before sliding mower under tractor.

- Slide mower under tractor until it is centered under tractor.

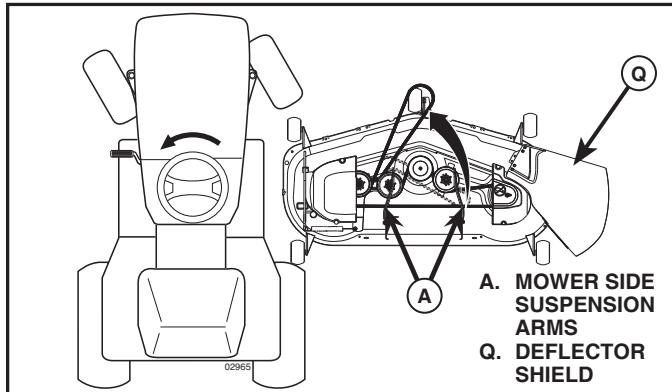


Fig. 8

5. INSTALL ANTI-SWAY BAR (S) (IF EQUIPPED) (See Fig. 9 - 11)

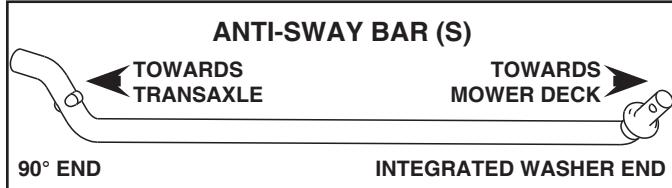


Fig. 9

- From right side of mower, first insert 90° end of anti-sway bar (S) into hole in transaxle bracket (T), located near left rear tire in front of transaxle.

NOTE: Flashlight may be helpful.

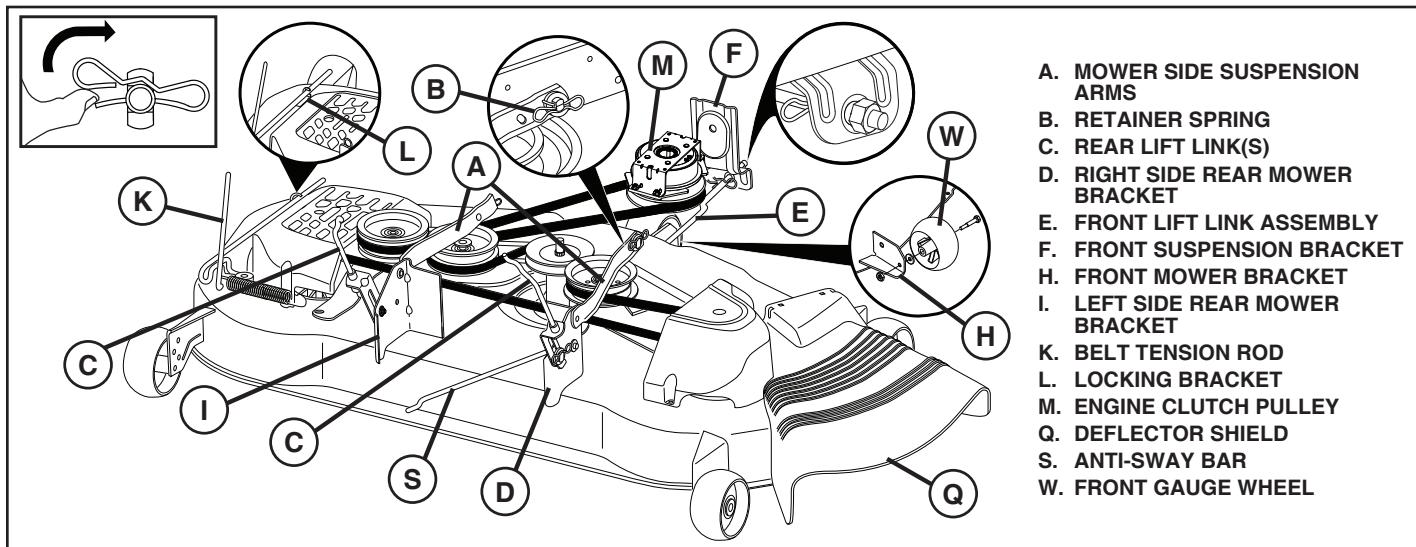


Fig. 7

ASSEMBLY

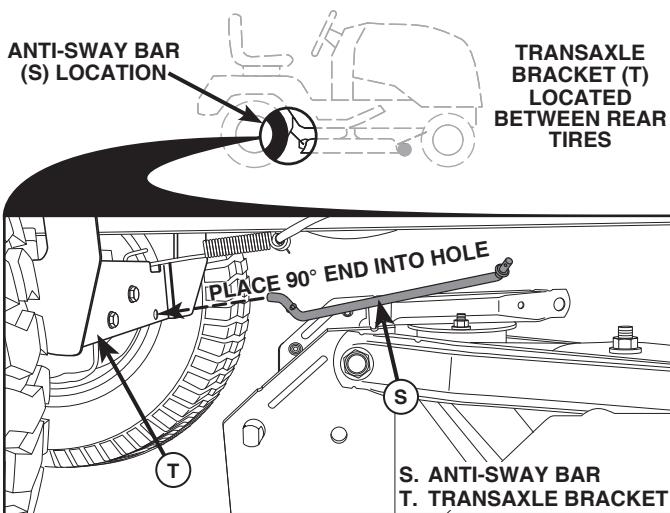


Fig. 10

NOTE: Depending on model, bracket (T) may be different than shown but hole for anti-sway bar will be in same position/location.

- Pivot the integrated washer end of anti-sway bar (S) towards mower deck bracket on right side of mower. Insert integrated washer end of bar into hole in rear mower bracket (D). Move mower as needed to insert integrated washer end of bar into rear mower bracket (D).
- Secure with small washer and small retainer spring as shown.

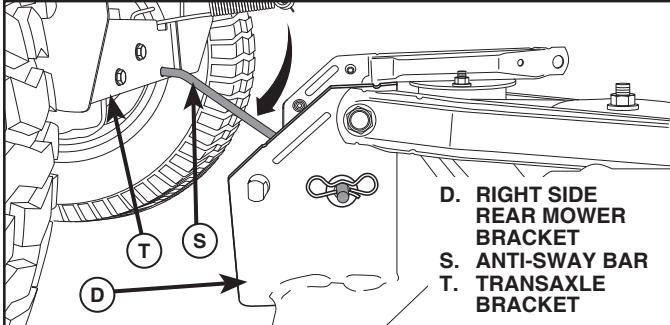


Fig. 11

6. ATTACH MOWER SIDE SUSPENSION ARMS (A) TO CHASSIS (See Fig. 12)

- Position front hole in side suspension arm (A) over pin on outside of tractor chassis and secure with large washer and large retainer spring (B).
- Repeat on opposite side of tractor.

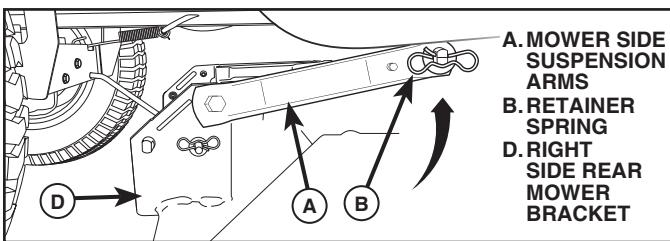


Fig. 12

7. ATTACH REAR LIFT LINKS (C) (See Fig. 13)

- Insert rod end of rear lift link (C) into hole (U) in tractor lift shaft suspension arm and pivot link down to mower.
- Lift rear corner of mower and position slot in link assembly over pin on rear mower bracket (D) and secure with large washer and large retainer spring.
- Repeat on opposite side of tractor.

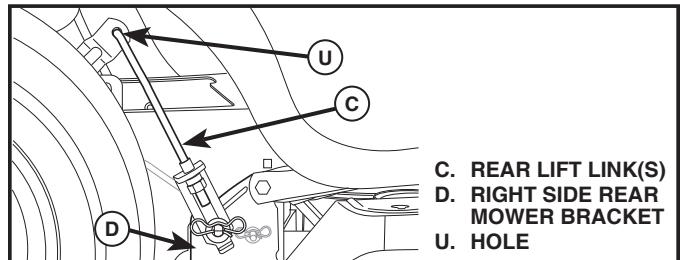


Fig. 13

8. ATTACH FRONT LINK (E) (See Fig. 14)

- Turn steering wheel to position wheels straight forward.
- From front of tractor, insert rod end of front link (E) through front hole in tractor front suspension bracket (F).
- Move to left side of mower and insert large retainer spring (G) through hole in front link (E) behind front suspension bracket (F).
- Insert other end of link (E) into hole in front mower bracket (H) and secure with washer and small retainer spring (J).

NOTE: Requires deck lifting.

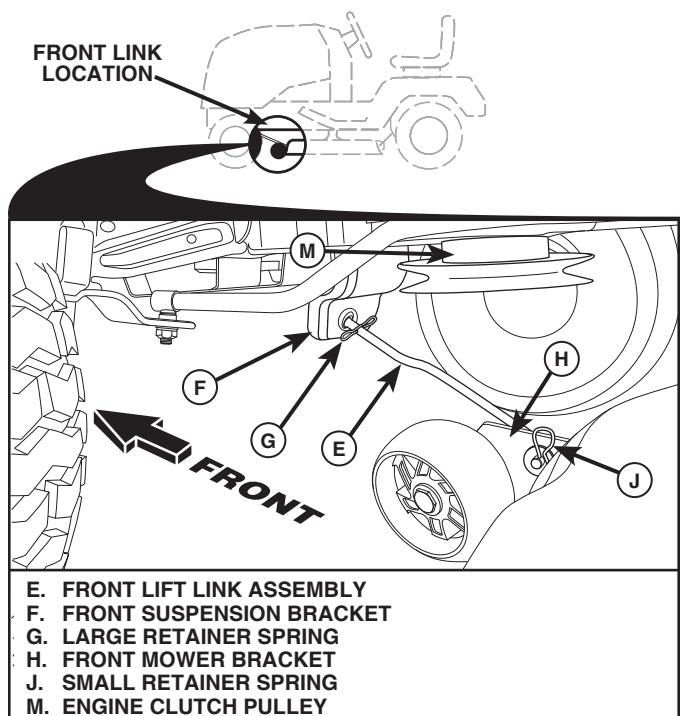


Fig. 14

ASSEMBLY

9 INSTALL BELT ON ENGINE CLUTCH PULLEY (M) (See Fig. 7 & 15)

- Disengage belt tension rod (K) from locking bracket (L).
- Install belt onto engine clutch pulley (M).

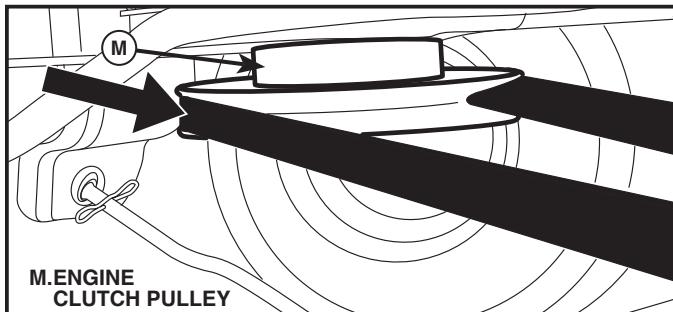


Fig. 15

IMPORTANT: Check belt for proper routing in all mower pulley grooves and under mandrel covers.

- Engage belt tension rod (K) on locking bracket (L).
- Raise attachment lift lever to highest position.
- If necessary, adjust gauge wheels before operating mower as shown in the Operation section of this manual.

MOWER DRIVE BELT INSTALLATION

Follow procedure described in "TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT" in the "Service and Adjustments" section of this manual.

CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown on tires.

CHECK DECK LEVELNESS

For best cutting results, mower housing should be properly leveled. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.

CHECK FOR PROPER POSITION OF ALL BELTS

See the figures that are shown for replacing motion and mower blade drive belts in the Service and Adjustments section of this manual. Verify that the belts are routed correctly.

CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your tractor, check to see that the brake is operating properly. See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.

✓ CHECKLIST

BEFORE YOU OPERATE YOUR NEW TRACTOR, WE WISH TO ENSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

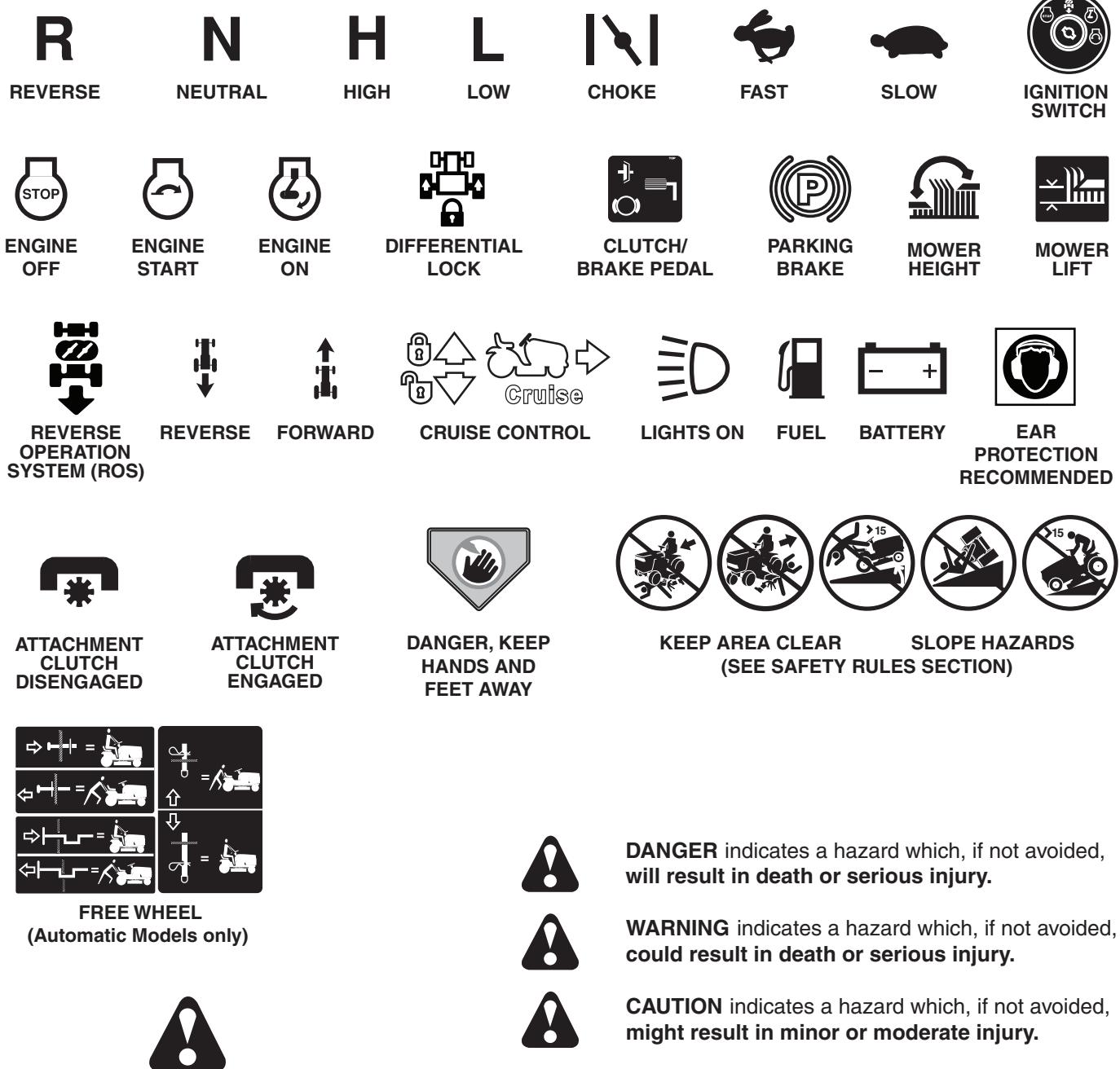
- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ No remaining loose parts in carton.
- ✓ Battery is properly prepared and charged.
- ✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.
- ✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory.)
- ✓ Ensure mower deck is properly leveled side-to-side/front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling.)
- ✓ Check mower and drive belts. Ensure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
- ✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.
- ✓ Before driving tractor, ensure freewheel control is in "TRANSMISSION ENGAGED" position. (See "TO TRANSPORT" in the Operation section of this manual.)

WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR TRACTOR, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS:

- ✓ Engine oil is at proper level.
- ✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- ✓ Become familiar with all controls, their location and functions. Operate them before you start the engine.
- ✓ Ensure brake system is in safe operating condition.
- ✓ Ensure Operator Presence System and Reverse Operation System (ROS) are working properly. (See the Operation and Maintenance sections in this manual.)
- ✓ It is important to purge the transmission before operating your tractor for the first time. Follow proper starting and transmission purging instructions. (See "TO START ENGINE" and "PURGE TRANSMISSION" in the Operation section of this manual.)

OPERATION

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



Failure to follow instructions could result in serious injury or death. The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards which can result in death, serious injury and/or property damage.

OPERATION

KNOW YOUR TRACTOR

READ THIS OPERATOR'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

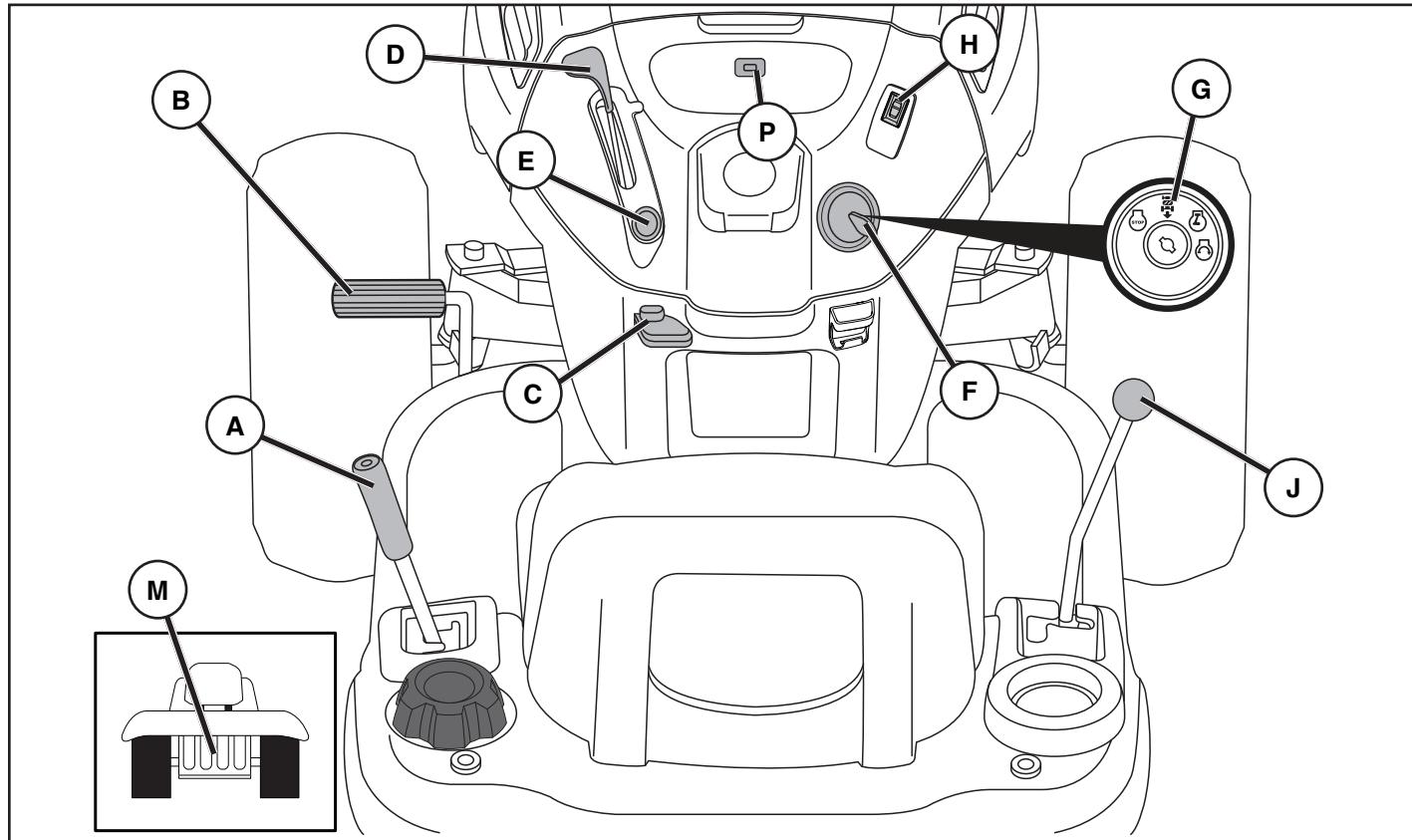


Fig. 16

Our tractors conform to the applicable safety standards of the American National Standards Institute.

- (A) **ATTACHMENT LIFT LEVER** - Used to raise and lower the mower or other attachments mounted to your tractor.
- (B) **BRAKE PEDAL** - Used for braking the tractor and starting the engine.
- (C) **PARKING BRAKE** - Locks clutch/brake pedal into the brake position.
- (D) **THROTTLE CONTROL** - Used to control engine speed.
- (E) **ATTACHMENT CLUTCH SWITCH** - Used to engage the mower blades or other attachments mounted to your tractor.
- (F) **IGNITION SWITCH** - Used for starting and stopping the engine.

- (G) **REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) "ON" POSITION** - Allows operation of mower or other powered attachment while in reverse.
- (H) **LIGHT SWITCH** - Turns the headlights on and off.
- (J) **MOTION CONTROL LEVER** - Selects the speed and direction of the tractor.
- (M) **FREEWHEEL CONTROL** - Disengages transmission for pushing or slowly towing the tractor with the engine off.
- (P) **SERVICE MINDER/HOUR METER** - Indicates when service is required for the engine and mower.

OPERATION



The operation of any tractor can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your tractor or performing any adjustments or repairs. We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask worn over spectacles.

HOW TO USE YOUR TRACTOR

TO SET PARKING BRAKE (See Fig. 17)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

- Depress brake pedal (B) all the way down and hold.
- Pull parking brake lever (C) up and hold, release pressure from brake pedal (B), then release parking brake lever. Pedal should remain in brake position. Make sure parking brake will hold tractor secure.

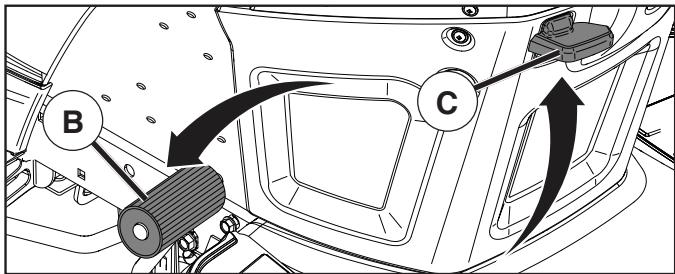


Fig. 17

STOPPING (See Fig. 18)

MOWER BLADES -

- To stop mower blades, place attachment clutch control in the "DISENGAGED" position (✳).

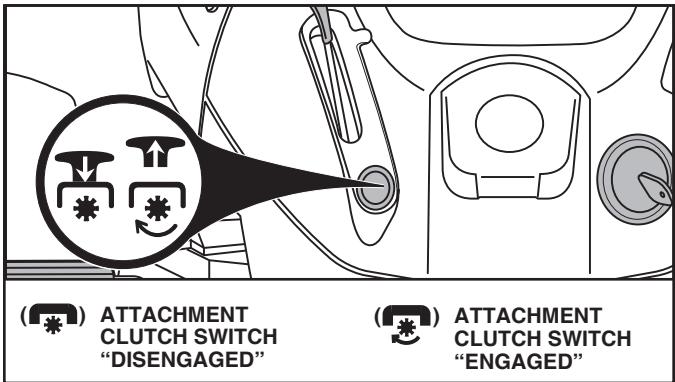


Fig. 18

GROUND DRIVE -

- To stop ground drive, depress brake pedal all the way down.
- Move motion control lever (J) to neutral position.

ENGINE -

- Move throttle control (D) between half and full speed (fast) position.

NOTE: Failure to move throttle control between half and full speed (fast) position, before stopping, may cause engine to "backfire".

- Turn ignition key (F) to "STOP" position and remove key. Always remove key when leaving tractor to prevent unauthorized use.
- Never use the choke (if equipped) to stop the engine.

IMPORTANT: LEAVING THE IGNITION SWITCH IN ANY POSITION OTHER THAN "STOP" WILL CAUSE THE BATTERY TO DISCHARGE AND GO DEAD.

NOTE: Under certain conditions when tractor is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause "browning" of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping tractor on grass areas.



CAUTION: Always stop tractor completely, as described above, and set parking brake before leaving the operator's position.

TO USE THROTTLE CONTROL (D) (See Fig. 19)

Always operate engine at full speed (fast).

- Operating engine at less than full speed (fast) reduces the engine's operating efficiency.
- Full speed (fast) offers the best mower performance.

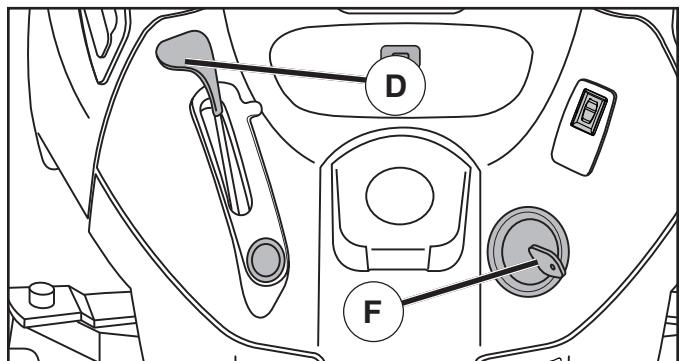


Fig. 19

OPERATION

TO MOVE FORWARD AND BACKWARD (See Fig. 20)

The direction and speed of movement is controlled by the motion control lever (J).

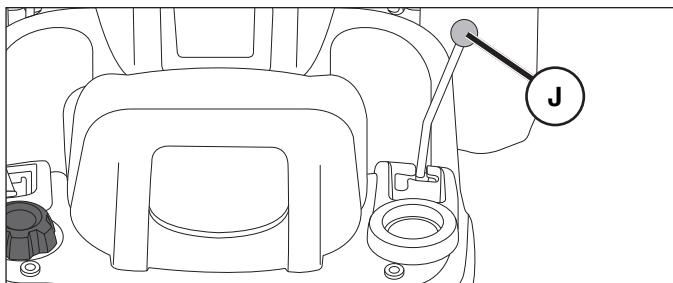


Fig. 20

- Start tractor with motion control lever in neutral position.
- Release parking brake.
- Slowly move motion control lever to desired position.

TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT (See Fig. 21)

The position of the attachment lift lever (A) determines the cutting height.

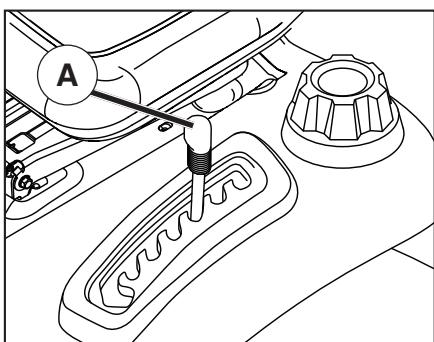


Fig. 21

- Put attachment lift lever in desired cutting height slot. The cutting height range is approximately 1 to 4" (25,4 to 101,6 mm). The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.
- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2" (63,5 mm) during the cool season and to over 3" (76,2 mm) during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6" (152,4 mm) in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

TO ADJUST GAUGE WHEELS (See Fig. 22)

Gauge wheels are properly adjusted when they are slightly off the ground when mower is at the desired cutting height in operating position. Gauge wheels then keep the deck in proper position to help prevent scalping in most terrain conditions.

NOTE: Adjust gauge wheels with tractor on a flat level surface.

- Adjust mower to desired cutting height (See "TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT" in this section of manual).
- With mower in desired height of cut position, gauge wheels should be assembled so they are slightly off the ground. Install gauge wheel in appropriate hole. Tighten securely.
- Repeat for all, installing gauge wheel in same adjustment hole.

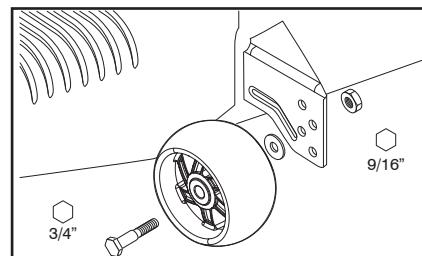


Fig. 22

TO OPERATE MOWER

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. Any attempt by the operator to leave the seat with the engine running and the attachment clutch engaged will shut off the engine. You must remain fully and centrally positioned in the seat to prevent the engine from hesitating or cutting off when operating your equipment on rough, rolling terrain or hills.

- Select desired height of cut. (See "TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT".)
- Start mower blades by engaging attachment clutch control.

TO STOP MOWER BLADES

Disengage attachment clutch control.



CAUTION: Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the deflector chute in place (See Fig. 23).

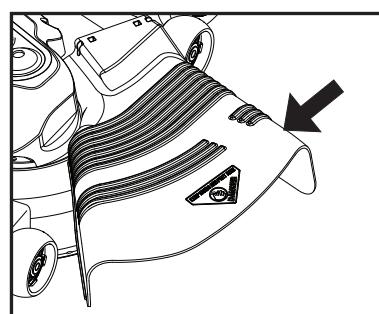


Fig. 23

OPERATION

REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) (See Fig. 24)

Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to travel in the reverse direction with the attachment clutch engaged will shut off the engine unless ignition key is placed in the ROS "ON" position.

WARNING: Backing up with the attachment clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Turning the ROS "ON", to allow reverse operation with the attachment clutch engaged, should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary.**

USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM -
Only use if you are certain no children or other bystanders will enter the mowing area.

- Depress brake pedal all the way down.
- With engine running, turn ignition key counterclockwise to ROS "ON" position.
- Look down and behind before and while backing.
- Slowly depress reverse drive pedal to start movement.
- When use of the ROS is no longer needed, turn the ignition key clockwise to engine "ON" position.

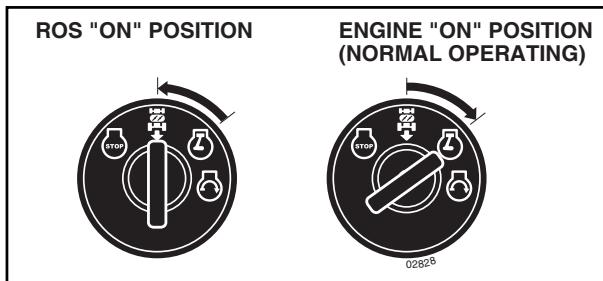


Fig. 24

TO OPERATE ON HILLS



CAUTION: Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope.

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If stopping is absolutely necessary, push brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- To restart movement, slowly release parking brake and brake pedal.
- Slowly depress appropriate drive pedal to slowest setting.
- Make all turns slowly.

TO TRANSPORT (See Fig. 16 & 25)

When pushing or towing your tractor, ensure transmission is disengaged by placing freewheel control in freewheeling position. Free wheel control is located at the rear drawbar of tractor.

- Raise attachment lift to highest position with attachment lift control.
- Pull freewheel control out and into the slot and release so it is held in the disengaged position.
- Do not push or tow tractor at more than two (2) mph (3,2 km/h).
- To reengage transmission, reverse above procedure.

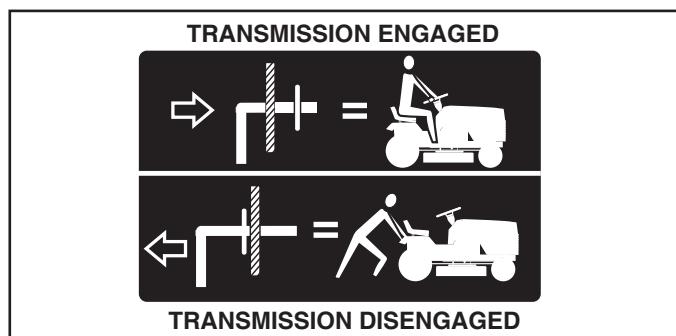


Fig. 25

NOTE: To protect hood from damage when transporting your tractor on a truck or a trailer, ensure hood is closed and secured to tractor. Use an appropriate means of tying hood to tractor (rope, cord, etc.).

TOWING CARTS AND OTHER ATTACHMENTS

Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

SERVICE MINDER/HOUR METER

Service minder shows the total number of hours the engine has run and indicates when the engine or mower needs servicing. After every 50 hours of operation the oil can icon will stay on for 2 hours or until a manual reset occurs. To reset the display manually turn the ignition switch to the on position, then the off position five times (1 second on, 1 second off). To service engine and mower, see the Maintenance section of this manual.

NOTE: Service minder runs when the ignition key is in any position but "STOP". For accurate reading, be sure key remains in the "STOP" position when engine is not running.

OPERATION

BEFORE STARTING THE ENGINE

CHECK ENGINE OIL LEVEL

The engine in your tractor has been shipped from the factory already filled with summer weight oil.

- Check engine oil with tractor on level ground.
- Pull up and remove oil fill cap/dipstick; wipe oil off. Reinsert the dipstick into the tube and push down firmly into place. Remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.
- For cold weather operation you should change oil for easier starting. (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Maintenance section of this manual.)
- To change engine oil, see the Maintenance section in this manual.

ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to ensure fuel freshness.



CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

IMPORTANT: WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F(0°C), USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP ENSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur. Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

TO START ENGINE (See Fig. 16)

When starting the engine for the first time or if the engine has run out of fuel, it will take extra cranking time to move fuel from the tank to the engine.

- Ensure freewheel control is in the transmission engaged position.
- Sit on seat in operating position, depress clutch/brake pedal and set parking brake.
- Place motion control lever in neutral position.
- Move attachment clutch to "DISENGAGED" position.
- Move throttle control to choke position (if equipped).

NOTE: Before starting, read the warm and cold starting procedures below.

- Insert key into ignition and turn key clockwise to "START" position and release key as soon as engine starts. Do not run starter continuously for more than fifteen seconds per minute. If the engine does not start after several attempts, move throttle control to fast position, wait a few minutes and try again. If engine still does not start, move the throttle control back to the choke position and retry.

WARM WEATHER STARTING (50°F/10°C and above)

- When engine starts, move the throttle control to the fast position.
- The attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute using the choke as described above.

COLD WEATHER STARTING (50°F/10°C and below)

- When engine starts, allow engine to run with the throttle control in the choke position until the engine runs roughly, then move throttle control to fast position. This may require an engine warm-up period from several seconds to several minutes, depending on the temperature.

AUTOMATIC TRANSMISSION WARM UP

- Before driving the unit in cold weather, the transmission should be warmed up as follows:
 - Be sure the tractor is on level ground.
 - Place the motion control lever in neutral. Release the parking brake and let the clutch/brake slowly return to operating position.
 - Allow one minute for transmission to warm up. This can be done during the engine warm up period.
- The attachments can also be used during the engine warm-up period after the transmission has been warmed up.

OPERATION

PURGE TRANSMISSION



CAUTION: Never engage or disengage free-wheel lever while the engine is running.

To ensure proper operation and performance, it is recommended that the transmission be purged before operating tractor for the first time. This procedure will remove any trapped air inside the transmission which may have developed during shipping of your tractor.

IMPORTANT: SHOULD YOUR TRANSMISSION REQUIRE REMOVAL FOR SERVICE OR REPLACEMENT, IT SHOULD BE PURGED AFTER REINSTALLATION BEFORE OPERATING THE TRACTOR.

1. Place tractor safely on a level surface - that is clear and open - with engine off and parking brake set.
2. Disengage transmission by placing freewheel control in disengaged position. (See "TO TRANSPORT" in this section of manual.)
3. Sitting in the tractor seat, start engine. After the engine is running, move throttle control to slow position. Disengage parking brake



CAUTION: At any time, during step 4, there may be movement of the drive wheels.

4. Move motion control lever to full forward position and hold for five (5) seconds. Move lever to full reverse position and hold for five (5) seconds. Repeat this procedure three (3) times.
5. Move motion control lever to neutral position. Shut-off engine and set parking brake.
6. Engage transmission by placing freewheel control in engaged position. (See "TO TRANSPORT" in this section of manual.)
7. Sitting in the tractor seat, start engine. After the engine is running, move throttle control to half (1/2) speed. With motion control lever in neutral position, slowly disengage clutch/brake pedal.
8. Slowly move motion control lever forward, after the tractor moves approximately five (5) feet (1,5 m), slowly move motion control lever to reverse position. After the tractor moves approximately five (5) feet (1,5 m) return the motion control lever to the neutral position. Repeat this procedure with the motion control lever three (3) times.

Your transmission is now purged and now ready for normal operation.

MOWING TIPS

- DO NOT use tire chains when the mower housing is attached to tractor.
- Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.
- The left hand side of mower should be used for trimming.
- Drive so that clippings are discharged onto the area that has been cut. Have the cut area to the right of the tractor. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished (See Fig. 26).

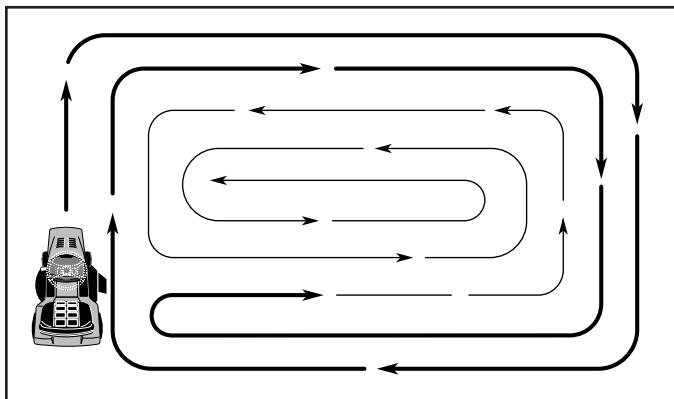


Fig. 26

- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.
- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- **Always operate engine at full throttle when mowing** to ensure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE		BEFORE EACH USE	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE
TRACTOR	Check Brake Operation	✓	✓					
	Check Tire Pressure	✓	✓					
	Check Operator Presence and ROS Systems	✓						
	Check for Loose Fasteners	✓				✓		✓
	Check/Replace Mower Blades			✓ ₃				
	Lubrication Chart			✓				✓
	Check Battery Level			✓ ₄				
	Clean Battery and Terminals			✓				✓
	Clean Debris off Steering Plate			✓ ₅				
	Check Transaxle Cooling			✓				
	Check Mower Levelness				✓			
	Check V-Belts					✓		
ENGINE	Check Engine Oil Level	✓	✓					
	Change Engine Oil (models with oil filter)				✓ _{1,2}			✓
	Change Engine Oil (models without oil filter)			✓ _{1,2}				✓
	Clean Air Filter			✓ ₂				
	Clean Air Screen			✓ ₂				
	Inspect Muffler/Spark Arrestor				✓			
	Replace Oil Filter (If equipped)					✓ _{1,2}		
	Clean Engine Cooling Fins					✓ ₂		
	Replace Spark Plug					✓	✓	
	Replace Air Filter Paper Cartridge					✓ ₂		
	Replace Fuel Filter						✓	

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.

2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.

3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.

4 - Not required if equipped with maintenance-free battery.

5 - See Cleaning in Maintenance Section.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tractor does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain tractor as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tractor.

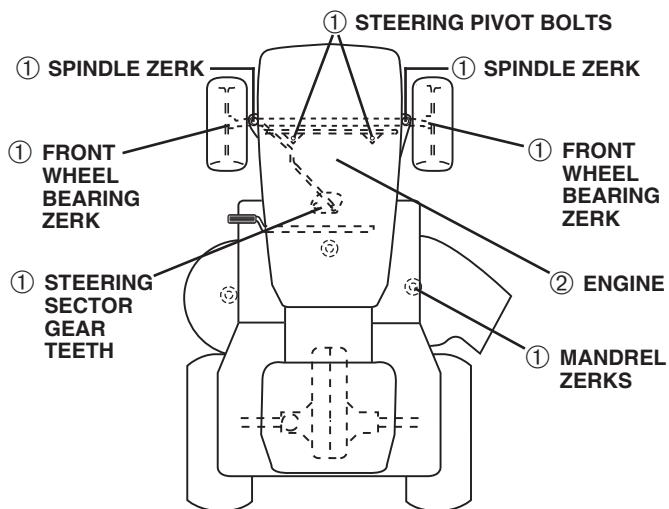
At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blades and belts for wear. A new spark plug and clean air filter ensure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check operator presence and ROS systems for proper operation.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION CHART



① General Purpose Grease

② Refer to Maintenance "ENGINE" Section

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE THE PIVOT POINTS WHICH HAVE SPECIAL NYLON BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

MAINTENANCE

TRACTOR

Always observe safety rules when performing any maintenance.

BRAKE OPERATION

If tractor requires more than five (5) feet (1.5 m) to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be checked and adjusted. (See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.)

TIRES

- Maintain proper air pressure in all tires. (See the sides of tires for proper PSI.)
- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

OPERATOR PRESENCE SYSTEM AND REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) (See Fig. 27)

Be sure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your tractor does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the brake pedal is fully depressed, and the attachment clutch control is in the disengaged position.

CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- When the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- When the engine is running and the attachment clutch is engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the engine.
- The attachment clutch should never operate unless the operator is in the seat.

CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

- When the engine is running with the ignition switch in the engine "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should shut off the engine.
- When the engine is running with the ignition switch in the ROS "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should NOT shut off the engine.

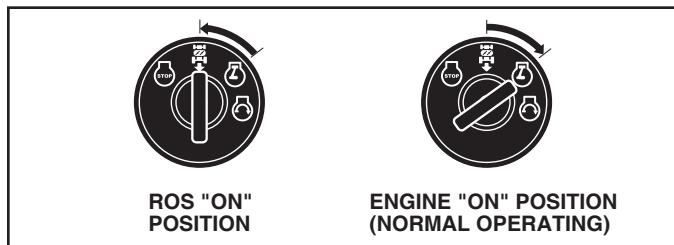


Fig. 27

BLADE CARE

For best results mower blades must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.



CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your tractor. Using a blade not approved by the manufacturer of your tractor is hazardous, could damage your tractor and void your warranty.

BLADE REMOVAL (See Fig. 28)

- Raise mower to highest position to allow access to blades.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Remove blade bolt by turning counterclockwise.
- Install new or resharpened blade with stamped "GRASS SIDE" facing the ground.

IMPORTANT: To ensure proper assembly, center hole in blade must align with star on mandrel assembly.

- Install and tighten blade bolt securely (45-55 Ft. Lbs./62-75 Nm).

IMPORTANT: SPECIAL BLADE BOLT IS HEAT TREATED.

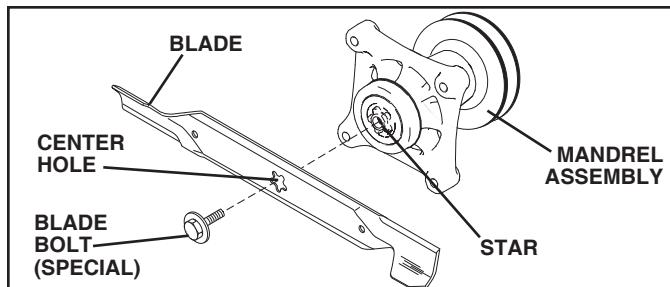


Fig. 28

BATTERY

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

NOTE: The original equipment battery on your tractor is maintenance free. Do not attempt to open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to "leak" power.

- Remove terminal guard.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and remove battery from tractor.
- Rinse the battery with plain water and dry.
- Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
- Coat terminals with grease or petroleum jelly.
- Reinstall battery. (See "REPLACING BATTERY" in the Service and Adjustments section of this manual.)

MAINTENANCE

V-BELTS

Check V-belts for deterioration and wear after 100 hours of operation and replace if necessary. The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

TRANSAXLE MAINTENANCE

The transmission fan and cooling fins should be kept clean to ensure proper cooling.

Do not attempt to clean fan or transmission while engine is running or while the transmission is hot. To prevent possible damage to seals, do not use high pressure water or steam to clean transmission.

- Inspect cooling fan to be sure fan blades are intact and clean.
- Inspect cooling fins for dirt, grass clippings and other materials. To prevent damage to seals, do not use compressed air or high pressure sprayer to clean cooling fins.

TRANSAXLE PUMP FLUID

The transaxle was sealed at the factory and fluid maintenance is not required for the life of the transaxle. Should the transaxle ever leak or require servicing, contact your nearest authorized service center/department.

ENGINE

LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.

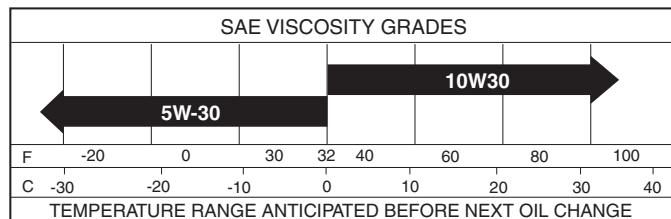


Fig. 29

Change the oil after every 50 hours of operation or at least once a year if the tractor is not used for 50 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 29 & 30)

Determine temperature range expected before oil change. All oil must meet API service classification SG-SL.

- Ensure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.
- Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.
- Remove yellow cap from end of drain valve and install the drain tube onto the fitting.

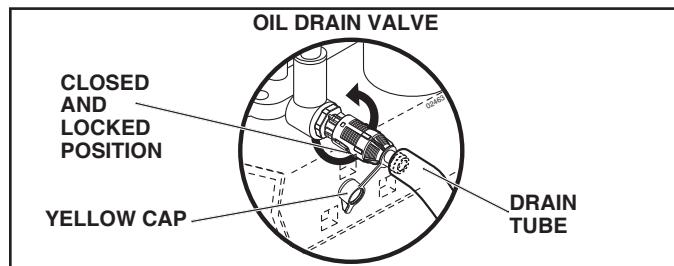


Fig. 30

- Unlock drain valve by pushing inward and turning counterclockwise.
- To open, pull out on the drain valve.
- After oil has drained completely, close and lock the drain valve by pushing inward and turning clockwise until the pin is in the locked position as shown.
- Remove the drain tube and replace the cap onto to the bottom fitting of the drain valve.
- Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.
- Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. Ensure dipstick cap is tightened securely for accurate reading. Keep oil at "FULL" line on dipstick. Tighten cap onto the tube securely when finished.

ENGINE OIL FILTER

Replace the engine oil filter every season or every other oil change if the tractor is used more than 100 hours in one year.

MAINTENANCE

AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Service air cleaner more often under dusty conditions.

CLEAN AIR SCREEN

The air screen is over the air intake blower located on top of engine. The air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gum fibers.

ENGINE COOLING SYSTEM

To ensure proper cooling, make sure the grass screen, cooling fins, and other external surfaces of the engine are kept clean at all times.

Every 100 hours of operation (more often under extremely dusty, dirty conditions), remove the blower housing and other cooling shrouds. Clean the cooling fins and external surfaces as necessary. Ensure the cooling shrouds are reinstalled.

NOTE: Operating the engine with a blocked grass screen, dirty or plugged cooling fins, and/or cooling shrouds removed will cause engine damage due to overheating.

SPARK PLUGS

Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

IN-LINE FUEL FILTER (See Fig. 31)

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

- With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
- Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
- Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
- Immediately wipe up any spilled gasoline.

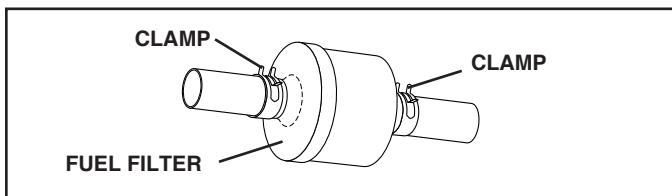


Fig. 31

CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Clean debris from steering plate. Debris can restrict clutch/brake pedal shaft movement, causing belt slip and loss of drive. See Fig. 32.



CAUTION: Avoid all pinch points and movable parts.

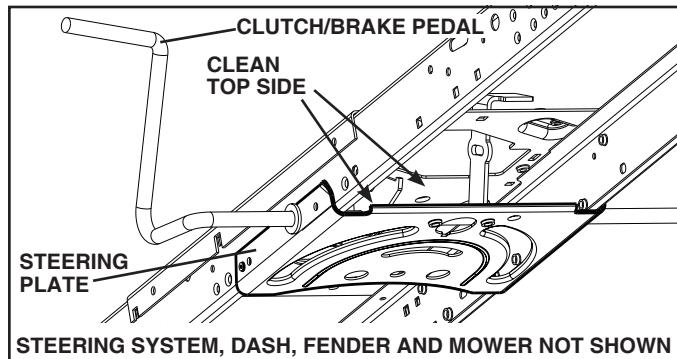


Fig. 32

- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

Except for the washout port (if equipped), we do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean the outside of your tractor unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your tractor. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from outside tractor and mower.

MAINTENANCE

DECK WASHOUT PORT (See Fig. 33)

Your tractor's deck is equipped with a washout port as part of its deck wash system. It should be utilized after each use.

1. Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough to a water spigot for your garden hose to reach.

IMPORTANT: Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc. Remove bagger chute or mulch cover if attached.

2. Make sure the attachment clutch control is in the "DISENGAGED" position, set the parking brake, and stop the engine.
3. Thread the nozzle adapter (packaged with your tractor's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.
4. Pull back the lock collar of the nozzle adapter and push the adapter onto the deck washout port at the left end of the mower deck. Release the lock collar to lock the adapter on the nozzle.

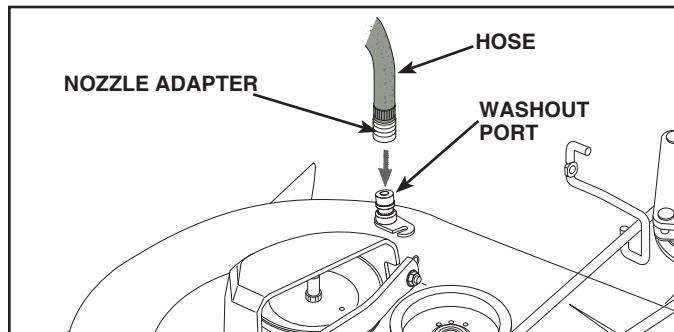


Fig. 33

IMPORTANT: Tug hose ensuring connection is secure.

5. Turn the water on.
6. While sitting in the operator's position on the tractor, re-start the engine and place the throttle lever in the Fast "杲" position.

IMPORTANT: Recheck the area to ensure the area is clear. Ensure no children are in the area while cleaning the deck.

7. Move the tractor's attachment clutch control to the "ENGAGED" position. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged until the deck is cleaned.
8. Move the tractor's attachment clutch control to the "DISENGAGED" position. Turn the ignition key to the STOP position to turn the tractor's engine off. Turn the water off.
9. Pull back the lock collar of the nozzle adapter to disconnect the adapter from the nozzle washout port.
10. Move the tractor to a dry area, preferably a concrete or paved area. Place the attachment clutch control in the "ENGAGED" position to remove excess water and to help dry before putting the tractor away.



WARNING: A broken or missing washout fitting could expose you or others to thrown objects from contact with the blade.

- Replace broken or missing washout fitting immediately, prior to using mower again.
- Plug any holes in mower with bolts and locknuts.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



- WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:**
- Depress brake pedal fully and set parking brake.
 - Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
 - Turn ignition key to "STOP" and remove key.
 - Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.
 - Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

TO REMOVE MOWER (See Fig. 34)

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Lower attachment lift to its lowest position.
- Disengage belt tension rod (K) from lock bracket (L).



CAUTION: Belt tension rod is spring loaded. Have a tight grip on rod and release slowly.

- Remove mower belt from electric clutch pulley (M).
- Disconnect front link (E) from mower - remove retainer spring and washer.
- Go to either side of mower and disconnect mower suspension arm (A) from chassis and rear lift link (C) from rear mower bracket (D) - remove retainers springs and washers.
- Go to other side of mower and disconnect the suspension arm and rear lift link.



CAUTION: After rear lift links are disconnected, the attachment lift lever will be spring loaded. Have a tight grip on lift lever when changing position of the lever.

- From right side of mower, disconnect anti-sway bar (S) from right rear mower bracket (D) - remove retainer spring and washer and pull mower toward you until the bar falls from the hole in bracket.
- Turn tractor steering wheel to the left as far as it will go.
- Slide mower out from under right side of tractor.

TO INSTALL MOWER

Follow procedure described in "INSTALL MOWER AND DRIVE BELT" in the Assembly section of this manual.

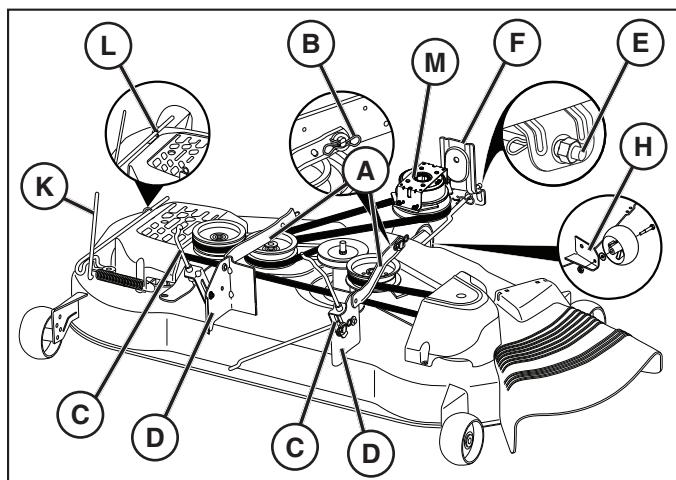


Fig. 34

TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT (See Fig. 35)

MOWER DRIVE BELT REMOVAL

- Park tractor on a level surface. Engage parking brake.
- Lower attachment lift to its lowest position.
- Disengage belt tension rod (K) from lock bracket (L).



CAUTION: Belt tension rod is spring loaded. Have a firm grip on rod and release slowly.

- Remove screws (P) from mandrel covers (Q) and remove covers.
- Remove any dirt or grass clippings which may have accumulated around mandrels and entire upper deck surface.
- Remove belt from electric clutch pulley (M), both mandrel pulleys (R) and all idler pulleys (V).

MOWER DRIVE BELT INSTALLATION

- Install belt around all mandrel pulleys (R) and around idler pulleys (V) as shown.
- Install belt onto electric clutch pulley (M).

IMPORTANT: Check belt for proper routing in all mower pulley grooves.

- Reassemble mandrel covers (Q). Securely tighten all screws.
- Engage belt tension rod (K) on locking bracket (L).



CAUTION: Belt tension rod is spring loaded. Have a tight grip on rod and engage slowly.

- Raise attachment lift to highest position.

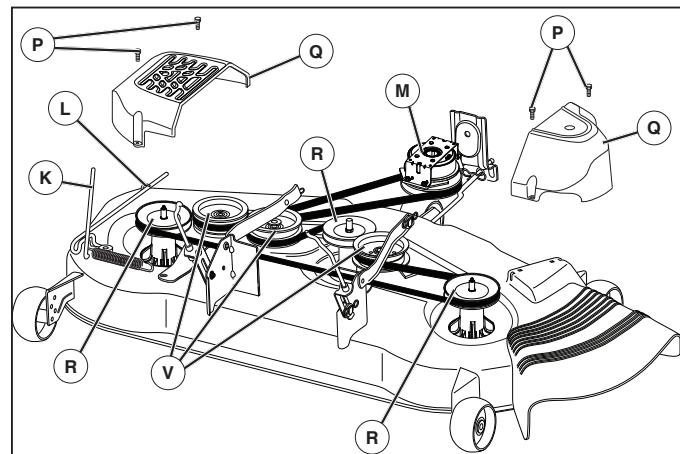


Fig. 35

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO LEVEL MOWER

Ensure tires are properly inflated to the PSI shown on tires. If tires are over or under inflated, it may affect the appearance of your lawn and lead you to think the mower is not adjusted properly.

VISUAL SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Fig. 36)

- With all tires properly inflated and if your lawn appears unevenly cut, determine which side of mower is cutting lower.

NOTE: As desired, you can raise the low side of mower or lower the high side.

- Go to side of mower you wish to adjust.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn lift link adjustment nut (A) to the left to lower the mower, or, to the right to raise the mower.

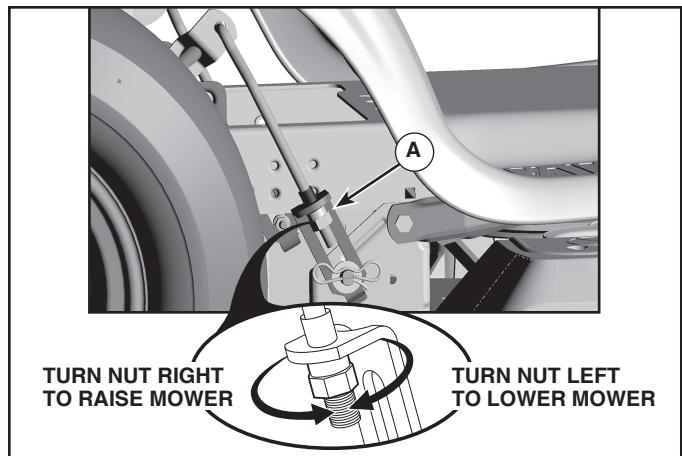


Fig. 36

NOTE: Each full turn of adjustment nut will change mower height about 3/16" (4,7 mm).

- Test your adjustment by mowing some uncut grass and visually checking the appearance. Readjust, if necessary, until you are satisfied with the results.

PRECISION SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Fig. 37)

- With all tires properly inflated, park tractor on level ground or driveway.

CAUTION: Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Raise mower to its highest position.
- At both sides of mower, position blade at side and measure the distance (A) from bottom edge of blade to the ground. The distance should be the same on both sides.
- If adjustment is necessary, see steps in Visual Adjustment instructions above.

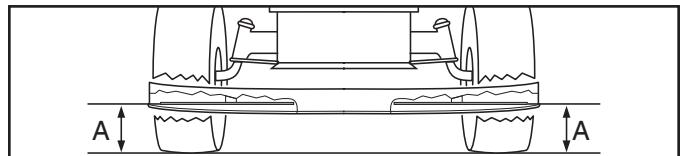


Fig. 37

- Recheck measurements, adjust if necessary until both sides are equal.

FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT (See Figs. 38 & 39)

IMPORTANT: Deck must be level side-to-side.

To obtain the best cutting results, the mower blades should be adjusted so the front tip is 1/8" to 1/2" (3,1 to 12,7 mm) lower than the rear tip when the mower is in its highest position.



CAUTION: Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Raise mower to highest position.
- Position any blade so the tip is pointing straight forward. Measure distance (B) to the ground at front and rear tip of the blade.

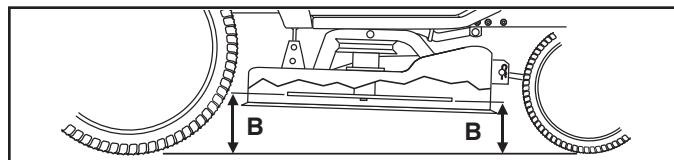


Fig. 38

- If front tip of blade is not 1/8" to 1/2" (3,1 to 12,7 mm) lower than the rear tip, go to the front of tractor.
- With an 11/16" or adjustable wrench, loosen jam nut A several turns to clear adjustment nut B.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn front link adjustment nut (B) clockwise (↷) (tighten) to raise the front of mower, or, counterclockwise (↶) (loosen) to lower the front mower.

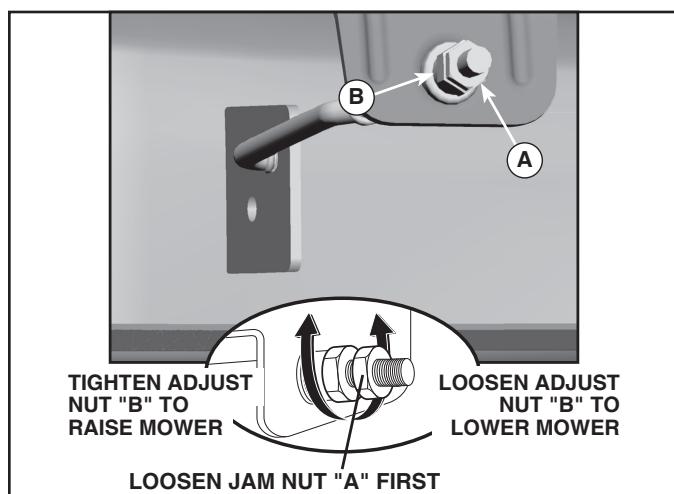


Fig. 39

NOTE: Each full turn of the adjustment nut will change mower height about 1/8" (3,1 mm).

- Recheck measurements, adjust if necessary until front tip of blade is 1/8 to 1/2" (3,1 to 12,7 mm) lower than the rear tip.
- Hold adjustment nut in position with wrench and tighten jam nut securely against adjustment nut.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO REPLACE MOTION DRIVE BELT

(See Fig. 40)

Park the tractor on level surface. Engage parking brake. For assistance, there is a belt installation guide decal on bottom side of left footrest.

BELT REMOVAL -

1. Remove mower. (See "TO REMOVE MOWER" section in this manual.)

NOTE: Observe entire motion drive belt and position of all belt guides and keepers.

2. Disconnect clutch wire harness (A).
3. Remove anti-rotation link (B) on right side of tractor.
4. Remove belt from stationary idler (C) and clutching idler (D).
5. Remove belt from centerspan idler (E).
6. Pull belt slack toward rear of tractor. Carefully remove belt upwards from transmission input pulley and over cooling fan blades (F).
7. Remove belt downward from engine pulley and around electric clutch (G).
8. Slide belt toward rear of tractor, off the steering plate (H) and remove from tractor.

BELT INSTALLATION -

1. Install new belt from tractor rear to front, over the steering plate (H) and above clutch brake pedal shaft (J).
2. Pull belt toward front of tractor and roll belt around electric clutch and onto engine pulley (G).
3. Pull belt toward rear of tractor. Carefully work belt down around transmission cooling fan and onto the input pulley (F). Be sure belt is inside the belt keeper.
4. Install belt on centerspan idler (E).
5. Install belt through stationary idler (C) and clutching idler (D).
6. Reinstall anti-rotation link (B) on right side of tractor. Tighten securely.
7. Reconnect clutch harness (A).
8. Ensure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides and keepers.
9. Install mower. (See "TO INSTALL MOWER" section in this manual.)

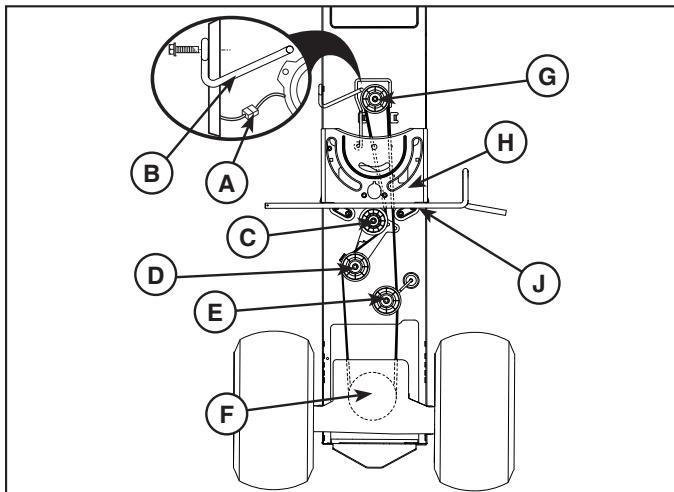


Fig. 40

TO CHECK BRAKE

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced.

You may also check brake by:

- Park tractor on a level, dry concrete or paved surface, depress brake pedal all the way down and engage parking brake.
- Disengage transmission by placing freewheel control in "transmission disengaged" position. Pull freewheel control out and into the slot and release so it is held in the disengaged position.

The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the tractor forward. If the rear wheels rotate, then the brake needs to be serviced. Contact a qualified service center.

TO REMOVE WHEEL (See Fig. 41)

- Block up axle securely.
- Remove axle cover, retaining ring and washers to allow wheel removal (rear wheel contains a square key - Do not lose).
- Repair tire and reassemble.
- On rear wheels only: align grooves in rear wheel hub and axle. Insert square key.
- Replace washers and snap retaining ring securely in axle groove.
- Replace axle cover.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

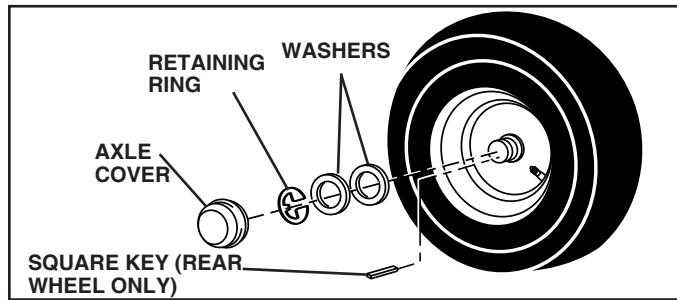


Fig. 41

FRONT WHEEL TOE-IN/CAMBER

Your new tractor front wheel toe-in and camber is set at the factory and is normal. The front wheel toe-in and camber are not adjustable. If damage has occurred to affect the factory set front wheel toe-in or camber, contact a qualified service center.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TRANSAXLE MOTION CONTROL LEVER NEUTRAL ADJUSTMENT (See Fig. 42)

The motion control lever has been preset at the factory and adjustment should not be necessary.

- Loosen adjustment bolt in front of the right rear wheel, and lightly tighten.
- Start engine and move motion control lever until tractor does not move forward or backward.
- Hold motion control lever in that position and turn engine off.
- While holding motion control lever in place, loosen the adjustment bolt.
- Move motion control lever to the neutral (lock gate) position.
- Tighten adjustment bolt securely.

NOTE: If additional clearance is needed to get to adjustment bolt, move mower deck height to the lowest position.

After above adjustment is made, if the tractor still creeps forward or backward while motion control lever is in neutral position, follow these steps:

- Loosen the adjustment bolt.
- Move motion control lever 1/4 to 1/2" (6.3 to 12.7 mm) in the direction it is trying to creep.
- Tighten adjustment bolt securely.
- Start engine and test.
- If tractor still creeps, repeat above steps until satisfied.

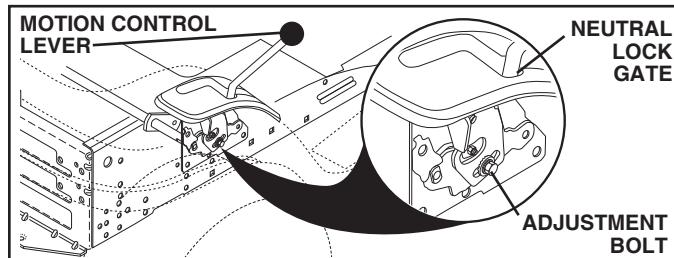


Fig. 42

TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY (See Fig. 43)



WARNING: Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. (See "BATTERY" in the MAINTENANCE section of this manual).

If "jumper cables" are used for emergency starting, follow this procedure:

IMPORTANT: YOUR TRACTOR IS EQUIPPED WITH A 12 VOLT SYSTEM. THE OTHER VEHICLE MUST ALSO BE A 12 VOLT SYSTEM. DO NOT USE YOUR TRACTOR BATTERY TO START OTHER VEHICLES.

TO ATTACH JUMPER CABLES -

- Connect one end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery(A-B), taking care not to short against tractor chassis.
- Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal (C) of fully charged battery.
- Connect the other end of the BLACK cable (D) to good chassis ground, away from fuel tank and battery.

TO REMOVE CABLES, REVERSE ORDER -

- BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
- RED cable last from both batteries.

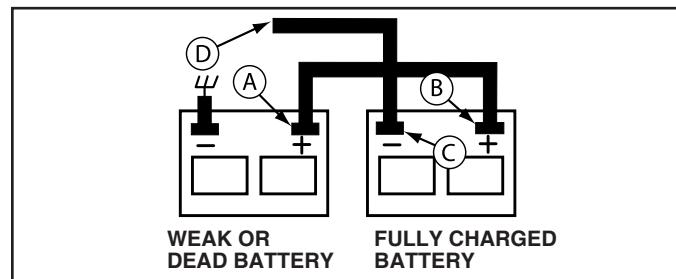


Fig. 43

SERVICE AND ADJUSTMENTS

REPLACING BATTERY (See Fig. 44)



WARNING: Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

- Lift hood to raised position.
- Remove terminal cover.
- Disconnect BLACK battery cable then RED battery cable and carefully remove battery from tractor.
- Install new battery with terminals in same position as old battery.
- Reinstall terminal cover.
- First connect RED battery cable to positive (+) battery terminal with bolt and nut as shown. Tighten securely.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) battery terminal with remaining bolt and nut. Tighten securely.
- Close hood.

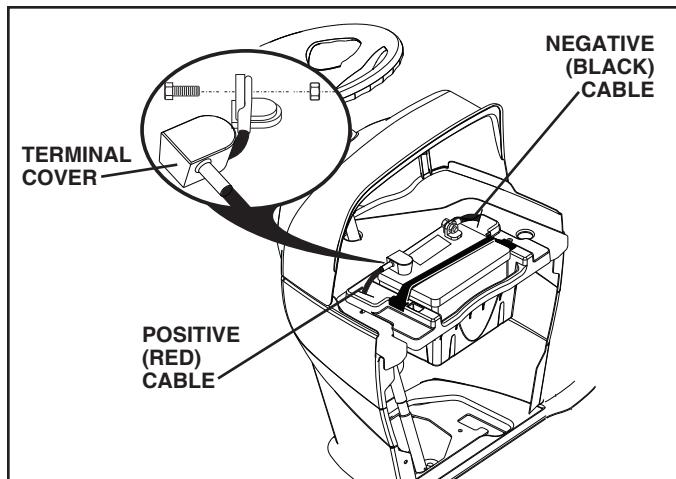


Fig. 44

TO REPLACE HEADLIGHT BULB

- Raise hood.
- Pull bulb holder out of the hole in the backside of the grill.
- Replace bulb in holder and push bulb holder securely back into the hole in the backside of the grill.
- Close hood.

INTERLOCKS AND RELAYS

Loose or damaged wiring may cause your tractor to run poorly, stop running, or prevent it from starting.

- Check wiring.

TO REPLACE FUSE

Replace with 20 amp automotive-type plug-in fuse. The fuse holder is located behind the dash.

TO REMOVE HOOD AND GRILL ASSEMBLY (See Fig. 45)

- Raise hood.
- Unsnap headlight wire connector.
- Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt toward engine and lift off of tractor.
- To replace, reverse above procedure.

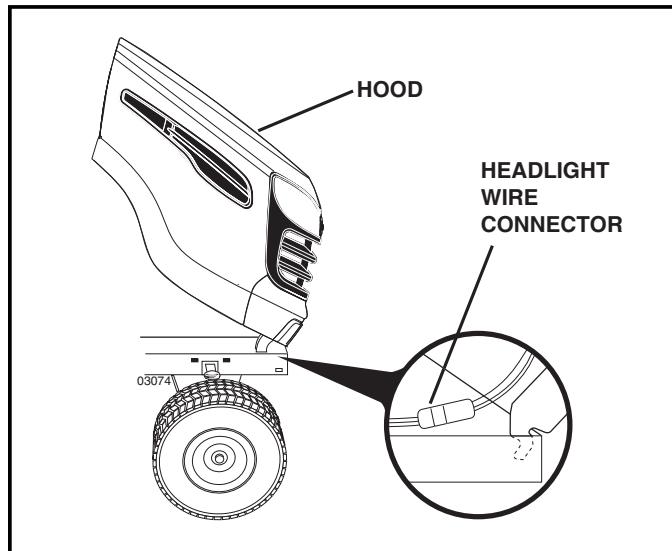


Fig. 45

TRANSMISSION

REMOVAL/REPLACEMENT

Should your transmission require removal for service or replacement, it should be purged after reinstallation and before operating the tractor. See "PURGE TRANSMISSION" in the Operation section of this manual.

ENGINE

TO ADJUST THROTTLE CONTROL CABLE

The throttle control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

TO ADJUST CHOKE CONTROL

The choke control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.



WARNING: Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TRACTOR

Remove mower from tractor for winter storage. When mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire tractor. (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual.)
- Inspect and replace belts, if necessary. (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual.)
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- After a period of time in storage, battery may require recharging.
- To help prevent corrosion and power leakage during long periods of storage, battery cables should be disconnected and battery cleaned thoroughly. (See "TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS" in the Maintenance section of this manual.)
- After cleaning, leave cables disconnected and place cables where they cannot come in contact with battery terminals.
- If battery is removed from tractor for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.
- If unit is equipped with battery indicator/charging plug, an optional charging unit may be purchased and connected to the unit to charge the battery during long term storage. Inspect and clean the battery terminals as needed prior to long term storage with charger connected.

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual.)

CYLINDER(S)

- Remove spark plug(s).
- Pour one ounce (29.5 mL) of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
- Turn ignition key to "START" position for a few seconds to distribute oil.
- Replace with new spark plug(s).

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your tractor indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your tractor with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your tractor to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER TRACTOR WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

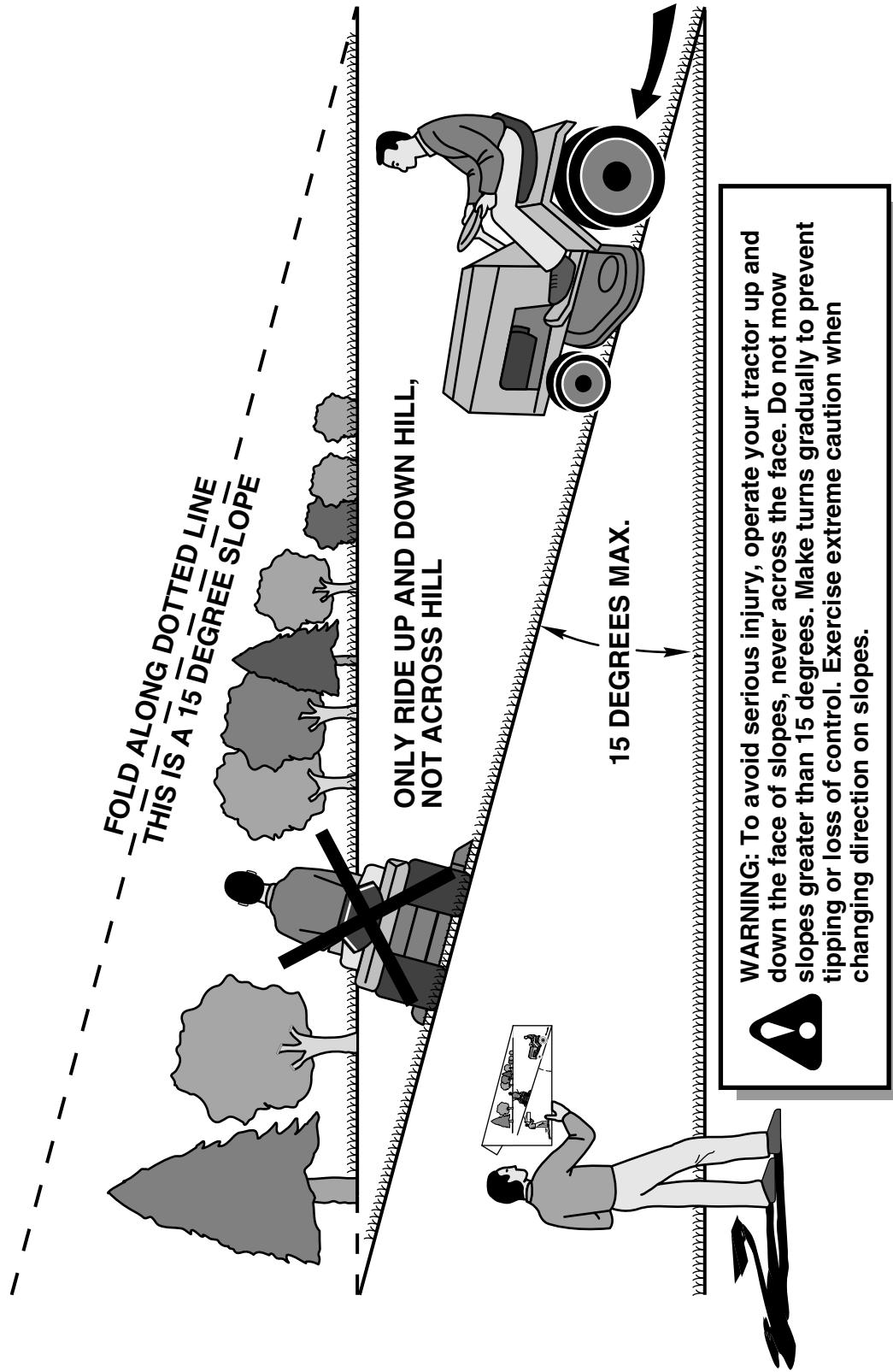
TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Will not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of fuel. 2. Engine not "CHOKED" properly. 3. Engine flooded. 4. Bad spark plug. 5. Dirty air filter. 6. Dirty fuel filter. 7. Water in fuel. 8. Loose or damaged wiring. 9. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. See "TO START ENGINE" in Operation section. 3. Wait several minutes before attempting to start. 4. Replace spark plug. 5. Clean/replace air filter. 6. Replace fuel filter. 7. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. 8. Check all wiring. 9. Contact an authorized service center/department.
Hard to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter. 2. Bad spark plug. 3. Weak or dead battery. 4. Dirty fuel filter. 5. Stale or dirty fuel. 6. Loose or damaged wiring. 7. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean/replace air filter. 2. Replace spark plug. 3. Recharge or replace battery. 4. Replace fuel filter. 5. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gas. 6. Check all wiring. 7. Contact an authorized service center/department.
Engine will not turn over	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brake pedal not depressed. 2. Attachment clutch is engaged. 3. Weak or dead battery. 4. Blown fuse. 5. Corroded battery terminals. 6. Loose or damaged wiring. 7. Faulty ignition switch. 8. Faulty solenoid or starter. 9. Faulty operator presence switch(es). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Depress brake pedal. 2. Disengage attachment clutch. 3. Recharge or replace battery. 4. Replace fuse. 5. Clean battery terminals. 6. Check all wiring. 7. Check/replace ignition switch. 8. Check/replace solenoid or starter. 9. Contact an authorized service center/department.
Engine clicks but will not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Weak or dead battery. 2. Corroded battery terminals. 3. Loose or damaged wiring. 4. Faulty solenoid or starter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recharge or replace battery. 2. Clean battery terminals. 3. Check all wiring. 4. Check/replace solenoid or starter.
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting too much grass/too fast. 2. Throttle in "CHOKE" position. 3. Build-up of grass, leaves, trash under mower. 4. Dirty air filter. 5. Low oil level/dirty oil. 6. Faulty spark plug. 7. Dirty fuel filter. 8. Stale or dirty fuel. 9. Water in fuel. 10. Spark plug wire loose. 11. Dirty engine air screen/fins. 12. Dirty/clogged muffler. 13. Loose or damaged wiring. 14. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height/reduce speed. 2. Adjust throttle control. 3. Clean underside of mower housing. 4. Clean/replace air filter. 5. Check oil level/change oil. 6. Clean and regap or change spark plug. 7. Replace fuel filter. 8. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gas. 9. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. 10. Connect and tighten spark plug wire. 11. Clean engine air screen/fins. 12. Clean/replace muffler. 13. Check all wiring. 14. Contact an authorized service center/department.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent blade mandrel. 3. Loose/damaged part(s). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Replace blade mandrel. 3. Tighten loose part(s). Replace damaged parts.

TROUBLESHOOTING

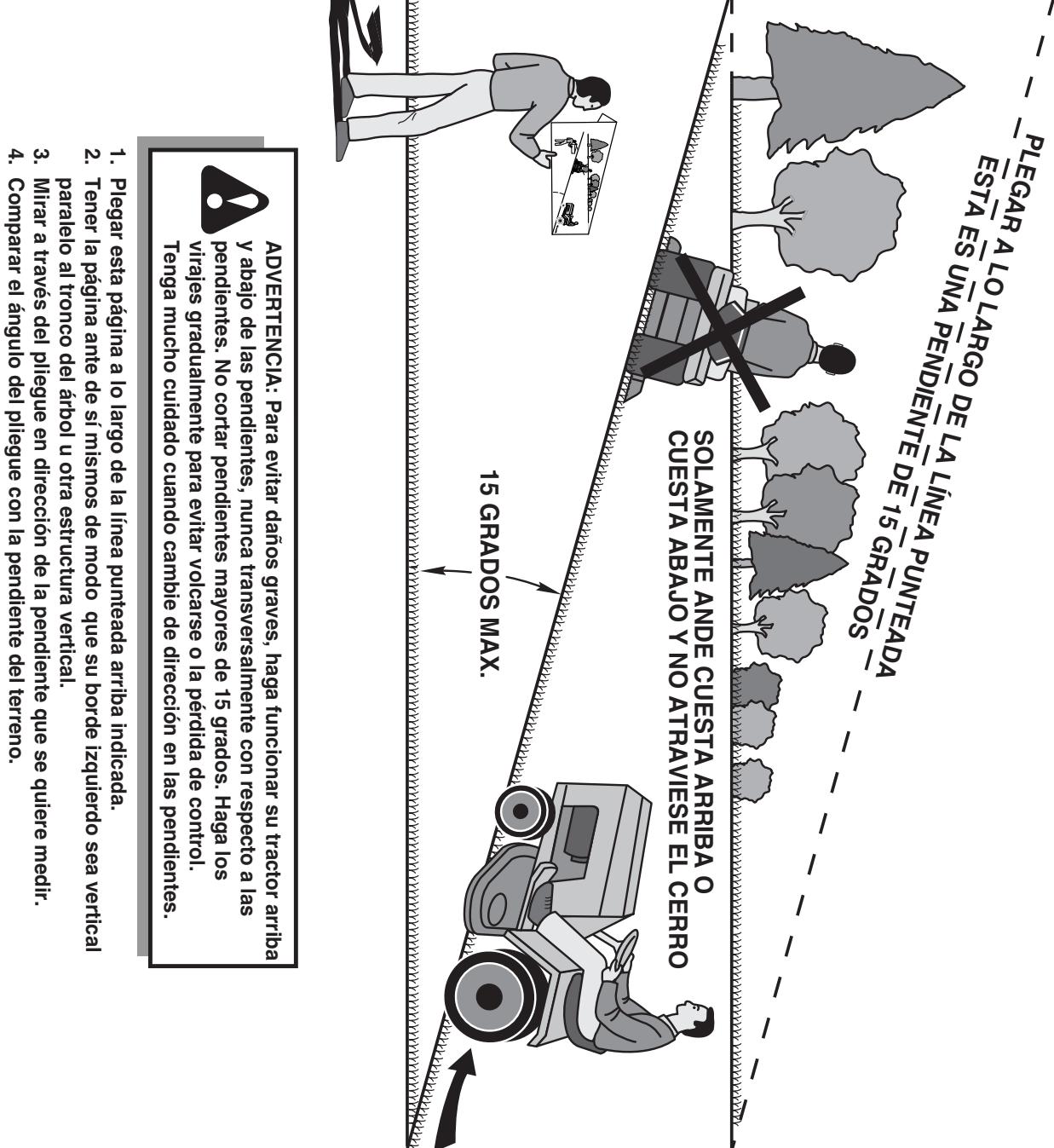
PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged	1. Faulty operator-safety presence control system.	<p>1. Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact an authorized service center/department.</p> <p> CAUTION: DO NOT operate machine until problem is corrected.</p>
Poor cut - uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Mower deck not level. 3. Buildup of grass, leaves, trash under mower. 4. Bent blade mandrel. 5. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Level mower deck. 3. Clean underside of mower housing. 4. Replace blade mandrel. 5. Clean around mandrels to open vent holes.
Mower blades will not rotate	1. Obstruction in clutch mechanism. 2. Worn/damaged mower drive belt. 3. Frozen idler pulley. 4. Frozen blade mandrel.	1. Remove obstruction. 2. Replace mower drive belt. 3. Replace idler pulley. 4. Replace blade mandrel.
Poor grass discharge	1. Engine speed too slow. 2. Travel speed too fast. 3. Wet grass. 4. Mower deck not level. 5. Low/uneven tire air pressure. 6. Worn, bent or loose blade. 7. Buildup of grass, leaves, trash under mower. 8. Mower drive belt worn. 9. Blades improperly installed. 10. Improper blades used. 11. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, trash around mandrels.	1. Place throttle control in "FAST" position. 2. Shift to slower speed. 3. Allow grass to dry before mowing. 4. Level mower deck. 5. Check tires for proper air pressure. 6. Replace blade. Tighten blade bolt. 7. Clean underside of mower housing. 8. Replace mower drive belt. 9. Reinstall blades sharp edge down. 10. Replace with blades listed in parts manual. 11. Clean around mandrels to open vent holes.
Headlight(s) not working (if so equipped)	1. Switch is "OFF". 2. Bulb(s) or lamp(s) burned out. 3. Faulty light switch. 4. Loose or damaged wiring. 5. Blown fuse.	1. Turn switch "ON". 2. Replace bulb(s) or lamp(s). 3. Check/replace light switch. 4. Check wiring and connections. 5. Replace fuse.
Battery will not charge	1. Bad battery cell(s). 2. Poor cable connections. 3. Faulty regulator (if so equipped). 4. Faulty alternator.	1. Replace battery. 2. Check/clean all connections. 3. Replace regulator. 4. Replace alternator.
Loss of drive	1. Freewheel control in "disengaged" position. 2. Debris on steering plate (if equipped). 3. Motion drive belt worn, damaged, or broken. 4. Air trapped in transmission during shipment or servicing. 5. Axle key missing.	1. Place freewheel control in "engaged" position. 2. See "CLEANING" in the Maintenance section. 3. Replace motion drive belt. 4. Purge transmission. 5. Install axle key at rear wheel. See "TO REMOVE WHEEL" in the Service and Adjustments section.
Engine "backfires" when turning engine "OFF"	1. Engine throttle control not set between half and full speed (fast) position before stopping engine.	1. Move throttle control between half and full speed (fast) position before stopping engine.
Engine dies when tractor is shifted into reverse	1. Reverse operation system (ROS) is not "ON" while mower or other attachment is engaged.	1. Turn ignition key to ROS "ON" position. See Operation section.

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

GUÍA SUGERIDA PARA MEDIR LAS PENDIENTES CON LA VISTA PARA UNA OPERACIÓN SEGURA



PROBLEMA	CÁUSA	CORRECCIÓN
El motor continúa funcionando cuando el operador se baja del asiento con el pie	1. Revise el control que exige la presencia del operador—seguridad fallado.	PRECAUCIÓN: NO opere la máquina sin hasta haber corregido el problema.
El motor continúa funcionando cuando el operador se baja del asiento con el pie	1. Revise el alambre, los interruptores y la conexión. Si no están correctos, pongase en contacto con un centro de servicio técnico.	PRECAUCIÓN: NO opere la máquina sin hasta haber corregido el problema.
El corto disperso	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla.	2. Nivela el conjunto segador no estanqueado.
Las cuchillas segadoras no rotan	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla.	2. Nivela el conjunto segador no estanqueado.
Mala desacelgada del cesped	1. Ponga el control de la aceleración en la posición de "RAPIDO" (fast).	2. Cambie una velocidad más lenta.
Las luces (ces) de funcionamiento	1. "ENCENDA" (ON) el interruptor.	2. Cambie la bombilla(s) o lámpara(s).
La batería no carga	1. Elemento(s) de la batería malo(s).	2. Cambie la batería.
Perdida de impulsión	1. Ponga el control de rueda libre en la posición "ENGANCHADO" (disengaged).	2. Reíse/limpie todas las cables.
El motor tiene "con-	1. El control de rueda libre está en la posición "ENGANCHADO" (disengaged).	2. Vea "LIMPIEZA" en la sección de impulsión de este manual.
traexplosiones"	3. La corredera impulsión de movimiento.	3. Reemplazé la corredera impulsión de movimiento.
cuando se APAGA"	4. Purge la transmisión.	4. Reemplazé la corredera impulsión de movimiento.
marcha atrás	5. Vea "PARA REMOVER LAS RUEDAS" en la sección de servicio y ajustes de este manual.	5. Quite la cuadra de pie esaseme.
El tractor se pone	1. Girar el ROS en la posición "ON". Vea la sección de operación.	2. ON, cuando engancha la seguridad de rueda libre.

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CÁUSAS	CORRECCIÓN
No arranca	1. Llene el estanque de combustible. 2. Vea "PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR" en la sección de operación. 3. Espere varios minutos antes de arrancar. 4. Cambie la bujía. 5. Filtro de aire sucio. 6. Motor ahogado. 7. Motor siniestrado.	1. Alinear el estanque con gasolina nueva y vuelva a llenarlo con combustible. 2. Revise el filtro de combustible. 3. Cambie el filtro de aire. 4. Limpie la bujía. 5. Cambie la bujía. 6. Cambie el filtro de combustible. 7. Cambie el filtro de combustible. 8. Cambie el filtro de combustible. 9. Cambie el filtro de combustible. 10. Cambie el filtro de combustible. 11. Cambie el filtro de combustible. 12. Cambie el filtro de combustible. 13. Cambie el filtro de combustible. 14. Cambie el filtro de combustible.
Difícil de arrancar	1. Llene el estanque de combustible. 2. Vea "PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR" en la sección de operación. 3. Espere varios minutos antes de arrancar. 4. Cambie la bujía. 5. Filtro de aire sucio. 6. Motor ahogado. 7. Motor siniestrado. 8. Cambie el filtro de combustible. 9. Cambie el filtro de combustible. 10. Cambie el filtro de combustible. 11. Cambie el filtro de combustible. 12. Cambie el filtro de combustible. 13. Cambie el filtro de combustible. 14. Cambie el filtro de combustible.	1. Alinear el estanque con gasolina nueva y vuelva a llenarlo con combustible. 2. Revise el filtro de combustible. 3. Cambie el filtro de combustible. 4. Cambie el filtro de combustible. 5. Cambie el filtro de combustible. 6. Cambie el filtro de combustible. 7. Cambie el filtro de combustible. 8. Cambie el filtro de combustible. 9. Cambie el filtro de combustible. 10. Cambie el filtro de combustible. 11. Cambie el filtro de combustible. 12. Cambie el filtro de combustible. 13. Cambie el filtro de combustible. 14. Cambie el filtro de combustible.
El motor no la vuelve	1. Pedalear del freno no presionando. 2. Desengancha el embague del accesorio. 3. Vuelva a cargar o cambie la batería. 4. Cambie el fusible. 5. Limpie los terminales de la batería. 6. Revise todo el alambre. 7. Terminales de la batería corrodos. 8. Soltoneide o arrancador fallados. 9. Interruptor de la ignición fallado. 10. Alambre suelto o dañado. 11. Limpie los terminales de la batería. 12. Desengancha el embague del accesorio. 13. Batería basa o descrágada. 14. Cambie el fusible. 15. Vuelva a cargar o cambie la batería. 16. Cambie el filtro del freno.	1. Pongaase en contacto con un centro de servicio cualificado. 2. Revise todo el alambre. 3. Limpie los terminales de la batería. 4. Cambie el filtro del freno. 5. Limpie los terminales de la batería. 6. Revise todo el alambre. 7. Terminales de la batería corrodos. 8. Soltoneide o arrancador fallados. 9. Interruptor de la ignición fallado. 10. Alambre suelto o dañado. 11. Limpie los terminales de la batería. 12. Desengancha el embague del accesorio. 13. Batería basa o descrágada. 14. Cambie el filtro del freno. 15. Vuelva a cargar o cambie la batería. 16. Cambie el filtro del freno.
El motor suena pero no arranca	1. Batería basa o descrágada 2. Terminales de la batería corrodos. 3. Alambre suelto o dañado. 4. Soltoneide o arrancador fallados. 5. Limpie los terminales de la batería. 6. Revise todo el alambre. 7. Interruptor de la ignición. 8. Cambie el filtro del freno. 9. Interruptor(es) que exige(n) la presencia del operador. 10. Alambre suelto o dañado. 11. Limpie los terminales de la batería. 12. Desengancha el embague del accesorio. 13. Batería basa o descrágada. 14. Cambie el filtro del freno. 15. Vuelva a cargar o cambie la batería. 16. Cambie el filtro del freno.	1. Pongaase en contacto con un centro de servicio cualificado. 2. Ajuste el control de la aceleración. 3. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 4. Filtro de aire sucio. 5. Revise el nivel de aceite/cambie el aceite. 6. Limpie y vuelva a ajustar la abertura o cambie la bujía. 7. Cambie el filtro de combustible. 8. Cambiar el estanque de combustible o suelo. 9. Vaciar el estanque de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva. 10. Cambie el filtro de la bujía suelta. 11. Revierte las rejillas/aleetas de aire del motor. 12. Limpie/cambie el silenciador. 13. Alambre suelto o dañado. 14. Cambie el estanque de combustible con un centro de servicio cualificado.
Perdióda de fuerza	1. Corra mucho césped, my rápidamente. 2. Acelera en la posición de "ESTRANGU- LACIÓN" (CHOKE). 3. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 4. Filtro de aire sucio. 5. Revise el nivel de aceite/cambie el aceite. 6. Limpie y vuelva a ajustar la abertura o cambie la bujía. 7. Cambie el filtro de combustible. 8. Cambiar el estanque de combustible o suelo. 9. Vaciar el estanque de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva. 10. Cambie el filtro de la bujía suelta. 11. Revierte las rejillas/aleetas de aire del motor. 12. Limpie/cambie el silenciador. 13. Alambre suelto o dañado. 14. Cambie el estanque de combustible con un centro de servicio cualificado.	1. Eleve la altura de corto/reduzca la velocidad. 2. Ajuste el control de la aceleración. 3. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 4. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora. 5. Revise el filtro de aire. 6. Limpie/cambie el filtro de aceite. 7. Cambie el filtro de combustible. 8. Cambiar el estanque de combustible o suelo. 9. Vaciar el estanque de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva. 10. Cambie el filtro de la bujía suelta. 11. Revierte las rejillas/aleetas de aire del motor. 12. Limpie/cambie el silenciador. 13. Alambre suelto o dañado. 14. Cambie el estanque de combustible con un centro de servicio cualificado.
Vibración excesiva	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Mandril suelto o dañado. 3. Parte(s) suelta(s)/dañada(s).	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Cambie la mandril de la cuchilla. 3. Apriete la(s) parte(s). Cambie las partes dañadas.

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- **IMPORATANTE:** Nunca cubra el tractor mientras esté en motores y las áreas de escape todavia estan calientes.
- No quede la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidacion y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cubrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que produciría la oxidación.

OTROS

- Remueva las(s) bujia(s). Vacíe 29.5 mL (1 Oz.) de aceite a través del agujero(s) de la bujía en el cilindro(s).
 - Gire la llave de ignición a la posición de "ARRANQUE". (START), por unos cuantos segundos para distribuir el aceite.
 - Cambie por bujía(s) nueva(s).

CYLINDERS

Drene el aceite (con el motor caliente) y cambie lo con aceite de motor limpio. (Vea "MOTOR", en la sección de "MANTENIMIENTO", de este manual.)

ACEITE DEL MOTOR

AVISO: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante períodos de almacenamiento. Agrégue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el combustible durante períodos de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible. Siempre siga la proporción de envase para el almacenamiento. Siempre use estabilizadores de combustible que no contengan etanol. No use estabilizadores que contienen etanol.

- **IMPORTANTE:** Es importante evitar que se forman depósitos de goma en partes fundamentales del sistema de combustible tales como el carburador, el filtro del combustible, la mangüera de goma en las juntas y el sistema de combustible.
- Vaciar el depósito del carburante periódicamente es una medida de mantenimiento. La gasolina acidifica el sistema de combustible y daña las piezas metálicas.
- Utilizar un motor de arranque húmedo es otra medida de mantenimiento. El agua reduce la temperatura del motor y mejorará su funcionamiento.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el estanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

TRACTOR

Advertencia: Nunca almaceñe el tractor con gasolina en el estanque dentro de un edificio que llama expuesta o una chispa. Permita que en donde los gases puedan alcanzar una llama que encienda el motor se entrie antes de almacenarlo en el lugar.



imediatamente preparar su tractor para el amacenamiento al final de la temporada o si el tractor no se va a usar por 30 días o más.

BATERIA

- Remueva la segadora del tractor para el almacénamiento por el invierno. Cuando la segadora se va a almacenar por cierto período de tiempo, limpiela cuidadosamente, quite toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guarde la en una área limpia y seca.
 - Limpie todo el tractor. (Vea "LIMPIEZA" en la sección de Mantenimiento en este manual).
 - Limpiección y cambie las correas, si es necesario. (Vea las instrucciones para el cambio de las correas en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).
 - Lubriqueo, segun se muestra en la sección de Mantenimiento de este manual.
 - Asegúrese que todas las tuercas, los pernos y los tornillos móviles para sellar si hay daño, rotura o desgaste. Cambíelos si es necesario.
 - Estén sujetados en forma segura. Inspeccione las partes móviles para verificar si hay daño, rotura o desgaste.
 - Reemplace todas superficies pintadas o oxidadas o picadas; aplique la lilaantes de pintar.

4

- Despues de limpiarla, deje los cables desconectados y pongalos en donde no puedan entrar en contacto con los terminales de la bateria.
- Si se remueve la bateria del tractor para el almacenamiento, no la guarde directamente sobre concreto o sobre superficies húmedas.
- Si la unidad esta equipada con indicador de bateria/conector de carga, se puede adquirir una unidad de carga opcional y conectarla a la unidad para cargar la bateria durante un almacenamiento prolongado. Batería durante un almacenamiento de la bateria sea necesario limpiar las terminales de la bateria conforme a las instrucciones de almacenamiento de la bateria.
- Si la unidad esta equipada con indicador de bateria/conector de carga, se puede adquirir una unidad de carga opcional y conectarla a la unidad para cargar la bateria durante un almacenamiento prolongado. Batería durante un almacenamiento de la bateria sea necesario limpiar las terminales de la bateria conforme a las instrucciones de almacenamiento de la bateria.

PARA AJUSTAR EL CONTROL DE ESTRANGULACION

El control de la aceleracion ha sido preajustado en la fábrica y no debe ser necesario ajustar.

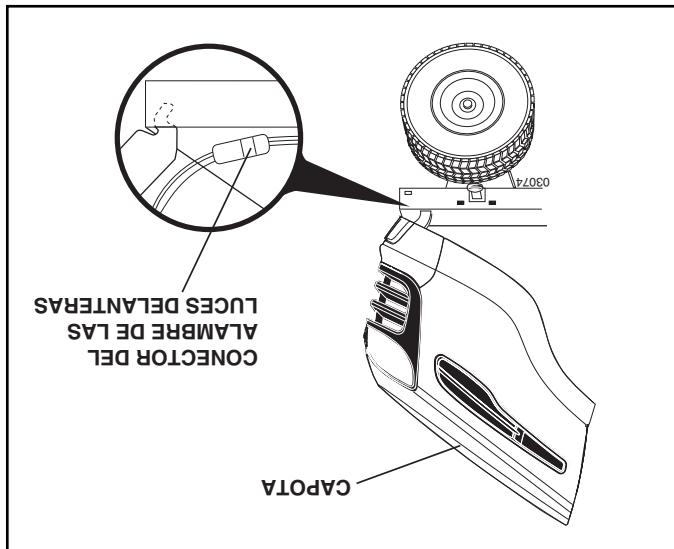
PARA AJUSTAR EL CABLE DE CONTROL DE LA ACCELERACION

Si por razones de transmision se debe sacar la servidora de operación del tractor. Ver "PROGRAMA LA TRANSMISION" en la reemplazo, debe ser purgada después de la reinstalación y antes de operar el tractor.

REMOCION/REEMPLAZO DE LA TRANSMISION

Si por razones de transmision se debe sacar la servidora de operación del tractor. Ver "PROGRAMA LA TRANSMISION" en la reemplazo, debe ser purgada después de la reinstalación y antes de operar el tractor.

Fig. 45



- Levantate el capota.
- Desabroche el conector del alambre de las luces delanteras.
- Para soltar la lente del tractor. Agarre el capota en los lados, incline un poco hacia el motor y sáquelo del tractor.
- Para volver a instalar el capota, asegúrese de volver a conectar el conector del alambre de las luces.

PARA REMOVER EL CONJUNTO DEL CABLE Y DEL ENREJADO (Vea Fig. 45)

Cambielo por un fusible tipo enchufable de 30 amps, tipo auto-motriz. El sujetador del fusible es esta ubicado detrás del tablero de arranque.

PARA CAMBIAR EL FUSIBLE

El alambrado suelto o dañado puede producir el mal funcionamiento del tractor, o que deje de funcionar, o le impida el arrancar.

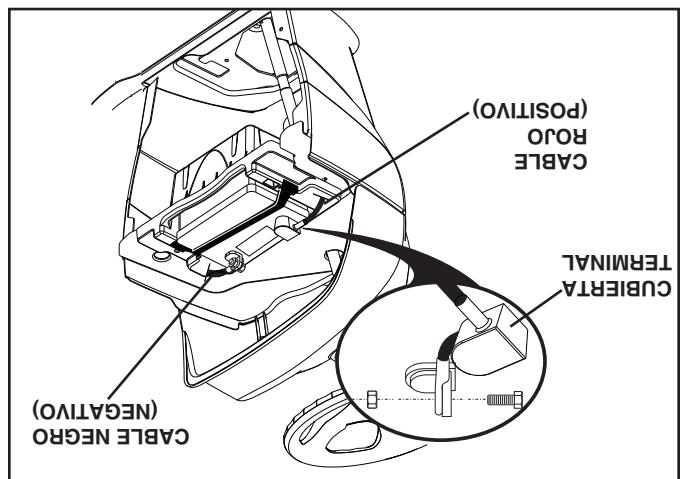
- Revise el alambrado.

Cambie la bombilla en el sujetador y empuje el sujetador de la bombilla, en forma segura, hacia atrás en el agujero en la parte trasera del encendido.

Tire el sujetador de la bombilla fuera del agujero en la parte levante el capota.

Cierre el capota.

Fig. 44



- Levantamos la capota a la posición levantada.
- Desconecte el cable de la batería NEGRO primero y luego el cable de la batería ROJO.
- Instale la nueva batería con los terminos en misma posición como la batería vieja.
- Reemplazamos cubierta terminal.
- Primero, conecte el cable de la batería ROJO con el terminal positivo (+) con el perno hexagonal y la tuerca segün se muestra. Apriételos en forma segura.
- Conecte el cable de conexión a tierra NEGRO al terminal negativo (-) con el perno hexagonal y la tuerca que quedén. Apriételos en forma segura.
- Cerramos la capota.

ADVERTENCIA: No haga cortocircuito con los terminales de la batería al permitir que una llave de tuercas o cualquier otro objeto entre en contacto con ambos terminales a la misma vez. Antes de instalar la batería remueva las pulsares de metal, los relajes de pulsara de metal, los anillos, etc. El terminal positivo tiene que conectarse primero para evitar las chispas que surgen al conectarlos entre sí.



REEMPLAZAR LA BATERIA (Vea Fig. 44)

SERVICIO Y AJUSTES

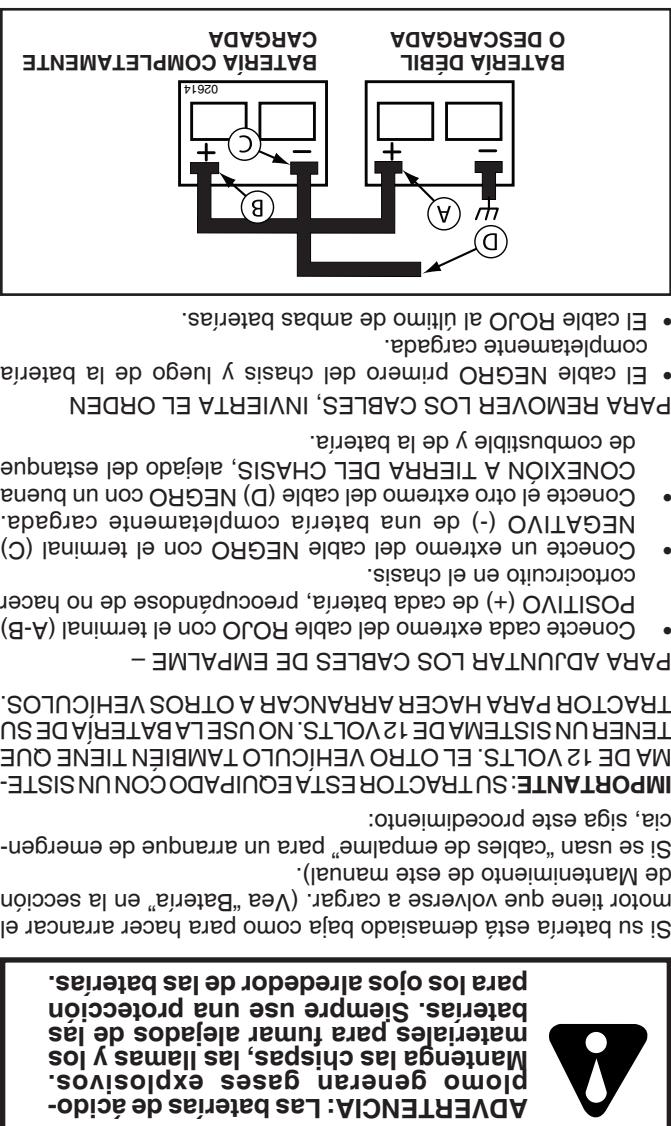


Fig. 43

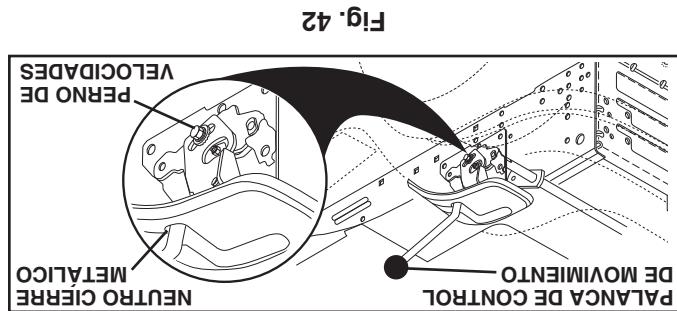
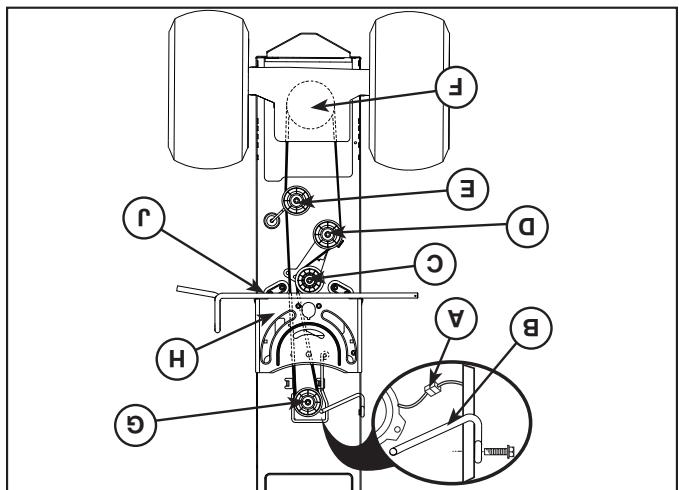


Fig. 42

1. Aflojar el perno de regulación.
 2. Mover la palanca de control del movimiento de 1/4 a 1/2 plugar operaciones incluidas adelante y atrás, después de esta regulación y con la palanca en posición neutra, efectuar las operaciones hasta alcanzar los resultados deseados.
 3. Enroscar bien el perno de regulación.
 4. Poner en marcha el motor y probarlo.
 5. Si el tractor sigue deslizando, repetir las operaciones arriba indicadas hasta alcanzar los resultados deseados.
- AVISOS:** Desplazar el plano de trabajo de la segadora hasta la posición más baja para aumentar el uso de la segadora.
- Si el tractor sigue deslizándose adelante y atrás, después de esta regulación y con la palanca en posición neutra, efectuar las operaciones incluidas adelante y atrás, después de esta regulación.
6. Enroscar bien el perno de regulación.
- PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR CON UNA BATERIA BAJA (Vea Fig. 42)**
- La palanca de control del movimiento mecanico ya viene predefinida por la casa constructora y por lo tanto no requiere ulteriores regulaciones.
1. Aflojar ligeramente el perno de regulación en la parte anterior de la rueda posterior derecha;
2. Poner en marcha el motor la palanca de control del movimiento de control del motor y mover la palanca hasta llegar en una posición en la que no se pueda mover ni adelante ni atrás;
3. Mantener la palanca de control del movimiento del motor en una posición en la que no se pueda mover ni adelante ni atrás;
4. Manteniendo la palanca en la posición arriba indicada, aflojar el perno de regulación;
5. Mover la palanca de control del movimiento en posición neutra (neutral);
6. Enroscar bien el perno de regulación.

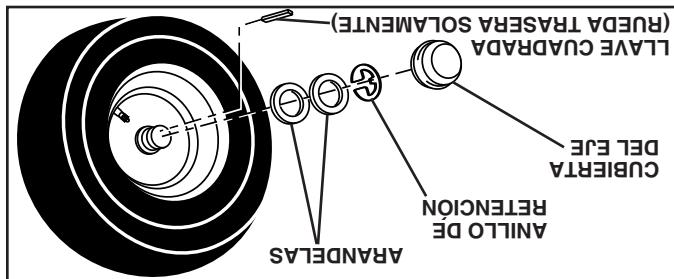
SERVICIO Y AJUSTES

Fig. 40



IMPRESIÓN / INCLINACIÓN DE LAS RUEDAS

Fig. 41



—(END)—

ANSWER: Una de las estrategias más interesantes y efectivas para prevenir que las llantas se sequen y tambíen la corrosión es utilizar el sellado de neumáticos. Es decir, se compara de su comerciente y se aplica una capa de sellado en la llanta.

- **AVISOS:** En las ruedas traseras solamente: alineé las ranuras en el cubo de la rueda trasera en el eje. Inserte la llave cuadrada. Vuelva a colocar las arandelas e inserte el anillo de retención en forma segura en la ranura del eje.
 - Remueva la cubierta del eje, el anillo de retención y las arandelas para permitir la remoción de las ruedas (la rueda trasera contiene una llave cuadrada - no la pierda).
 - Prepare la llanta y vuelva a montar.
 - Bloquee el eje en forma segura.
 - Vuelva a colocar la cubierta del eje.

PARA REMOVE LAS RUEDAS (Vea Fig. 41)

Las ruedas traseras tiene que bloquearse y pintar cuando se intenta empujar hacia adelante el tractor manualmente. Sustituir las zapatillas de freno o contactar otro centro de servicio que cuadre.

- Aplicar el trácto en una superficie niveada de hormigón seco o pavimentada, presionar el pedal del freno hasta el fondo y accionar el freno de estacionamiento.

Desembargar la transmisión colocando el mano de la rueda libre en la posición "transmisión desembragada". Tirar el manado de la rueda libre dentro la ranura y soltar así se coloca en la posición desembragada.

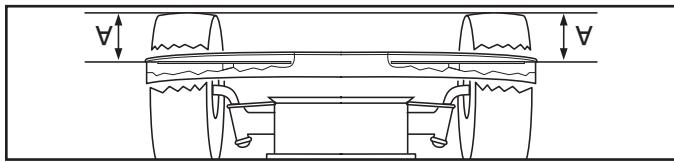
CONTROL DEL FRENO

Si el trácto exige mas de cinco (5) pies para pararse a una velocidad más alta en el cambio mas alto en una superficie nivelada de hormigón seco o pavimentada, entonces se debe controlar y ajustar el freno.

CONTROLAR Y AJUSTAR EL FRENO

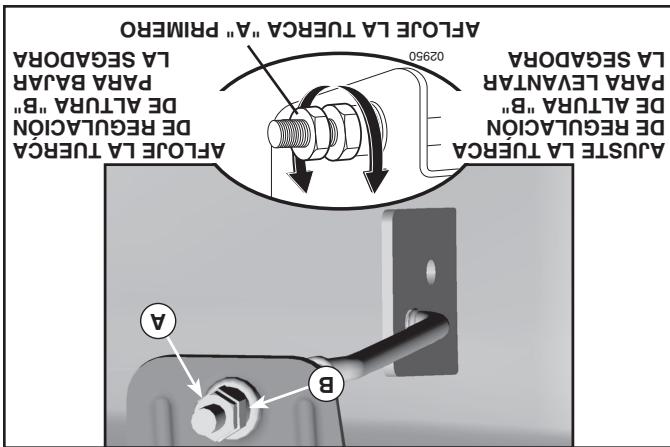
SERVICIO DE AJUSTES

Fig. 37



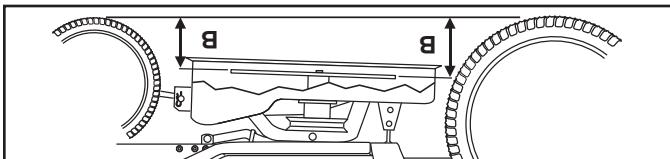
- Para que el cesped le quede perfectamente cortado, las cuchillas deben ajustarse de la siguiente manera:
- Si la punta anterior de la rueda queda más alta que la posterior, ajuste la altura de la rueda delantera.
- Si la punta posterior de la rueda queda más alta que la anterior, ajuste la altura de la rueda trasera.
- Una vez que se ha ajustado la altura de la rueda, realice los siguientes pasos para nivelar las cuchillas:

Fig. 39



- Si la punta anterior de la rueda queda más alta que la posterior (1/8" a 1/2"), mas abajo que la punta posterior (3,1 a 12,7 mm (1/8" a 1/2")), gire la rueda delantera de adelante hacia atrás (figura) para bajar el freno de cesped, o hacia la izquierda (figura) para elevar el freno de la rueda trasera.
- Con una llave ajustable de 3/4", gire la rueda trasera de adelante hacia atrás (figura) para bajar el freno de cesped, o hacia la izquierda (figura) para elevar el freno de la rueda trasera.
- Si la punta anterior de la rueda queda más alta que la posterior (1/8" a 1/2"), mas abajo que la punta posterior (3,1 a 12,7 mm (1/8" a 1/2"))), gire la rueda trasera de adelante hacia atrás (figura) para bajar el freno de cesped, o hacia la izquierda (figura) para elevar el freno de la rueda trasera.

Fig. 38



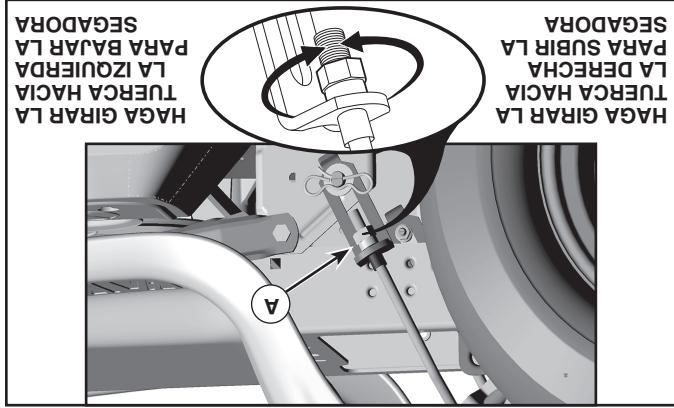
- Con todos los neumáticos correctamente inflados, establezca el tractor a nivel del suelo o en la entrada a la casa.
- El tractor a nivel del suelo o en la entrada a la casa.
- Una vez que se han nivelado las cuchillas con la rueda trasera, realice los siguientes pasos para nivelar la rueda delantera:

REGULACION DE LA PRECISION DE LADO A LADO (Vea Fig. 37)

- Puede la regulación aproximadamente 4,7 mm (3/16").
- Hay que observar que la regulación es más difícil de ajustar que la altura de la rueda.
- La altura de la rueda completa de la rueda trasera debe ser al menos igual a la altura de la rueda delantera.

NOTA: Cada rueda completa de la rueda trasera debe ser al menos igual a la altura de la rueda delantera.

Fig. 36



- Suba la segadora a la posición más alta.
- Ubique cualquier rueda que las hojas de la cuchilla adelante.
- Mida la punta que se apunta directamente hacia la adelante.
- Si la punta que se apunta directamente hacia la adelante es más alta que la punta posterior, gire la rueda delantera de adelante hacia atrás (figura).
- Si la punta que se apunta directamente hacia la adelante es más baja que la punta posterior, gire la rueda delantera de adelante hacia adelante (figura).

- Si todos los neumáticos están correctamente inflados y se ha determinado que lado de la rueda que quiera regular.
- Abra el lado de la rueda que quiera regular.
- Con una llave inglesa de 3/4" o de calibre regulable, gire la rueda del lado que quiera regular.
- Una vez que se ha ajustado la rueda del lado que quiera regular, cierre la rueda.

REGULACION VISUAL DE LADO A LADO (Vea Fig. 36)

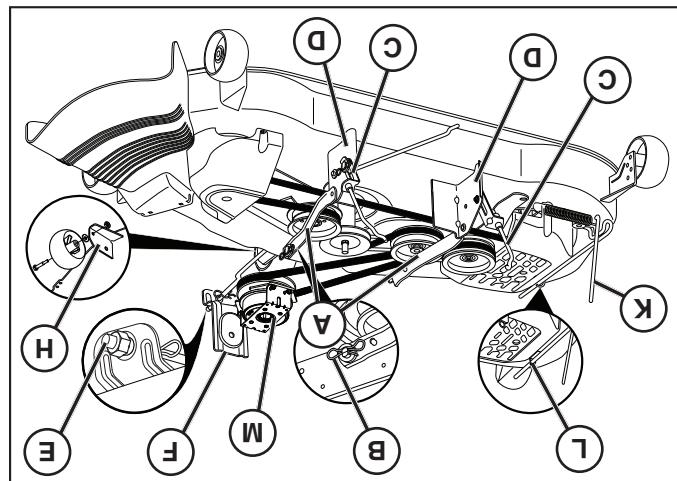
- Asegúrese de que los neumáticos estén correctamente inflados a la presión que se indica en estos.
- Si están demasiado inflados o poco, levantará la rueda del cesped más que la rueda que quiera regular.
- Si la rueda que quiera regular queda más alta que la otra, levante la rueda que quiera regular.
- Pense que la rueda que quiera regular no está bien regulada.

PARA NIVELAR LA SEGADORA

AJUSTE DE DELANTE A ATRAZ (Vea Fig. 38 y 39)

SERVICIO Y AJUSTES

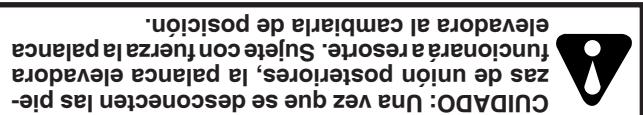
Fig. 34



Siga los procedimientos que se describen en "INSTALACIÓN" en la DE LA SEGADORA Y DE LA CORREA DE MUELLEN. En la sección de Monaje de este manual.

PARA INSTALAR LA SEGADORA

- Deslice la corredora por debajo del tractor todo lo posible a la izquierda.
- Haga girar el volante del tractor todo lo posible a la izquierda.
- Corredora hacia usted hasta que la barra se salga del orificio de la barra.
- Retire el resorte de la barra posterior derecha de la corredora balanceo (S) de la barra posterior derecha de la corredora balanceo (D) — retire el resorte de la barra anterior que la arandela. Y jale la corredora hacia la correa usada hasta que la barra se salga del orificio de la barra.
- Por el lado derecho de la corredora, desconecte la barra anti-vibración de la corredora.



- Retire la polea de la corredora de la polea del embague suspensoión y la pieza de unión posterior.
- Por el otro lado de la corredora, desconecte el brazo de suspensión y la pieza de unión posterior (C) de la barra posterior de la corredora (A) del chasis y las arandelas.
- Por uno de los lados de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (D) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (C) de la barra posterior de la corredora — de la pieza de unión de los lados de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (D) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (E) de la corredora — de la pieza de unión de los lados de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (F) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (G) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (H) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (I) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (J) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (K) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (L).



- Retire la polea de la corredora de la polea del embague suspensoión (M).
- Retire la correa de la corredora de la polea del embague suspensoión y la pieza de unión posterior.
- Retire el resorte de la pieza de unión anterior (E) de la corredora — de la pieza de unión de los lados de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (D) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (C) de la barra posterior de la corredora — de la pieza de unión de los lados de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (B) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (A) de la barra posterior de la corredora — de la pieza de unión de los lados de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (C) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (D) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (E) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (F) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (G) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (H) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (I) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (J) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (K) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (L).

PARA DESMONTAR LA CORREDORA DE CESPE

- Desconecte el alambre de la bujía y pongalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.
- Asegúrese que todas las cuchillas y que todos los resortes móviles se hayan detenido completamente.
- Ponga la llave de ignición en la posición "DESENCUADRO".
- Sujeite el embague poniéndolo en la posición "DESENCUADRO".
- Haga segadora desender a su posición más baja.
- Retire la barra de tensión de la correa (K) de la barra de tensión (L).

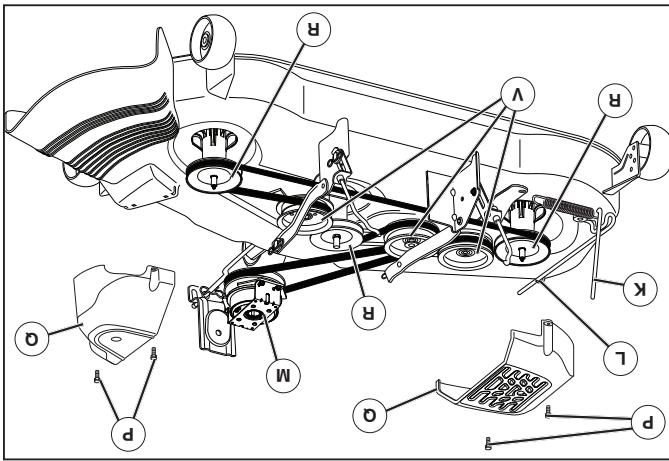
ADVERTENCIA: PARA EVITAR LESIONES SERIAS, ANTES DE DAR CUALQUIER SERVICIO O DE

HACER AJUSTES:

- Presione el pedal de freno completamente y aplique el freno de estacionamiento.

SERVICIO Y AJUSTES

Fig. 35



- Suja la palanca elevadora a la posición de más arriba.

CUIDADO: La barra de tensión funciona a resorte.

- Coloque la barra de tensión de la correa (K) en la barra de bien todos los tornillos.
- Vuelva a colocar las cubiertas derecha e izquierda (Q). Ajuste ranuras de las poleas de la corredora.
- Montaje: Verifique que la correa calce bien en todas las ranuras de las poleas de la corredora.
- Instale la correa pasándola alrededor de las poleas (R) y alrededor de las poleas (V), como se muestra en la figura.
- Presione la correa por encima de la polea de embague (M).
- Alrededor de las poleas (V), presione la correa para que quede bien los tornillos (W).
- Montaje de la correa: Verifique que la correa calce bien en todas las ranuras de las poleas de la corredora.

CUIDADO: Una vez que se desconecten las piezas de unión posteriores, la palanca elevadora funcinara a resorte. Sujete con fuerza la palanca elevadora al cambarla de posición.

- Retire la polea de la corredora de la polea del embague suspensoión y la pieza de unión posterior.
- Por el otro lado de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (D) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (C) de la barra posterior de la corredora — de la pieza de unión de los lados de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (A) del chasis y las arandelas.
- Por uno de los lados de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (B) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (E) de la corredora — de la pieza de unión de los lados de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (F) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (G) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (H) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (I) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (J) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (K) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (L).

CUIDADO: Una vez que se desconecten las piezas de unión posteriores, la palanca elevadora funcinara a resorte. Sujete con fuerza la palanca elevadora al cambarla de posición.

- Retire la polea de la corredora de la polea del embague suspensoión (M).
- Retire la correa de la corredora de la polea del embague suspensoión y la pieza de unión posterior.
- Retire el resorte de la pieza de unión anterior (E) de la corredora — de la pieza de unión de los lados de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (D) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (C) de la barra posterior de la corredora — de la pieza de unión de los lados de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (B) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (A) de la barra posterior de la corredora — de la pieza de unión de los lados de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (C) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (D) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (E) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (F) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (G) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (H) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (I) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (J) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (K) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (L).

CUIDADO: La barra de tensión de la correa funciona a resorte. Sujete con fuerza la palanca elevadora de la pieza de unión posterior.

- Retire la polea de la corredora de la polea del embague suspensoión y la pieza de unión posterior.
- Retire el resorte de la pieza de unión anterior (E) de la corredora — de la pieza de unión de los lados de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (D) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (C) de la barra posterior de la corredora — de la pieza de unión de los lados de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (B) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (A) de la barra posterior de la corredora — de la pieza de unión de los lados de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (C) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (D) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (E) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (F) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (G) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (H) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (I) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (J) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (K) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (L).

PARA REEMPLAZAR LA CORREA DE LA

CUCHILLA DE LA SEGADORA (See Fig. 35)

PARA REEMPLAZAR LA CORREA DE CESPE

(Vea Fig. 34)

- Presione el pedal de freno completamente y aplique el freno de estacionamiento.
- Ponga el embague poniéndolo en la posición "DESENCUADRO".
- Sujeite el embrague poniéndolo en la posición "DESENCUADRO".
- Haga segadora desender a su posición más baja.
- Retire la barra de tensión de la correa (K) de la barra de tensión (L).
- Retire la polea de la corredora de la polea del embague suspensoión y la pieza de unión posterior.
- Retire el resorte de la pieza de unión anterior (E) de la corredora — de la pieza de unión de los lados de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (D) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (C) de la barra posterior de la corredora — de la pieza de unión de los lados de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (B) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (A) de la barra posterior de la corredora — de la pieza de unión de los lados de la corredora, desconecte el brazo de suspensión de la corredora (C) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (D) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (E) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (F) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (G) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (H) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (I) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (J) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (K) — retire los resortes de la corredora, desconecte el brazo de unión posterior (L).

SERVICIO Y AJUSTES

- **ADVERTENCIA:** Si el accesorio de lavado está rotado o no está, Ud. y otras personas estarán expuestos a que la hoja les lance objetos con los que entre en contacto.
- Sustituya inmediatamente el accesorio de lavado roto o que falta antes de volver a usar la segadora.
- Tape todos los orificios de la segadora con pernos y tuercas de seguridad.



10. Levé el tractor a una zona seca, preferentemente de cemento a la posición "ENGANCHAR", para quitar el exceso de agua o pavimentada. Muévase el control del embrague del accesorio de la cubierta. Una vez que la lavadora esté limpia, dé la cubierta.

9. Tire hacia atrás la abrazadera de cierre del adaptador de la boquilla para desconectar el adaptador del puente de lavado el agua.

8. Asegúrese de que el control del embrague del accesorio esté en la posición "DESECTIVADO". Apague el motor. Apague la cubierta de corto acoplada hasta que la cubierta esté limpia. Muévase el control del embrague del accesorio a la posición limpia la plataforma.

7. Muévase el control del embrague del accesorio a la posición deseada. Asegúrese de que no haya niños en el área mientras limpia la plataforma.

IMPORATANTE: Vuelva a revisar el área para asegurar que esta

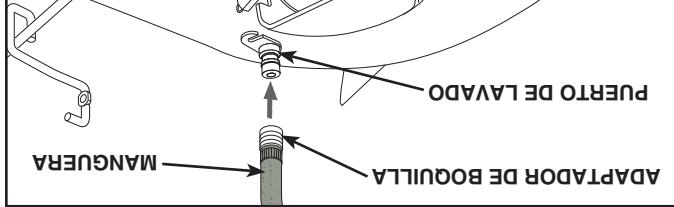
está limpia ("").

6. Desde la posición del operador del tractor, vuelva a arrancar el motor y ponga la palanca de aceleración en la posición rápida ("").

5. Abra la llave del agua.

IMPORATANTE: Tire de la manguera para asegurarse de que la conexión esté bien fija.

Fig. 33



4. Eche hacia atrás la abrazadera de cierre del adaptador de la boquilla y empuje este en el puerto de la cubierta de la lavadora. Suelte la abrazadera de cierre para fijar el adaptador en la boquilla.

3. Enrosque el adaptador de la boquilla (empaquetado con el manual del operador del tractor) en el extremo de la manguera y apague el motor.

2. Muévase el control del embrague del accesorio a la posición "DESENGANCHADO", ponga el freno de estacionamiento y apague el motor. Quite la boca de ensacado o cubierta de manilllo si está acoplada. Esta orientada LEJOS de su casa, garaje, coches aparcados, etc.

IMPORATANTE: Asegúrese de que la boca de descarga del tractor

que llegue la manguera del jardín.

1. Levé el tractor a un lugar horizontal y despegado de su césped, lo bastante cercano de una boca de riego como para utilizar después de cada uso.

La plataforma del tractor está equipada con un puerto de lavado

como parte del sistema de lavado de la plataforma. Se debe

utilizar después de cada uso.

(Vea Fig. 33)

PUERTO DE LAVADO DE LA CUBIERTA

MANTENIMIENTO

MANTENIMENTO

FILTRO DEL AIRE

Limpie todo material extraño del motor, la batería, el asiento, el plástico, etc. Limpie los desechos de la placa guía. Los desechos pueden limpiar el volumen del eje del pedal del freno/embague, lo que hará que parte de la correa y que se pierda la tracción. Vea Fig. 32.

SISTEMA DE ENFRAMIENTO DE AIRE

La pantalla de aire se ubica en la parte superior del motor. La pantalla de aire se debe mantener libre de suciedad para evitar que el motor se dañe por sobrecalentamiento. Limpiarla con un cepillo de alambre o con aire comprimido para retirar la suciedad y las fibras de goma secas difíciles de quitar.

LIMPIEZA DE LA PANTALLA DE AIRE

Su motor puede sufrir daños yfuncionar de manera incorrecta con un filtro del aire sucio. Debe servirlo al filtro de aire más a menudo si se usa en condiciones polvorosas. Vea la manual de la motor.

LIMPIEZA

- 10

8

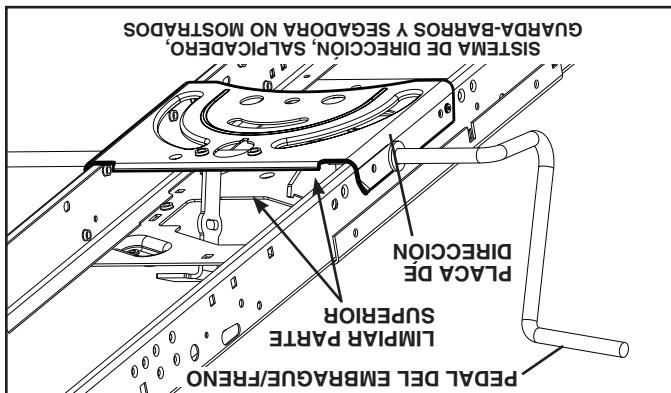


PRECACUCIÓN: Evite todos los puntos de enganche y las piezas móviles.

SILENCIADOR

- Mantenga las superficies pulidas y las ruedas sin derribames de gasolina, aceite, etc.
- Proteja las superficies pintadas con cera tipo automotriz.
- Excepcio por el piso de lavado (si esta incluido), se recomienda no utilizar una manguera de jardin ni lavado a presion para limpiar la parte extrema de su tractor, a menos que el motor y la transmision esten cubiertos por protectores del agua. Si el tractor es usado en el motor o la transmision se reduira la vida util del tractor.
- Utilice el re comprirido o un soplador de hojas para retirar el cesped, las hojas y la basura de la parte extrema del tractor y de la cortadora de cesped.

Fig. 32



FILTRO DE COMBUSTIBLE (Vea Fig. 31)

Cambie las búsquedas de cada temporada de acuerdo a las necesidades del producto. Sección de este manual.

BUJIA(S)

lispseccione y cambie el silencio de los corredores por el sonido de la gente que se reúne en el pasillo.

SILENCIADOR

Hara asegurar un entramiento adecuado, asegurarse que la rejilla del cesped, las aletras de entramiento, y otras superficies extremas del motor se mantengan limpias en todo momento. Cada 100 horas de operación (más a menudo bajo condiciones extremas) y otras tapas de entramiento, remueve la caja del ventilador y otras tapas de entramiento. Limpie las aletras de entramiento y las superficies exteriores, según sea necesario. Asegurarse que se levantan a instalar las tapas de entramiento. AVISO: Si se opera la máquina con una rejilla del cesped blo-queada, sucia, o con las aletras de entramiento tapadas, y/o las tapas de entramiento removidas se producirá daño en el motor debido al calentamiento excesivo.

SISTEMA DE ENFRAMIENTO DE AIRE

LIMPIEZA DE LA PANTALLA DE AIRE

Su motor puede sufrir daños yfuncionar de manera incorrecta con un filtro del aire sucio. Debe servirlo al filtro de aire más a menudo si se usa en condiciones polvorosas. Lea la manual de la motor.

ABRAZADERA

Fig. 31

1. Con el motor frío, remueve el filtro y tapone las secciones de del combustible hacia el carburador, es necesario cambiarlo.
 2. Ponga el filtro de combustible nuevo en su posición en la línea de combustible.
 3. Asegúrese de que no haya fugas en la línea del combustible.
 4. Inmediatamente llame a gasolina de ramada.

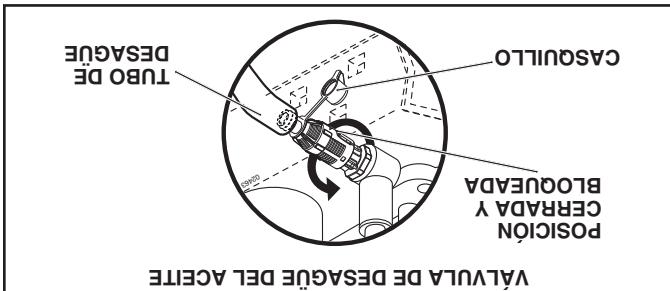
PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR

Cambiar el filtro de aceite del motor cada temporada o vez por medio que cambie el aceite, si el tractor se usa más de 100 horas en un año.

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

- Para abrirla, tire hacia la válvula de desagüe izquierda.
 - Desequilibrio que el acete haya dreñado totalmente, cerrar y bloquee la válvula de desagüe empujando hacia dentro y dando vueltas en sentido de las agujas de un reloj hasta que la válvula esté en la posición bloqueada segun lo mostrado.
 - Remueva el tubo de desagüe y sustituya el casquillo sobre la junta inferior de la válvula de desagüe.
 - Vuelva a llenar el motor con aceite a través del tubo de la válvula indicadora de nivel para rellenar el aceite.
 - Utilice una medida en la tapa/válvula indicadora del nivel para rellenar la línea de lleno (FULL) en la varilla indicadora de nivel.
 - Mantenga el aceite en la línea para revisar el nivel. Una vez que el aceite se ha llenado, apague el motor.

Fig. 30



- Asegúrese que el tractor esté en una superficie nivelada.
- Eli accite se drenerá más facilmente cuando este callente.
- Recójela el aceite en un envase adecuado.
- Remueva la tapa/varilla indicadora de nivel para lleno del aceite. Tenga cuidado de no permitir que la mugre entre en el motor cuando cambie el aceite.
- Quite el casquillo de la varilla inferior de la valvula de desague e instale el tubo de desague sobre la guarnición.

Determine la gamma de temperatura esperada en el aceite. Todo se cumple con la clasificación de cambiar el aceite.

MANTENIMENTO

CORREAS V

Revisé las correas V para verificar si existe deterioro y desgaste
después de 100 horas de operación y cambíelas si es necesario.
Las correas no son ajustables. Cambie las correas si empiezan
a deslizarse debido al desgaste.

ENFRAMIENTO DEL TRANSJUE

- Las aleas de enfriamiento y el ventilador de la transmisión tienen que mantenerse limpios para asegurar el enfriamiento adecuado.
 - No rate de limpiar el ventilador o la transmisión cuando el motor esté funcionando o mientras la transmisión esté caliente. Para impedir daños a las juntas, no use un rocíador de aire comprimido o de alta presión para limpiar la transmisión.
 - Use alternadores o motores de transmisión cuando el motor esté frío o cuando la transmisión esté caliente. Para impedir daños a las juntas, no use un rocíador de aire comprimido o de alta presión para limpiar la transmisión.
 - Limpie el ventilador de enfriamiento de la transmisión para asegurarse de que las aspas del ventilador estén intactas y limpias.

NIVEL DEL FLUIDO DEL TRANSJET

El tránsito que ha sido sellado en la fabrica y el mantenimiento del tránsito no es necesario para la vida del tránsito. En el caso de que el tránsito se filtrase o necesite servicio, haga el favor de ponerse en contacto con un otro centro de servicio cualificado.

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificada con la clasificación SG-SL del servicio API. Selección la calidad viscosa del aceite SAE según su temperatura de operación esencia.

LUBRICACION

Graph showing the effect of temperature on shear modulus G.

Temperatura (y-axis)	Shear Modulus G (x-axis)
C-30	~30
-20	~40
-10	~60
0	80
10	~75
20	~70
30	~65
40	~60

-ig. 29

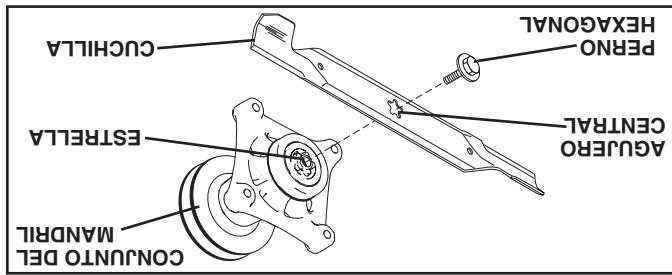
CUIDADO DE LA CUCHILLA

Fig. 27



- **AVISO:** La batería del equipo original de su tractor no necesita ser revisada. No intente abrir o remover las tapas o cubiertas. No es necesario aflojar o retorcer el nivel del controlito.
- **Uvelva a cargar a 6-10 amperes por 1 hora.**
- **Mantenga los pernos de la batería apretados.**
- **Mantenga la batería y los terminales limpios.**
- **Su tractor cuenta con un sistema de carga de la batería que es suficiente para el uso normal. Sin embargo, si se carga la batería, periodicamente, con un cargador de automóviles se prolongará su duración.**
- **Mantenga los agujeros de ventilación pedidos abiertos.**
- **AVISO: La batería del equipo original de su tractor no necesita ser revisada. No intente abrir o remover las tapas o cubiertas. No es necesario aflojar o retorcer el nivel del controlito.**
- **PARA LIMPIAR LA BATERIA Y LOS TERMINALES**
 - **La corrosión y la mugre de la batería y los terminales pueden producir "escaptes" de potencia en la batería.**
 - **Remueva la protección de los terminales.**
 - **Desconecte el cable de la batería NEGRO primero y luego el cable de la batería ROJO y remueva la batería del tractor.**
 - **Limpie los terminales y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre hasta que queden brillantes.**
 - **Enjuague la batería con agua corriente y séquela.**
 - **Cubra los terminales con grasa o parafina.**
 - **Reinstale la batería en el tractor.**

Fig. 28



- **AVISO:** Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.
- Levante la segadora a su posición más alta para permitir el acceso a las cuchillas.
- **HERRAMIENTA DE LA CUCHILLA (Vea Fig. 2a)**
- **AVISOS:** Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.
- Remueve la cuchilla dandole vueltas en el sentido inverso al de las agujas del reloj.
- Instale una hoja que sea nueva o se haya vuelto a afilar, con el lado que tiene "GRASS SIDE" grabado orientado al frente.
- **IMPORTANTE:** PARA ASSEGURAR LA INSTALACION APROPIADA, POSICIONE EL AGUJERO CENTRAL DEL CUCHILLA CON LA ESTRELLA DEL CONJUNTO DEL MANDRIL.
- Instale y apriete el perno de la cuchilla firmemente (62-75 Nm / 45-55 Pies-Libras).
- **IMPORTANTE:** EL PERNO DE LA CUCHILLA ES TRATADO A CALOR.

REMOCIÓN DE LA CUCHILLA (Vea Fig. 28)

PRECAUCIÓN: Usar solamente la hoja de repues-
to aprobada por el fabricante de su cortacesped.
Usar una hoja no aprobad a por el fabricante de
su cortacesped es peligroso, puede dañar su
cortacesped y anular su garantía.

OPERACION DEL FRENO

Siempre observe las reglas de seguridad cuando de manteni-
miento.

TRACTOR

Sempre observe las reglas de seguridad cuando se manejen.

LLANTAS

Si el tráctocor necesita más de cinco (5) pies (1,5 m) para detenerse a la máxima velocidad al cambio más alto en una superficie nivelada, vea "CONTROLAR Y AJUSTAR EL FRENÓ" en el capítulo de horrigión o pavimentada, hay que hacerle el servicio al freno.

11410

Siempre observe las reglas de seguridad cuando de manteni-
miento.

MANTENIMENTO

MANTENIMENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO						
REVISAR LA OPERACIÓN DEL FRENO	REVISAR SI HAY SUSPENSIONES SUELTAS	VERIFICAR LA SISTEMAS PRESENCIA DEL OPERADOR Y SISTEMAS "ROS"	AFILAR/GAMBIER LAS CUCHILLAS DE LA SEGADORA	TABLA DE LUBRICACIÓN	REVISAR EL NIVEL DE BATERIA	LIMPIAR LA BATERIA Y LOS TERMINALES
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
REVISAR EL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR	REVISAR EL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR	REVISAR EL NIVEL DE LA PLACA DE DIRECCIÓN.	LIMPIEZA DE LOS RESIDUOS DE LA PLACA DE DIRECCIÓN.	REVISAR EL ENFRIAMIENTO DEL TRANSEJJE	COMPROBACIÓN DE LA NIVELACIÓN DEL CORTECESPDES	INSPECCIÓN DE LAS CORREAS TRAPEZOIDALES
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
REVISAR EL ACEITE DEL MOTOR (MOTORLEOS SIN FILTRO DE ACEITE)	REVISAR EL ACEITE DEL MOTOR (MOTORLEOS CON FILTRO DE ACEITE)	CAMBIAL DE ACEITE DEL MOTOR (MOTORLEOS SIN FILTRO DE ACEITE)	CAMBIAL DE ACEITE DEL MOTOR (MOTORLEOS CON FILTRO DE ACEITE)	LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE	INSPECCIÓN DE SILENCIADOR/AMORTIGUADOR DE CHISPAS	LIMPIAR LA REJILLA DE AIRE
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE	LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE	LIMPIAR LA REJILLA DE AIRE	LIMPIAR LA REJILLA DE AIRE	CAMBIAL DE ACEITE DE ENFRIAMIENTO (SI EQUIPADOS)	LIMPIAR LAS ALERAS DE ENFRIAMIENTO	CAMBIAL DE ACEITE DE ENFRIAMIENTO
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
REVISAR EL FILTRO DE COMBUSTIBLE	REVISAR EL FILTRO DE COMBUSTIBLE	REVISAR EL FILTRO DE COMBUSTIBLE	REVISAR EL FILTRO DE COMBUSTIBLE	REVISAR EL FILTRO DE COMBUSTIBLE	REVISAR EL FILTRO DE COMBUSTIBLE	REVISAR EL FILTRO DE COMBUSTIBLE
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

② Reiterase a la sección del "MOTOR," en Mantenimiento IMPORTANTE: NO ACEITE O ENGRASE LOS PUNTOPIVOTES, LOS QUE TIENEN RODAMIENTOS DE NILÓN ESPECIALES, LOS LUBRICANTES VISCOSES STRAFERAN POLVO Y MUGRE, LO QUE ACORTARA LA DURACIÓN DE LOS RODAMIENTOS. SI CREE QUE LUBRICARÍASE, USE SOLAMENTE UN LUBRICANTE TIPO GRAFITO UMBRICARÍASE, USE SOLAMENTE UN LUBRICANTE TIPO GRAFITO DE POLVO SECO EN FORMA MODERADA.

- La garantía debe ser tráctil o cuádril o los articulos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la segadora según las instrucciones descritas en este manual.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su tractor adecuadamente.

Al menos una vez cada estación comprenderá si es necesario efectuar los ajustes descritos en las secciones de Servicio y Ajustes de este manual.

Una vez al año, cambie la bujía, limpíe o cambie el filtro de aire y revise si las cuchillas y las correas están desgastadas. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio asegurarán una mezcla de aire-combustible adecuada y le ayudan a que su motor funcione mejor y dure más.

Revise el nivel del aceite del motor.

Revise la operación de los frenos.

Revise la presión de las llantas.

Vehículo que el sistema de presencia del operador y ROS funcionen adecuadamente.

Revise si hay sujetadores sueltos.

RECOMENDACIONES GENERALES

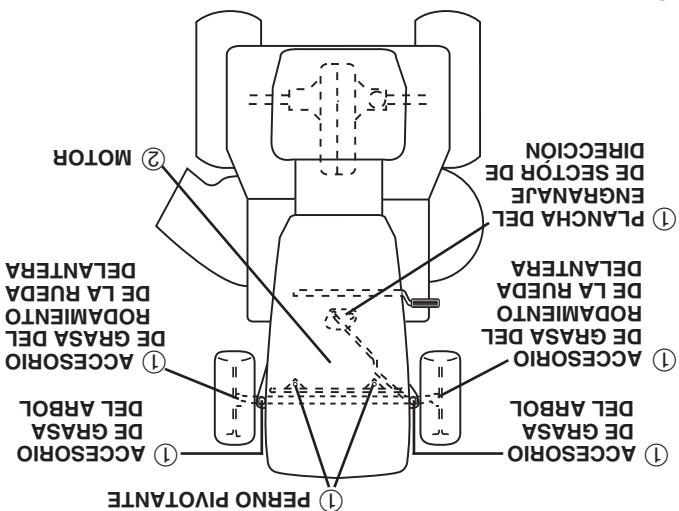


TABLA DE LUBRICACIÓN

PARA IRANSPORIAR (vea Fig. 16 y 25) Cuando empuje o arrastre su tractor asegúrese de dese-

MECANISMO DE AVISO DE SERVICIO / CRONOMETRO

Este mecanismo es un dispositivo que mide el número total de horas de funcionamiento del motor e indica el momento en que el motor o los componentes principales necesitan mantenimiento. Despues de cada 50 horas de funcionamiento, el icono de la lámpara de encendido se ilumina y permanece encendida durante 2 horas o hasta que se realiza el restablecimiento manual. Para restablecer la lámpara manualmente, gire el interruptor de arranque a la posición de encendido y despresione el botón de pausa/bloqueo de 1 segundo. Una vez que el motor se detenga, la lámpara se apagará.

AVISOS: El recordatorio de servicio se activa cuando la llave de contacto en el cuadro de instrumentos se coloca en la posición "STOP". Para una lectura precisa, la llave debe permanecer en la posición "STOP". Para contactarla con el motor no está en marcha.

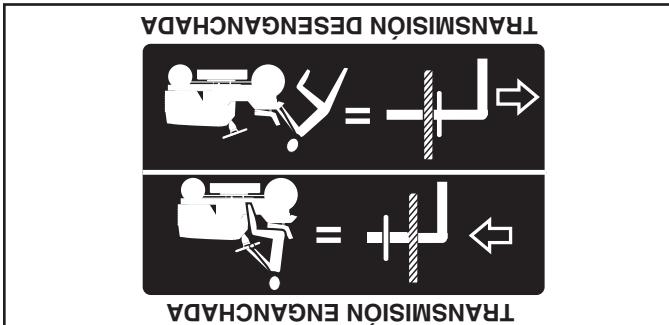
Al recordatorio de servicio se le suministran las siguientes indicaciones:

- Si la lámpara permanece encendida más de 10 segundos, significa que el motor ha alcanzado su vida útil y debe ser reemplazado.
- Si la lámpara parpadea, significa que el motor necesita mantenimiento.
- Si la lámpara permanece encendida y parpadea simultáneamente, significa que el motor ha alcanzado su vida útil y debe ser reemplazado.

Para restablecer la lámpara manualmente, gire el interruptor de arranque a la posición de encendido y despresione el botón de pausa/bloqueo de 1 segundo. Una vez que el motor se detenga, la lámpara se apagará.

NOTA: Si la lámpara permanece encendida o parpadea, es importante revisar el motor y los componentes principales para garantizar su correcto funcionamiento.

-Fig. 25



- Cuando empuje o arrastre su tractor asegúrese que el punto de tracción esté situado en la barra de tracción trasera del tractor.
- Levante la palanca de levantamiento del accesorio a su posición más alta.
- Tire del mango de la rueda libre hacia atrás y hágala girar hasta que se coloque en la guía y sueltalo de manera que se mantenga en la posición deseada.
- No empuje o arrastre el tractor a más de 3,2 Km/h (2 mph).
- Para volver a accionar la transmisión, invierta este procedimiento.

PARA OPERAR EN CERROS

Fig. 24



- Utilice el trácto solamente si esta segura de que no ingresaran otros ni otras personas o animales al área donde se va a cortar la césped.
- Presionar el pedal freno hasta el fondo.
- Con el motor en marcha, girar la llave del interruptor de la ignición en el sentido inverso a las agujas del reloj hasta que el césped.
- Presione lentamente el pedal reverso de la impulsión para arrancar, si no mientras esté yendo marcha atrás.
- Mire hacia abajo y hacia atrás no solo antes de ir marcha atrás, sino mientras esté yendo marcha atrás.
- Presione lentamente el pedal reverso de la impulsión para comenzar el movimiento.
- Cuando el uso de ROS es más necesario, de vuelta a la llave de ignición en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición “ON”.

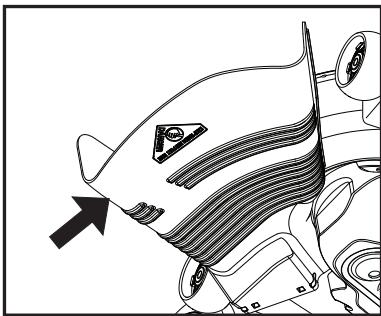
LATENCIÓN: Ir marcha atrás con el embague puesto para cortar, no es recomendable. Poniendo el ROS en posición "ON", para permitir el funcionamiento de las aristas con el embague puesto, se tiene que hacer solo cuando el operador lo considere necesario para reponer la máquina con el dispositivo embragado. No para reponer la máquina con el dispositivo embragado. No sigue en revés a menos que sea absolutamente necesario.

Tu tractor esta equipado con el Sistema de Funcionamiento Altas (SFD). El sistema de control de velocidad constante (VCS) te permite manejar tu tractor de forma más eficiente y segura. El VCS te permite controlar la velocidad del motor y la velocidad del tractor de forma independiente, lo que te permite trabajar en terrenos difíciles sin tener que cambiar la velocidad del motor. El VCS también te permite controlar la velocidad del tractor de forma manual o automática, dependiendo de tus necesidades.

FUNCIONAMIENTO ATRAS (ROS) (Vea Fig. 24)

OPERAÇÃO

Fig. 23

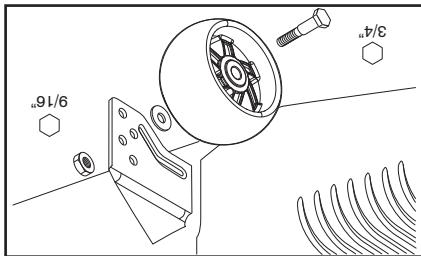


PERCUCIÓN: NO opere la segadora sin, ya sea, doras así equipadas o con la protección contra el recogedor de césped completo en las segadoras así equipadas o con la protección contra el descarga en su lugar (Vea Fig. 23).

- Su tráctores vienen equipados con un interruptor sensor que exige la presencia del operador. Si el motor está funcionando y el embague del accesorio está enganchado y el operador trata de bajarlo del asiento, se apagará el motor. Tiene que mantenerse sentado completamente en el asiento para impedir que el motor vacile o se apague cuando se opere su equipo en terreno desparejo, así como en los cerros.
 - Ellas que altera cortar el césped. Vea "PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA".
 - Haga arrancar las cuchillas de la segadora enganchando el control del embrague del accesorio.
 - Desenganche el control del embrague del accesorio.

PARA OPERAR LA SEGADORA

Fig. 22



- AVISO:** Ajuste las ruedas calibradoras con el tractor en una superficie nivelada plana.

1. Ajuste la distancia entre los ejes de las ruedas calibradoras con el tractor en una superficie nivelada plana.

2. De acuerdo con la figura "PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA", en la sección de Operación de este manual.

3. Con la segadora a la altura deseada para la posición de corte, se tienen que montar las ruedas calibradoras de modo que queden un poco sobre el suelo. Instale las ruedas calibradoras en el agujero adecuado como indicados. Apriete con fuerza.

4. Rueda calibradora en el mismo agujero de ajuste.

5. Quite las ruedas calibradoras del tractor y devuelva las ruedas al mismo tiempo que se instalan las ruedas regulares.

6. Vuelva a instalar las ruedas regulares y apriete bien.

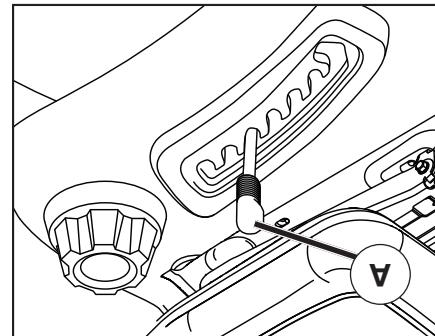
CALIBRADORES (Vea Fig. 22)

PARA MOVEVERSE HACIA ADELANTE Y HACIA ATRAS (Vea Fig. 20)

OPERACIÓN

- Coloque la palanca elevaladora en la ranura de la altura deseada.
 - La gamma de la altura de corte es de aproximadamente 25,4 a 101,6 mm (1 a 4 pulgadas). Las alturas se miden desde el suelo a la punta de la cuchilla cuando el motor no esta funcionando. Estas alturas son aproximadas y dependen variar dependiendo de las condiciones del suelo, de la altura del cesped y del tipo de cesped que se esta segando.
 - El cesped promedio debe cortarse a proximadamente 63,5 mm (2-1/2 pulgadas) durante la temporada fria y sobre 76,2 mm (3 pulgadas) durante los meses calurosos. Para obtener un cesped mas saludable y de mejor apariencia, seleccione un cesped que sea una mezcla de un crecimiento moderado.
 - Para obtener el mejor rendimiento de corte, el cesped que tiene mas de 152,4 mm (6 pulgadas) de altura debe segarse dos veces. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo

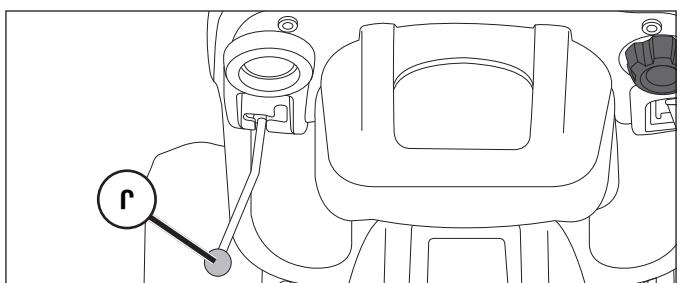
Fig. 21



PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA (Vea Fig. 21)
La posición de la palanca elevaladera (A) determina a qué altura se cortará el césped.

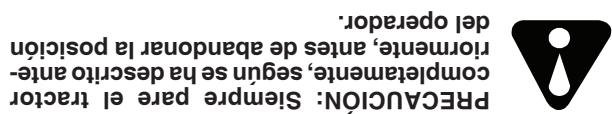
- Haga arrancar el motor con la palanca de control de movimiento en la posición de neutro.
 - Suelte el freno de estacionamiento.
 - Lentamente, muerva la palanca de control de movimiento a la posición deseada.

Fig. 20



La dirección y la velocidad del movimiento son controladas por medio de la palanca de control de movimiento (j).

- COMO USAR SU TRACTOR**
- Mover la palanca de mano dentro de sus ojos, lo que opera el tractor pude hacer que salten objetos extraños dentro del motor.
 - Mover la palanca de mano dentro de la posición (D) de velocidad media y máxima (rápida).
 - AVISO: Si no se mueve el control de la aceleración a la posición de lecto y se permite que el motor ande en vacío, posiblemente el motor produciría una explosión del motor.
 - AVISO: El tractor viene equipado con un interruptor sensor que apaga el motor si el tractor se detiene durante el uso.
 - IMPORTANTE: DEJANDO EL INTERRUPTOR DE LA IGNICIÓN EN CUALQUIER POSICIÓN OTRO DUE "STOP", CAUSARÍA QUE EL BATERIA SE DESCARGUE (MURETA).
 - AVISO: Nunca use la estriñagulación para parar el motor.
 - IMPORTE: DEJANDO EL INTERRUPTOR DE LA IGNICIÓN EN CUALQUIER POSICIÓN OTRO DUE "STOP", CAUSARÍA QUE EL BATERIA SE DESCARGUE (MURETA).
 - AVISO: Giere la llave de ignición (F) a la posición de apagado "STOP" y remueva la llave al dejar el tractor para evitar el uso no autorizado.
 - AVISO: Giere la llave de ignición (F) a la posición de escape "STOP" con el motor andando en vacío, cuando el tractor esta parado con el motor andando en vacío, los gases de escape del motor con el motor funcionan a una velocidad inferior a la máxima (rápida), su rendimiento óptimo se obtiene a la velocidad máxima (rápida).
 - Siempre opere el motor a una aceleración completa.
 - Si el motor funciona a una velocidad inferior a la máxima (rápida), su rendimiento disminuye.
 - El rendimiento óptimo se obtiene a la velocidad máxima (rápida).
 - Siempre opere el motor a una aceleración completa.



(D) (Vea Fig. 19) PARA USAR EL CONTROL DE LA ACCELERACIÓN

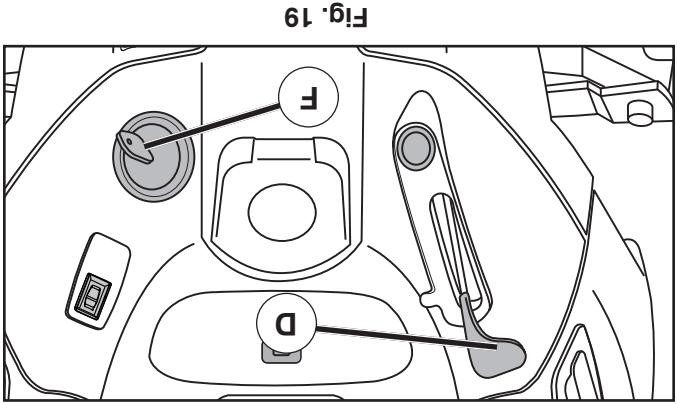
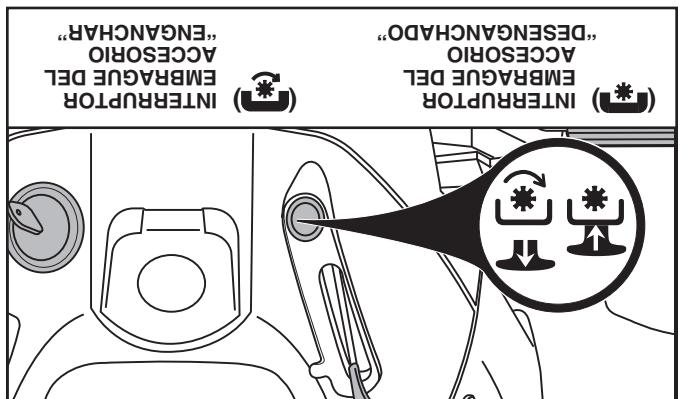


Fig. 19

- Para parar el mecanismo impulsor, presione el pedal del freno/embague completamente.
- Mueva la palanca de control de movimiento (J) a la posición de neutro.

IMPULSION DE RECORRIDO -

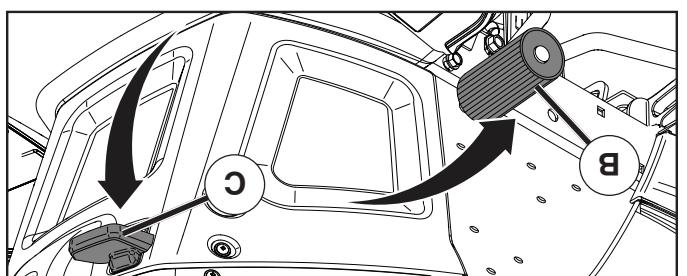
Fig. 18



- "DESENGANCHEADO".
- Mueva el control del embrague del accesorio a la posición "DESENGANCHEADO".

PARRADA (Vea Fig. 18)

Fig. 17



- Jale hacia arriba la palanca del freno de mano (C) y manténgala en esa posición, suelte gradualmente el pedal del embrague/freno (B), y luego suelte la palanca del freno de mano. El pedal tiene que quedar en la posición de estacionamiento va a sujetar el tractor en forma segura.
- Aségúrese que el freno de estacionamiento va a sujetar el tractor en forma segura.

- Presione el pedal (C) del freno/embrague completamente y sostengalo.
- Presione el pedal (C) del freno/embrague completamente y suelte la palanca del freno de estacionamiento, se apagara el motor.
- Si el operador trata de bajarla del asiento sin primero apagar el motor, si el operador trata de bajarla del asiento sin primero apagar el motor, se apagara el motor.
- Si el operador trata de bajarla del asiento sin primero apagar el motor, se apagara el motor.

PARA AJUSTAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (Vea Fig. 17)

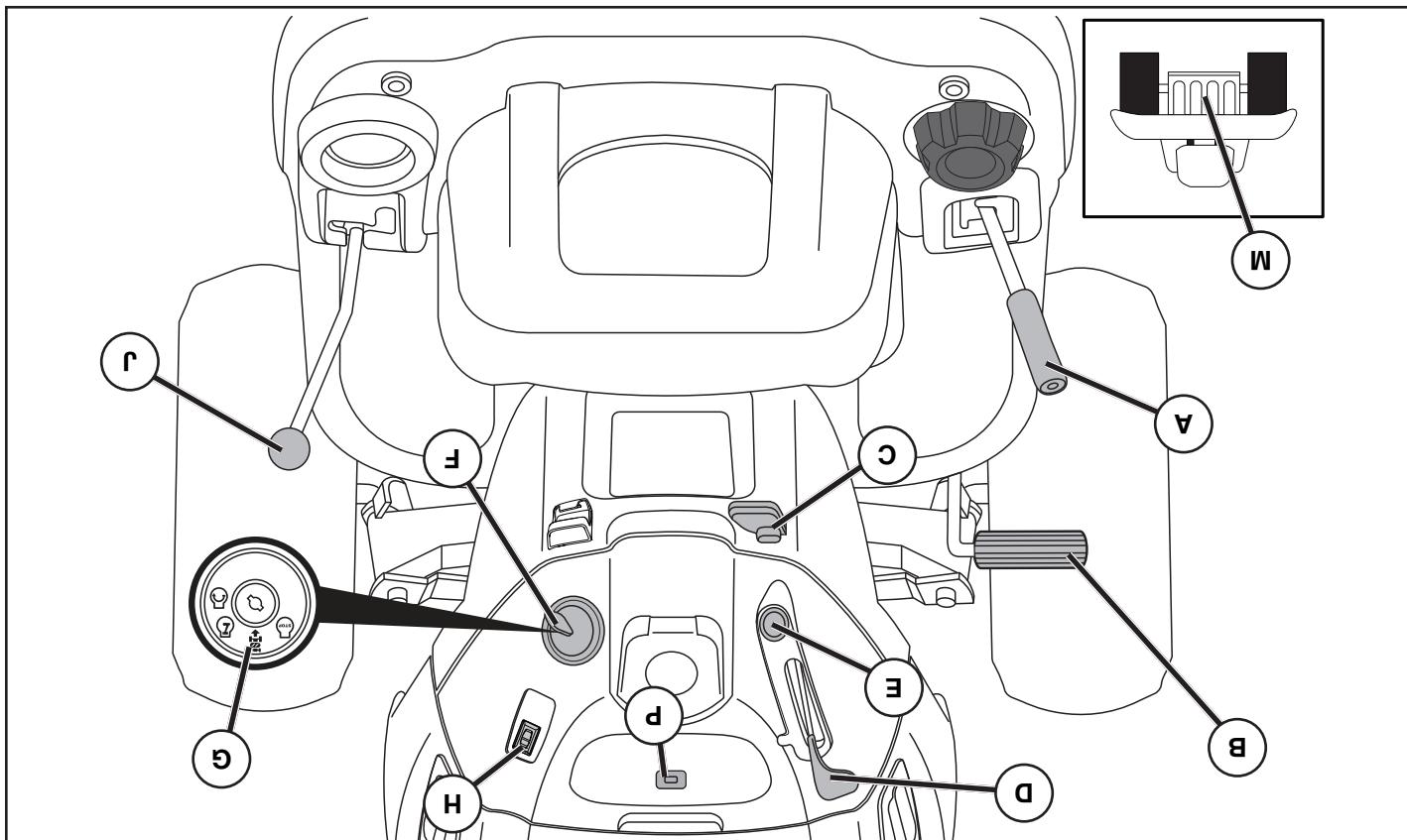
COMO USAR SU TRACTOR

La operación de calidad pude hacer que salten objetos extraños dentro del tractor que producirían graves heridas a los usuarios. Siempre use anteojos de seguridad para proteger las gafas de los ojos de los minerales que produce el tractor o cuando haga ajustes o reparaciones. Recomendamos gafas de seguridad o una máscara de visión amplia de seguridad usada sobre las gafas.



- FAMILIARÍCSE CON SU TRACTOR**
- LEA ESTE MANUAL DE OPERARIO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU TRACTOR**
- Compara las ilustraciones con su tractor para familiarizarse con las ubicaciones de los diversos controles y ajustes. Guarda este manual para referencia en el futuro.
- Nuestros tractores cumplen con los estándares de seguridad del American National Standard Institute.
- (A) PALANCA DEL LEVANTAMIENTO DEL ACCESORIO - Se usa para levantar, bajar y ajustar el conjunto segador o los demás accesorios montados en su tractor.**
- (B) PEDAL DEL FRENOS/FRENOS - Se usa para detener el tractor y frenar el tractor y para hacer arrancar el motor.**
- (C) PALANCA DEL MOVIMIENTO - Selecciona la velocidad y dirección del tractor.**
- (D) CONTROL DE ACCELERACIÓN - Se usa para controlar la velocidad del motor.**
- (E) INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE DEL ACCESORIO - Se usa para enganchar las cuchillas segadoras o los demás accesorios montados en su tractor.**
- (F) INTERRUPTOR DE IGNICIÓN - Se usa para hacer arrancar o hacer parar el motor.**
- (G) SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO HACIA ATRÁS (ROS) EN POSICIÓN "ON" - Permite la operación del conjunto segador o otro accesorio accionando el interruptor que se encuentra en la palanca de control.**
- (H) INTERRUPTOR DE LA LUZ - Enciende y apaga las luces de lanternas.**
- (I) PALANCA DE CONTROL DE MOVIMIENTO - Selecciona la velocidad para empujar o arrastrar.**
- (J) DISPOSITIVO DE AVISO DE SERVICIO/CRONÓMETRO - Indica cuándo hay que hacerles el servicio al motor y a la corredora.**
- (K) DISPOSITIVO DE RUEDA LIBRE - Desengancha la transmisión para empujar o arrastrar.**

Fig. 16



FAMILIARÍCSE CON SU TRACTOR

LEA ESTE MANUAL DE OPERARIO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU TRACTOR

Comparar las ilustraciones con su tractor para familiarizarse con las ubicaciones de los diversos controles y ajustes. Guardar este

manual para referencia en el futuro.

OPERACIÓN

FUEGO indica un peligro que, si no se evita, puede provocar la muerte, lesiones graves y/o daños a la máquina.



SUPERFICIES CALIENTES indica un peligro que, si no se evita, puede provocar la muerte, lesiones graves y/o daños a la máquina.



PRECAUCIÓN cuando se utiliza **sí** el símbolo de **dahos al tractor y/o al motor**.



PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, puede provocar lesiones ligeras o moderadas.



ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, puede provocar muerte o lesiones graves.



PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, provoca muerte o lesiones graves.



ACCESORIO **MANTENGA EL AREA DESPEJADA** **PELIGROS DE MANO** **(VEA LA SECCIÓN DE LAS REGLAS DE SEGURIDAD)**



DEL EMBRAGUE **PELIGRO, GUARDE LAS MANOS Y LOS PIES LEjos** **DESENGANCHADO** **ENGANCHADO**



SISTEMA **MARCHA MARCIA** **MARCHA MARCIA** **ATRAS (ROS)** **REQUERIRE** **MANDO CRUCERO** **ENSENDIDAS TIBIE** **LUCES COMBUS.** **BATERIA PROTECCIÓN** **DE OJO SE REQUIERE** **DE LA DESPEJADA** **PELIGRO DE MIENTO DE** **LEVANTA-** **ALTRA** **EL CIERRE** **PEDAL DE FRENO / ESTACION-** **SEGA DORA** **LA SEGADORA**



MOTOR **EN MARCIA** **EN MARCIA** **ATRAS** **GRUÍSE** **ATRAS (ROS)** **REQUERIRE** **MANO** **ENSENDIDAS** **LUCES** **COMBUSTIBLE** **BATERIA** **PROTECCIÓN** **DE OJO SE REQUIERE** **DE LA DESPEJADA** **PELIGRO DE MIENTO DE** **LEVANTA-** **ALTRA** **EL CIERRE** **PEDAL DE FRENO / ESTACION-** **SEGA DORA** **LA SEGADORA**



MARCHA NEUTRO ALTO BAJO ESTRANGU- RÁPIDO LENTO INTERRUPTOR

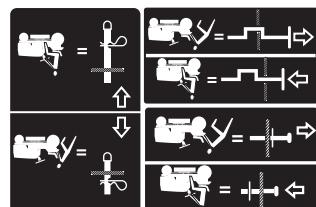


Estos símbolos pueden aparecer sobre su tractor o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.

No seguir las siguientes instrucciones puede provocar heridas o muerte. Los símbolos de aviso de seguridad utilizan información de avisos de seguridad para identificar información de seguridad que avisa de posibles riesgos de seguridad que podrían causar heridas o muerte, heridas seguramente provocadas por el uso de la máquina.



(Sólo para los modelos automáticos)



OPERACIÓN

LISTA DE REVISIÓN

REVISIÓN DEL SISTEMA DE FRENOS

Una vez que se ha aprendido a manejar su tractor, verifique que el freno funcione correctamente. Ver "PARA VERIFICAR SI FUNCIONA BIEN EL FRENO" en el capítulo de servicio y ajustes de este manual.

HAGA EL FAVOR DE REVISAR LA LISTA A CONTINUACION:
ANOTES DE OPERAHY DE DISFRUTAR DE SU TIEMPO
NUERO, LE DESEAMOS QUE RECIBA EL MEJOR
RENDIMIENTO Y LA MAYOR SATISFACCION DE ESTE
PRODUCTO DE CALIDAD.

RENDEMIENLO Y EL MARYOH SATISFACCION DE ESTE PRODUCTO DE CALIDAD.

se han cumplido todos los requisitos de montaje.
No quedan partes sueltas en la caja de cartón.

La batería es la preparada y cargada en forma adecuada.

Asegúrese que el conjunto segeador esté nivelado en forma adecuada, de lado y deseablemente hacia arriba, para que las resillas no se caigan (figura 1).

Revisé el algoritmo. Fíjese que todas las conexiones todavía dentro de todos los filadores de las correas.

AL MISMO TIEMPO QUE APRENDE A COMO USAR SU TRACOTOR, PRESTE ATENCION EXTRA A LOS PUNTOS DE IMPORTANCIA QUE SE PRESENTAN A CONTINUACION:
de este manual).

- ✓ El aceite del motor tiene que llegar al nivel adecuado.
- ✓ El estanque de combustible tiene que estar lleno con gasolina sin plomo regular, nunca y limpia.
- ✓ Familiarícese con todos los controles — su ubicación y su función. Operoles antes de hacer arrancar el motor.
- ✓ Asegúrese que el sistema de frenos este en una condición de operación segura.
- ✓ Asegúrese de que el sistema de frenos este en una condición de operación segura.
- ✓ Y el sistema de Funcionamiento. Ver las Secciones de Funcionamiento modo adecuado

Vea las figuras que aparecen para cambiar las correas de impulso de la cuchilla de la segadora y de mover el muelle en la sección de Servicio. Ayústese de este manual. Verifique que las correas sigan su paso correcto.

REVISIÓN DE LA POSICIÓN ADECUADA DE TODAS LAS CORREAS

Para obtener los mejores resultados en el corne, la caja de la segadora tiene que estar nivelada en la forma adecuada. Veá "PARA NIVELAR LA CAJA" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.

REVISIÓN DE LA NIVELACIÓN DEL CON-

- Reduzca la presión de los neumáticos a la PSI que se indica en estos.

REVISIÓN DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Las llantas en su undida función infladas demasiado en la fabrica por razones de envío. La presión de las llantas corretas es im- portante para obtener el mejor rendimiento en el coche.

REVISIÓN DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

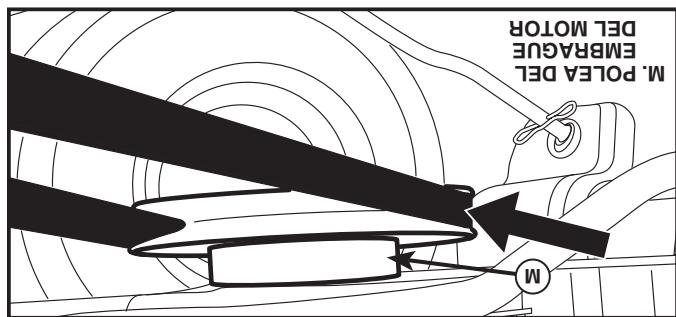
PARA REEMPLAZAR LA CORREA DE LA SEGADORA
Realice el procedimiento descrito en "PARA REEMPLAZAR LA CORREA DE LA CUCHILLA DE LA SEGADORA" del capítulo de Servicio y Ajustes de este manual.

- Si es necesario, ajuste las rueditas del calíbre antes de poner en funcionamiento la cortadora, como se ilustra en el capítulo de Manejo de este manual.

- **PERCAGUICIÓN:** la varilla tensora de la correa esta accionada por resortes. Sostenga la varilla firme mente apretada y enganchela lentamente.

- Enganche la varilla tensora de la correa (k) en la escuadra y desliza los surcos de la polea de la corredora de cesped recta en todos los surcos de la polea de la corredora de cesped y desliza las cubiertas de mampostería.
- Enganche la varilla tensora de la correa (k) en la escuadra de bloqueo (L).

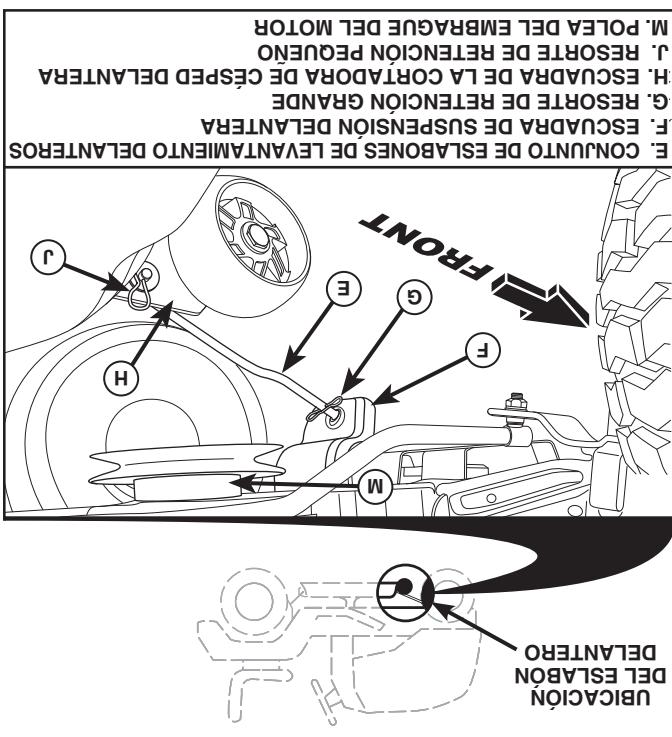
51-61



- **DEL MOTOR (M) (Ver Fig. 7 y 15)**
Diseñananche la variilla tensora de la correa (k) de la escudara de bloqueo (L). Instale la correa en la polea del embrague del motor (M).

MONTAJE

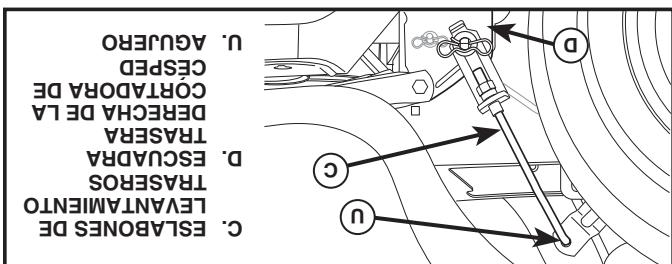
Fig. 14



AVISO: Requiere levantar la plataforma.

- **INSTALLE EL ESLABON DELANTERO (E) (Vea Fig. 14)**
 - Gire el volante hasta ubicar las ruedas derechas en posición de avance.
 - Desde la parte delantera del tractor, inserte el extremo de varilla del eslabón delantero (E) a través del agujero delantero de la escuadra del eslabón delantero (F) a través de la escuadra del eslabón delantero (E) a través del agujero delantero de la escuadra del eslabón delantero (F).
 - Muévalo hasta el lado izquierdo de la escuadra e inserte el otro extremo del eslabón delantero (E) detrás de la escuadra de suspensión delantera (F).
 - • Un resorte de retención grande (G) a través del agujero del eslabón delantero (E) para detenerlo (F).
 - • Inserte el otro extremo del eslabón delantero (E) en el agujero de la escuadra delantera (H) y asegúrelo con una arandela y un resorte de retención peduleño (J).

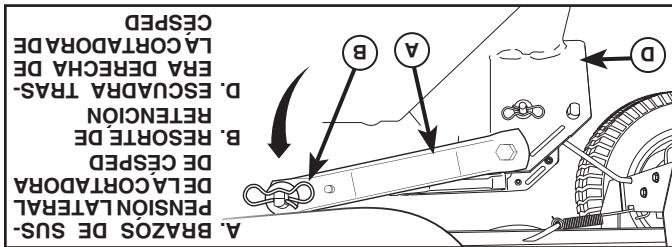
Fig. 13



• Repita en el lado opuesto del tractor.

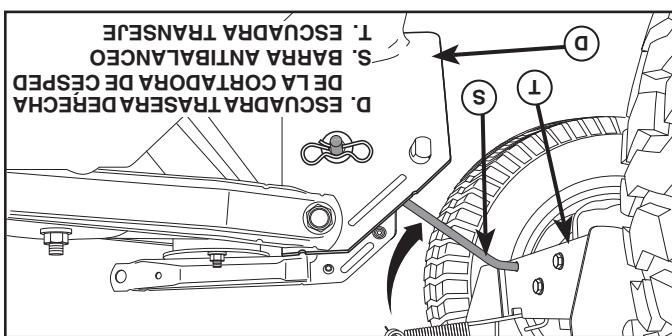
- **INSTALACIÓN DE ESLABONES DE LEVANTAMIENTO TRA-SEROS (C) (Vea Fig. 13)**
 - Inserte el extremo de varilla del eslabón de levantamiento en el centro del agujero (U) en el brazo de suspensión del traseño (C) y haga oscilar el eslabón hacia abajo hacia la cortadora de cesped.
 - Levante la esquina trasera de la cortadora de césped y ubiquela en la ranura en el conjunto de eslabones sobre la chaveta de la esquena trasera de la cortadora (D); asegure con una arandela grande y un resorte de retención grande.

Fig. 12



- **INSTALLE LOS BRAZOS DE SUSPENSIÓN LATERAL DE LA CORTADORA DE CESPED (A) EN EL CHASIS**
 - Ubique el agujero delantero del brazo de suspensión lateral y asegúrelo con una arandela grande y un resorte de retención granude (B).
 - (A) sobre la chaveta en la parte exterior del chasis del tractor y asegúrelo con una arandela grande y un resorte de retención granude (B).
 - Repita en el lado opuesto del tractor.

Fig. 1



- AVISO:** Dependiendo del modelo, la escuadra (T) puede ser desbalanceado en la que se ilustra, pero el agujero para la barra anti-diferente de la escuadra en la misma posición/ubicación.

Haga oscilar el extremo con la arandela integrada de la barra anti-saltamonte (S) hacia la escuadra en el lado derecho de la escuadra de cesped en el lado derecho de la placa frontal de la escuadra de cesped.

Inserir el extremo con la arandela integrada de la escuadra en el agujero de la escuadra trasera de la escuadra de cesped.

Mueva la escuadra trasera de la escuadra de cesped.

Insertar el extremo con la arandela integrada de la escuadra de cesped en el agujero de la escuadra trasera de la escuadra de cesped.

Mover la escuadra trasera de la escuadra de cesped.

Aséquela con una arandela peguete y un resorte de retención la escuadra trasera de la escuadra de cesped (D).

Aséquela con una arandela peguete y un resorte de retención la escuadra trasera de la escuadra de cesped.

Fig. 10

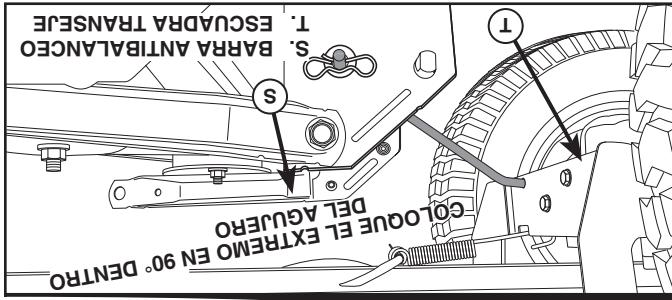
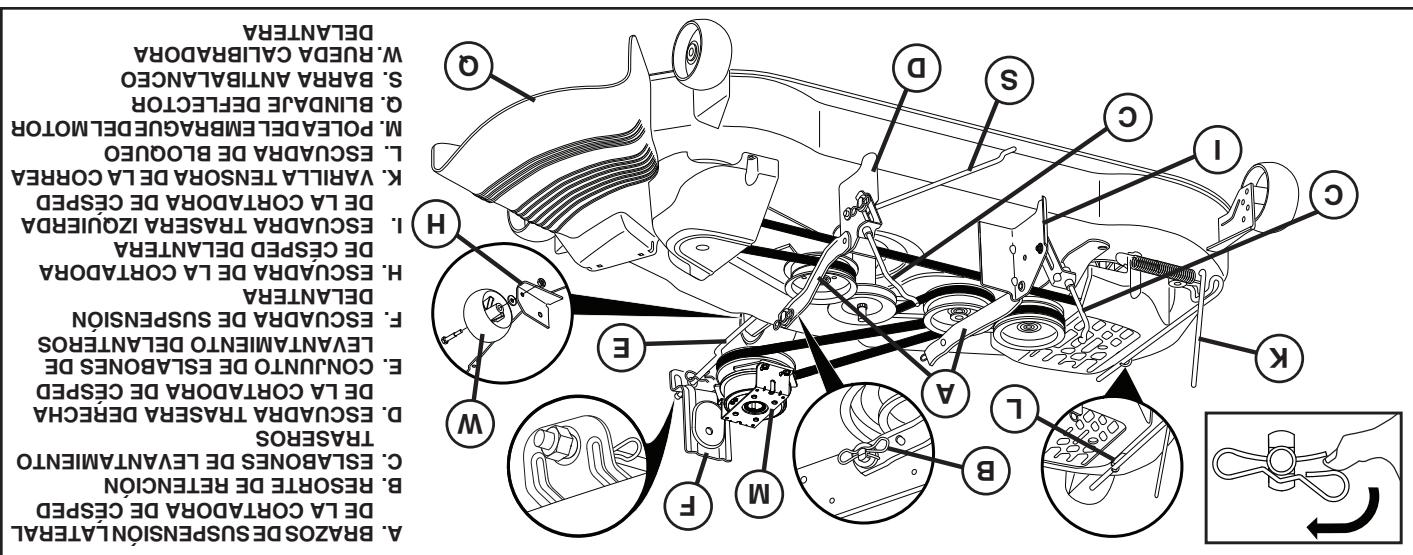


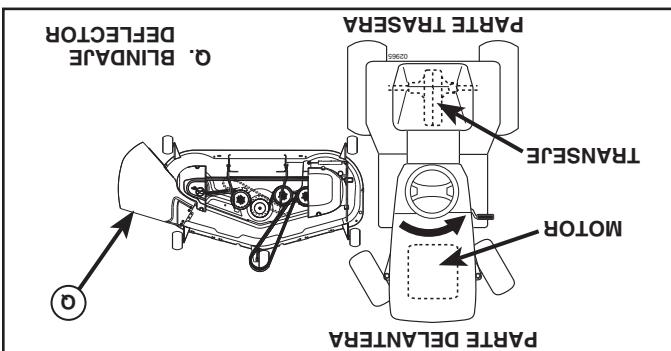
Fig. 7



- AVISO: Puede resultar útil usar una lima.
- Desde el lado derecho de la cortadora de césped, inserte el primer eje en 90° de la barra antibalancio (S) dentro del eje trasero de la cortadora de césped.
- La rueda trasera izquierda adelante de la transmisión (T), ubique la rueda trasera izquierda adelante del transmisor.
- Seña correcta en todos los surcos de la polea de la cortadora de césped.

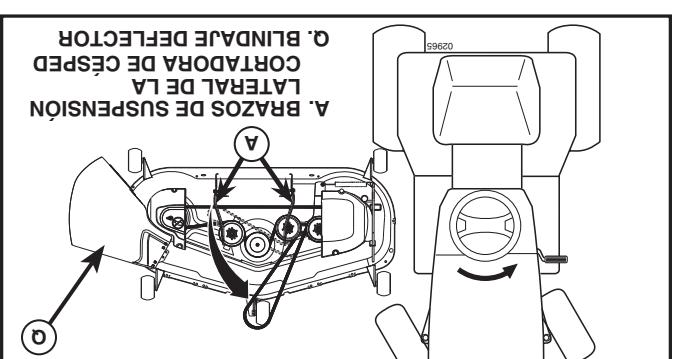
- Levé la cortadora hacia adelante y verifique que su trayectoria decese.
- 4. DESLICE LA CORTADORA DE CEPE DEL DEBADO DEL TRACTOR (Vea Fig. 8)

Fig. 6



- 5. SI LA TIENE, INSTALE LA BARRA ANTIBALANCEO (S) (Vea Fig. 9 - 11)

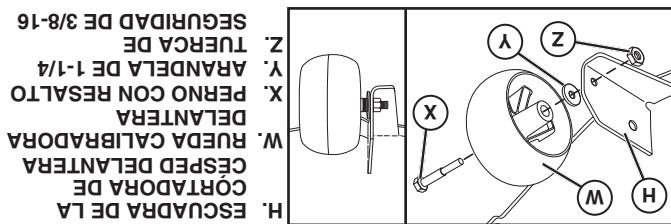
Fig. 8



- AVISO: Asegúrese de que los brazos de suspensión lateral de la cortadora de césped (A) estén orientados hacia adelante antes de deslizar la cortadora de césped debajo del tractor.
- Deslice la cortadora de césped debajo del tractor hasta que se encuentre centrada debajo del tractor.

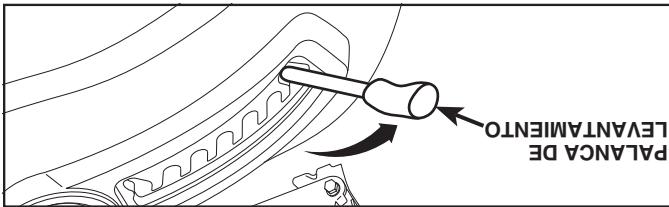
- 2. ARMÉ LA RUEDA CALIBRADORA DELANTERA (W) EN LA PARTE DELANTERA DE LA CORTADORA DE CEPE (Vea Fig. 5)

Fig. 5



MONTAJE

Fig. 4



PALANCA DE LEVANTAMIENTO

PRECAUCIÓN: La palanca de levantamiento está accionada por resorte. Sostenga la palanca de levantamiento apretada, baje la palanca lentamente y enganchela en la posición más baja. La palanca de levantamiento se encuentra en el lado izquierdo de la defensa.

Fig. 3



PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

- Tire y mantenga la palanca del freno de estacionamiento hacia abajo y mantenga la palanca del freno completamente hasta abajo al mismo tiempo que la palanca del freno.
- Presione el pedal de embrague/freno completamente hasta abajo y mantenga la palanca del freno.
- Mantenga la palanca del freno de estacionamiento en la posición de estacionamiento.
- Levante la palanca de levantamiento del accesorio a su posición más alta.
- Suelte el freno de estacionamiento presionando el pedal de embrague/freno.
- Ponga el control de la rueda libre en la posición de operación "PORTAR" en la sección de transmisión. (Vea "PARA TRANSPORTAR".)
- Para desenganchar la transmisión. (Vea "PARA TRANSPORTAR".)
- Haga rodar el tractor hacia adelante fuera de la corredera.
- Continuar con las siguientes instrucciones.

CERROJO INFERIOR (Vea Fig. 3 y 4)

1. ACCIONE LA PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO Y LA PALANCA DE LEVANTAMIENTO DEL ASIENTO.
2. MIENTRAS LA PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ESTÁ EN LA POSICIÓN INFERIOR (Vea Fig. 3 y 4).

INSTALE LA SEGADORA (Vea Fig. 3 - 16)

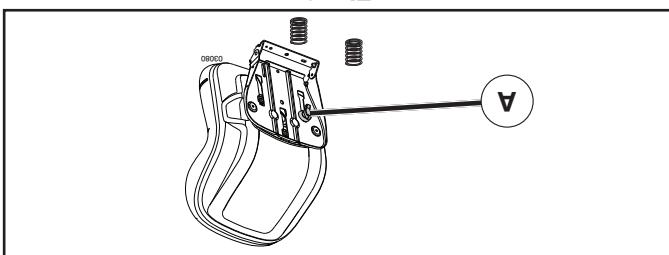
- Remueve la base del asiento o capucha a una posición elevada.
- Desconecte las dos tapas protectores de los terminales y descártelas.
- Levante la palanca de levantamiento del accesorio a su posición más alta.
- Suelte el freno de estacionamiento presionando el pedal de embrague/freno.
- Ponga el control de la rueda libre en la posición de operación "TRANSPORTAR".
- Para desenganchar la transmisión. (Vea "PARA TRANSPORTAR".)
- Haga rodar el tractor hacia adelante fuera de la corredera.
- Continuar con las siguientes instrucciones.

PARA LA LOCALIDAD Y LA FUNCION DE LOS CONTroles

CORREDERA (Vea LA SECCIÓN DE LA OPERACIÓN PARA HACER RODAR EL TRACTOR FUERA DE LA CORREDERA): Antes de empujar, leer, entender y seguir las instrucciones presentes en la sección Operaciones de este manual. Asegúrese que la zona del tractor esté libre de otras personas o objetos.

A DVERTENCIA: Ahora puede sacar el tractor de la tarima. Continúe usando las instrucciones que siguen para retirar el tractor de la tarima.

Fig. 2



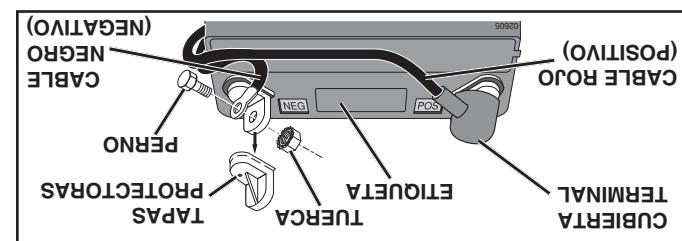
ADVERTENCIA: No haga cortocircuito con los terminales de la batería al permitir que una llave de tuercas o cualquier otro objeto entre en contacto con ambos terminales a la misma vez. Antes de instalar la batería remueva las pulsadoras de metal, los relojes de pulsera de metal, los anillos, etc. El terminal positivo tiene que conectarse primero para evitar las chispas debidas a la conexión a tierra por accidente.

CONEXIÓN DE LA BATERÍA (Vea Fig. 1)

- Levante el asiento y apriete la manilla de ajuste en forma desplegada del asiento sin mover su posición ajustada.
- Deslice el asiento hasta que llegue a una posición cómoda, que le permite presionar el pedal del embrague/freno como se muestra.
- Baje el asiento a la posición de operación y siéntese en el asiento.
- Levante el asiento y afloje la perilla/manilla del ajuste (A).

AJUSTE EL ASIENTO (Vea Fig. 2)

Fig. 1



- Apriete los negativos (-) con el perno hexagonal y la tuerca restantes.
- Conecte el cable de conexión a tierra NEGRO al terminal negativo (-) con el perno hexagonal y la tuerca restantes.
- Apriete los positivos (+) con el perno y la tuerca como se muestra debajo.
- Primero, conecte el cable de la batería ROJO al terminal positivo (+) con el perno y la tuerca como se muestra sobre el terminal.
- Apriete los positivos (+) con el perno y la tuerca como se muestra sobre el terminal.
- Remueve la base del asiento o capucha a una posición elevada.
- Levante la palanca de levantamiento del accesorio a su posición más alta.
- Desconecte las dos tapas protectores de los terminales y descártelas.
- Apriete los negativos (-) con el perno y la tuerca como se muestra debajo.
- Primero, conecte el cable de la batería BATERIA a la batería en "BATERIA", en la sección de Mantenimiento de este manual.
- Determine la ubicación de la cubierta. La cubierta estará bajo el asiento o la cubierta.
- Si esta batería se pone en funciónamiento después de un mes y algo indica en la etiqueta, (la etiqueta se encuentra entre los terminales) cargar la batería por un mínimo de una hora a 6-10 amps. (Vea "BATERIA".) en la sección de Mantenimiento de este manual.

Quando en sistema hídrico se introduz um soluto, o "mano izquierda" se refiere a cuando usted se encuentra en la posición de operación (sentado/a detrás del volante de dirección).

- Reuneva todas las partes sueltas que estén accesibles, y las cajas de partes, de la caja de cartón grande. Coltar a lo largo de las líneas de puntos los cuatros paneles de cartón. Remover los paneles de cerca y apilarlos los paneles laterales. Revise si hay partes sueltas adicionales o cartón y remueve-los.

DESEMPAQUE LA CAJA DE CARTÓN

PARA REMOVER EL TRACTOR DE LA CAJA DE CARTÓN

Su tráctior n'uevo n'sido montado en la tra'mica con la excepción de aquellas partes que no se han montado por razones de envío. Para asegurarse que su tráctior funcione en forma adecuada y segura todas las partes y los artículos de ferretería que se mantienen tienen que ser apretados en forma segura. Use las herramientas correctas, según sea necesario, para asegurarse de que estén apretados

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL

- se enumeran los tamagos de las llaves estandar.

(2) Enlaces de 1/16

(1) Montura de 3/4 pulg. con mando de trinquete

(1) Llaves de 1/2" Linterma

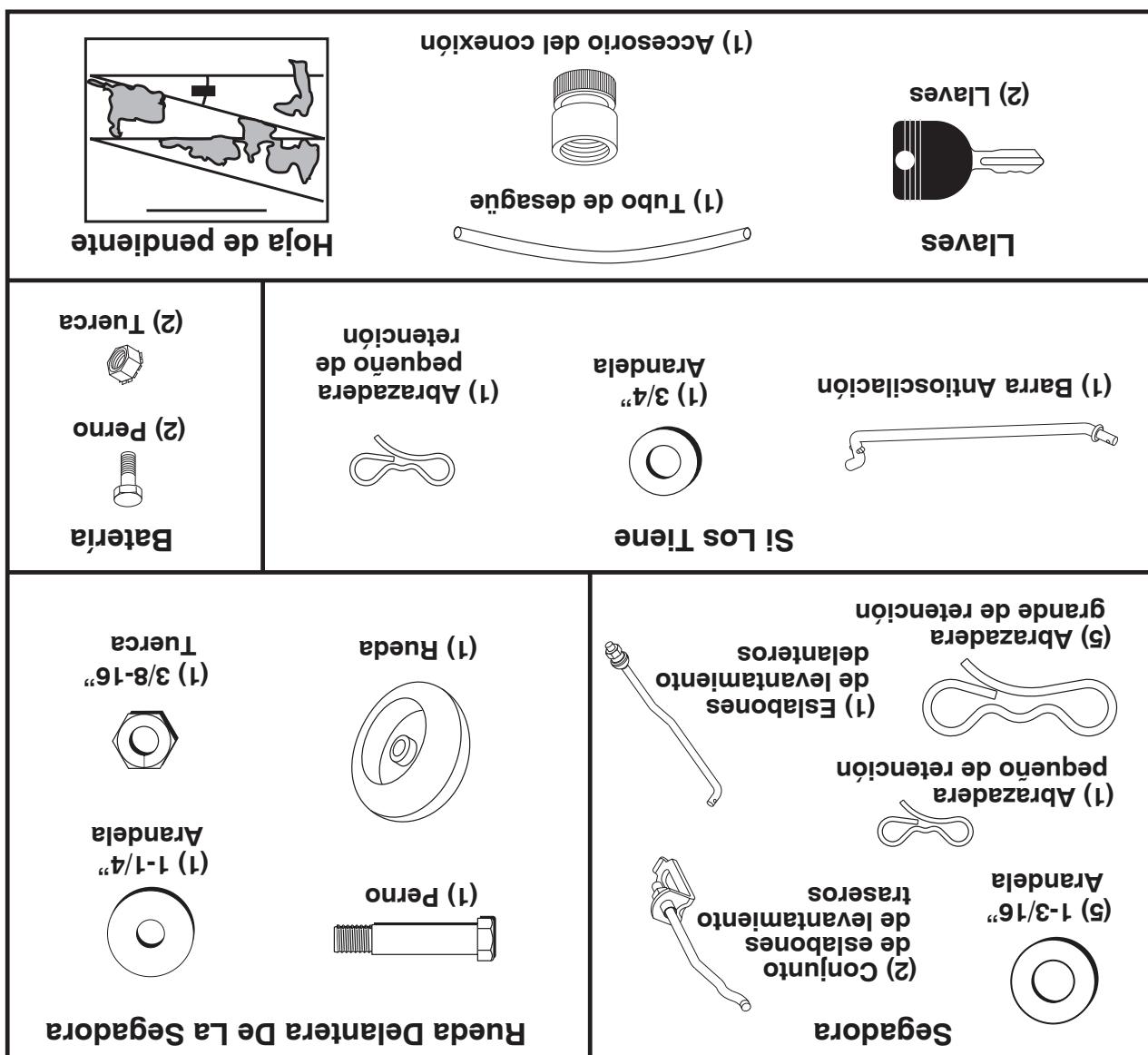
(f) Llave de 3/4" Pinzas

(1) Llaves de 1/2"

(z) Leaves up // 18

(2) 11 Ayres de 7/16"

MONTAJE



REGLAS DE SEGURIDAD	17	MANTENIMIENTO	17-21	SERVICIO Y AJUSTES	22-26	ALMACENAMIENTO	27	IDENTIFICACION DE PROBLEMAS	28-29
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	2-3	ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO	4	RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE	4	MONTAJE	6-9	OPERACION	10-16

TABLA DE MATERIAS

ADVERTENCIA: Este tráctoc viene equipado con un motor de combustión interna y no se debe usar sobre, o cerca, de un terreno no desarrollado cubierto de bosques, de arbustos o de césped, o menos que el sistema de escape del motor venga trabado en chips, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo eficientes.

En el estado de California, la ley exige lo anterior (Sección 442 del "California Public Resources Code"). Otros estados pueden contar con otras leyes parecidas. Las leyes federales se aplican en las tierras federales.

Si el centro de Servicio más cercano tiene disponible amortiguadores "California Public Resources Code". Si se usa un amortiguador de chips o estantes (si existen). Se usa un amortiguador de chips con un amortiguador de chips que cumpla con las leyes locales o estatales (si existen).

Siempre observe las señales de escape del motor venida de chips, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo en el exterior.

- Informe siempre a alguien de que se dispone a cortar la hierba en el exterior.
- Siempre observe las señales de escape del motor venida de chips, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo en el exterior.
- Utilice prendas de seguridad adecuadas al manejar la máquina, incluidos (como mínimo) calzado de seguridad, gafas protectoras y protección auditiva. No utilice pantalones cortos y/o calcetines abiertos cuando corte la hierba.
- Siempre observe las señales de escape del motor venida de chips, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo en el exterior.
- Utilice prendas de seguridad adecuadas al manejar la máquina, incluidos (como mínimo) calzado de seguridad, gafas protectoras y protección auditiva. No utilice pantalones cortos y/o calcetines abiertos cuando corte la hierba.
- Siempre observe las señales de escape del motor venida de chips, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo en el exterior.
- Siempre observe las señales de escape del motor venida de chips, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo en el exterior.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

Haga el favor de leer y observar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su unidad en forma adecuada. Siempre observe las señales de escape del motor venida de chips, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo en el exterior.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio, que tenga las herramientas para reparar este tractor.

Siempre observe las señales de escape del motor venida de chips, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo en el exterior.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio, que tenga las herramientas para reparar este tractor.

Siempre observe las señales de escape del motor venida de chips, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo en el exterior.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio, que tenga las herramientas para reparar este tractor.

Capacidad de Gasolina:	15,14 L / 4,5 Galones	Tipo de Gasolina:	Regular Sin Plomo
(APL: SG-SL):	SAE 10W30 (sobre 32°F/0°C)	Tipo de Aceite:	1,89 L / 64 Oz.
Tipo de Aceite:	SAE 5W30 (sobre 32°F/0°C)	Bujía:	Champlain RC12YC
Sistema de Carga:	15 Amps @ 3600 RPM	Batería:	Amp/Hr: 28
Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD".	Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD".	Torsión del Perno	62-75 Nm
Haga el favor de leer y observar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su unidad en forma adecuada.	Haga el favor de leer y observar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su unidad en forma adecuada.	de la Cuchilla:	45-55 Ft. Lbs.

Prácticas de Operación Seguras para las Segadoras Conducibles



Llevar siempre gafas de protección cuando se hace funcionar la máquina.



Use protectores de oídos para evitar daños en la audición.



OPERACIONES DE SERVICIO GENERALES

MANIPULACIÓN SEGURA DE LA GASOLINA

V. SERVICIO

- Remolcar solo con una máquina que tenga un gancho dis-
eñado para remolcar. Enganchar el equipo o remolcar solo
en el punto dispuesto al efecto.
 - Seguir las recomendaciones del productor con respecto a los
límites del equipo por remolcar y el remolque en pendientes.
Nunca permitir que niños u otras personas estén dentro del
equipo por remolcar.
 - En pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar
la perdida de racimo y la pérdida de control.
 - Viajar despacio y dejar más distancia para frenar.

IV. REMOUE



- Cion, ya que pudeen causar el escape de la máquina.
 - Poner la máxima atención cuando la máquina funciona con captadores de hierba u otros dispositivos enganchados; pueden afectar la estabilidad de la máquina. No usar en pendientes empinados.
 - No intentar estabilizar la máquina poniendo el pie en el terreno.
 - No cortar cerca de basadas, cunetas y orillas. Las máquinas pude volcarse improlijamente si una rueda está en el borde o se hunde.
 - Si la máquina se para mientras va cuesta arriba, desconectar las cuchillas, poner la máquina otra vez ir hacia atrás despacio. No girar estando en pendientes si no es necesario, y lego girar despacio y gradualmente cuesta abajo, si es posible.

ADVETENCIA: Al c
máquina, no sobrepas
comendado de 15°.



- Las pendientes son el mayor factor de accidentes relativos a la perdida de control y vuelco, que pueden causar severas heridas o muerte. El funcionamiento en pendientes requiere una atencion extra. Si no es posible hacer marcha atras en una pendiente o si te sientes incomodo, no la cortes.

III. FUNCIONAMIENTO EN PENDIENTES

- Mantener la máquina libre de hierba, hojas u otros escombros que pudieran tocar el tubo de escape / partes del motor calientes y quemarse. No permitir que el plenite deje o carburoante antes de hacer operaciones sobre la tierra causar acumulaciones. Limpiar toda salpicadura de aceite o grasa que caiga en el suelo.

PELIGRO: ESTA MAGUINA CORTADORA ES CAPAZ DE MAMPUNTAR LAS MANOS Y LOS PIES Y DE LANZAR OBJETOS. SI NO SE OBSERVAÑ LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SIGUIENTES SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Estar alerta y apagar la máquina si un niño entra en el área.
Antes de durarnte la marcha atrás, mirar adelante y abajo para ver si hay niños pedacitos.
Nunca llevar niños, incluso si hay las cuchillas apagadas. Podrás tener que dejar que los niños manipulen la máquina en el manual antes de empezar.
No poner las manos o los pies cerca de partes giratorias o de descarga.
Permitir el funcionamiento de la máquina solo a adultos que tengan familiaridad con las instrucciones.
Nunca llevar pasajeros.
No correr marcha atrás al no ser absolutamente necesario.
Mirar siempre abajo y detallante mientras se procede atrás.
Nunca dejar una máquina encendida sin vigilarla.
No manejar la máquina si no tiene la trampa para césped completa, la candelleta de descarga u otros dispositivos de seguridad en su lugar y en su funciónamiento.
No manejar la máquina si no tiene la máquina sola con la luz del área.
No correr marcha atrás al no ser absolutamente necesario.
Mirar siempre abajo y detallante mientras se procede atrás.
Nunca dejar una máquina encendida sin vigilarla.
Familiarizarse con las instrucciones de grava.
No manejar la máquina si no tiene la máquina sola con la luz del área.
Hacer trampa para césped o desatar la candelleta de descarga.
No hacer funcionar la máquina estando bajo los efectos de alcohol o droga.
Poner la máxima atención al tráfico cuando se opera cerca de cuchillas o se cruzan.
Poner atención al motor y operar hasta que todos las partes se detenggan por completo antes de limpiar la máquina, retirar desague el motor y operar hasta que todos las partes se detenggan completamente para césped o desatar la candelleta de descarga.
Hacer funcionar la máquina solo con la luz del área.
Hacer trampa para césped o desatar la candelleta de descarga.
No hacer funcionar la máquina estando bajo los efectos de alcohol o droga.
Poner la máxima atención al cargar o descargar la máquina en una caravana o camión.
Llevar siempre gafas de protección cuando se hace funcionar la máquina.
Usar protectores de oídos para evitar daños en la audición.
Los datos indican que los operadores a partir de los 60 años estan afectados por un gran porcentaje de heridas relativas a la conducción del cortacésped. Estos operarios tendrán que usar un gran porcentaje de heridas graves a sí mismos y a otras personas de heridas graves.

Seguir las recomendaciones del fabricante para los pesos y contrapesos de las ruedas.

- Si el operador no pone atención a la presencia de los niños en el área de trabajo, puede ocurrir accidentes trágicos. Los niños a menudo establecen contacto con la máquina de forma accidental y las personas que están cerca de la máquina pueden sufrir heridas graves.
- Un adulto responsable que no sea el operador, debe quedar a la vista de los niños se quedan adonde establecen la última vez que los visitó.
- Mantener los niños fuera del área de corte y vigilarlos por el tiempo que dure la actividad estable.

II. FUNCIONAMIENTO GENERAL

ADVERTENCIA: Remolque solamente los accesorios recomendados y conformes a las características indicadas por el fabricante de la máquina.

de niños.
Tener el máximo cuidado cuando se acercan a codos, hombros, arbolos u otros objetos que pudieran impedir la vista de la máquina.
Nunca dejar que los niños manipulen la máquina.
Por otro lado, preparar de pronto en el área de corte edenemeter prede la máquina, los niños que se han llevado previamente por el tractor. Cuando se encuentre en un área de corte, tener el tractor y el remolque separados por la máquina.
Por otra parte, operar utilizando exclusivamente la velocidad más baja. En caso de un decílice utililizar el tractor. Tenga cuidado y prudencie de su tractor. Remolque solamente los accesorios recomendados y conformes a las características indicadas por el fabricante de la máquina.

ADVERTENCIA: LOS NIÑOS PUEDEN SUFRIR HERIDAS GRAVES O MUERTE A CAUSA DE ESTE EQUIPO. Lea y siga atentamente todas las instrucciones siguientes:

- DANOS CON EL USO DE ESTE EQUIPO. La Academia Estadounidense de Pediatría (American Academy of Pediatrics) recomienda que se permite a niños con una edad mínima de 12 años para manejar tractores y al menos de 16 años para manejar tractores arios manejear máquinas cortacésped manuales, se permite a niños con una edad mínima de 12 años manejar máquinas cortacésped manuales, y al menos de 16 años para manejar tractores.
- ADVERTENCIA: LOS NIÑOS PUEDEN SUFRIR HERIDAS GRAVES A CAUSA DE ESTE EQUIPO. La Academia Estadounidense de Pediatría (American Academy of Pediatrics) recomienda que se permite a niños con una edad mínima de 12 años para manejar tractores y al menos de 16 años para manejar tractores.

I. NIÑOS

ADVERTENCIA: Los bordes, terminales y accesorios relativos de la batadera contienen plomo o compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causas de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproducitivos. Lavar las manos después de manipularlos.

- Los bordes, terminales y accesorios relativos de la batadera contienen plomo o compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causas de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproducitivos.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: El tubo de escape del motor, algunos de sus componentes del vehículo contenido en el plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causas de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproducitivos.

- El tubo de escape del motor, algunos de sus componentes del vehículo contenido en el plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causas de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproducitivos.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Remolque solamente los accesorios recomendados y conformes a las características indicadas por el fabricante de la máquina.

seguir y hacerle perder el control de su tractor.

- seguir y hacerle perder el control de su tractor.

ADVERTENCIA: No avance cuando abajo a del tractor.

ADVERTENCIA: Evitar el contacto con la bujía, para prender el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.

- Evitar el contacto con la bujía, para prender el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.

ADVERTENCIA: Prácticas de Operación Seguras para las Segadoras Conducibles



REGLAS DE SEGURIDAD

OBSERVAR LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SIGUIENTES SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

El uso de una gasolina que supere el 10% de etanol (E10) anulará la garantía del producto.
Esta máquina puede utilizar gasolina con un contenido de hasta el 10% de etanol (E10).

Vea la página web: www.poulanpro.com

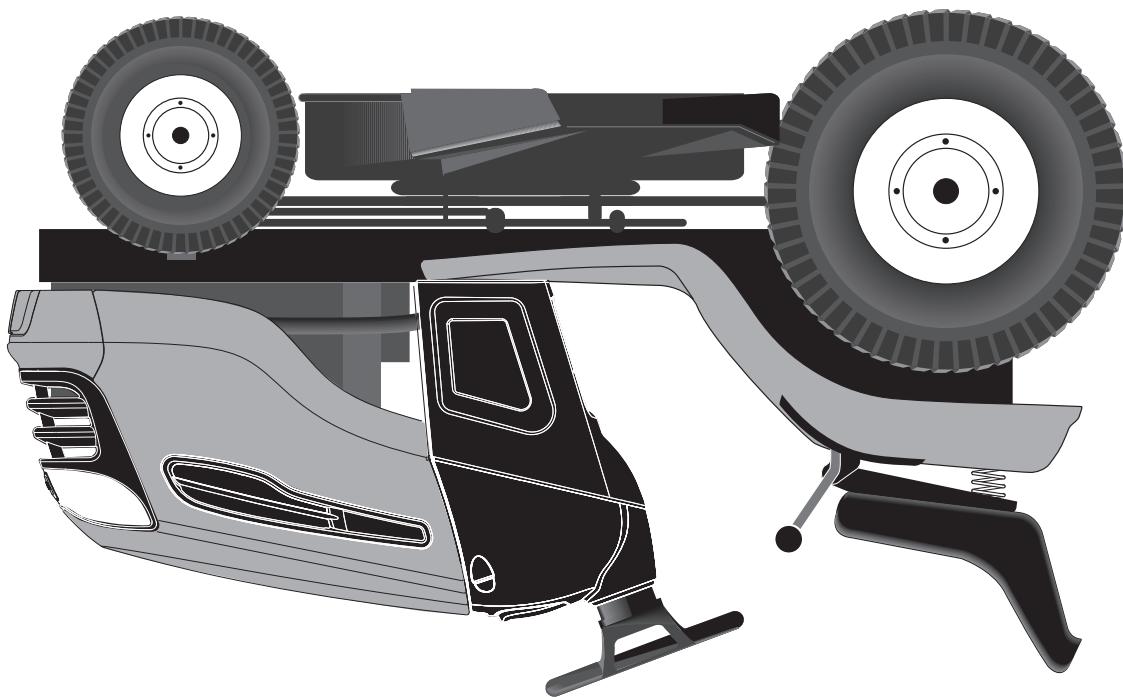
SIEMPRE USE PROTECCIONES PARA LOS OJOS MIENTRAS OPERA ESTE TRACTOR

TRACTOR PARA JARDÍN

PPLGT2654

MODEL:

MANUAL DE OPERACIÓN



Poulan Pro

Leer, entender y seguir todas las instrucciones sobre la máquina y en el manual que viene con la máquina. Si no se observan las instrucciones de seguridad y mantenimiento se pueden producir lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA: