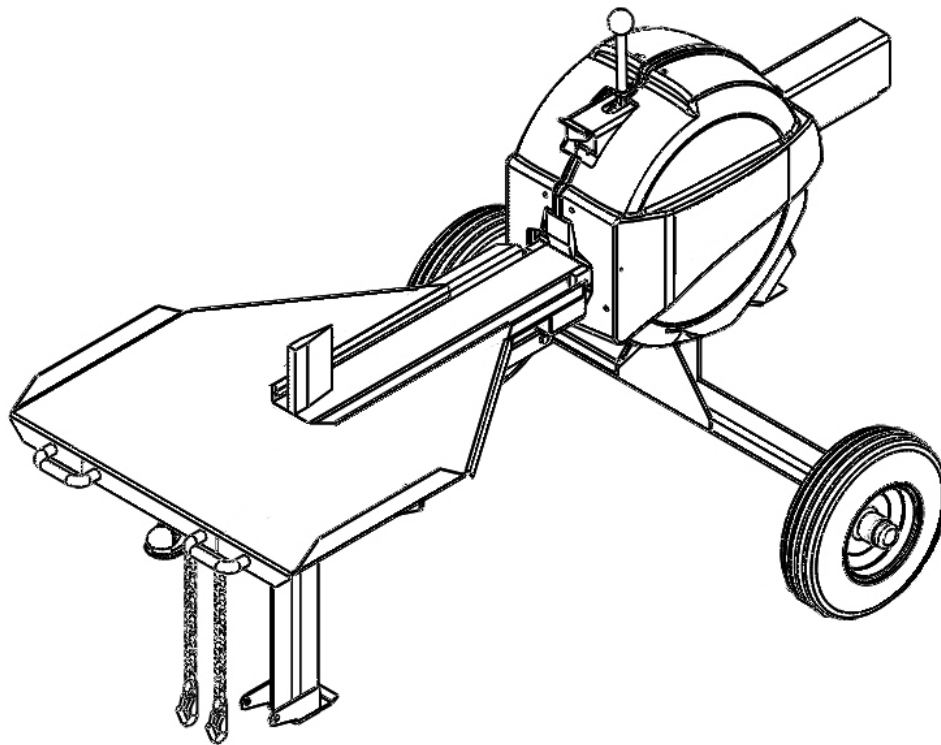




KINETIC LOG SPLITTER



Owner's Manual Model Number 581738

ASSEMBLY & OPERATING INSTRUCTIONS



WARNING: All operators must read this manual before operating this log splitter. Follow the safety instructions in the manual and in decals attached to the product. Failure to do so could result in serious injury or death.

Table of Contents

	Page(s)
Important Safety Information	1-4
Intended Use	1
Personal Protective Equipment	1
Safety Decals	2
General Safety	3
Work Area	3
Preparation of the Log	3
Operation of the Log Splitter	3
General Maintenance	4
Workplace Safety	4
Towing Safety	4
Assembly Instructions	5-13
Replacement parts	14-19
Operating Instructions	20-21
Towing	22
Warranty information	23
Specifications	Back Cover



IMPORTANT SAFETY INFORMATION



WARNING: Read and thoroughly understand all instructions in this manual and on safety decals before assembling or operating this log splitter. Failure to do so may cause serious injury or death. Do not allow anyone to operate this log splitter who has not read this manual. As with all power equipment, a log splitter can be dangerous if assembled or used improperly. Do not operate this log splitter if you have any questions concerning safe operation. To get answers to any questions, call our technical support department at 1-800-525-8322.



This is the SAFETY ALERT SYMBOL. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

INTENDED USE

NEVER use this log splitter for any other purpose than splitting wood. It is designed for this use **only**. Any other use can cause serious injury or death.

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT



BEFORE operating this log splitter, make sure that you wear safety gear such as goggles or safety glasses, steel toed shoes and tight fitting gloves (without loose cuffs or draw strings). Always wear a protective hearing device when operating this log splitter.

NEVER wear loose clothing or jewelry that can be caught by moving parts of the log splitter. Keep clothing and hair away from all moving parts when operating this log splitter.



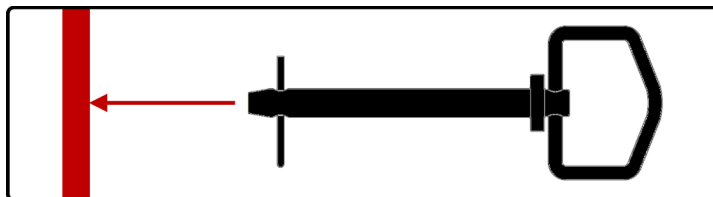
IMPORTANT SAFETY INFORMATION

SAFETY DECALS

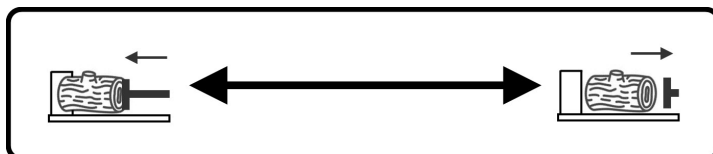
Make sure that all safety warning decals are in good condition and readable. Always replace missing or defaced decals. Contact 1-800-525-8322 for replacement decals.



PART NUMBER: 580386
LOCATION: TOP OF BEAM, UNDER SHIELD



PART NUMBER: 580387
LOCATION: TOP OF TONGUE



PART NUMBER: 580388
LOCATION: TOP OF SHIELD



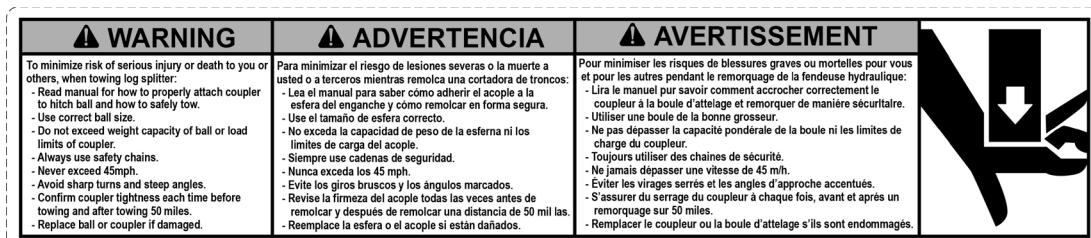
PART NUMBER: S52069100
LOCATION: FRONT OF SWING STAND (1), SIDES OF BEAM (2)



PART NUMBER: 581696
LOCATION: TOP OF SHIELD



PART NUMBER: 584052
LOCATION: SIDE OF BEAM, TOWARD REAR



PART NUMBER: S52062500
LOCATION: SIDE OF TOUNGE



IMPORTANT SAFETY INFORMATION

GENERAL SAFETY

Failure to follow these instructions may result in injury or death.

- **ALWAYS** keep the operator's manual nearby for reference. Reread the manual periodically.
- **ALWAYS** establish a safety zone restricting bystanders to a 10 foot radius around the log splitter when log splitter is in operation.
- **ALWAYS** ensure that all operators are properly trained and have read and understand the operator's manual.
- **ALWAYS** operate the log splitter with a clear mind, free of the influence of alcohol, drugs or medication.
- **ALWAYS** wear close fitted clothing, free from lanyards, strings or jewelry which could be an entrapment hazard.
- **ALWAYS** keep clothing and hair away from moving parts.
- **ALWAYS** keep safety shields in place during operation.
- **NEVER** manually move the splitter uphill or downhill.

WORK AREA

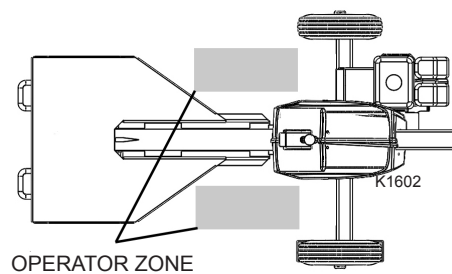
- **ALWAYS** operate this log splitter on firm level ground.
- **ALWAYS** wear proper footwear with adequate traction.
- **ALWAYS** operate your log splitter in an open area. (Exhaust fumes contain carbon monoxide which can be deadly when inhaled.)
- **ALWAYS** operate your log splitter on level ground. (Operating on a slope could cause the log splitter to roll over or logs to fall off.)
- **ALWAYS** properly chock the wheels to prevent movement of the log splitter while in operation.
- **ALWAYS** operate your log splitter in daylight or under good artificial light.
- **ALWAYS** keep the work area clean. Remove split wood around your log splitter immediately so that you don't stumble over it.

PREPARATION OF THE LOG

Both ends of the log should be cut as square as possible to help prevent the log from riding out of the splitter during operation. Do not split logs greater than 24 inches in length.

OPERATION OF THE LOG SPLITTER

The log splitter is designed for a single operator, who stands in the "operator zones", using the hand closest to the log to operate the safety latch, and the other hand to press the control handle. Failure to operate the log splitter in this position can result in serious injury or death.



- **ALWAYS** load the log onto the beam up against the wedge.
- **ALWAYS** be careful when moving or lifting the log splitter. Get help if unit is too heavy to move by yourself.
- **ALWAYS** properly chock the wheels to prevent movement of the log splitter while in operation.
- **NEVER** place hands, body parts or clothing under the shields during operation. Moving parts could cause entanglement.
- **KNOW** how to stop the log splitter and disengage the controls before operating it.
- **NEVER** place hands or feet between the log and splitting wedge during forward or reverse stroke as this could result in serious injury or death.
- **NEVER** straddle or step over the log splitter during operation.
- **NEVER** reach or bend over the log splitter to pick up a log.
- **NEVER** try to split two logs on top of each other.
- **NEVER** try to cross split a log.
- **NEVER** attempt to load your log splitter when the ram or wedge is in motion.
- **NEVER** use your foot, a rope or any extension device to operate the controls. Only use both hands.
- **NEVER** move the log splitter while the engine is running.
- **ALWAYS** shut off the engine even if you are leaving the log splitter for a short period of time.
- **NEVER** touch the muffler and other hot areas of the engine during operation. Wait until the engine cools down.
- **ALWAYS** make sure the engine is turned off while routinely cleaning debris from splitter, work area and engine.
- **ALWAYS** make sure the leg is secured in the down position.
- **ALWAYS** make sure the tongue is fully retracted prior to splitting.
- **NEVER** use this log splitter for any other purpose than splitting wood.



IMPORTANT SAFETY INFORMATION

WORKPLACE SAFETY

- **NEVER** operate your log splitter near a flame or spark.
- **NEVER** fill the gas tank while the engine is hot or running.
- **ALWAYS** turn off engine and allow the engine to cool before refueling.
- **NEVER** smoke while operating or refueling your log splitter. Gas fumes can easily explode.
- **NEVER** store gasoline in the house or near a heating appliance.
- **ONLY** refuel your log splitter in a clear area with no gas fumes or spilled gas.
- **ALWAYS** replace the gas cap securely. If gasoline has spilled, move the log splitter away from the area of the spill and avoid creating any source of ignition until the spilled gas has been properly cleaned.
- **ALWAYS** take a Class B fire extinguisher with you when operating this log splitter in dry areas as a precautionary measure against possible combustion.
- **ALWAYS** empty the fuel tank prior to storage to avoid the potential fire hazard.
- **ALWAYS** store gasoline properly in an approved container.
- **NEVER** allow wood chips or debris to build up on the engine.

IMPORTANT NOTE – (spark arrester):

As a precautionary measure against possible flying sparks, always take a Class B fire extinguisher with you when operating this log splitter in dry areas. This log splitter is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the state of California, a spark arrester is required by law. Other states have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester muffler is optional and available as an accessory at your nearest engine dealer. Always check the legal requirements in your area.

TOWING SAFETY

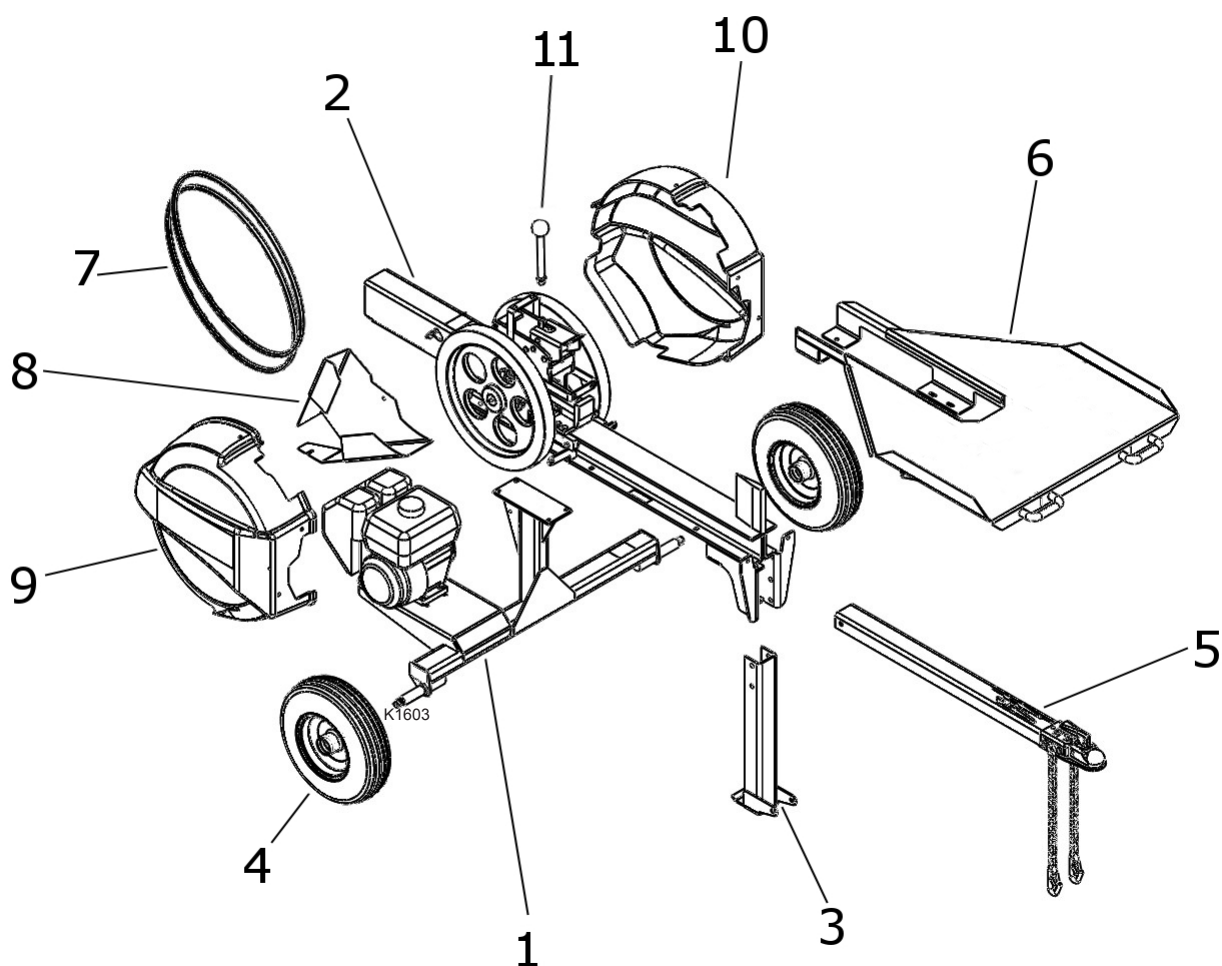
- **ALWAYS** check all local and state regulations regarding towing, licensing, and lights before towing your log splitter.
- **ALWAYS** check before towing to make sure that the log splitter is correctly and securely attached to the towing vehicle and that the safety chains are secured to the hitch or bumper of the vehicle with enough slack to allow turning. Always use a Class 1, 2" ball with this log splitter.
- **ALWAYS** confirm coupler tightness each time before towing and after towing 50 miles.
- **ALWAYS** disconnect your log splitter from the towing vehicle before operating it.
- **ALWAYS** be careful when backing up with your log splitter in tow. It could jackknife.
- **ALWAYS** allow for added length of your log splitter when turning, parking, and crossing intersections and in all driving situations.
- **ALWAYS** turn the fuel shut off valve on the engine to the "OFF" position before towing the log splitter. Failure to do so may result in flooding the engine.
- **ALWAYS** use safety chains when towing your log splitter.
- **ALWAYS** replace ball or coupler if damaged or excessively worn.
- **NEVER** exceed 45 mph when towing your log splitter. Towing the log splitter at speeds higher than 45 mph could result in loss of control, damage to the equipment, serious injury or death. Adjust towing speed for terrain and conditions.
- **ALWAYS** be extra cautious when towing over rough terrain especially railroad crossings.
- **NEVER** carry any cargo or wood on your log splitter.
- **NEVER** allow anyone to sit or ride on your log splitter.
- **NEVER** exceed weight capacity of ball or load limits of coupler.
- **ALWAYS** fully extend and properly lock tongue for towing.
- **ALWAYS** check tire for condition and proper inflation. Do not tow unit with worn, damaged or improperly inflated tires.
- **ALWAYS** make sure the leg is secured in the up position prior to towing.

GENERAL MAINTENANCE

- **NEVER** operate your log splitter when it is in poor mechanical condition or in need of repair.
- **NEVER** modify your log splitter in any manner. Such alterations may cause your log splitter to be unsafe and will void the warranty.
- **NEVER** tamper with the engine to run it at excessive speeds. The maximum engine speed is preset by the manufacturer and is within safety limits. See engine owner's manual. Altering the speed setting will void the manufacturer's warranty.
- **ALWAYS** perform all recommended maintenance procedures before using your log splitter.
- **ALWAYS** replace all damaged or worn parts immediately.
- **ALWAYS** remove the spark plug wire before performing any service or repair on your log splitter.
- **ALWAYS** check the level of the engine oil before operation.
- **ALL** replacement parts must meet manufacturer's specifications
- **PERIODICALLY** place a light amount of grease across the top of the rack.
- **PERIODICALLY** clean all splinters and wood debris from rack teeth and reapply grease.
- **SEASONALLY** grease the pinion bearings.
- **PERIODICALLY** check that all nuts, bolts, and screws are tight before operation.
- **ALWAYS** check the drive belts before use for condition, wear and proper belt tension.
- **PERIODICALLY** clean and lightly oil the top of the beam.
- **ALWAYS** soak the bronze clutch bushing in light weight oil at the start of every season and after every 100 hours of use.
- **SEVERAL** times throughout the splitting season check that the rack lift bearing is clean and free to turn. If not, clean the bearing and support bolt and insert grease into the support bolt until bearing freely turns.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

NOTE: Unpack the crate and check contents carefully before starting assembly.

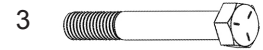
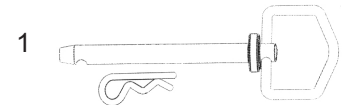


ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
1	578727	AXLE, KINETIC, ASM	1
2	581740	BEAM, BLACK, PUSH PLATE, KINETIC, ASM	1
3	581492	LEG, KINETIC, SPLITTER	1
4	S400312B0	SPLITTER PART, TIRE W/CUP, SEAL, BEARING	2
5	578705	TONGUE, KINETIC, ASM	1
6	580853	TABLE, KINETIC, OREGON GREY, WDMT	1
7	575856	BELT, GATES, A74	2
8	581493	COVER, BELT, W/DECAL, KINETIC	1
9	581747	SHIELD, OREGON, LEFT, W/DECAL, KINETIC	1
10	581748	SHIELD, OREGON, RIGHT, W/DECAL, KINETIC	1
11	578723	HANDLE, UPPER, BLACK, KINETIC, ASM	1

Bagged Hardware

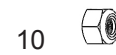
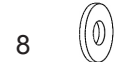
BAG 580951

	Part #	Description	QTY
1	S071011C0	1/2' X 4 1/4" SWIVEL HITCH PIN	1
2	576044	PIN, GROOVED, 1/2DIA, 3-3/4LG	1
3	584305	BOLT, HEX, 1/2-13 X 3-3/4, GR5	1
4	573552	NUT, NYLOCK, 1/2-13UNC X 19/32, GR5	1
5	576755	CLIP, E-STYLE, 1/2, YELLOW-ZINC STL	1



BAG 580952

	Part #	Description	QTY
6	575828	SCREW, PHILIPS, 1/4-20 X 1-1/4	8
7	2457	1/4NC x 3/4 HHCS GR5	4
8	5336	1/4 STD FLAT WASHER	8
9	1985	WASHER, LOCK, 1/4ID, ZINC-PLT STL	10
10	583332	NUT, CNTOCK, 1/4-20UNC X 7/32, GR2	2
11	570789	NUT, HEX, 1/4-20UNC X 7/32, GR5	2



BAG 580953

	Part #	Description	QTY
12	584306	BOLT, HEX, 3/8-16X1-1/2, GRADE 8	4
13	575805	NUT, HEX, 3/8-16UNC X 21/64, GR8	4
14	838	WASHER, LOCK, 3/8ID, ZINC-PLT STL	4



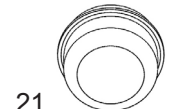
BAG 580954

	Part #	Description	QTY
15	20973	BOLT, CARRIAGE, 3/8-16 X 1-1/4, GR5 (Silver)	4
16	584306	BOLT, HEX, 3/8-16X1-1/2, GRADE 8 (Yellow)	2
17	570793	NUT, HEX, 3/8-16UNC X 21/64, GR5 (Silver)	4
18	575805	NUT, HEX, 3/8-16UNC X 21/64, GR8 (Yellow)	2
19	21757	WASHER, FLAT, 3/8, ZINC-PLT STL	4
20	838	WASHER, LOCK, 3/8ID, ZINC-PLT STL	6



BAG 580955

	Part #	Description	QTY
21	S40033200	CAP, HI SPEED TIRE AND WHEEL	2
22	5849	3/4 NF SLOTTED HEX NUT	2
23	2864	3/4 TYPE A NAR PLAIN WSHR	2
24	5241	1/8 X 1-1/4 COTTER PIN	2



ASSEMBLY

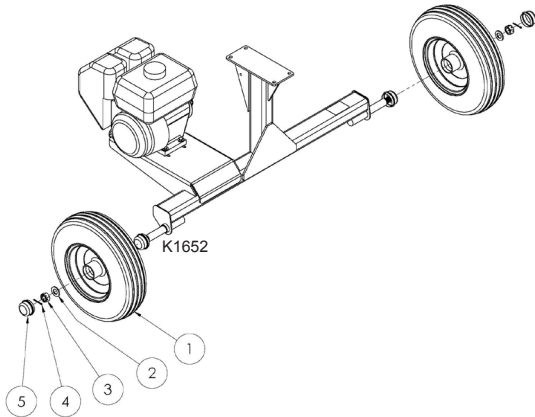
Note: The crate itself is used in the assembly process for alignment. **DO NOT DISMANTLE OR DISCARD.** Make sure the sides of the crate have not been damaged.

STEP 1:

Set the crate on level ground with plenty of clear space around the crate for assembly. Remove the top of the crate and set aside. Remove all the items from the crate. Locate hardware bag 580955 and 580953 in the hardware box.

STEP 2:

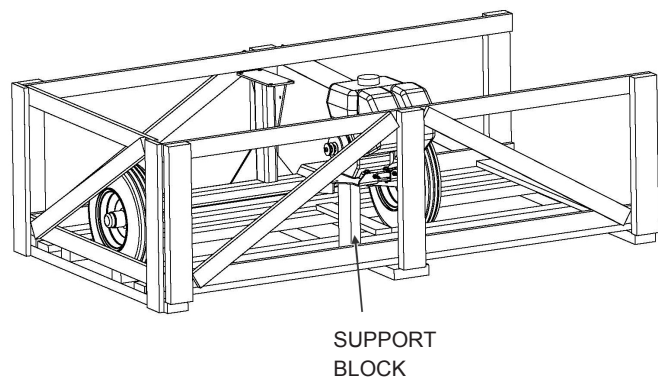
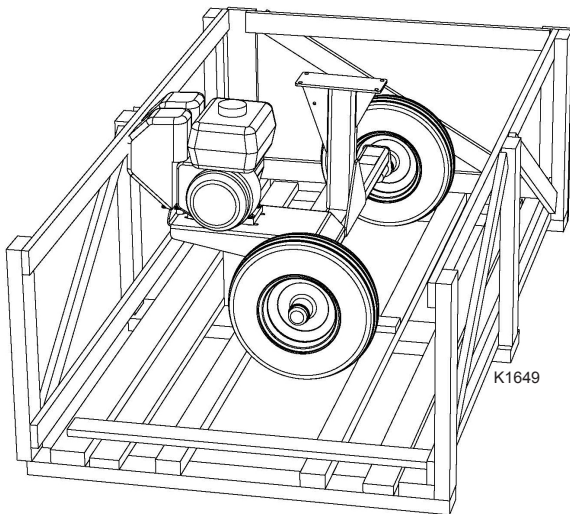
Remove wheels from their shipping box. Remove blue plastic protective caps and position the valve stems outward. Mount the wheels (1) on the axles with the valve stems positioned outward. Secure using the washers (2) and slotted nuts (3). Tighten slotted nut firmly on the axle spindle. The wheel should be stiff to turn by hand, then back the slotted nut off 1/3 to 1/2 turn. Align slotted nut with hole in axle spindle and insert then bend cotter pin. Install the dust cap.



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
1	S400312B0	TIRE	2
2	BAG 580955	3/4 FLAT WASHER	2
3	BAG 580955	3/4 IN-16 SL-NF HEX NUT	2
4	BAG 580955	1/8 X 1-1/4 COTTER PIN	2
5	BAG 580955	DUST CAP	2

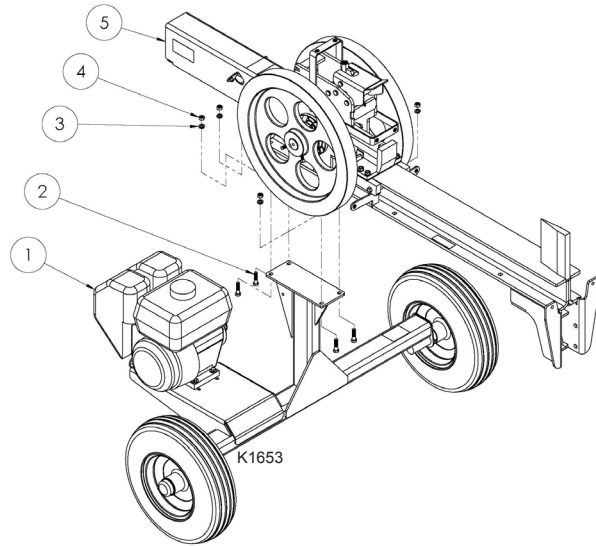
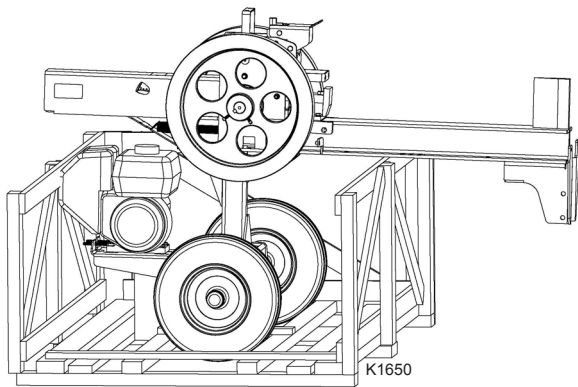
STEP 3:

Place the axle assembly back into the crate with the wheels nested in between the two center-most wood slats. Place the short engine support section of wood under the engine mount to hold the axle assembly in its proper position. Make sure that the sides of the crate have not been damaged.



STEP 4A:

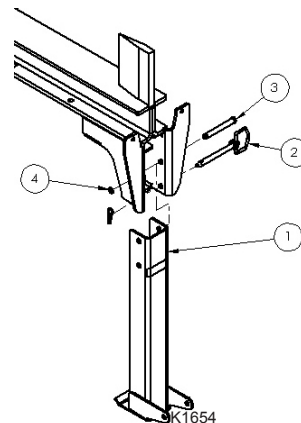
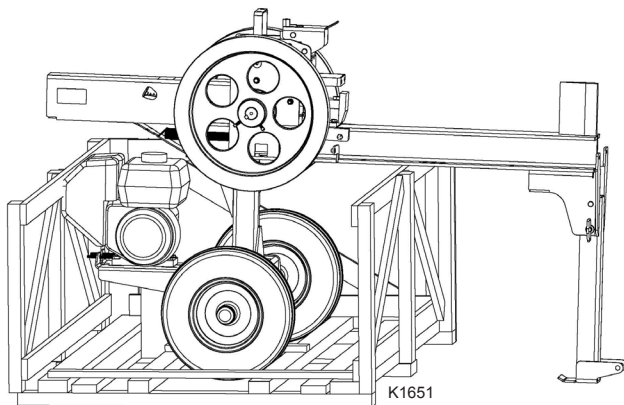
Lift the beam (5) and place it into position aligning the bolt holes of the axle assembly (1) with the mounting bolt holes of the beam assembly. Part of the beam will overhang the crate and will be supported by the side of the crate. Install the bolts (2), lock washers (3) and nuts (4). Tighten all four bolts securely.



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
1	578727	AXLE ASSEMBLY	1
2	BAG 580953	3/8-16X1-1/2, GRADE 8 HEX BOLT	4
3	BAG 580953	3/8ID, ZINC-PLT STL LOCK WASHER	4
4	BAG 580953	3/8-16UNC X 21/64, GR8 HEX NUT	4
5	581740	BEAM ASSEMBLY	1

STEP 4B:

Install the swing leg (1) in the lowered position. Install the pin (3) with the snap ring (4) through the top hole. Install the hitch pin (2) through the bottom holes in the beam and swing jack leg. Install the R-clip to secure pin.



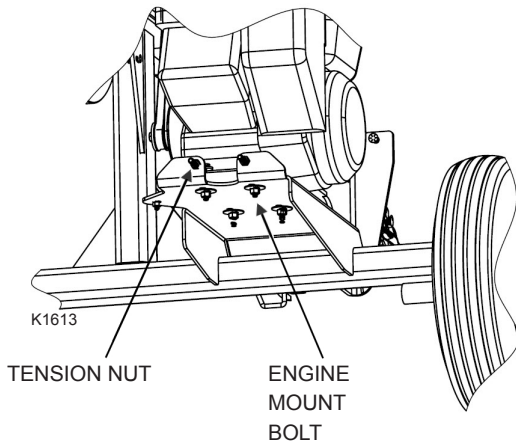
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
1	581492	LEG	1
2	BAG 580951	1/2' X 4 1/4" SWIVEL HITCH PIN	1
3	BAG 580951	1/2DIA, 3-3/4LG GROOVED PIN	1
4	BAG 580951	CLIP, E-STYLE, 1/2, YEL-ZINC STL	1

STEP 4C:

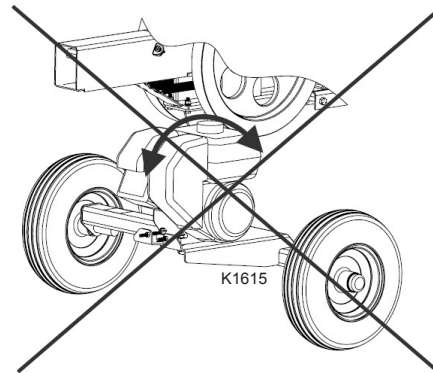
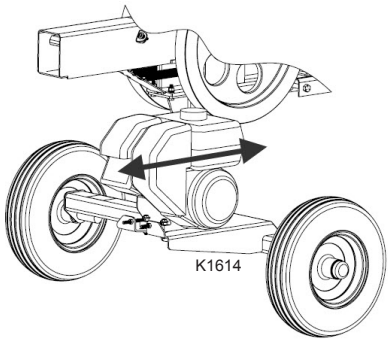
Raise the axle-beam assembly high enough that the crate can be removed and discarded. Lower the splitter to the ground for the final assembly.

STEP 5A:

Locate the engine mount bolts and tension nuts.

**STEP 5B:**

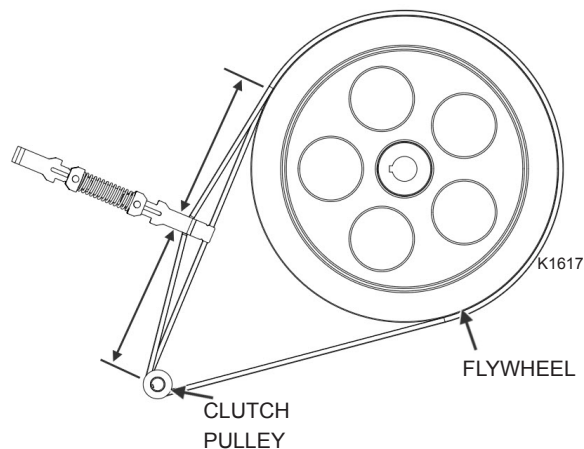
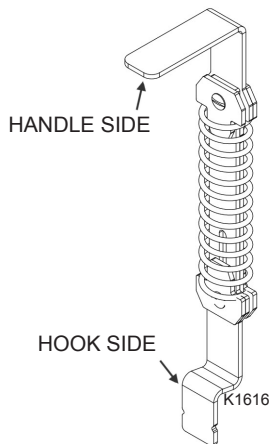
Loosen the engine mount bolts and the tension nuts very slightly to allow sliding adjustment of the engine position but does not allow the engine to be tilted. Ensure that the engine stays square and aligned with the flywheel while setting the belt tension.

**STEP 5C:**

Loop the two V-belts (5) over the flywheel. Install the belts into the v channels on the clutch pulley, closest to the motor first.

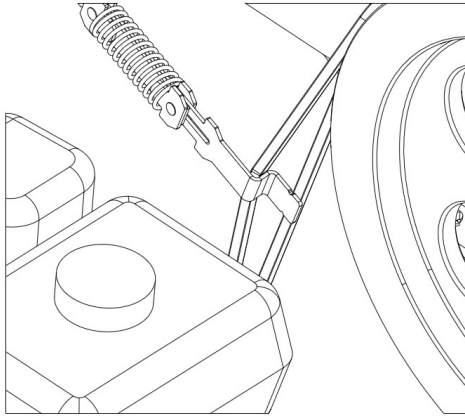
STEP 5D:

In order to set the belt tension, use the provided gauge which will set the belts at 60 pounds of tension. Pull on the belt using the hook side of the gauge, as shown below, about an equal distance away from the flywheel and clutch pulley along the length of the belt.

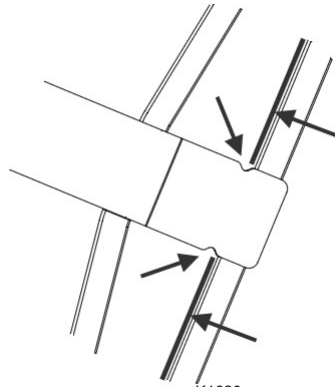


STEP 5E:

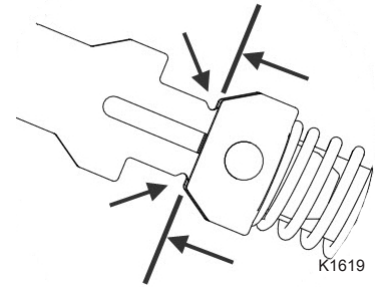
Slowly pull on the belt with the gauge in one steady motion until the hook side notches align with the top surface of the other belt as shown. After aligning the hook side, check the top area of the gauge. When the handle side notches align with the shown edge, then the belt being pulled is at the proper tension.



K1618

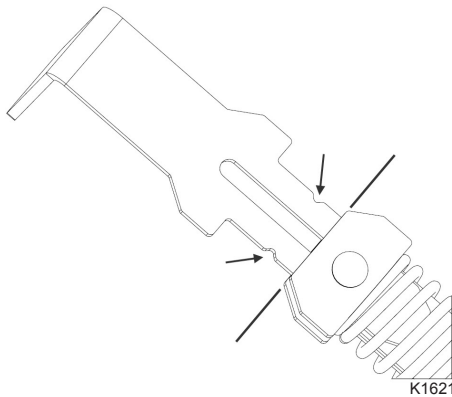


K1620

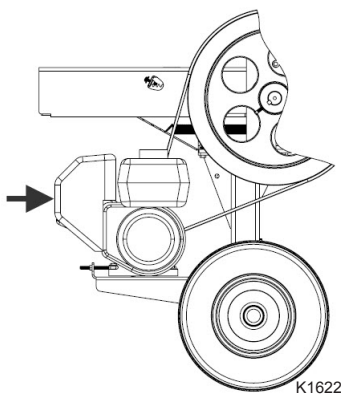


K1619

If the handle notches are above the edge, then the belt is too tight and the tension must be decreased. Move the engine towards the tires to decrease tension.

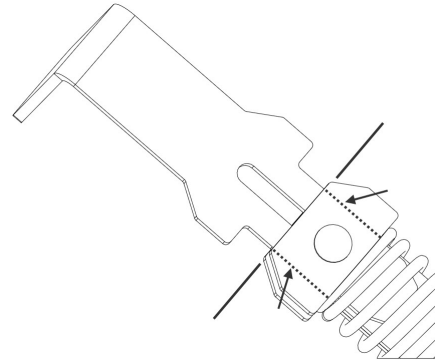


K1621

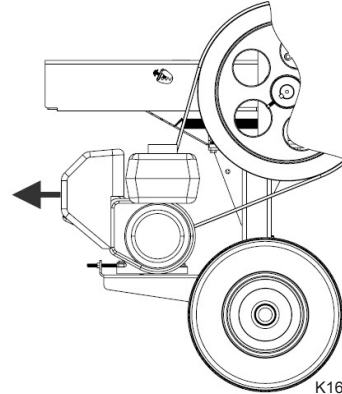


K1622

If the handle notches are below the edge, then the belt is too loose and the tension must be increased. Move the engine away from the tires to increase tension.



K1623



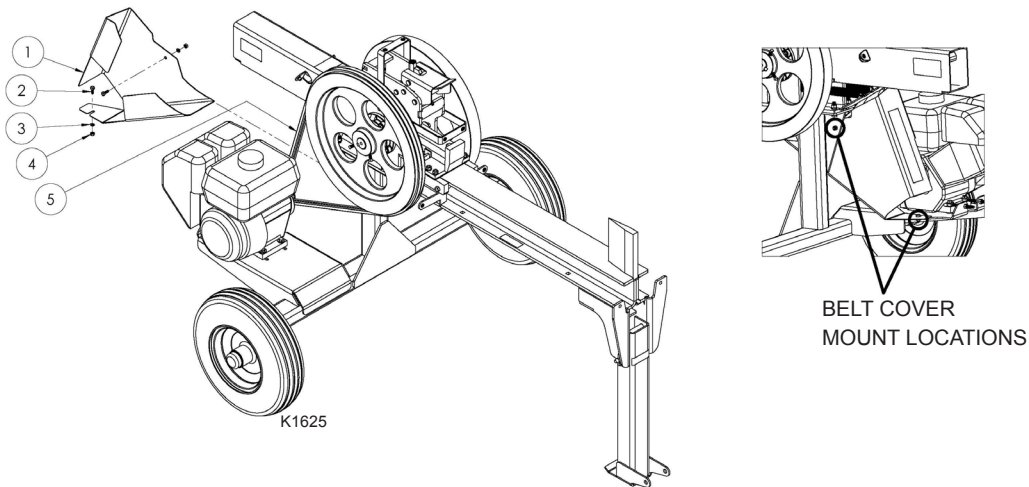
K1624

STEP 5F:

Repeat this measurement on the other belt, tighten the engine mounting bolts, and re-check both belts to ensure that they are still at proper tension. OVERTIGHTENING OF THE BELT WILL CAUSE PREMATURE WEAR AND FAILURE OF THE CLUTCH ASSEMBLY, AND MAY CAUSE WEAR ON THE ENGINE SHAFT.

STEP 5G:

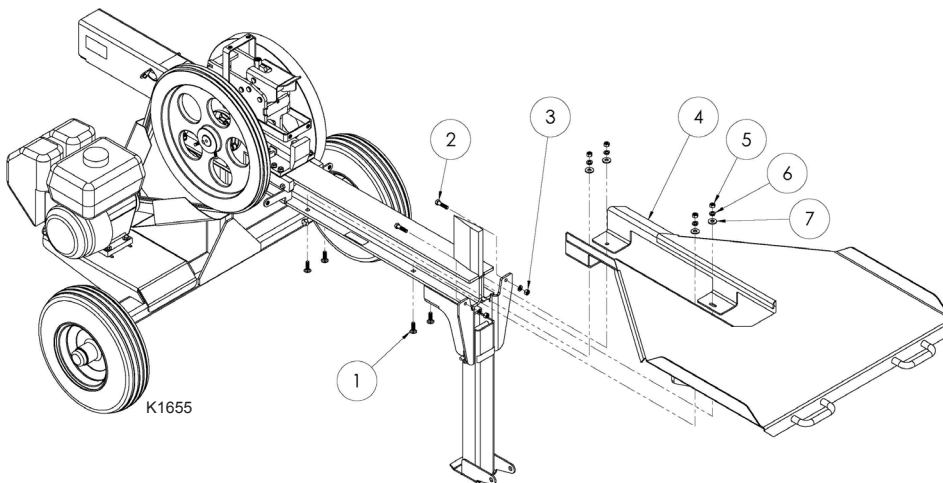
Install the belt guard (1) from the back, over the belts and finger tighten bolts (2) with washers (3) and nuts (4) into place. Once both bolts have been installed tighten all the bolts securely.



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
1	581493	BELT COVER	1
2	BAG 580952	1/4-20UNC X 3/4, GR5 HEX BOLT	2
3	BAG 580952	1/4ID, ZINC-PLT STL LOCK WASHER	2
4	BAG 580952	1/4-20UNC X 7/32, GR5 HEX NUT	2
5	575856	BELT	2

STEP 6:

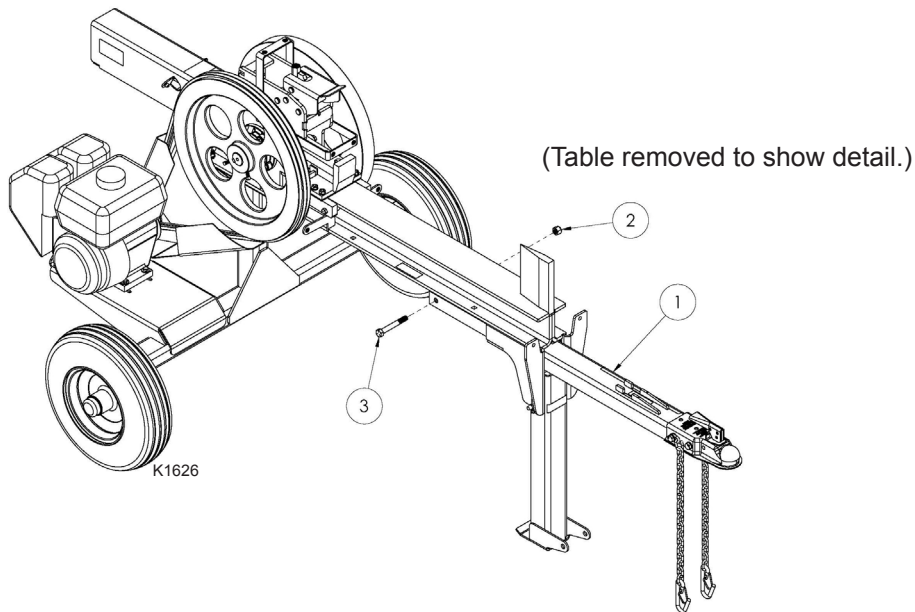
Move the table (4) into place by sliding table in from the front of the beam assembly. Install the bolts (1 & 2), flat washer (7), lock washer (6) and nut (3 & 5) onto each bolt as installed and finger tighten all bolts. Securely tighten all bolts.



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
1	BAG 580954	3/8-16 X 1-1/4, GR5 CARRIAGE BOLT	4
2	BAG 580954	3/8-16X1-1/2, GRADE 8 HEX BOLT	2
3	BAG 580954	3/8-16UNC X 21/64, GR8 HEX NUT	2
4	580851	TABLE	1
5	BAG 580954	3/8-16UNC X 21/64, GR5 HEX NUT	4
6	BAG 580954	3/8ID, ZINC-PLT STL LOCK WASHER	6
7	BAG 580954	3/8, ZINC-PLT STL FLAT WASHER	4

STEP 7:

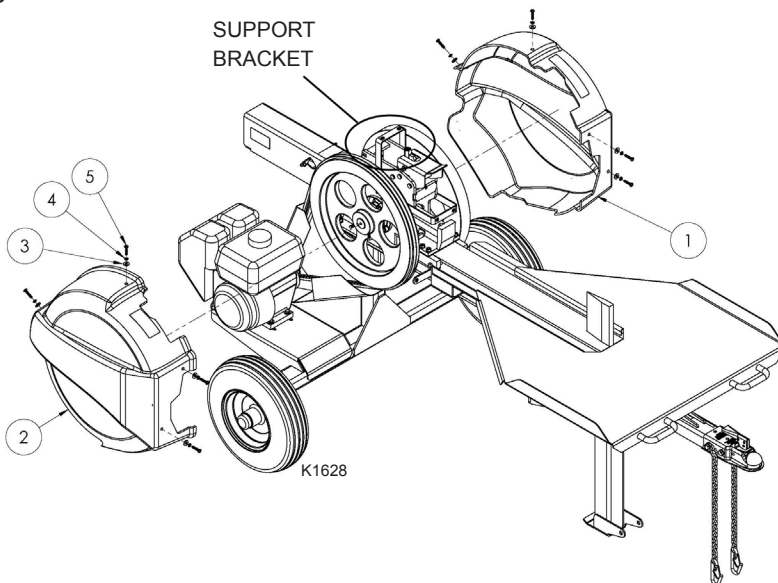
Slide the tongue assembly (1) into the unit from the front. Insert the bolt (3) through the tongue and fasten with the nylon lock nut (2).



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
1	578705	TONGUE ASEMBLY	1
2	BAG 580951	1/2-13UNC X 19/32, GR5 NYLOCK NUT	1
3	BAG 580951	1/2-13 X 3-3/4, GR5 HEX BOLT	1

STEP 8:

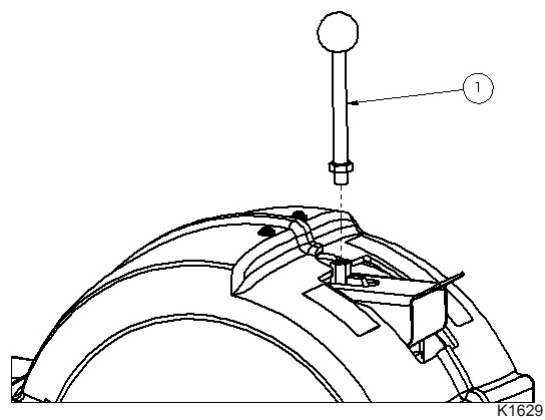
The main flywheel shield (1 & 2) comes in two halves. First, rotate the upper support bracket to an upright position and securely fasten with the bolts (6) and centerlock nuts (7). Install the shield starting with the side opposite the engine. Fasten shield to unit using the screws (5), flat washers (3) and lock washers (4). Securely tighten all hardware attaching the shield.



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
1	581747	RIGHT SHIELD	1
2	581748	LEFT SHIELD	1
3	BAG 580952	1/4, ZINC-PLT STL FLAT WASHER	8
4	BAG 580952	1/4ID, ZINC-PLT STL LOCK WASHER	8
5	BAG 580952	1/4-20 X 1-1/4 PHILIPS SCREW	8
6	BAG 580952	1/4-20UNC X 1, GR5 HEX BOLT	2
7	BAG 580952	1/4-20UNC X 7/32, GR2 CNTLOCK NUT	2

STEP 9:

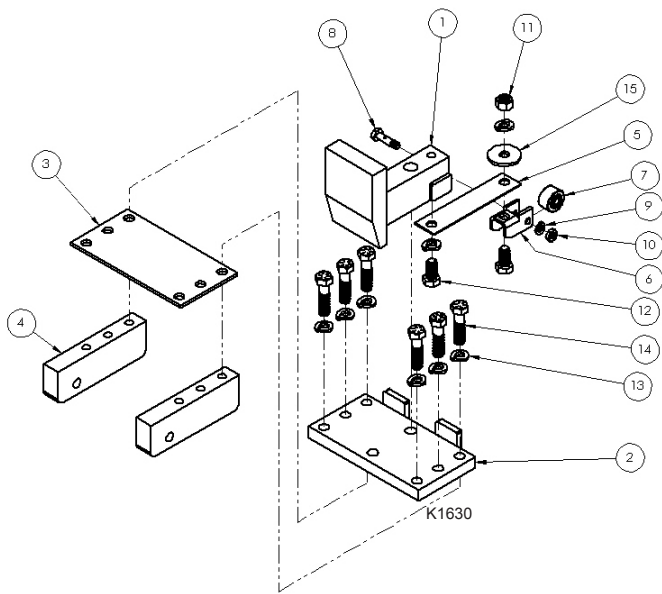
Screw the control handle (1) into position at the top of the unit. Securely lock the handle in place by tightening down the locking nut on the control handle.



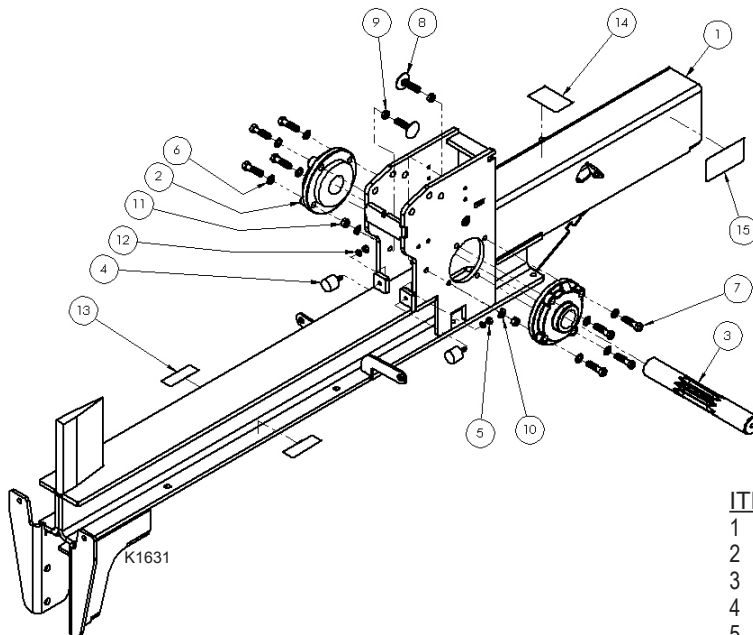
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
1	578723	HANDLE ASSEMBLY	1

NOTES

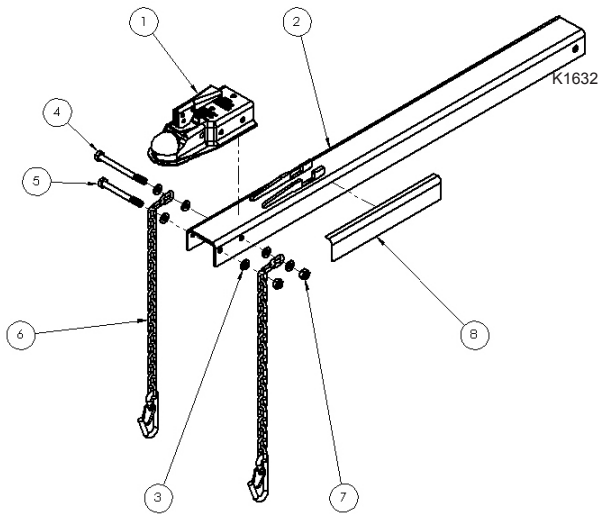
REPLACEMENT PARTS



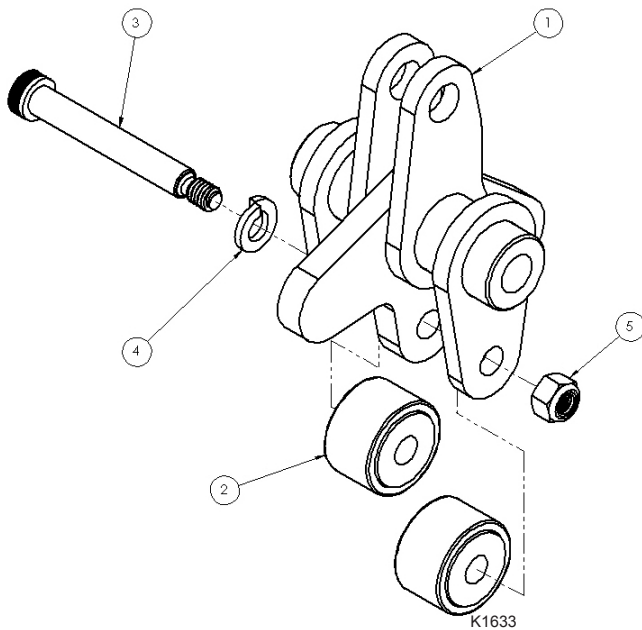
ITEM	PART #	DESCRIPTION
1	583477	FACE, PUSH PLATE, BLACK, WDMT
2	583478	PLATE, BASE, PUSH, PLATE, WDMT
3	575625	PLATE, WEAR PLATE, KINETIC
4	575639	PLATE, BEARING, PUSH PLATE
5	583479	PLATE, KICKOUT, PUSH PLATE
6	575660	HOLDER, BEARING, PUSH PLATE
7	575792	BEARING, ROLLER, 0.25ID, 0.875OD, 4KLBS
8	577215	BOLT, GREASEABLE, 1/4-20, GR5
9	1985	WASHER, LOCK, 1/4ID, ZINC-PLT STL
10	577218	NUT, JAM, 1/4-20 X 5/32, GR5
11	575805	NUT, HEX, 3/8-16UNC X 21/64, GR8
12	575807	BOLT, HEX, 3/8-16 X 3/4, GR8
13	838	WASHER, LOCK, 3/8ID, ZINC-PLT STL
14	584306	BOLT, HEX, 3/8-16X1-1/2, GRADE 8
15	572214	WASHER, LRG, 3/8ID, 1-1/4OD, ZINC



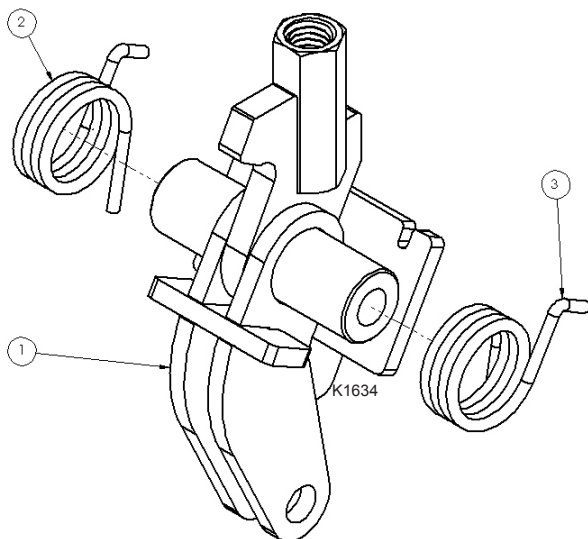
ITEM	PART #	DESCRIPTION
1	583470	BEAM, BLACK, W/DECALS, KINETIC
2	573519	BEARING, PINION, KINETIC
3	573539	PINION, KINETIC, SPLITTER
4	573540	BUMPER, KINETIC, SPLITTER
5	570789	NUT, HEX, 1/4-20UNC X 7/32, GR5
6	3093	3/8IN SHAKEPROOF LCKWASHER
7	584306	BOLT, HEX, 3/8-16X1-1/2, GRADE 8
8	577120	BOLT, ELEVATOR, 1-5/16DIA, 3/8-16, STL
9	576018	NUT, JAM, 3/8-16UNC X 7/32, GR5
10	838	WASHER, LOCK, 3/8ID, ZINC-PLT STL
11	570793	NUT, HEX, 3/8-16UNC X 21/64, GR5
12	1985	WASHER, LOCK, 1/4ID, ZINC-PLT STL
13	S52069100	DECAL, PINCH POINT
14	580386	DECAL, SHIELD, WARNING, KINETIC
15	1033176	SERIAL NAMEPLATE DECAL
16	584052	DECAL, CHEMICAL, PROP 65



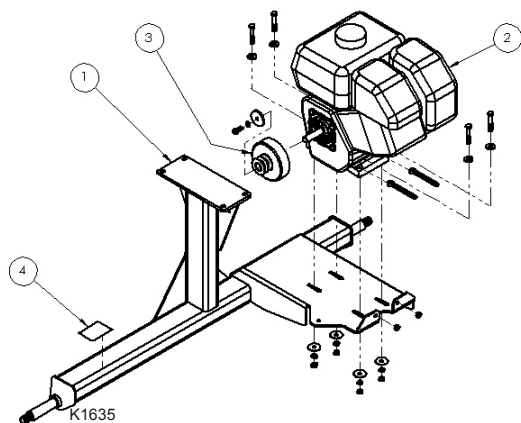
ITEM	PART #	DESCRIPTION
1	S40034600	SPLITTER PART, 2 CH COUPLER
2	583486	TONGUE, W/DECALS, KINETIC, ASM
3	565286	WASHER, FLAT, M10, ZINC-PLT STL
4	565276	BOLT, HEX, M10X1.5X120, GR5
5	565275	BOLT, HEX, M10X1.5X100, GR5
6	S40032300	20 LINK CHAIN W/ HOOK
7	584307	NUT, NYLOCK, M10X1.5X10, CLS8
8	S52062500	TRILINGUAL DECAL, TONGUE WARNING



ITEM	PART #	DESCRIPTION
1	583480	OVER-CNT, LINKAGE, KINETIC, SPLTR, WDMT
2	575704	BEARING, ROLLER, 3/8ID, 1-1/4OD
3	576757	BOLT, SHOULDER, 3/8 X 2-1/2, STL
4	838	WASHER, LOCK, 3/8ID, ZINC-PLT STL
5	574435	NUT, NYLOCK, 5/16-18UNC X 11/32, GR5

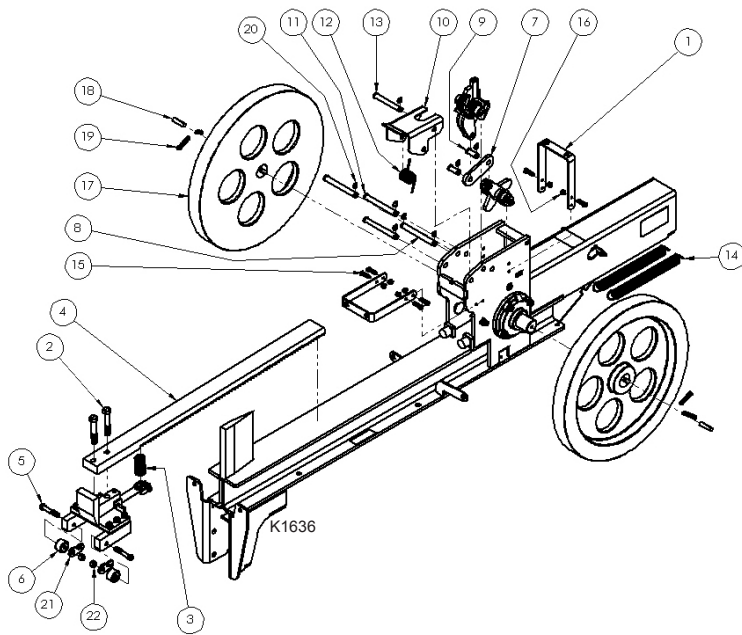


ITEM	PART #	DESCRIPTION
1	583482	HANDLE, KINETIC, SPLITTER, WDMT
2	576031	SPRING, TORSION, LEFT, HANDLE
3	576032	SPRING, TORSION, RIGHT, HANDLE

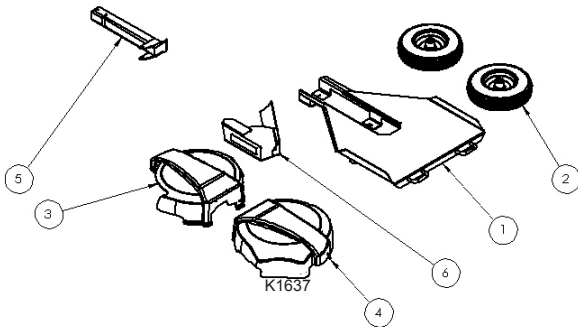


ITEM	PART #	DESCRIPTION
1	583490	AXLE, 8IN, KINETIC, SPLITTER, WDMT
2	581582	ENGINE, KOHLER, SH265
3	575523	CLUTCH, KINETIC, SPLITTER
4	S52029800	DECAL, ASM IN THE USA
5*	583491	KIT, HARDWARE, ENGINE, KINETIC

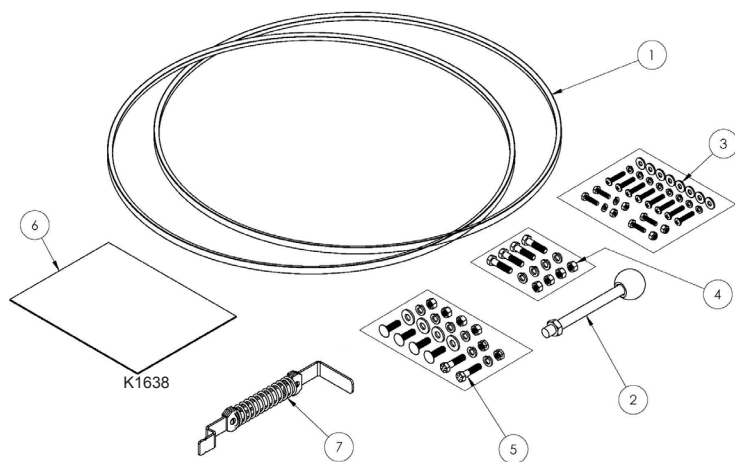
*NOT INDICATED ON DRAWING



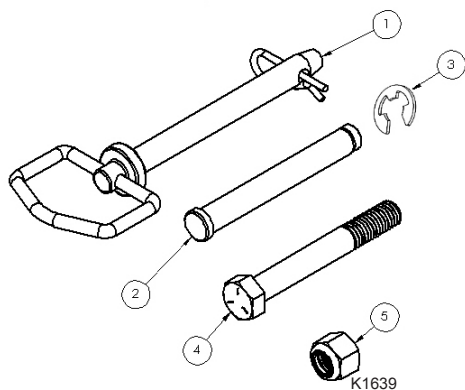
ITEM	PART #	DESCRIPTION
1	583481	BRACKET, COVER, KINETIC, ASM
2	3489	BOLT, HEX, 1/2-13UNC X 3, GR5
3	573520	SPRING, RACK, KINETIC, SPLITTER
4	573528	RACK, KINETIC, SPLITTER
5	584334	BOLT, HEX, 3/8-16UNC X 2-1/4, GR5
6	575704	BEARING, ROLLER, 3/8ID, 1-1/4OD
7	583484	MID-LINK, KINETIC, SPLITTER
8	576756	PIN, 2-GROOVED, 1/2DIA, 4-1/2LG
9	573548	BOLT, SHOULDER, 1/2 X 1, STL
10	583485	SAFETY BUTTON, BLACK, KINETIC
11	575959	PIN, GROOVED, 1/2DIA, 4-1/4LG
12	576043	SPRING, TORSION, LOCK, HANDLE
13	576754	PIN, GROOVED, 1/2DIA, 3-1/2LG
14	573524	SPRING, RETURN, KINETIC, SPLITTER
15	2457	1/4 NC X 3/4 HHCS, GR5
16	583332	NUT, CNTLOCK, 1/4-20UNC X 7/32, GR2
17	572670	FLYWHEEL, KINETIC
18	574874	KEY STOCK, 3/8 X 3/8 X 1-1/2
19	581797	SCREW, SET, SQ, 5/16-18 X 1-1/2
20	576755	CLIP, E-STYLE, 1/2, YELLOW-ZINC STL
21	583483	MOUNT, SPRING, RETURN, KINETIC
22	572230	NUT, NYLOCK, 3/8-16UNC X 29/64, GR5
23	574454	NUT, NYLOCK, FLANGE, 3/8-16UNC, GR5



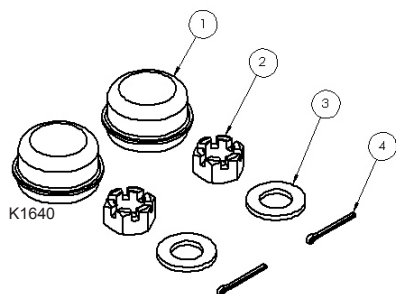
ITEM	PART #	DESCRIPTION
1	583471	TABLE, KINETIC, OREGON GRAY, WDMT
2	S400312B0	SPLITTER PART, TIRE W/CUP, SEAL, BEARING
3	583540	SHIELD, OREGON, LEFT, W/DECAL, KINETIC
4	583473	SHIELD, OREGON, RIGHT, W/DECAL, KINETIC
5	583489	LEG, KINETIC, SPLITTER
6	583487	COVER, BELT, W/DECAL, KINETIC



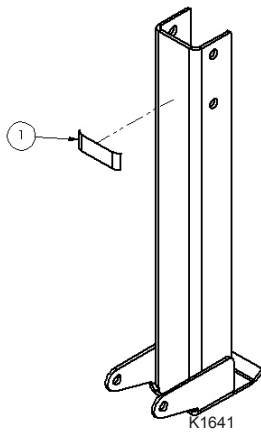
ITEM	PART #	DESCRIPTION
1	575856	BELT, GATES, A74
2	583466	HANDLE, UPPER, BLACK, KINETIC, ASM
3	583467	KIT, HARDWARE, COVER, KINETIC
4	583492	KIT, HARDWARE, AXLE, KINETIC
5	583539	KIT, HARDWARE, TABLE, KINETIC
6	581840	MANUAL, OREGON, SPLITTER, KINETIC
7	584561	GAUGE, TENSION, KINETIC
8*	580821	HANGTAG, OREGON, KINETIC
9*	580457	DECAL, FEATURES, KINETIC
* NOT SHOWN		



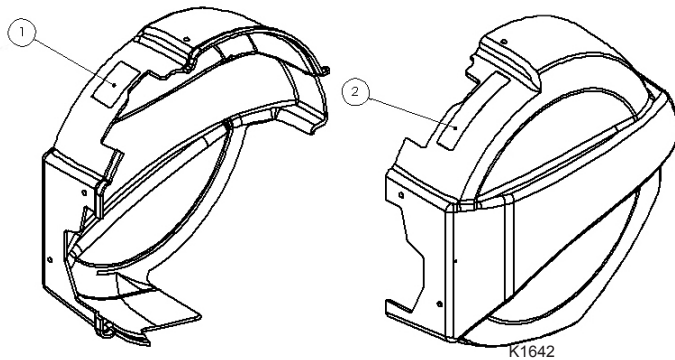
ITEM	PART #	DESCRIPTION
1	S071011C0	1/2" X 4 1/4" SWIVEL HITCH PIN
2	576044	PIN, GROOVED, 1/2DIA, 3-3/4LG
3	576755	CLIP, E-STYLE, 1/2, YELLOW-ZINC STL
4	584305	BOLT, HEX, 1/2-13 X 3-3/4, GR5
5	573552	NUT, NYLOCK, 1/2-13UNC X 19/32, GR5



ITEM	PART #	DESCRIPTION
1	S40033200	CAP, HI SPEED TIRE AND WHEEL
2	5849	3/4 NF SLOTTED HEX NUT
3	2864	3/4 TYPE A NAR PLAIN WSHR
4	5241	1/8 X 1-1/4 COTTER PIN



ITEM	PART #	DESCRIPTION
1	S52069100	DECAL, PINCH POINT



ITEM	PART #	DESCRIPTION
1	581696	DECAL, LOCK, HANDLE, KINETIC
2	580388	DECAL, HANDLE, KINETIC

NOTE: After any parts replacement verify the proper operation of the machine.

OPERATING INSTRUCTIONS



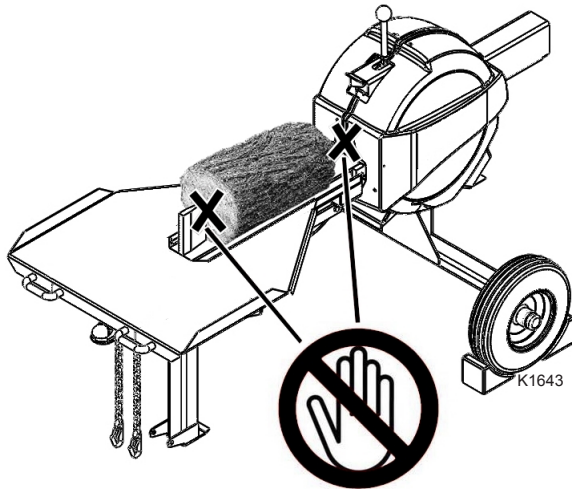
WARNING: Read and thoroughly understand all instructions in this manual and on safety decals before assembling or operating this log splitter. Failure to do so may cause serious injury or death. Do not allow anyone to operate this log splitter who has not read this manual. As with all power equipment, a log splitter can be dangerous if assembled or used improperly. Do not operate this log splitter if you have any questions concerning safe operation. To get answers to any questions, call our technical support department at 1-800-525-8322.



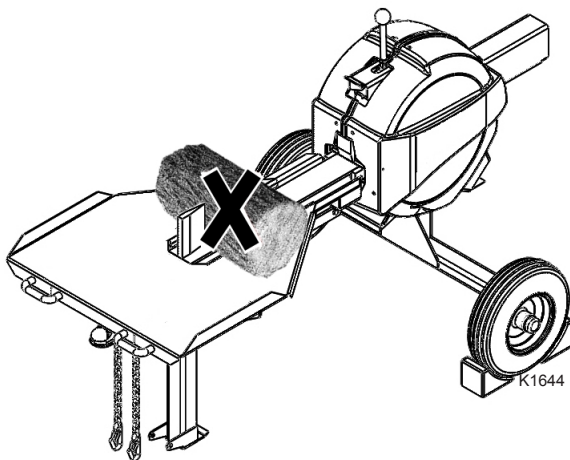
WARNING: DO NOT PLACE YOUR HANDS UNDER THE SHIELD WHILE ENGINE IS RUNNING. WAIT A MINIMUM OF THIRTY (30) SECONDS FOR THE FLYWHEEL TO STOP AFTER THE ENGINE IS TURNED OFF TO START ANY ADJUSTMENTS.



WARNING: AT NO TIME, WHILE THE ENGINE IS RUNNING, PLACE YOUR HAND IN BETWEEN THE LOG, THE WEDGE AND THE RAM. ALWAYS KEEP YOUR HANDS CLEAR OF MOVING PARTS



WARNING: NEVER ATTEMPT TO CROSS SPLIT A LOG



NOTE: Set the log splitter in a clear level area and chock the wheels.

NOTE: Check all fluid levels and adjust with proper replacement fluids if necessary before starting the engine.

NOTE: Start the engine according to the engine manufacturer's operating instruction for engine type and allow engine to come to full operating speed before using the unit.

NOTE: When splitter is not in use, turn fuel valve off per engine manufacturer's manual

NOTE: Soak the bronze clutch bushing in light weight oil at the start of every season and after every 100 hours of use.

ENGINE OPERATION

NOTE: For all engines - Refer to engine manufacturer's operating manual. Make sure that the engine has oil and gas before starting.

KOHLER Engines - See your Kohler engine manual for recommendations on oil, starting and maintenance.

ENGINE OIL RECOMMENDATIONS (Kohler SH265)

See your Kohler engine manual for recommendations on oil, starting and maintenance.

For temperatures above 32 degrees Fahrenheit use 10W-30 oil. When operating in temperatures below 32 degrees Fahrenheit use SAE 5W-20 or SAE 5W-30 oil. Using SAE 30W oil below 40 degrees Fahrenheit will result in hard starting and possible engine bore damage. Using multi-grade oil may increase oil consumption. Oil capacity is about 0.63 qt. (0.60 L).

STARTING INSTRUCTIONS (Kohler SH265)

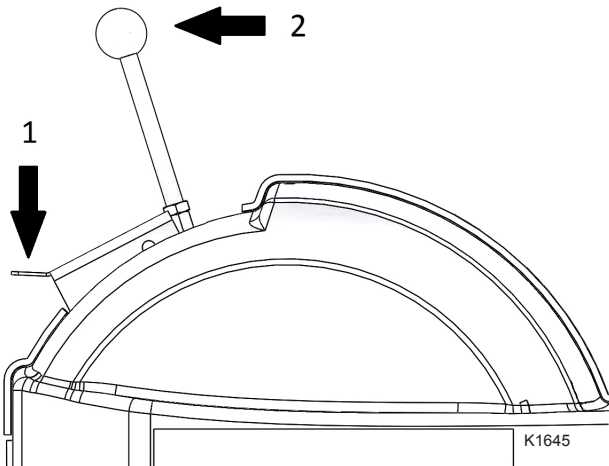
- Move the fuel lever to the "ON" position.
- For a cold engine put the throttle control midway between "SLOW" and "FAST". Place the choke control into the "ON" position.
- Turn engine ON/OFF switch to "ON". Slowly pull the starter handle to just past compression. STOP! Return starter handle. Pull firmly with a smooth steady motion until it starts.
- Gradually return the choke control to the "OFF" position after the engine starts and warms up.
- For a warm engine put the throttle control between "SLOW" and "FAST". A warm engine usually does not require the choke on.

STOPPING THE ENGINE

- If possible, remove the load.
- Move the throttle control to the "SLOW" or "LOW" idle position.
- Turn the key switch or on/off switch to "OFF" or move throttle to "STOP" position if equipped.
- Close the fuel shut-off valve.

SPLITTER OPERATION

1. Disconnect the log splitter if it is attached to a towing vehicle.
2. Set up the log splitter in a clear, level area and chock the wheels.
3. Check for adequate oil and fuel supply. Add as needed.
4. Start engine and set the throttle to maximum speed.
5. Place a log on the beam against the wedge. DO NOT attempt to cross split logs.
6. With the engine running, push down on the safety latch (1) in front of the control handle with one hand and push the control handle (2) forward with the other hand. Remove the split log and split the pieces in half if desired. The log splitter will not operate unless both hands are used to activate the ram.



WARNING: Do not disable, defeat or override the safety latch feature.

7. Repeat steps 5 and 6 to continue with the next log.

SPLITTER OPERATION - SHUT DOWN

- Make sure the handle is not engaged and shut down the engine using the instruction in the ENGINE OPERATION SECTION of this manual.
- Do not reach across the splitter unit to turn engine on or off.

SPLITTER OPERATION - EMERGENCY SHUT DOWN

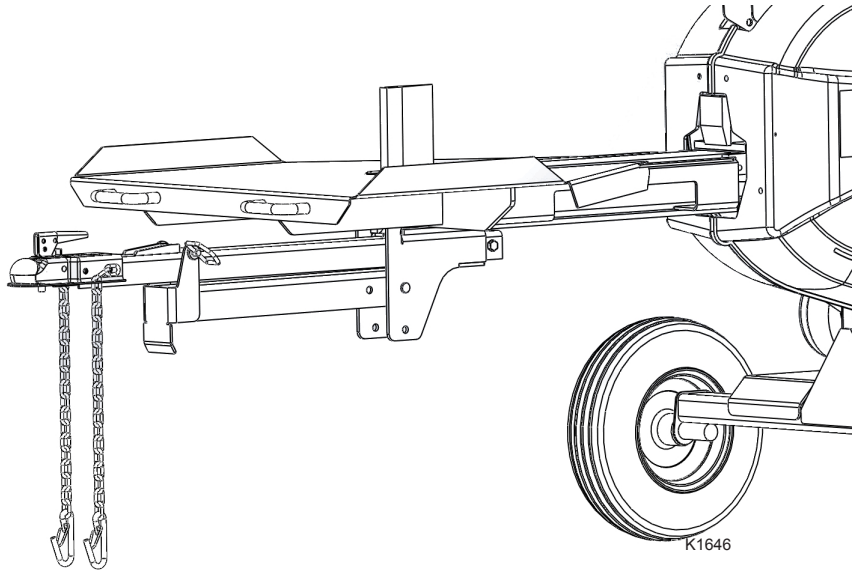
- Turn the key switch or on/off switch to off.
- Do not reach across the splitter unit to turn engine on or off.

TOWING

This log splitter is equipped with pneumatic tires, a Class I coupler (2 in. diameter ball required) and safety chains. Before towing, the safety chains must be secured to the hitch or bumper of the vehicle. Local regulations should be checked regarding licensing, lights, towing, etc. Turn fuel shut off valve on the engine to the "Off" position prior to towing. Failure to do so may result in flooding the engine. Do not exceed 45 mph when towing this log splitter. See also Towing Safety on page 4 of this manual.

TONGUE POSITIONS - TOWING AND OPERATING

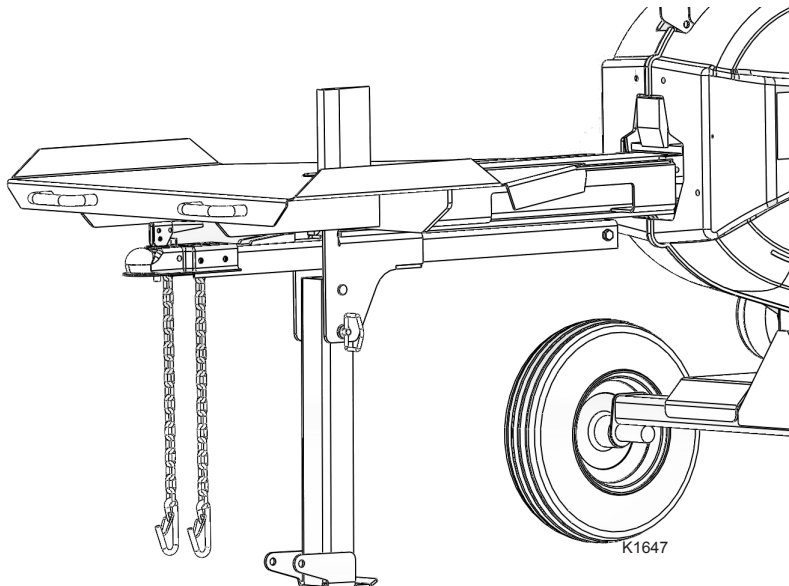
Tongue Position – EXTENDED – Towing



To Tow:

- Extend Tongue
- Remove R-clip and pin securing the stand in the lowered position.
- Move the leg to the raised position and secure with R-clip and pin.

Tongue Position – RETRACTED – Operating and storage



For operation and storage:

- Remove R-clip and pin securing the stand in the stored position.
- Move the leg to the lowered position and secure with R-clip and pin.
- Retract the tongue.

NOTES

IMPORTANT NOTICE

We, the manufacturer, reserve the right to change the product and/or specification in this manual without notification. The manual is for information usage only and the pictures and drawings depicted herein are for reference only.

Warranty Repair and Service

Do not return this product to the store for warranty issues or repair. Call 1-800-525-8322 or visit www.oregonproducts.com for the location of the nearest service center.

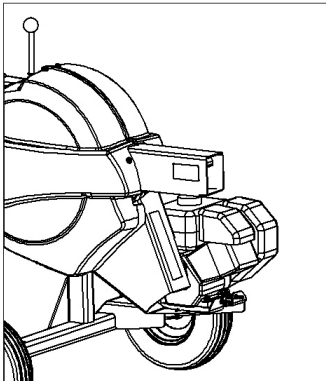
Record the information below for future reference.

Model No. _____

Serial No. _____

Date of Purchase _____

Place of Purchase _____



K1648

Serial Number Label Location:
Back side of beam opposite side of
unit the engine is on.

NOTES

SPECIFICATIONS

Engine	Kohler SH265 196cc
Maximum Log Length	24"
Cycle Time	2 Seconds*
Wheels	8" Road Speed**
Wedge	6" High
Stand	Flip-Up
Beam	4" x 4"
Length	102"
Width	49"
Height	49"
Weight	540 lbs.

* Cycle time may vary dependent upon mechanical and environmental conditions.

**45 MPH Maximum road speed.



A Blount International Brand

16025 Table Mountain Parkway, Suite 3, Golden, CO 80403

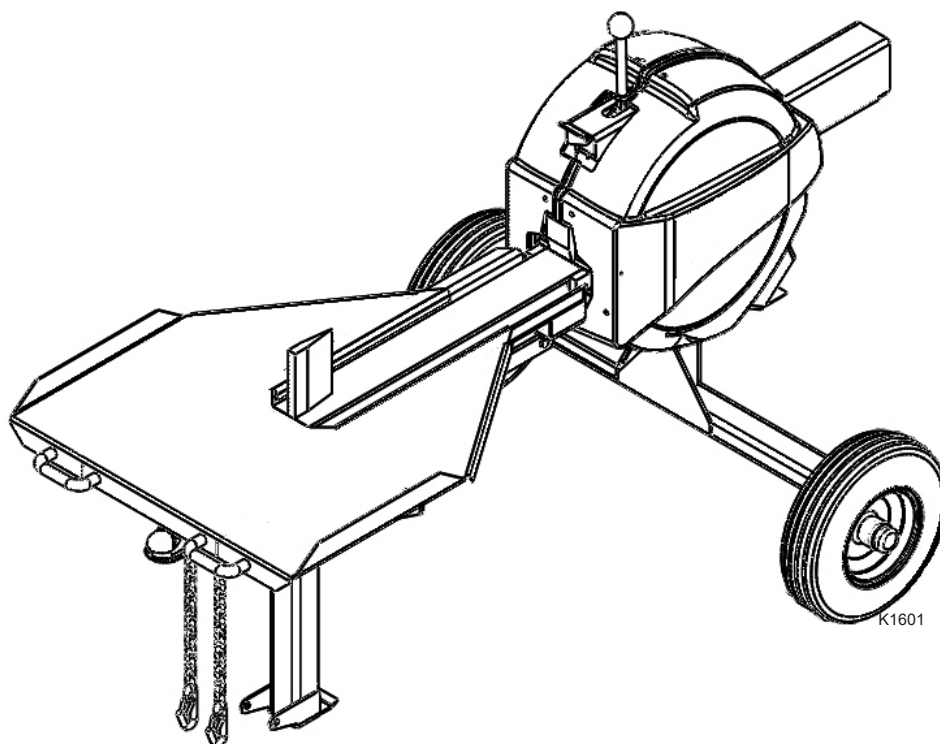
1-800-525-8322

Email: techsupport@blount.com

Website: www.oregonproducts.com



PARTIDOR DE TRONCOS CINÉTICO



Manual del propietario Número de modelo 581738

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE Y OPERACIÓN



ADVERTENCIA: Todos los operadores deben leer este manual antes de operar este partidor de troncos. Siga las instrucciones de seguridad del manual y las etiquetas adheridas al producto. Si no lo hace podría causar lesiones graves o la muerte.

Contenido

	Páginas
Importante información de seguridad	1–4
Uso previsto	1
Equipo de protección personal	1
Calcomanías de seguridad	2
Seguridad general	3
Área de trabajo	3
Preparación de los troncos	3
Operación del partidor de troncos	3
Mantenimiento general	4
Seguridad en el lugar de trabajo	4
Seguridad del remolque	4
Instrucciones de ensamble	5–13
Piezas de reemplazo	14–19
Instrucciones de operación	20–21
Remolque	22
Información de servicio por garantía	23
Especificaciones	Contraportada



IMPORTANTE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA: Lea y entienda completamente todas las instrucciones de este manual y en las calcomanías de seguridad antes de ensamblar u operar este partidor de troncos. Si no lo hace podría causar lesiones graves o la muerte. No permita que nadie que no haya leído este manual opere este partidor de troncos. Al igual que con todo el equipo eléctrico, un partidor de troncos puede ser peligroso si se ensambla o se usa incorrectamente. No opere este partidor de troncos si tiene alguna pregunta relacionada con la operación segura. Para obtener respuestas a cualquier pregunta, llame a nuestro departamento de soporte técnico al 1-800-525-8322.



Este es el SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD. Se usa para advertirle sobre posibles riesgos de lesiones personales. Siga todos los mensajes de seguridad que aparecen después de este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.

USO PREVISTO

NUNCA use este partidor de troncos para otros propósitos que no sean partir madera. Está diseñado para este uso **solamente**. Cualquier otro uso puede causar lesiones graves o la muerte.

EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL



ANTES de operar este partidor de troncos, asegúrese de usar equipo de seguridad como gafas o anteojos de seguridad, zapatos con punta de acero y guantes ajustados (sin puños flojos ni cordones). Siempre use un aparato de protección auditiva al operar este partidor de troncos.

NUNCA use ropa floja ni joyería que pueda quedar atrapada en las piezas en movimiento del partidor de troncos. Mantenga la ropa y el cabello lejos de las piezas en movimiento al operar este partidor de troncos.



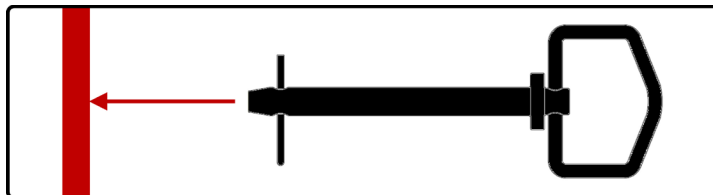
IMPORTANTE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD

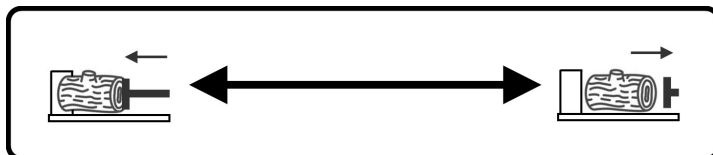
Asegúrese de que todas las calcomanías de seguridad están en buenas condiciones y sean legibles. Siempre reemplace las calcomanías que falten o están deterioradas. Comuníquese a 1-800-525-8322 si necesita calcomanías de reemplazo.



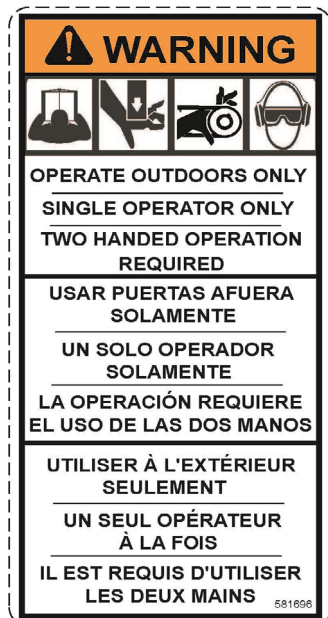
NÚMERO DE PIEZA: 580386
UBICACIÓN: PARTE SUPERIOR DEL BRAZO, DEBAJO DEL PROTECTOR



NÚMERO DE PIEZA: 580387
UBICACIÓN: PARTE SUPERIOR DE LA LENGÜETA



NÚMERO DE PIEZA: 580388
UBICACIÓN: PARTE SUPERIOR DEL PROTECTOR



NÚMERO DE PIEZA: 581696
UBICACIÓN: PARTE SUPERIOR DEL PROTECTOR



NÚMERO DE PIEZA: S52069100
UBICACIÓN: PARTE DELANTERA DEL SOPORTE DE GIRO (1), LADOS DEL BRAZO (2)



NÚMERO DE PIEZA: 584052
UBICACIÓN: BRAZO LATERAL, HACIA LA PARTE TRASERA

⚠ WARNING	⚠ ADVERTENCIA	⚠ AVERTISSEMENT	
To minimize risk of serious injury or death to you or others, when towing log splitter: - Read manual for how to properly attach coupler to hitch ball and how to safely tow. - Use correct ball size. - Do not exceed weight capacity of ball or load limits of coupler. - Always use safety chains. - Never exceed 45mph. - Avoid sharp turns and steep angles. - Confirm coupler tightness each time before towing and after towing 50 miles. - Replace ball or coupler if damaged.	Para minimizar el riesgo de lesiones severas o la muerte a usted o a terceros mientras remolca una cortadora de troncos: - Lea el manual para saber cómo adherir el acople a la esfera del enganche y cómo remolcar en forma segura. - Use el tamaño de esfera correcto. - No exceda la capacidad de peso de la esfera ni los límites de carga del acople. - Siempre use cadenas de seguridad. - Nunca exceda los 45 mph. - Evite los giros bruscos y los ángulos marcados. - Revise la firmeza del acople todas las veces antes de remolcar y después de remolcar una distancia de 50 mil las. - Reemplace la esfera o el acople si están dañados.	Pour minimiser les risques de blessures graves ou mortelles pour vous et pour les autres pendant le remorquage de la fendeuse hydraulique: - Lira le manuel pour savoir comment accrocher correctement le coupleur à la boule d'attelage et remorquer de manière sécuritaire. - Utilisez une boule de la bonne grosseur. - Ne pas dépasser la capacité pondérale de la boule ni les limites de charge du coupleur. - Toujours utiliser des chaînes de sécurité. - Ne jamais dépasser une vitesse de 45 m/h. - Éviter les virages serrés et les angles d'approche accentués. - S'assurer du serrage du coupleur à chaque fois, avant et après un remorquage sur 50 milles. - Remplacer le coupleur ou la boule d'attelage s'ils sont endommagés.	

NÚMERO DE PIEZA: S52062500
UBICACIÓN: PARTE LATERAL DE LA LENGÜETA



IMPORTANTE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

SEGURIDAD GENERAL

La inobservancia de estas instrucciones puede dar por resultado lesiones graves o la muerte.

- **SIEMPRE** mantenga el manual del operador cerca para referencia. Vuelva a leer el manual periódicamente.
- **SIEMPRE** establezca una zona de seguridad que restrinja el paso a espectadores a un radio de 10 pies alrededor del partidor de troncos cuando esté en funcionamiento.
- **SIEMPRE** asegúrese de que todos los operadores estén debidamente capacitados y hayan leído y entendido el manual del operador.
- **SIEMPRE** opere el partidor de troncos con la mente clara, sin influencia de alcohol, drogas ni medicamentos.
- **SIEMPRE** use ropa ajustada, sin cordones, hilos ni joyas que puedan representar un peligro de quedar atrapado.
- **SIEMPRE** utilice la ropa y el pelo lejos de las piezas móviles.
- **SIEMPRE** utilice protectores de seguridad durante la operación.
- **NUNCA** mueva manualmente el partidor en una pendiente ascendente o descendente.

ÁREA DE TRABAJO

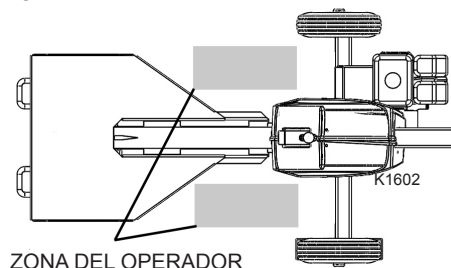
- **SIEMPRE** opere este partidor de troncos en una superficie firme y plana.
- **SIEMPRE** use calzado con la tracción adecuada.
- **SIEMPRE** opere el partidor de troncos en un área abierta. (Los vapores del escape contienen monóxido de carbono que puede ser mortal si se inhala).
- **SIEMPRE** opere el partidor de troncos en una superficie plana. (Operar en una pendiente puede ocasionar que el partidor de troncos vuelque o que los troncos se caigan).
- **SIEMPRE** acuíe las ruedas adecuadamente para evitar que el partidor de troncos se mueva durante la operación.
- **SIEMPRE** opere el partidor de troncos durante el día o bajo una buena fuente de luz artificial.
- **SIEMPRE** mantenga limpia el área de trabajo. Retire inmediatamente la madera partida que está alrededor de su partidor de troncos para que no tropiece con esta.

PREPARACIÓN DE LOS TRONCOS

Ambos extremos del tronco se deben cortar tan rectos como sea posible para ayudar a evitar que el tronco se resbale del partidor durante la operación. No parta los troncos a un tamaño mayor de 24 pulgadas de largo.

OPERACIÓN DEL PARTIDOR DE TRONCOS

El partidor de troncos está diseñado para un solo operador, quien se para en las “zonas del operador”, utilizando la mano más cerca del tronco para operar el pestillo de seguridad y la otra mano para presionar la manija de control. Si el partidor de troncos no se opera en esta posición puede causar lesiones graves o la muerte.



- **SIEMPRE** cargue el tronco en el brazo hacia arriba contra la cuña.
- **SIEMPRE** sea cuidadoso al mover o levantar el partidor de troncos. Pida ayuda si la unidad es muy pesada para que la mueva solo.
- **SIEMPRE** acuíe las ruedas adecuadamente para evitar que el partidor de troncos se mueva durante la operación.
- **NUNCA** coloque las manos, las partes del cuerpo ni la ropa debajo de los protectores durante la operación. Las partes móviles pueden dejarlo atrapado.
- **SEPA** cómo detener el partidor de troncos y desacoplar los controles antes de operarlo.
- **NUNCA** coloque las manos ni los pies entre el partidor y la cuña de corte durante el movimiento hacia adelante o en reversa ya que esto podría causar lesiones graves o la muerte.
- **NUNCA** se apoye ni se pare sobre el partidor de troncos durante la operación.
- **NUNCA** alcance ni se incline sobre el partidor de troncos para recoger un tronco.
- **NUNCA** intente partir dos troncos uno sobre el otro.
- **NUNCA** intente partir un tronco transversalmente.
- **NUNCA** intente cargar su partidor de troncos cuando el cilindro o la cuña están en movimiento.
- **NUNCA** use su pie, una cuerda o una extensión para operar los controles. Solo puede usar ambas manos.
- **NUNCA** mueva el partidor de troncos con el motor funcionando.
- **SIEMPRE** apague el motor incluso si deja el partidor de troncos durante un período corto.
- **NUNCA** toque el silenciador y otras áreas calientes del motor durante la operación. Espere a que el motor enfríe.
- **SIEMPRE** asegúrese de que el motor esté apagado mientras realice la limpieza de rutina para eliminar desechos del partidor, el área de trabajo y del motor.
- **SIEMPRE** asegúrese de que la pata esté asegurada en posición hacia abajo.
- **SIEMPRE** asegúrese de que la lengüeta esté retraída totalmente antes de la operación del partidor.
- **NUNCA** use este partidor de troncos para otros propósitos que no sean partir madera.



IMPORTANTE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

SEGURIDAD EN EL LUGAR DE TRABAJO

- **NUNCA** opere su partidor de troncos cerca de llamas o chispas.
- **NUNCA** llene el tanque de gasolina mientras el motor está caliente o en funcionamiento.
- **SIEMPRE** apague el motor y deje que enfíe el motor antes de rellenar de combustible.
- **NUNCA** fume mientras esté operando o llenando de combustible el partidor de troncos. Los vapores del combustible pueden explotar fácilmente.
- **NUNCA** almacene gasolina en interiores o cerca de un equipo de calefacción.
- **SOLO** llene de combustible su partidor de troncos en un área aislada en donde no haya vapores de combustibles ni combustibles derramados.
- **SIEMPRE** reemplace la tapa de la gasolina de manera segura. Si se derramó gasolina, mueva el partidor de troncos lejos del área de derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que el combustible derramado se haya limpiado adecuadamente.
- **SIEMPRE** lleve con usted un extintor de incendios de Clase B cuando opere el partidor de troncos en áreas secas, como medida de precaución contra una posible combustión.
- **SIEMPRE** vacíe el tanque de combustible antes del almacenamiento, para evitar el riesgo de un posible incendio.
- **SIEMPRE** almacene la gasolina adecuadamente en un recipiente autorizado.
- **NUNCA** deje que se acumulen desechos o astillas de madera en el motor.

NOTA IMPORTANTE (extintor de chispas):

Como medida de precaución contra posibles chispas volantes, siempre lleve consigo un extintor de incendios Clase B cuando opere el partidor de troncos en áreas secas. Este partidor de troncos está equipado con un motor de combustión interna y no se debe usar en o cerca de cualquier terreno forestal, cubierto con arbustos o cubierto con césped en estado natural a menos que el sistema de escape del motor esté equipado con un extintor de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales vigentes (si las hay). Si se usa un extintor de chispas, el operador debe mantenerlo en buen estado de funcionamiento. En el estado de California, la ley requiere un extintor de chispas. Otros estados tienen leyes similares. Las leyes federales aplican a terrenos federales. Un silenciador del extintor de chispas es opcional y está disponible como un accesorio con su distribuidor del motor más cercano. Siempre revise los requisitos legales en su área.

SEGURIDAD DEL REMOLQUE

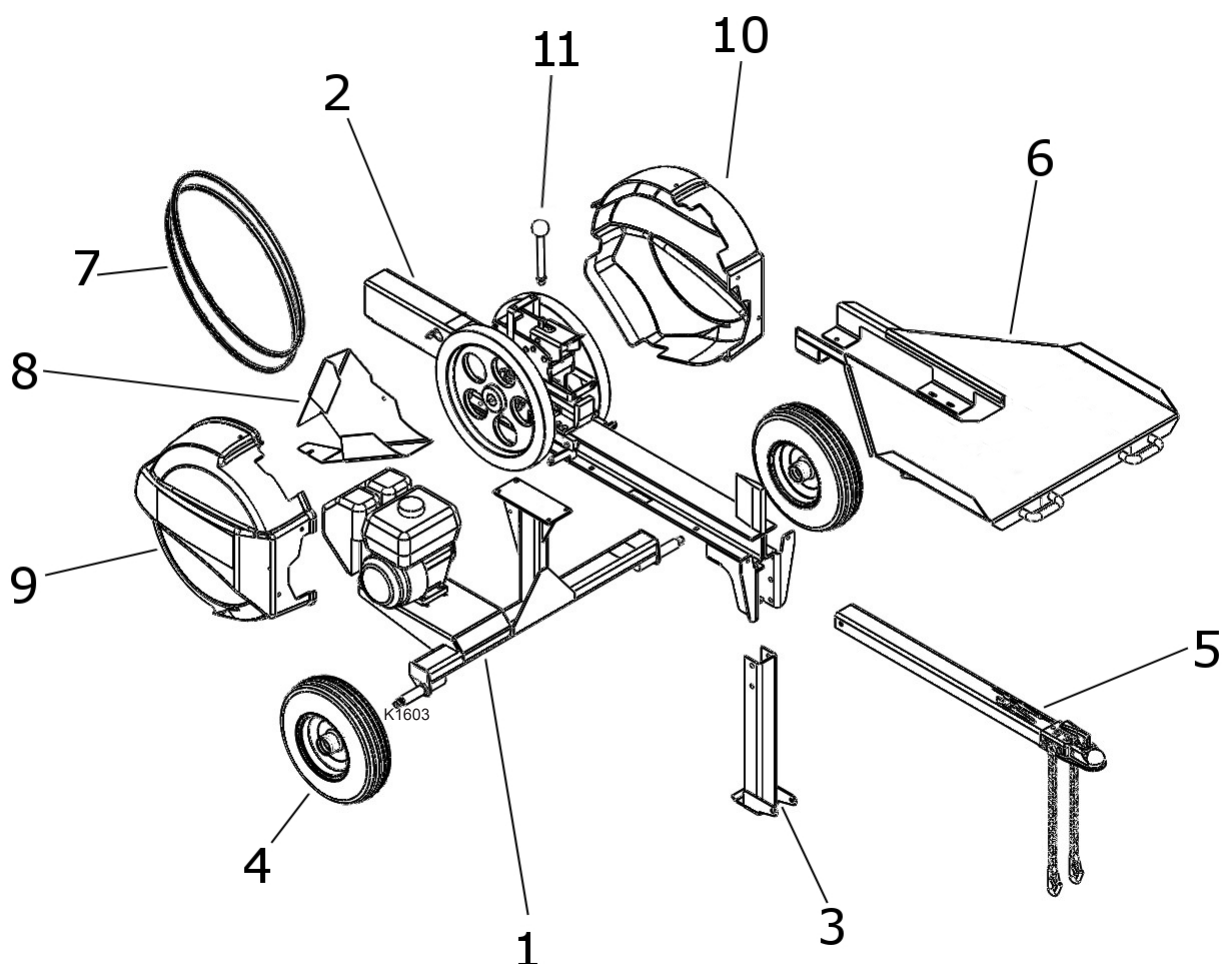
- **SIEMPRE** revise todas las regulaciones locales y estatales respecto al remolque, concesión de licencias y luces antes de remolcar su partidor de troncos.
- **SIEMPRE** revise antes de remolcar para asegurarse que el partidor de troncos está conectado de manera correcta y segura al vehículo de remolque y que las cadenas de seguridad están aseguradas al enganche o a la defensa del vehículo con suficiente holgura para permitir los giros. Siempre use una bola de 2 pulgadas, Clase I con este partidor de troncos.
- **SIEMPRE** confirme si el acoplador está ajustado cada vez antes de remolcar y después de remolcarlo por 50 millas.
- **SIEMPRE** desconecte su partidor de troncos del vehículo de remolque antes de operarlo.
- **SIEMPRE** tenga cuidado al retroceder con su partidor de troncos en remolque. Podría colear.
- **SIEMPRE** deje espacio suficiente para su partidor de troncos al girar, estacionarse, atravesar intersecciones y en todas las situaciones de manejo.
- **SIEMPRE** cierre la válvula de combustible en el motor en la posición "OFF" (Apagado) antes de remolcar el partidor de troncos. Si no lo hace podría causar un desbordamiento del motor.
- **SIEMPRE** use cadenas de seguridad al remolcar su partidor de troncos.
- **SIEMPRE** reemplace la bola o el acoplador si está dañado o muy desgastado.
- **NUNCA** exceda 45 mph al remolcar su partidor de troncos. Remolcar el partidor de troncos a velocidades mayores que 45 mph puede resultar en la pérdida de control, daño al equipo, lesiones graves o la muerte. Ajuste la velocidad de remolque para el terreno y las condiciones.
- **SIEMPRE** sea extremadamente precavido cuando remolque en terrenos difíciles, especialmente en cruces del ferrocarril.
- **NUNCA** lleve carga ni madera sobre su partidor de troncos.
- **NUNCA** deje que nadie se siente ni se suba sobre el partidor de troncos.
- **NUNCA** exceda la capacidad de peso de los límites de bola o carga del acoplador.
- **SIEMPRE** extienda totalmente y asegure adecuadamente la lengüeta para remolcar.
- **SIEMPRE** revise la condición de los neumáticos y el inflado adecuado. No remolque la unidad si los neumáticos están inflados inadecuadamente o si están dañados.
- **SIEMPRE** asegúrese de que la pata esté asegurada en posición hacia arriba antes de remolcar.

MANTENIMIENTO GENERAL

- **NUNCA** opere su partidor de troncos si está en condición mecánica deficiente o necesita reparación.
- **NUNCA** modifique su partidor de troncos de ninguna manera. Tales alteraciones pueden causar que su partidor de troncos sea inseguro y anularán la garantía.
- **NUNCA** manipule el motor para que funcione a velocidades excesivas. La velocidad máxima del motor la establece previamente el fabricante y está dentro de los límites de seguridad. Consulte el manual del propietario. Alterar la configuración de la velocidad esto anula la garantía del fabricante.
- **SIEMPRE** realice todos los procedimientos de mantenimiento recomendados antes de usar su partidor de troncos.
- **SIEMPRE** reemplace todas las piezas dañadas o desgastadas de inmediato.
- **SIEMPRE** retire el cable de la bujía antes de realizar cualquier servicio o reparación en su partidor de troncos.
- **SIEMPRE** revise el nivel del aceite del motor antes de la operación.
- **TODAS** las piezas de reemplazo deben cumplir con las especificaciones del fabricante.
- **PERIODICAMENTE** coloque una pequeña cantidad de grasa en la parte superior de la cremallera.
- **PERIODICAMENTE** limpie todas las astillas y desechos de madera de los dientes de la cremallera y vuelva a aplicar grasa.
- **EN CADA TEMPORADA** engrase los cojinetes del piñón.
- **PERIODICAMENTE** revise que todas las tuercas, pernos y tornillos estén apretados antes de la operación.
- **SIEMPRE** revise la correa de transmisión antes de usarla, para ver su condición, si está desgastada o si la tensión de la correa es la adecuada.
- **PERIODICAMENTE** limpie y engrase levemente la parte superior del brazo.
- **SIEMPRE** remoje el cojinete de bronce del embrague en aceite liviano al inicio de cada estación y después de cada 100 horas de uso.
- **VARIAS** veces durante la estación de partidor de troncos revise que el cojinete de elevación de la cremallera esté limpio y pueda girar libremente. De lo contrario, limpie el cojinete y el perno de soporte y coloque grasa en el perno de soporte hasta que el cojinete gire libremente.

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

NOTA: Desempaque la caja y revise cuidadosamente su contenido antes de empezar a ensamblar.

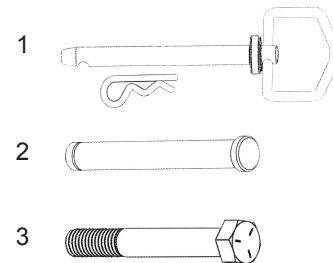


ARTÍCULO	PIEZA N.º	DESCRIPCIÓN	CTD
1	578727	EJE, CINÉTICO, ENSAMBLE	1
2	581740	BRAZO, NEGRO, PLACA DE EMPUJE, CINÉTICO, ENSAMBLE	1
3	581492	PATA, CINÉTICO, PARTIDOR	1
4	S400312B0	PIEZA DEL PARTIDOR, NEUMÁTICO CON COPA, SELLO, COJINETE	2
5	578705	LENGÜETA, CINÉTICA, ENSAMBLE	1
6	580853	MESA, CINÉTICA, OREGON GRIS, WDMT	1
7	575856	CORREA, ACCESO, A74	2
8	581493	CUBIERTA, CORREA, CON ETIQUETA, CINÉTICA	1
9	581747	PROTECTOR, OREGON, IZQUIERDO, CON ETIQUETA, CINÉTICA	1
10	581748	PROTECTOR, OREGON, DERECHO, CON ETIQUETA, CINÉTICA	1
11	578723	MANIJA, SUPERIOR, NEGRA, CINÉTICA, ENSAMBLE	1

Tornillería en bolsa

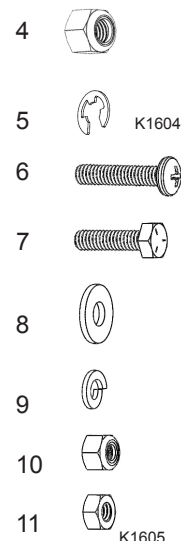
BOLSA 580951

	Pieza N.º	Descripción	CTD
1	S071011C0	PASADOR DE CHAVETA DE 1/2 X 4 1/4 Pulg.	1
2	576044	PASADOR, RANURADO, DIÁ 1/2, 3-3/4 LG	1
3	584305	PERNO, HEX, 1/2-13 X 3-3/4, GR 5	1
4	573552	TUERCA, NYLOCK, 1/2-13 UNC X 19/32, GR 5	1
5	576755	CLIP, E-ESTILO, 1/2, AMARILLO ZINC-STL	1



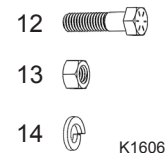
BOLSA 580952

	Pieza N.º	Descripción	CTD
6	575828	TORNILLO, PHILIPS, 1/4-20 X 1-1/4	8
7	2457	1/4NC x 3/4 HHCS GR 5	4
8	5336	ARANDELA PLANA ESTÁNDAR DE 1/4	8
9	1985	ARANDELA, BLOQUEO, 1/4 DI, ACERO GALVANIZADO	10
10	583332	CONTRATUERCA, BLOQUEO, 1/4-20 UNC X 7/32, GR 2	2
11	570789	TUERCA, HEXAGONAL, 1/4-20 UNC X 7/32, GR 5	2



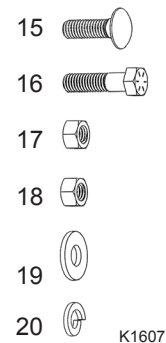
BOLSA 580953

	Pieza N.º	Descripción	CTD
12	584306	PERNO, HEX, 3/8-16X1-1/2, GRADO 8	4
13	575805	TUERCA, HEXAGONAL, 3/8-16 UNC X 21/64, GR 8	4
14	838	ARANDELA, BLOQUEO, 3/8 DI, ACERO GALVANIZADO	4



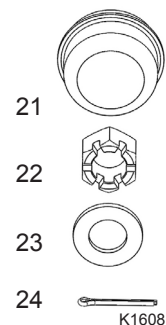
BOLSA 580954

	Pieza N.º	Descripción	CTD
15	20973	PERNO, CARRO, 3/8-16 X 1-1/4, GR 5 (plateado)	4
16	584306	PERNO, HEXAGONAL, 3/8-16X1-1/2, GRADO 8 (amarillo)	2
17	570793	TUERCA, HEX, 3/8-16 UNC X 21/64, GR 5 (plateada)	4
18	575805	TUERCA, HEXAGONAL, 3/8-16 UNC X 21/64, GR 8 (amarilla)	2
19	21757	ARANDELA, PLANA, 3/8, ACERO GALVANIZADO	4
20	838	ARANDELA, BLOQUEO, 3/8 DI, ACERO GALVANIZADO	6



BOLSA 580955

	Pieza N.º	Descripción	CTD
21	S40033200	TAPA, LLANTA Y RUEDA DE ALTA VELOCIDAD	2
22	5849	TUERCA HEXAGONAL RANURADA DE 3/4 NF	2
23	2864	3/4 TIPO DE ARANDELA PLANA A NAR DE 3/4	2
24	5241	PASADOR DE CHAVETA DE 1/8 X 1-1/4	2



ENSAMBLE

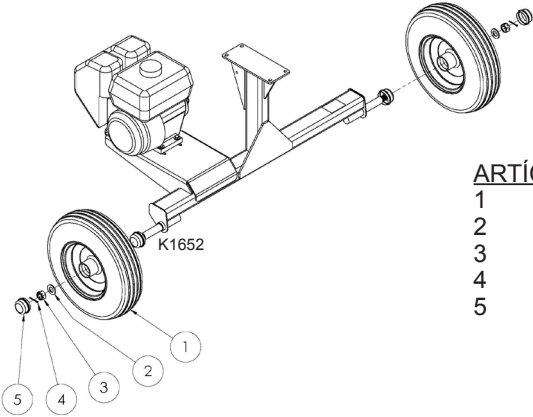
Nota: La caja en sí se usa en el proceso de ensamblaje para alineación. **NO LA DESMANTELE NI LA DESECHE.** Asegúrese de que los lados de la caja no se han dañado.

PASO 1:

Coloque la caja en el suelo dejando suficiente espacio alrededor para el ensamble. Retire la tapa de la caja y colóquela, por un lado. Retire todos los artículos de la caja. Busque la bolsa de la tornillería 580955 y 580953 en la caja de tornillería.

PASO 2:

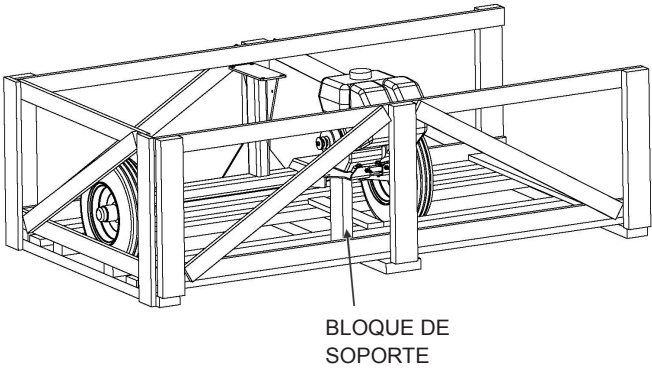
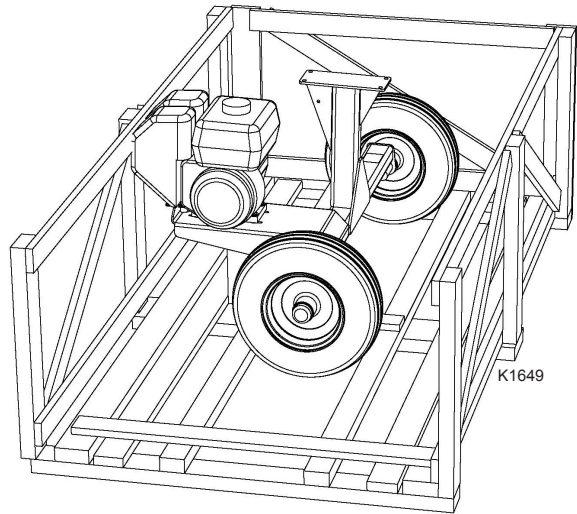
Desinstale las ruedas de la caja de envío. Retire las tapas protectoras de plástico color azul de los vástagos de la válvula. Monte las ruedas (1) en los ejes con los vástagos de la válvula hacia afuera. Asegúrelos usando las arandelas (2) y tuercas ranuradas (3). Apriete la tuerca ranurada firmemente en el husillo del eje. La rueda debe estar dura como para girarla con la mano, entonces afloje la tuerca de 1/3 a 1/2 vuelta. Alinee la tuerca ranurada con el agujero en el husillo del eje e inserte posteriormente el pasador de chaveta doblado. Instale la tapa contra polvo.



ARTÍCULO	PIEZA N.º	DESCRIPCIÓN	CTD
1	S400312B0	LLANTA	2
2	BOLSA 580955	ARANDELA PLANA DE 3/4	2
3	BOLSA 580955	TUERCA HEX DE 3/4 PULG. 16 SL-NF	2
4	BOLSA 580955	PASADOR DE CHAVETA DE 1/8 X 1-1/4	2
5	BOLSA 580955	TAPA CONTRA POLVO	2

PASO 3:

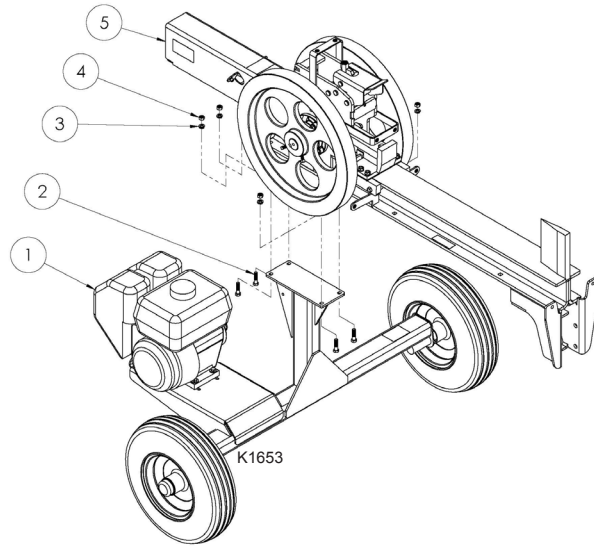
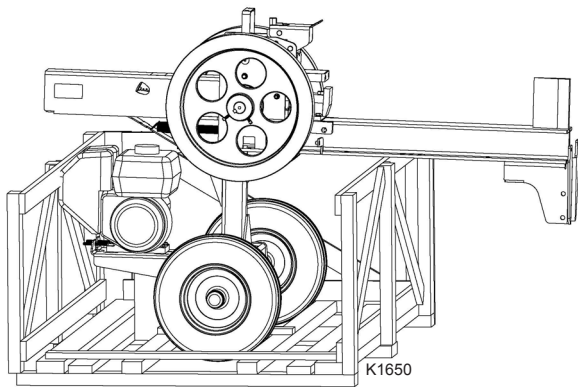
Coloque el ensamble del eje de nuevo en la caja con las ruedas anidadas entre las dos bandas de madera que están más al centro. Coloque la pequeña sección de madera de apoyo del motor bajo el soporte del motor para que el ensamble del eje se mantenga la posición correcta. Asegúrese de que los lados de la caja no se han dañado.



BLOQUE DE SOPORTE

PASO 4A:

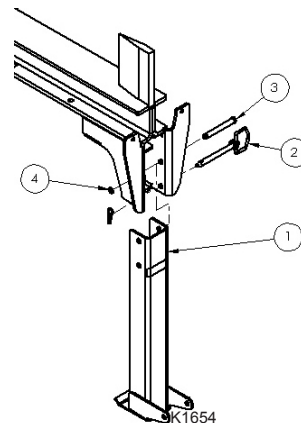
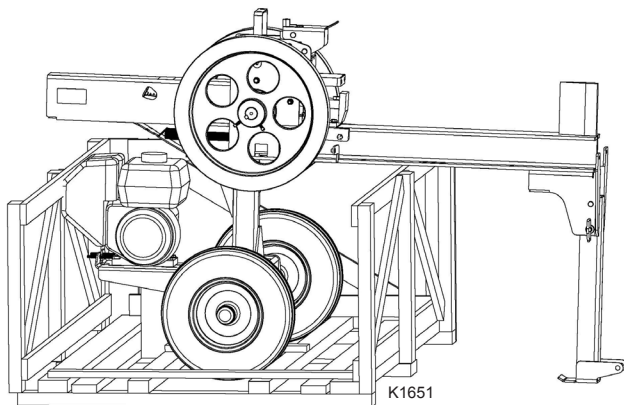
Levante el brazo (5) y colóquelo en la posición donde se alineen los agujeros del ensamble del eje (1) con los agujeros para el perno de montaje del ensamble del brazo. Una parte del brazo queda colgando en la caja, pero sostenido por un lado de la caja. Instale los pernos (2), las arandelas de bloqueo (3) las tuercas (4). Apriete los cuatro tornillos firmemente.



ARTÍCULO	PIEZA N.º	DESCRIPCIÓN	CTD
1	578727	ENSAMBLE DE EJE	1
2	BOLSA 580953	TORNILLO HEX DE GRADO 8 DE 3/8-16X1-1/2	4
3	BOLSA 580953	ARANDELA DE BLOQUEO DE ACERO GALVANIZADO DE 3/8 DE DI	4
4	BOLSA 580953	TUERCA HEXAGONAL GR 8 DE 3/8-16UNC X 21/64	4
5	581740	ENSAMBLE DE BRAZO	1

PASO 4B:

Instale la pata de oscilación (1) en la posición hacia abajo. Instale el pasador (3) con el anillo de sujeción (4) a través del agujero de arriba. Instale el pasador de enganche (2) a través de los agujeros inferiores en el brazo y la pata oscilante del gato. Instale el sujetador R para asegurar el pasador.



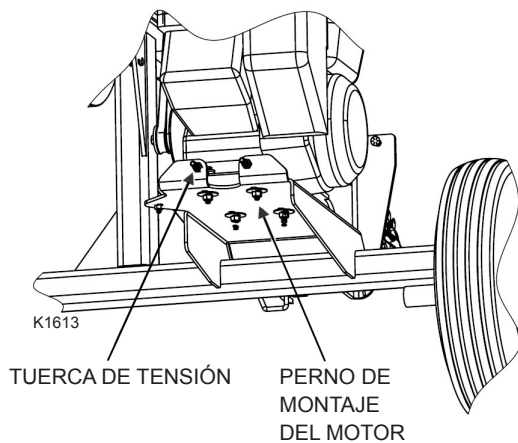
ARTÍCULO	PIEZA N.º	DESCRIPCIÓN	CTD
1	581492	PATA	1
2	BOLSA 580951	PASADOR DE ENGANCHE GIRATORIO DE 1/2 PULG X 4 1/4 PULG	1
3	BOLSA 580951	PASADOR RANURADO DE 1/2 DE DIÁ, 3 3/4 DE LG	1
4	BOLSA 580951	CLIP, E-ESTILO, 1/2, AMARILLO ZINC-STL	1

PASO 4C:

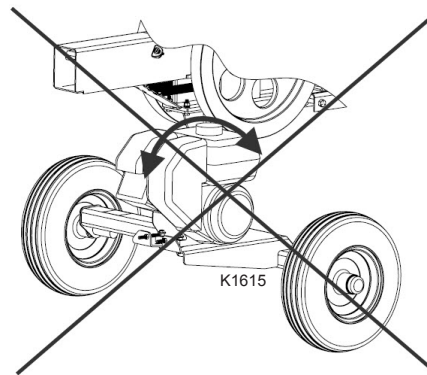
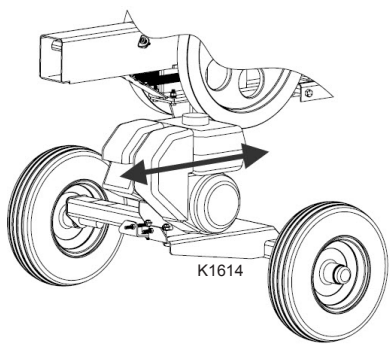
Levante el ensamble del brazo del eje a una altura suficientemente alta para que la caja se pueda sacar y desechar. Baje el partidor al suelo para el ensamble final.

PASO 5A:

Localice los pernos de montaje del motor y las tuercas de tensión.

**PASO 5B:**

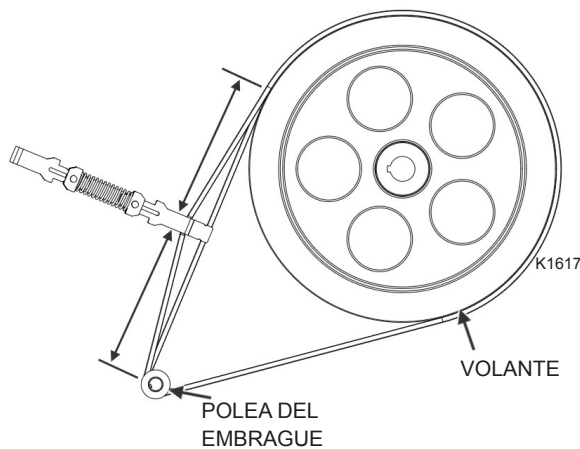
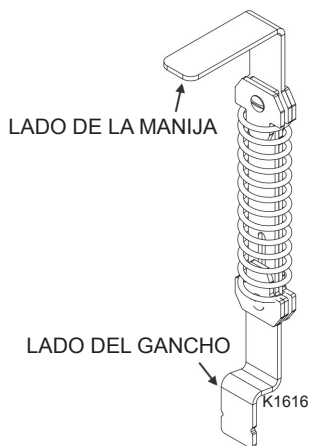
Afloje los pernos de montaje del motor y las tuercas de tensión levemente para hacer ajustes por deslizamiento en la posición del motor, pero no deje que el motor se incline. Asegúrese de que el motor esté a escuadra y alineado con el volante mientras ajusta la tensión de la correa.

**PASO 5C:**

Abroche las dos correas en V (5) sobre el volante. Instale las correas en los canales en V sobre la polea del embrague, lo más cerca a primera del motor.

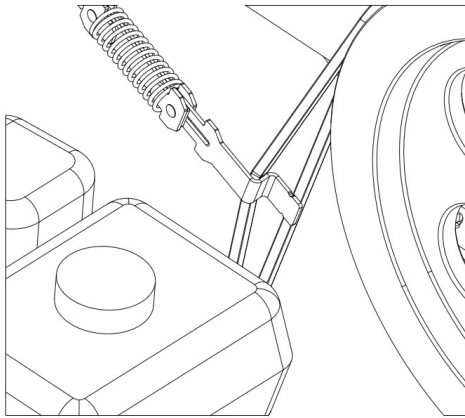
PASO 5D:

Para ajustar la tensión de la correa, use el medidor que ajuste la correa a 60 libras de tensión. Jale la correa usando el lado del gancho del medidor, como se muestra abajo, alrededor de una distancia igual a partir del volante y de la polea del embrague.

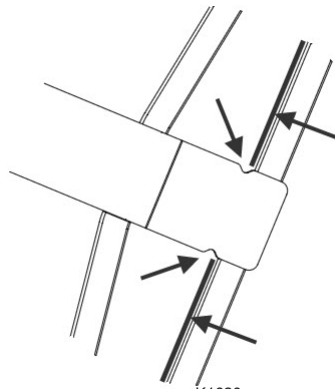


PASO 5E:

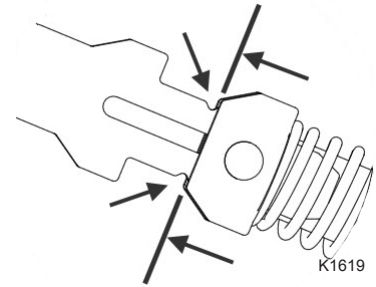
Jale lentamente la correa con el medidor con un movimiento firme hasta que las ranuras del lado del gancho se alineen con la superficie superior de la otra correa, como se muestra. Después de alinear el lado del gancho, revise el área superior del medidor. Cuando se alineen las muescas laterales de la manija con el borde mostrado, entonces la correa que se jala tendrá la tensión adecuada.



K1618

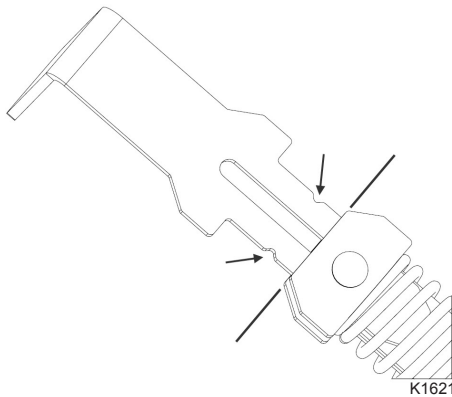


K1620

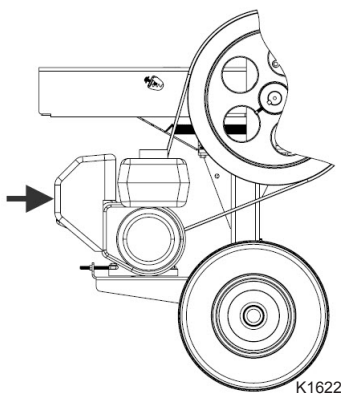


K1619

Si las muescas de la manija están encima del borde, entonces la correa está demasiado apretada y se debe disminuir la tensión. Mueva el motor hacia los neumáticos para disminuir la tensión.

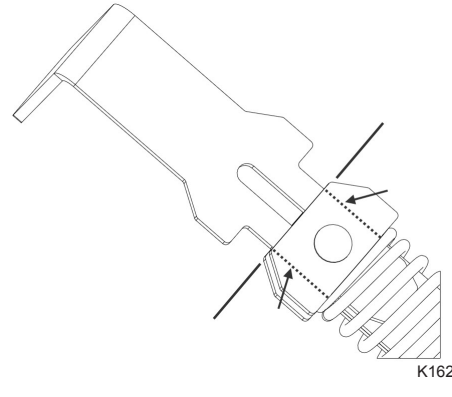


K1621

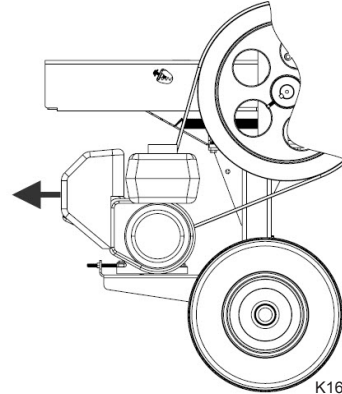


K1622

Si las muescas de la manija están debajo del borde, entonces la correa está demasiado floja y se debe aumentar la tensión. Mueva el motor lejos de los neumáticos para aumentar la tensión.



K1623



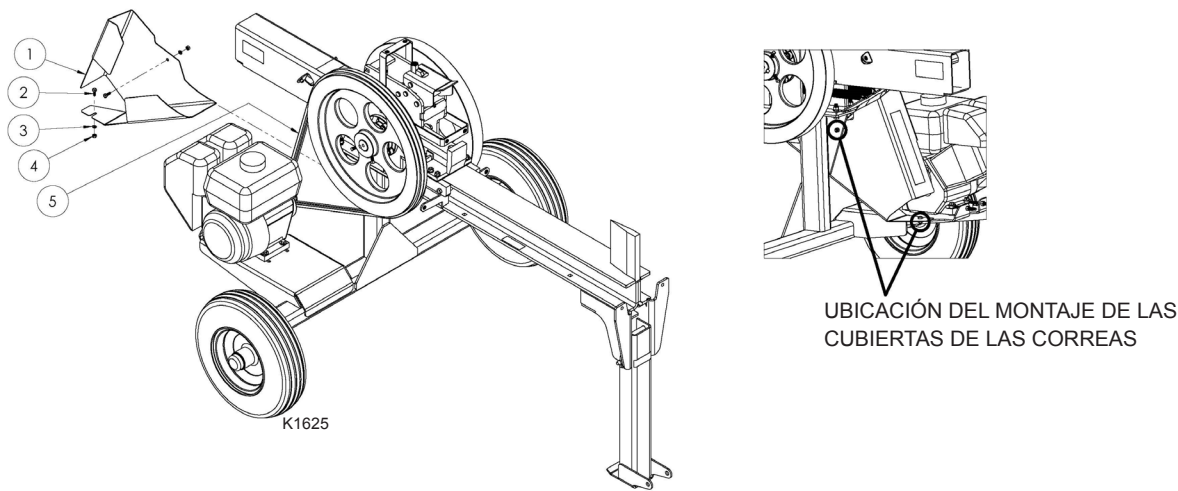
K1624

PASO 5F:

Repita esta medición en la otra correa, apriete los pernos de montaje del motor y vuelva a revisar ambas correas para asegurarse de que tengan la tensión correcta. **APRETAR DEMASIADO LA CORREA OCASIONARÁ DESGASTE PREMATURO Y FALLA EN EL ENSAMBLE DEL EMBRAGUE, Y PUEDE OCASIONAR DESGASTE EN EL EJE DEL MOTOR.**

PASO 5G:

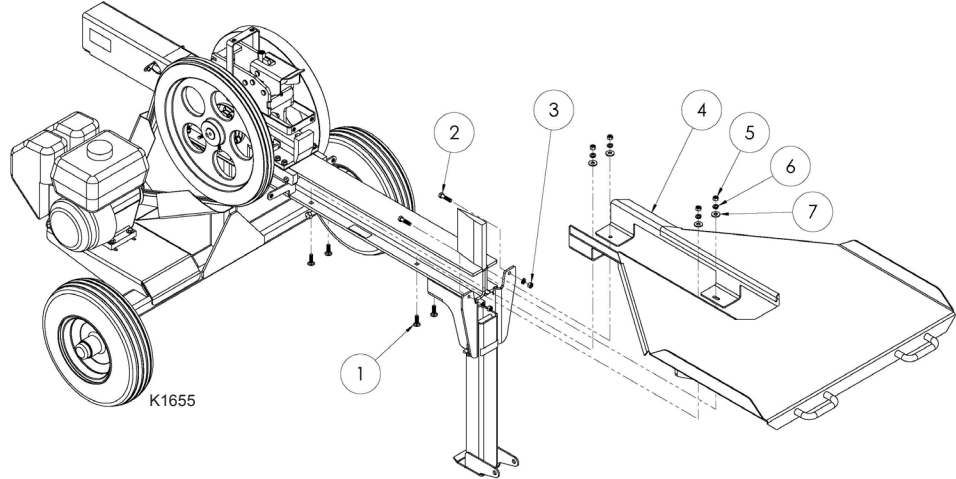
Instale los protectores de las correas (1) de la parte de atrás, sobre las correas y apriete los pernos manualmente (2) con las arandelas (3) y las tuercas (4) en su lugar. Cuando se hayan instalado los dos pernos, apriete todos los pernos firmemente.



ARTÍCULO	PIEZA N.º	DESCRIPCIÓN	CTD
1	581493	CUBIERTA DE LA CORREA	1
2	BOLSA 580952	PERNO HEXAGONAL 1/4-20 UNC X 3/4, GR 5	2
3	BOLSA 580952	ARANDELA DE SEGURIDAD ACERO GALVANIZADO 1/4 DI	2
4	BOLSA 580952	TUERCA HEXAGONAL 1/4-20 UNC X 7/32, GR 5	2
5	575856	CORREA	2

PASO 6:

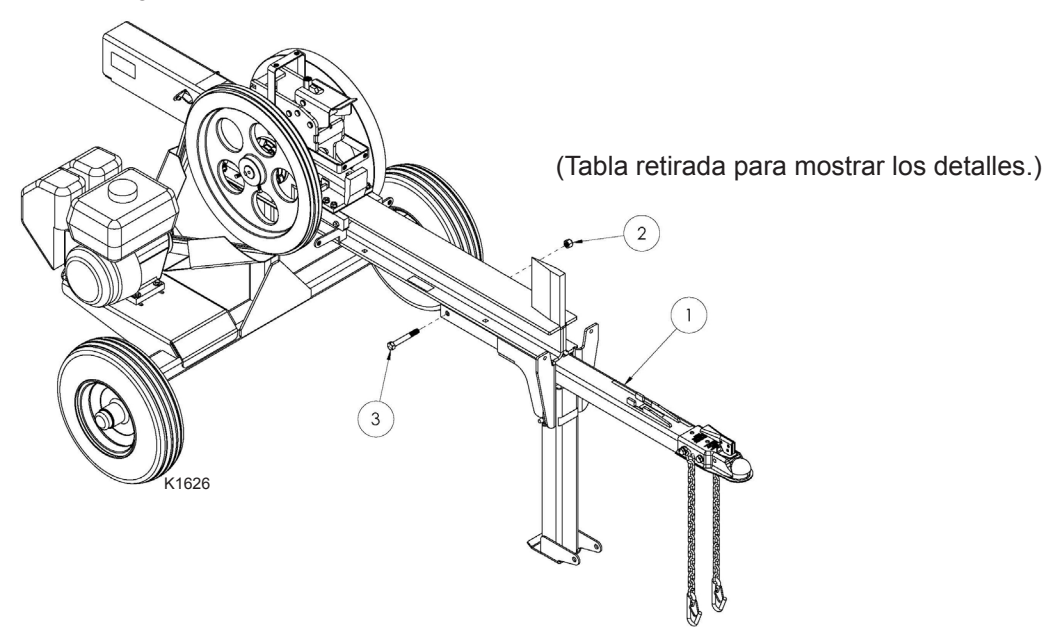
Mueva la mesa (4) hasta colocarla en su lugar deslizándola desde el frente del ensamble del brazo. Instale los pernos (1 y 2), la arandela plana (7), la arandela de bloqueo (6) y la tuerca (3) y (5) en cada perno como esté instalado y apriete los pernos con las manos. Apriete todos los pernos firmemente.



ARTÍCULO	PIEZA N.º	DESCRIPCIÓN	CTD
1	BOLSA 580954	PERNO DE CARRO 3/8-16 X 1-1/4, GR 5	4
2	BOLSA 580954	PERNO HEXAGONAL DE 3/8-16 X 1-1/2, GRADO 8	2
3	BOLSA 580954	TUERCA HEXAGONAL 3/8-16 UNC X 21/64, GR 8	2
4	580851	MESA	1
5	BOLSA 580954	TUERCA HEXAGONAL 3/8-16 UNC X 21/64, GR 5	4
6	BOLSA 580954	ARANDELA DE BLOQUEO ACERO GALVANIZADO 3/8 DI	6
7	BOLSA 580954	ARANDELA PLANA DE ACERO GALVANIZADO 3/8	4

PASO 7:

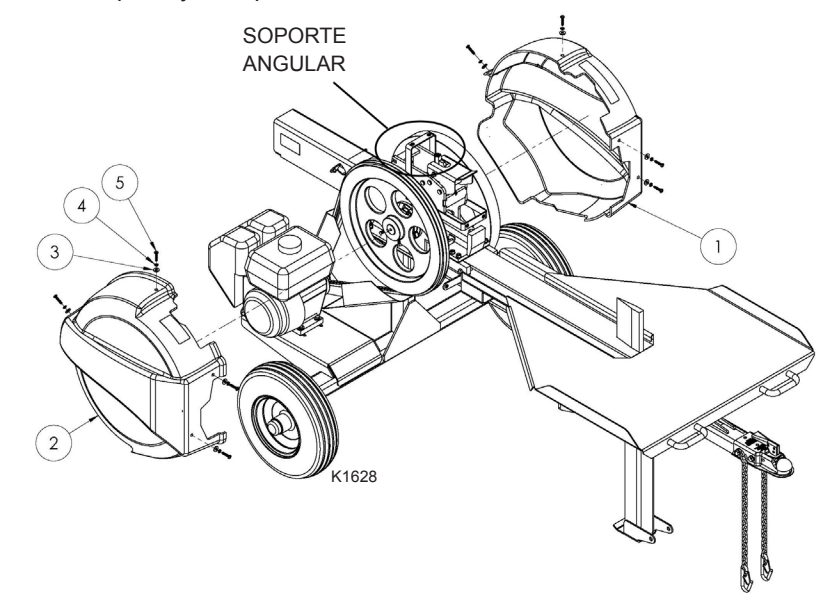
Deslice el ensamble de la lengüeta (1) en la unidad, desde el frente. Inserte los pernos (3) a través de la lengüeta y asegure la tuerca de seguridad de nilón (2).



ARTÍCULO	PIEZA N.º	DESCRIPCIÓN	CTD
1	578705	ENSAMBLE DE LENGÜETA	1
2	BOLSA 580951	TUERCA NYLOCK 1/2-13 UNC X 19/32, GR 5	1
3	BOLSA 580951	PERNO HEXAGONAL 1/2-13 X 3-3/4, GR 5	1

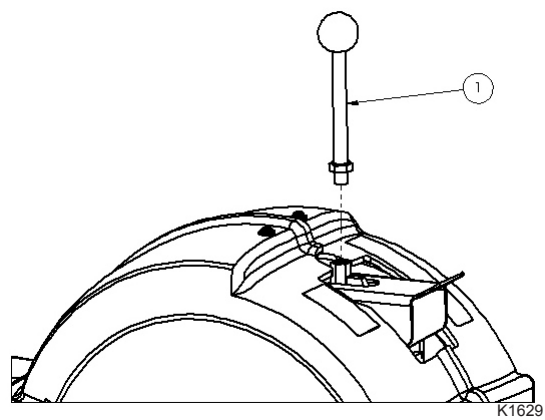
PASO 8:

El protector del volante principal (1 y 2) viene en dos mitades. Primero, rote el soporte angular superior hasta que llegue a la posición vertical y asegure con pernos (6) y tuercas centerlock (7). Instale el protector empezando del lado opuesto del motor. Asegure el escudo a la unidad usando tornillos (5), arandelas planas (3) y arandelas de bloqueo (4). Apriete firmemente toda la tornillería que sujeta el protector.



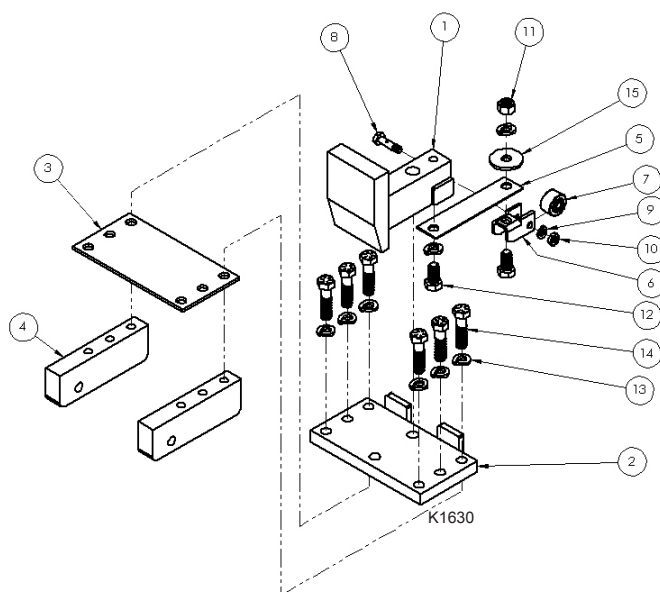
ARTÍCULO	PIEZA N.º	DESCRIPCIÓN	CTD
1	581747	PROTECTOR DERECHO	1
2	581748	PROTECTOR IZQUIERDO	1
3	BOLSA 580952	ARANDELA PLANA DE ACERO GALVANIZADO 1/4	8
4	BOLSA 580952	ARANDELA DE BLOQUEO ACERO GALVANIZADO 1/4 DI	8
5	BOLSA 580952	TORNILLO, PHILIPS 1/4-20 X 1-1/4	8
6	BOLSA 580952	PERNO HEXAGONAL 1/4-20 UNC X 1, GR 5	2
7	BOLSA 580952	TUERCA CNTLOCK 1/4-20 UNC X 7/32, GR 2	2

PASO 9:
Atornille la manija de control (1) en posición, en la parte superior de la unidad. Asegure la manija de seguridad en su lugar, apretando la tuerca de bloqueo sobre la manija de control.

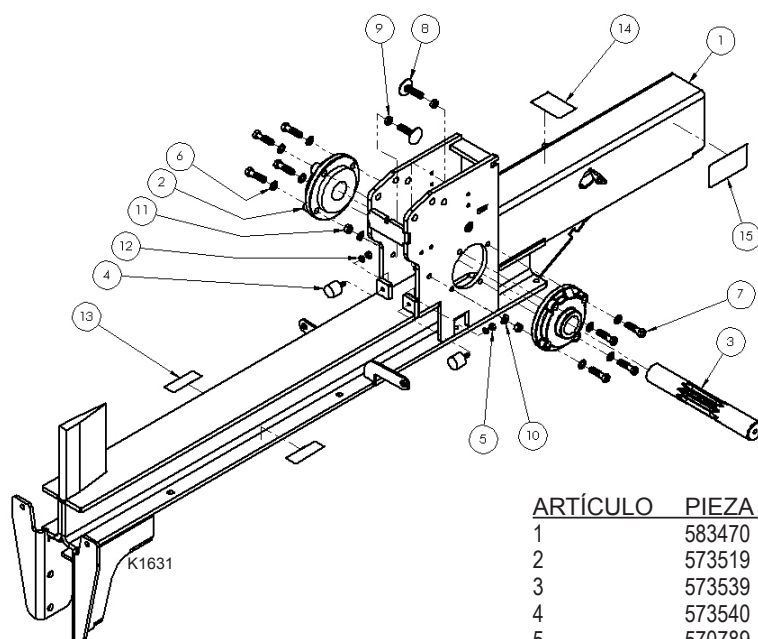


ARTÍCULO	PIEZA N.º	DESCRIPCIÓN	CTD
1	578723	ENSAMBLE DE MANIJA	1

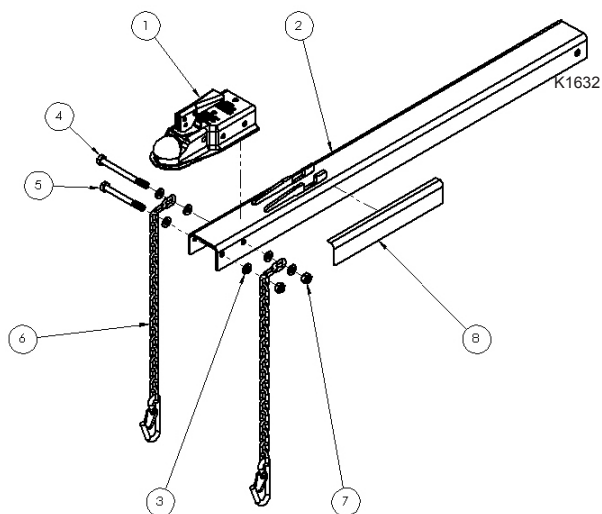
NOTAS


ARTÍCULO PIEZA N.º DESCRIPCIÓN

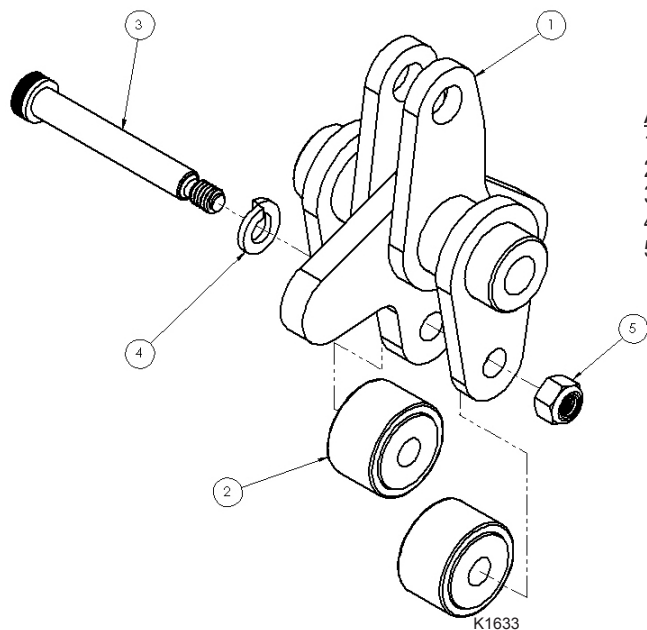
1	583477	CARA, PLACA DE EMPUJE, NEGRA, WDMT
2	583478	PLACA, BASE, PRESIÓN, PLACA, WDMT
3	575625	PLACA, PLACA DE DESGASTE, CINÉTICO
4	575639	PLACA, COJINETE, PLACA DE PRESIÓN
5	583479	PLACA, DESCONEXIÓN, PLACA DE PRESIÓN
6	575660	PORTADOR, COJINETE, PLACA DE PRESIÓN
7	575792	COJINETE, RODILLO, 0.25 DI, 0.875 DE, 4 KLB
8	577215	PERNO, ENGRASABLE, 1/4-20, GR 5
9	1985	ARANDELA, BLOQUEO, 1/4 DI, ACERO GALVANIZADO
10	577218	TUERCA, CONTRATUERCA, 1/4-20 X 5/32, GR 5
11	575805	TUERCA, HEXAGONAL, 3/8-16 UNC X 21/64, GR 8
12	575807	PERNO, HEX, 3/8-16 X 3/4, GR 8
13	838	ARANDELA, BLOQUEO, 3/8 DI, ACERO GALVANIZADO
14	584306	PERNO, HEX, 3/8-16 X 1-1/2, GRADO 8
15	572214	ARANDELA, LRG, 3/8 DI, 1-1/4 DE, ZINC


ARTÍCULO PIEZA N.º DESCRIPCIÓN

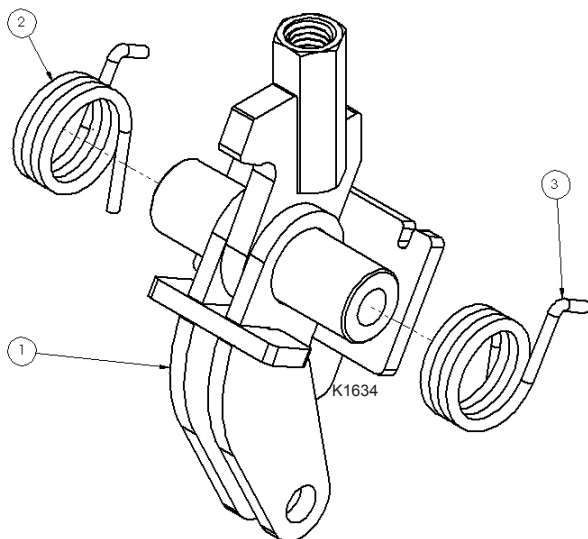
1	583470	BRAZO, NEGRO, CON ETIQUETAS, CINÉTICO
2	573519	COJINETE, PIÑÓN, CINÉTICO
3	573539	PIÑÓN, CINÉTICO, PARTIDOR
4	573540	DEFENSA, CINÉTICO, PARTIDOR
5	570789	TUERCA, HEXAGONAL, 1/4-20 UNC X 7/32, GR 5
6	3093	ARANDELA DE SEGURIDAD ANTIVIBRACIÓN DE 3/8 PULG.
7	584306	PERNO, HEX, 3/8-16 X 1-1/2, GRADO 8
8	577120	PERNO, ELEVADOR, 1-5/16 DI, 3/8-16, ACERO
9	576018	TUERCA, CONTRATUERCA, 3/8-16 UNC X 7/32, GR 5
10	838	ARANDELA, BLOQUEO, 3/8 DI, ACERO GALVANIZADO
11	570793	TUERCA, HEXAGONAL, 3/8-16 UNC X 21/64, GR 5
12	1985	ARANDELA, BLOQUEO, 1/4 DI, ACERO GALVANIZADO
13	S52069100	ETIQUETA, PUNTO DE ESTRICCIÓN
14	580386	ETIQUETA, PROTECTOR, ADVERTENCIA, CINÉTICA
15	1033176	ETIQUETA DEL NOMBRE DE PLACA DE NÚMERO DE SERIE
16	584052	ETIQUETA, PROP. QUÍMICAS 65



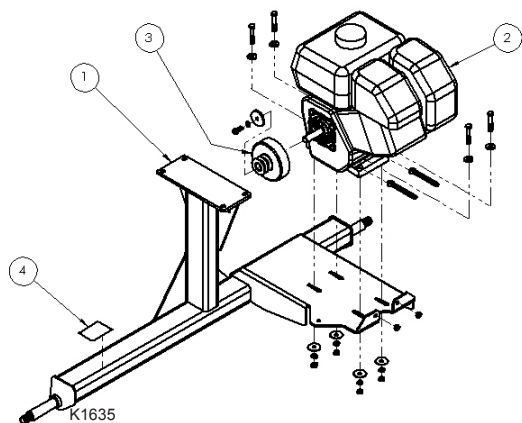
ARTÍCULO	PIEZA N.º	DESCRIPCIÓN
1	S40034600	PIEZA PARTIDOR, ACOPLADOR 2 CAN.
2	583486	LENGÜETA, CON ETIQUETAS, CINÉTICA, ENSAMBLE
3	565286	ARANDELA, PLANA, M10, ACERO GALVANIZADO
4	565276	PERNO, HEXAGONAL, M10X1.5X120, GR 5
5	565275	PERNO, HEXAGONAL, M10X1.5X100, GR 5
6	S40032300	CADENA DE 20 ESLABONES CON GANCHO
7	584307	TUERCA, NYLOCK, M10X1.5X10, CLS8
8	S52062500	ETIQUETA TRILINGÜE, ADVERTENCIA LENGÜETA



ARTÍCULO	PIEZA N.º	DESCRIPCIÓN
1	583480	SOBRE CNT, ESLABÓN, CINÉTICO PARTIDOR, WDMT
2	575704	COJINETE, RODILLO, 3/8 DI, 1-1/4 DE,
3	576757	PERNO, RESALTO, 3/8 X 2-1/2, ACERO
4	838	ARANDELA, BLOQUEO, 3/8 DI, ACERO GALVANIZADO
5	574435	TUERCA, NYLOCK, 5/16-18 UNC X 11/32, GR 5

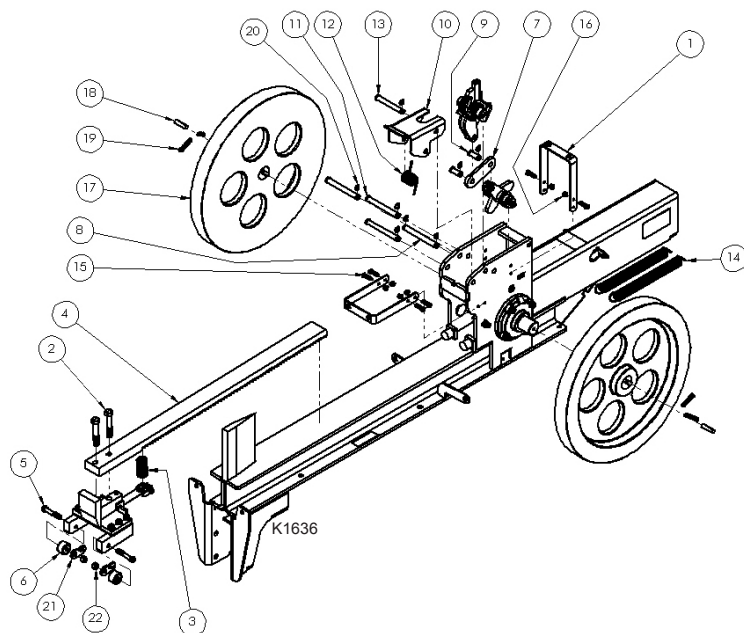


ARTÍCULO	PIEZA N.º	DESCRIPCIÓN
1	583482	MANIJA, CINÉTICO, PARTIDOR, WDMT
2	576031	RESORTE, TORSIÓN, IZQUIERDO, MANIJA
3	576032	RESORTE, TORSIÓN, DERECHO, MANIJA



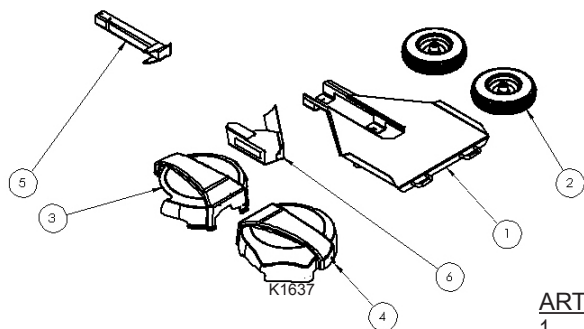
ARTÍCULO	PIEZA N.º	DESCRIPCIÓN
1	583490	EJE, 8 PULG., CINÉTICO, PARTIDOR, WDMT
2	581582	MOTOR, KOHLER, SH265
3	575523	EMBRAGUE, CINÉTICO, PARTIDOR
4	S52029800	ETIQUETA, ENSAMBLADO EN LOS EE. UU.
5	583491	KIT, TORNILLERÍA, MOTOR, CINÉTICO

*NO SE INDICA EN EL DIBUJO



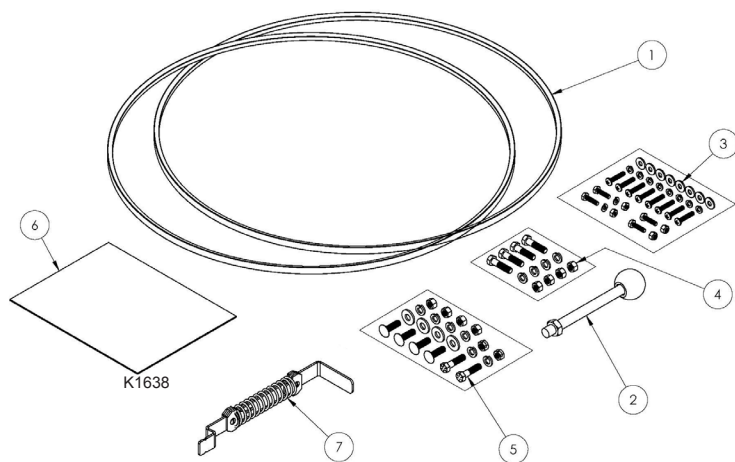
ARTÍCULO PIEZA N.º DESCRIPCIÓN

1	583481	SOPORTE, CUBIERTA, CINÉTICO, ENSAMBLE
2	3489	PERNO, HEX, 1/2-13 UNC X 3, GR 5
3	573520	RESORTE, CREMALLERA, CINÉTICO, PARTIDOR
4	573528	CREMALLERA, CINÉTICO, PARTIDOR
5	584334	PERNO, HEX, 3/8-16 UNC X 2-1/4, GR 5
6	575704	COJINETE, RODILLO, 3/8 DI, 1-1/4 DE,
7	583484	ESLABÓN MEDIO, CINÉTICO, PARTIDOR
8	576756	PASADOR, DE 2 RANURAS, 1/2 DIÁ, 4-1/2 LG
9	573548	PERNO, RESALTO, 1/2 X 1, ACERO
10	583485	BOTÓN DE SEGURIDAD, NEGRO, CINÉTICO
11	575959	PASADOR, RANURADO, DIÁ 1/2, 4-1/4 LG
12	576043	RESORTE, TORSIÓN, SEGURO, MANIJA
13	576754	PASADOR, RANURADO, DIÁ 1/2, 3-1/2 LG
14	573524	RESORTE, RETORNO, CINÉTICO, PARTIDOR
15	2457	1/4NC x 3/4 HHCS GR 5
16	583332	CONTRATUERCA, BLOQUEO, 1/4-20 UNC X 7/32, GR 2
17	572670	VOLANTE, CINÉTICO
18	574874	PIEZAS PRINCIPALES, 3/8 X 3/8 X 1-1/2
19	581797	TORNILLO, FIJACIÓN, CUADRADO 5/16-18 X 1-1/2
20	576755	CLIP, E-ESTILO, 1/2, AMARILLO ZINC-STL
21	583483	MONTAJE, RESORTE, RETORNO, CINÉTICO
22	572230	TUERCA, NYLOCK, 3/8-16 UNC X 29/64, GR 5
23	574454	TUERCA, NYLOCK, BRIDA, 3/8-16 UNC, GR 5



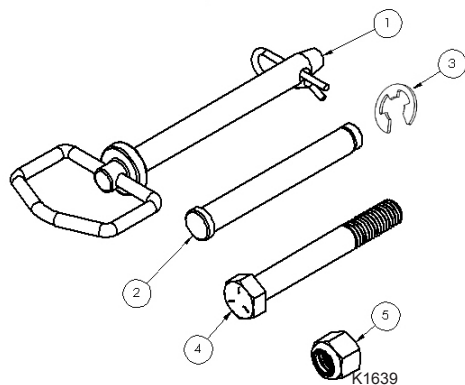
ARTÍCULO PIEZA N.º DESCRIPCIÓN

1	583471	MESA, CINÉTICA, OREGON GRIS, WDMT
2	S400312B0	PIEZA DEL PARTIDOR, NEUMÁTICO CON COPA, SELLO, COJINETE
3	583540	PROTECTOR, OREGON, IZQUIERDO, CON ETIQUETA, CINÉTICA
4	583473	PROTECTOR, OREGON, DERECHO, CON ETIQUETA, CINÉTICA
5	583489	PATA, CINÉTICA, PARTIDOR
6	583487	CUBIERTA, CORREA, CON ETIQUETA, CINÉTICA

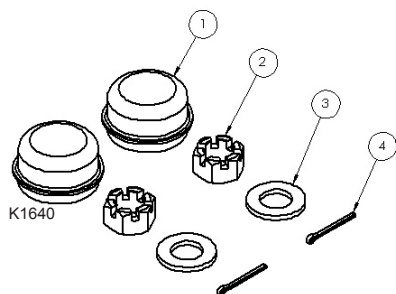


ARTÍCULO	PIEZA N.º	DESCRIPCIÓN
1	575856	CORREA, ACCESO A74
2	583466	MANIJA, SUPERIOR, NEGRA, CINÉTICA, ENSAMBLE
3	583467	KIT, TORNILLERÍA, CUBIERTA, CINÉTICA
4	583492	KIT, TORNILLERÍA, EJE, CINÉTICO
5	583539	KIT, TORNILLERÍA, MESA, CINÉTICA
6	581840	MANUAL, OREGON, PARTIDOR, CINÉTICO
7	584561	MEDIDOR, TENSIÓN, CINÉTICO
8*	580382	LOGOTIPO SPEECO KINETIC
9	580457	ETIQUETA, FUNCIONES, CINÉTICA

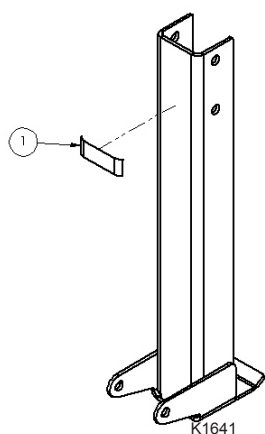
* NO SE MUESTRA



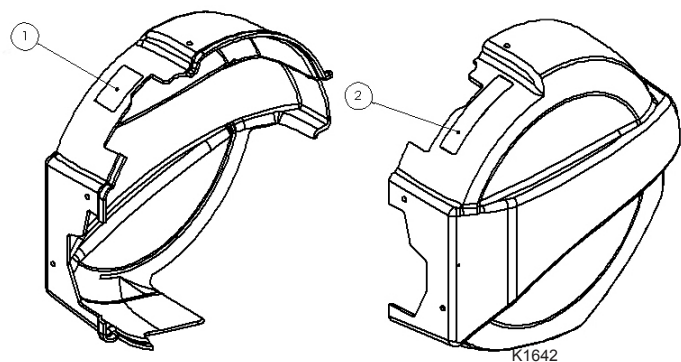
ARTÍCULO	PIEZA N.º	DESCRIPCIÓN
1	S071011C0	PASADOR DE CHAVETA DE 1/2 PULG. X 4 1/4 PULG
2	576044	PASADOR, RANURADO, DIÁ 1/2, 3-3/4 LG
3	576755	CLIP, E-ESTILO, 1/2, AMARILLO ZINC-STL
4	584305	PERNO, HEX, 1/2-13 X 3-3/4, GR 5
5	573552	TUERCA, NYLOCK, 1/2-13 UNC X 19/32, GR 5



ARTÍCULO	PIEZA N.º	DESCRIPCIÓN
1	S40033200	TAPA, LLANTA Y RUEDA DE ALTA VELOCIDAD
2	5849	TUERCA HEXAGONAL RANURADA DE 3/4 NF
3	2864	TIPO DE ARANDELA PLANA A NAR DE 3/4
4	5241	PASADOR DE CHAVETA DE 1/8 X 1-1/4



ARTÍCULO	PIEZA N.º	DESCRIPCIÓN
1	S52069100	ETIQUETA, PUNTO DE ESTRICCIÓN



ARTÍCULO	PIEZA N.º	DESCRIPCIÓN
1	581696	ETIQUETA, BLOQUEO, MANIJA, CINÉTICA
2	580388	ETIQUETA, MANIJA, CINÉTICA

NOTA: Después de reemplazar cualquier pieza, verifique el funcionamiento adecuado de la máquina.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN



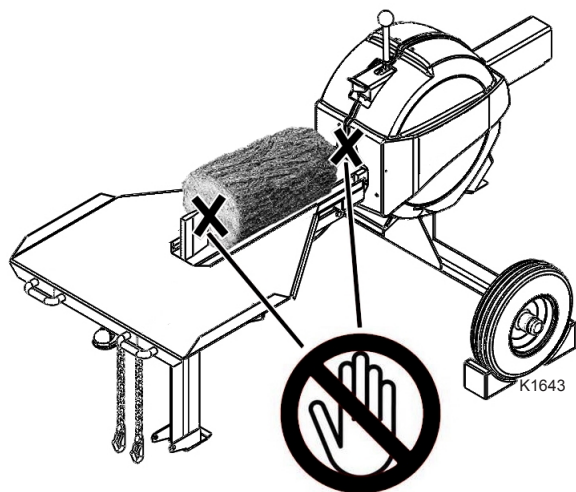
ADVERTENCIA: Lea y entienda completamente todas las instrucciones de este manual y en las calcomanías de seguridad antes de ensamblar u operar este partidor de troncos. Si no lo hace podría causar lesiones graves o la muerte. No permita que nadie que no haya leído este manual opere este partidor de troncos. Al igual que con todo el equipo eléctrico, un partidor de troncos puede ser peligroso si se ensambla o se usa incorrectamente. No opere este partidor de troncos si tiene alguna pregunta relacionada con la operación segura. Para obtener respuestas a cualquier pregunta, llame a nuestro departamento de soporte técnico al 1-800-525-8322.



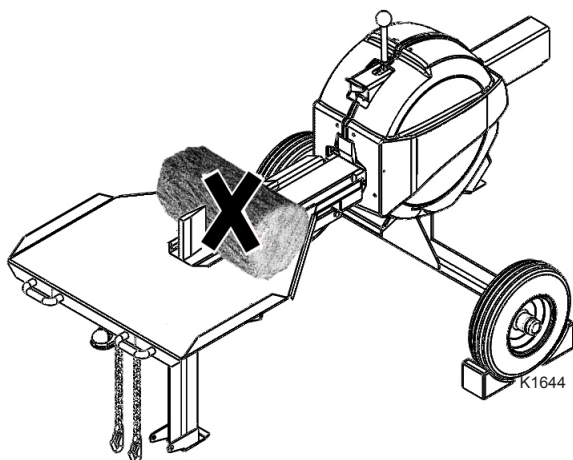
ADVERTENCIA: NO PONGA LAS MANOS DEBAJO DEL PROTECTOR CUANDO EL MOTOR ESTÉ FUNCIONANDO. PARA HACER CUALQUIER AJUSTE, ESPERE POR LO MENOS TREINTA (30) SEGUNDOS PARA QUE EL VOLANTE SE DETENGAN DESPUÉS DE APAGAR EL MOTOR.



ADVERTENCIA: CUANDO EL MOTOR ESTÉ FUNCIONANDO NO COLOQUE SUS MANOS EN NINGÚN MOMENTO ENTRE EL TRONCO, LA CUÑA Y EL CILINDRO. MANTENGA SUS MANOS LEJOS DE LAS PARTES MOVIBLES



ADVERTENCIA: NUNCA INTENTE PARTIR UN TRONCO TRANSVERSALMENTE



NOTA: Coloque el partidor de troncos en un área despejada y nivelada y acuíe las ruedas.

NOTA: Revise todos los niveles de fluidos y ajuste los fluidos de reemplazo adecuadamente si es necesario, antes de arrancar el motor.

NOTA: Arranque el motor de acuerdo a las instrucciones de operación del fabricante del motor para el tipo de motor y deje que el motor alcance la velocidad total de operación antes de usar la unidad.

NOTA: Cuando no esté usando el partidor, cierre la válvula de combustible de acuerdo al manual del fabricante del motor.

NOTA: Remoje el cojinete de bronce del embrague en aceite liviano al inicio de cada estación y después de cada 100 horas de uso.

OPERACIÓN DEL MOTOR

NOTA: Para todos los motores: Consulte el manual de operación del fabricante. Asegúrese de que el motor tiene aceite y combustible antes de arrancar.

Motores KOHLER: Consulte el manual del motor Kohler para ver las recomendaciones sobre el aceite, el arranque y el mantenimiento.

RECOMENDACIONES DE ACEITE DE MOTOR (Kohler SH265)

Consulte el manual del motor Kohler para ver las recomendaciones sobre el aceite, el arranque y el mantenimiento.

Para temperaturas sobre 32 grados Fahrenheit, use un aceite 10W-30. Para temperaturas debajo de 32 grados F use un aceite SAE 5W-20 o SAE 5W-30. El uso de aceite SAE 30W debajo de 40 grados Fahrenheit causará un arranque duro y posible daño a la abertura del motor. El uso de aceite multigrado puede aumentar el consumo de aceite. La capacidad de aceite es de alrededor de 0.63 qt. (0.60 l).

INSTRUCCIONES DE ARRANQUE (Kohler SH265)

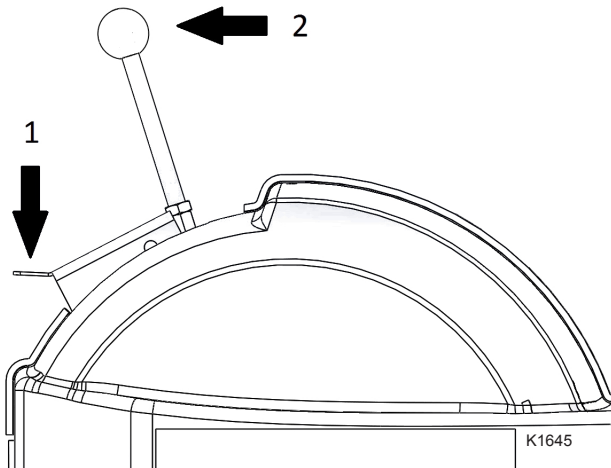
- Mueva la palanca de combustible a la posición "ON" (Encendido).
- Para un motor frío, ponga el control del acelerador a la mitad entre "SLOW" (Lento) y "FAST" (Rápido). Coloque el control del obturador en la posición "ON" (Encendido).
- Gire el interruptor ON/OFF (Encendido/apagado) a la posición "ON" (Encendido). Jale lentamente la manija de arranque justo pasando la compresión. ¡PARE! Regrese la manija de arranque. Jale firmemente con un movimiento constante y suave hasta que arranque.
- Regrese gradualmente el control del obturador a la posición "OFF" (Apagado) después de que el motor arranque y caliente.
- Para un motor caliente, ponga el control del acelerador entre "SLOW" (Lento) y "FAST" (Rápido). Un motor caliente por lo general no requiere el obturador.

DETENER EL MOTOR

- De ser posible, retire la carga.
- Mueva el control del acelerador a la posición de ralentí "SLOW" (lento) o "LOW" (bajo).
- Gire el interruptor de la llave o el interruptor on/off (encendido/apagado) a off (apagado) o mueva el acelerador a la posición "STOP" (parar), si está incluido.
- Cierre la válvula de cierre de combustible.

OPERACIÓN DEL PARTIDOR

1. Desconecte el partidor de troncos si está conectado a un vehículo de remolque.
2. Coloque el partidor de troncos en un área despejada y nivelada, y acúñe las ruedas.
3. Revise que el suministro de aceite y de combustible sea el adecuado. Agregue si es necesario.
4. Arranque el motor y coloque el acelerador a la velocidad máxima.
5. Coloque el tronco en el brazo, contra la cuña. NUNCA intente partir un tronco transversalmente.
6. Con el motor encendido, con una mano empuje hacia abajo el pestillo de seguridad (1) en frente de la manija de control y con la otra mano empuje la manija de control (2) hacia adelante. Retire los troncos partidos y parta las piezas por la mitad, si lo desea. El partidor de troncos no funcionará a menos que use ambas manos para activar el cilindro.



ADVERTENCIA: No inhabilite, elimine ni anule la función del pestillo de seguridad.

7. Repita el paso 5 y 6 para continuar con el siguiente tronco.

OPERACIÓN DEL PARTIDOR: APAGADO

- Asegúrese de que la manija no esté enganchada y apague el motor de acuerdo a las instrucciones de la SECCIÓN DE OPERACIÓN DEL MOTOR de este manual.
- No trate de atravesar la unidad del partidor para apagar o para encender el motor.

OPERACIÓN DEL PARTIDOR: APAGADO DE EMERGENCIA

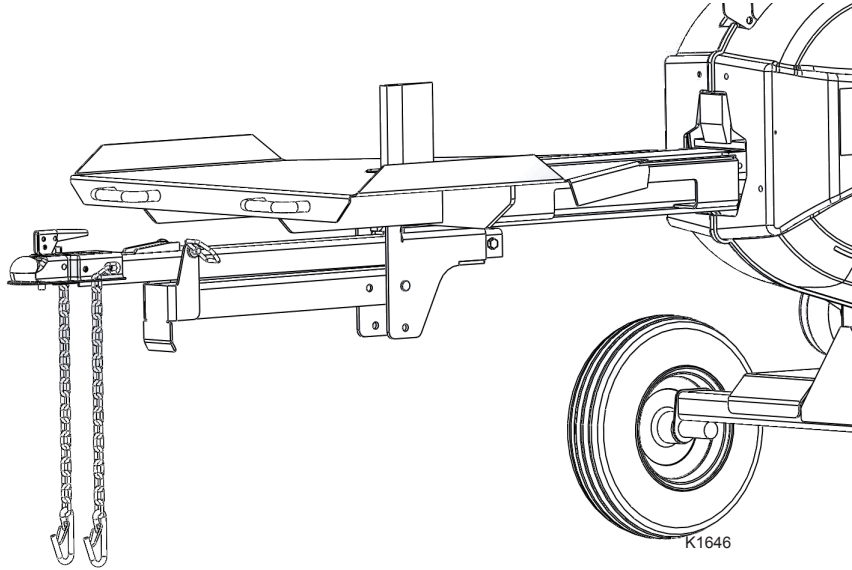
- Gire el interruptor de la llave o el interruptor on/off (encendido/apagado) a off (apagado).
- No trate de atravesar la unidad del partidor para apagar o para encender el motor.

REMOLQUE

El partidor de troncos está equipado con llantas neumáticas, un acoplador Clase I (se requiere una bola de 2 pulg. de diámetro) y cadenas de seguridad. Antes de remolcar, las cadenas de seguridad se deben asegurar al enganche o a la defensa del vehículo. Debe revisar las regulaciones locales respecto a la concesión de licencias, luces, remolque, etc. Gire la válvula de cierre de combustible en el motor a la posición "Off" (Apagado) antes del remolque. Si no lo hace podría causar un desbordamiento del motor. No exceda 45 mph al remolcar este partidor de troncos. Consulte también Seguridad de remolque en la página 4 de este manual.

POSICIONES DE LA LENGÜETA: REMOLQUE Y OPERACIÓN

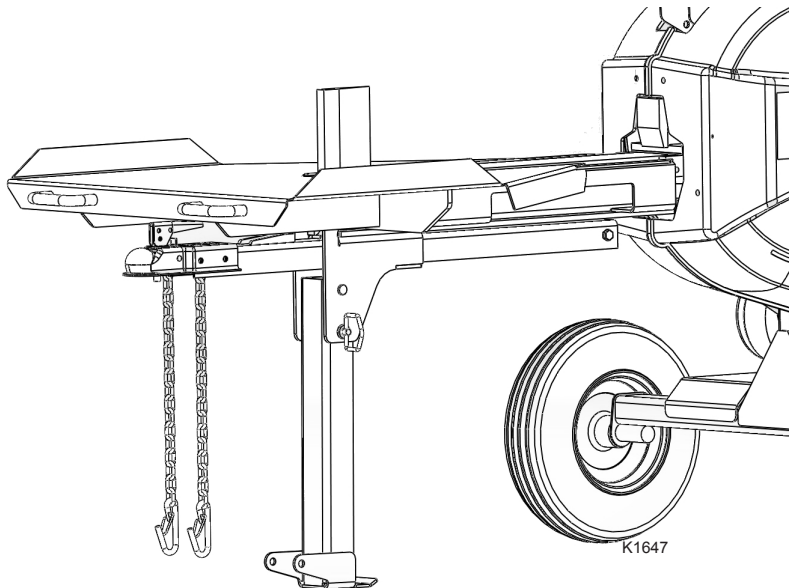
Posición de la lengüeta: EXTENDIDA: Remolque



Para remolcar:

- Extienda la lengüeta
- Retire el sujetador R y el pasador asegurando el soporte en la posición abajo.
- Mueva la pata a la posición elevada y asegure con el sujetador R y el pasador.

Posición de la lengüeta: RETRAÍDA: Operación y almacenamiento



Para operación y almacenamiento:

- Retire el sujetador R y el pasador asegurando el soporte en la posición de almacenamiento.
- Mueva la pata a la posición abajo y asegure con el sujetador R y el pasador.
- Retraiga la lengüeta.

NOTAS

AVISO IMPORTANTE

Nosotros, el fabricante, nos reservamos el derecho de cambiar el producto o las especificaciones en este manual sin ninguna notificación. El manual es solo para uso informativo y las imágenes y diagramas aquí contenidos son únicamente para referencia.

Reparación y servicio por garantía

No devuelva este producto a la tienda por problemas de garantía ni reparación. Llame al 1-800-525-8322 o www.oregonproducts.com para conocer la ubicación del centro de servicio más cercano.

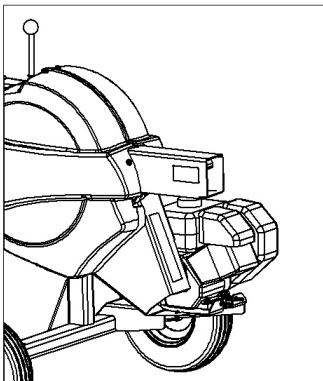
Registre la información siguiente para referencia en el futuro.

N.º de modelo _____

N.º de serie _____

Fecha de compra _____

Lugar de la compra _____



K1648

Ubicación de la etiqueta del número de serie:
Parte de atrás del brazo opuesta al lado de la unidad
en donde está el motor.

NOTAS

ESPECIFICACIONES

Motor	Kohler SH265 196 cm ³
Longitud máxima del tronco	24 pulg.
Tiempo del ciclo.....	2 segundos*
Ruedas.....	8 pulg. para velocidad de carretera**
Cuña	6 pulg. de altura
Soporte.....	Levantado
Brazo	4 pulg. x 4 pulg.
Longitud	102 pulg.
Ancho	49 pulg.
Altura	49 pulg.
Peso	540 lb

* El tiempo del ciclo puede variar dependiendo de las condiciones mecánicas y ambientales.

**45 mph de velocidad máxima en carretera.



Una marca de Blount International

16025 Table Mountain Parkway, Suite 3, Golden, CO 80403

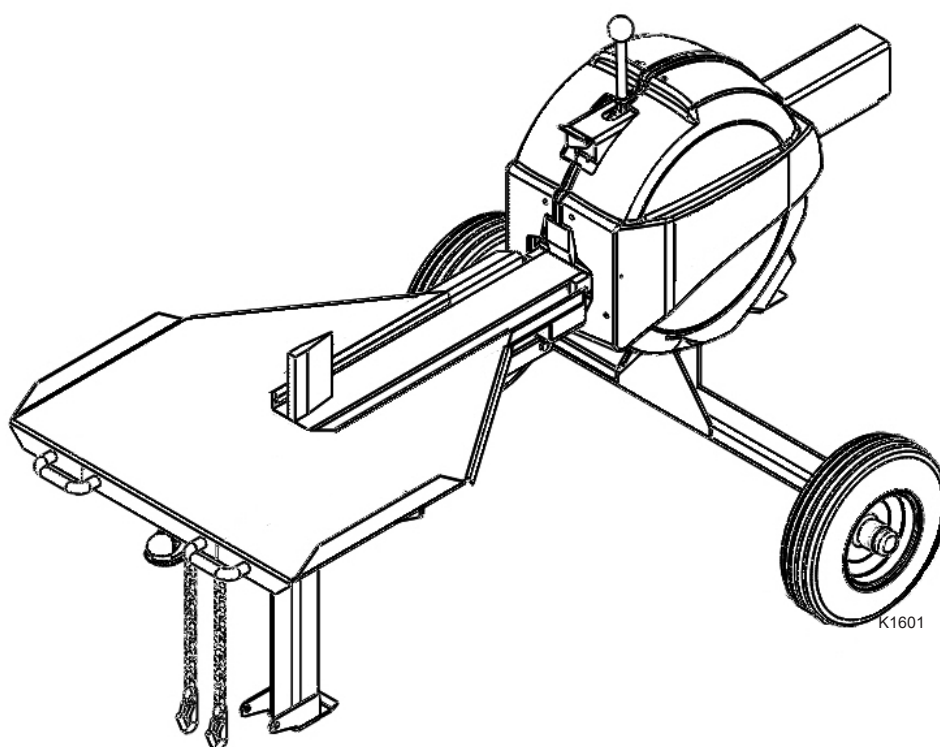
1-800-525-8322

Correo electrónico: techsupport@blount.com

Sitio web: www.oregonproducts.com



FENDEUSE DE BÛCHES CINÉTIQUE



Manuel d'utilisation Modèle 581738

INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION



AVERTISSEMENT : Tous les opérateurs doivent lire ce manuel avant d'utiliser cette fendeuse de bûches. Suivre les consignes de sécurité fournies dans ce manuel et sur les autocollants apposés sur le produit. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Table des matières

	Page(s)
Consignes de sécurité importantes	1-4
Usage prévu	1
Équipement de protection individuelle	1
Autocollants de sécurité	2
Sécurité générale	3
Zone de travail	3
Préparation des bûches	3
Utilisation de la fendeuse de bûches	3
Entretien général	4
Sécurité de l'environnement de travail	4
Sécurité du remorquage	4
Instructions de montage	5-13
Pièces de rechange	14-19
Instructions d'utilisation	20-21
Remorquage	22
Informations relatives à la garantie	23
Caractéristiques techniques	Au dos du manuel



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



AVERTISSEMENT : Lire et bien comprendre toutes les instructions de ce manuel et des autocollants de sécurité avant de monter ou d'utiliser cette fendeuse de bûches. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ne laisser personne n'ayant pas lu ce manuel utiliser cette fendeuse de bûches. Comme tout équipement électrique, une fendeuse de bûches peut s'avérer dangereuse si elle n'est pas montée ou utilisée correctement. Ne pas utiliser cette fendeuse si l'on a des questions quant à son utilisation en toute sécurité. Pour obtenir des réponses à ses questions, contacter notre service d'assistance technique au 1-800-525-8322.



Voici le SYMBOLE D'ALERTE DE SÉCURITÉ. Il permet de signaler un risque de blessure. Respecter tous les messages de sécurité suivant ce symbole pour éviter tout risque de blessure ou de mort.

USAGE PRÉVU

Ne **JAMAIS** utiliser cette fendeuse de bûches à d'autres fins que celle de fendre du bois. Elle a été conçue pour ce **seul et unique** usage. Un usage à toute autre fin peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE



AVANT d'utiliser cette fendeuse de bûches, veiller à porter l'équipement de protection adéquat, notamment des lunettes de protection, des chaussures à embout en acier et des gants bien ajustés (qui ne soient pas lâches aux poignets ni avec un cordon de serrage). Toujours porter un dispositif de protection auditive lors de l'utilisation de cette fendeuse.

NE JAMAIS porter de vêtements amples ou de bijoux pouvant se prendre dans les pièces mobiles de la fendeuse de bûches. Maintenir les cheveux et vêtements à l'écart des pièces mobiles lors de l'utilisation de cette fendeuse de bûches.



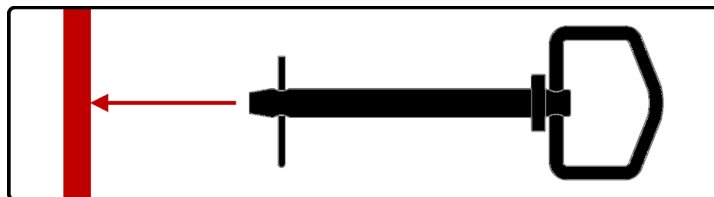
CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

S'assurer que tous les autocollants de sécurité sont lisibles et en bon état. Toujours remplacer les autocollants manquants ou abîmés. Contacter 1-800-525-8322 pour obtenir des autocollants de rechange.



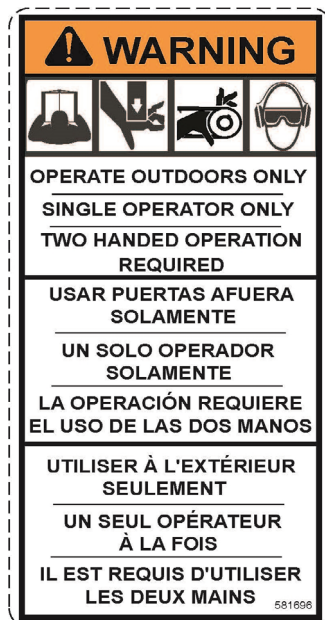
N° DE RÉF. : 580386
EMPLACEMENT : SUR LE PLATEAU,
SOUS LE CARTER



N° DE RÉF. : 580387
EMPLACEMENT : SUR LA FLÈCHE



N° DE RÉF. : 580388
EMPLACEMENT : SUR LE CARTER



N° DE RÉF. : 581696
EMPLACEMENT : SUR LE CARTER



N° DE RÉF. : S52069100
EMPLACEMENT : AVANT DU SUPPORT
RABATTABLE (1), CÔTÉS DU PLATEAU (2)



N° DE RÉF. : 584052
EMPLACEMENT : CÔTÉ DU PLATEAU, VERS L'ARRIÈRE

⚠ WARNING	⚠ ADVERTENCIA	⚠ AVERTISSEMENT	
To minimize risk of serious injury or death to you or others, when towing log splitter: - Read manual for how to properly attach coupler to hitch ball and how to safely tow. - Use correct ball size. - Do not exceed weight capacity of ball or load limits of coupler. - Always use safety chains. - Never exceed 45mph. - Avoid sharp turns and steep angles. - Confirm coupler tightness each time before towing and after towing 50 miles. - Replace ball or coupler if damaged.	Para minimizar el riesgo de lesiones severas o la muerte a usted o a terceros mientras remolca una cortadora de troncos: - Lea el manual para saber cómo adherir el acople a la esfera del enganche y cómo remolcar en forma segura. - Use el tamaño de esfera correcto. - No exceda la capacidad de peso de la esfera ni los límites de carga del acople. - Siempre use cadenas de seguridad. - Nunca exceda los 45 mph. - Evite los giros bruscos y los ángulos marcados. - Revise la firmeza del acople todas las veces antes de remolcar y después de remolcar una distancia de 50 mil las. - Reemplace la esfera o el acople si están dañados.	Pour minimiser les risques de blessures graves ou mortelles pour vous et pour les autres pendant le remorquage de la fendeuse hydraulique: - Lira le manuel pour savoir comment accrocher correctement le coupleur à la boule d'attelage et remorquer de manière sécuritaire. - Utilisez une boule de la bonne grosseur. - Ne pas dépasser la capacité pondérale de la boule ni les limites de charge du coupleur. - Toujours utiliser des chaînes de sécurité. - Ne jamais dépasser une vitesse de 45 mi/h. - Éviter les virages serrés et les angles d'approche accentués. - S'assurer du serrage du coupleur à chaque fois, avant et après un remorquage sur 50 miles. - Remplacer le coupleur ou la boule d'attelage s'ils sont endommagés.	

N° DE RÉF. : S52062500
EMPLACEMENT : CÔTÉ DE LA FLÈCHE



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures ou la mort.

- **TOUJOURS** garder le manuel d'utilisation à proximité pour référence. Relire le manuel régulièrement.
- **TOUJOURS** délimiter une zone de sécurité maintenant les individus à proximité à au moins 10 ft de la fendeuse de bûches lors de son utilisation.
- **TOUJOURS** s'assurer que tous les opérateurs ont reçu une formation adéquate et ont lu et compris le manuel d'utilisation.
- **TOUJOURS** utiliser la fendeuse de bûches avec un esprit clair, libre de toute influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- **TOUJOURS** porter des vêtements ajustés, sans cordons, chaînes ou bijoux susceptibles de se prendre dans des pièces.
- **TOUJOURS** maintenir les vêtements et cheveux à l'écart des pièces mobiles.
- **TOUJOURS** maintenir les carter de protection en place en cours d'utilisation.
- **NE JAMAIS** déplacer manuellement la fendeuse sur une pente.

ZONE DE TRAVAIL

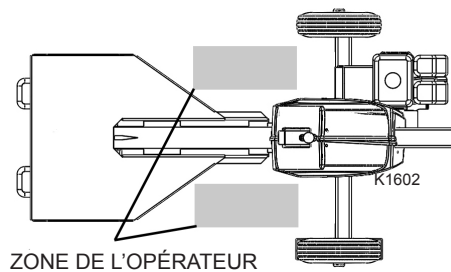
- **TOUJOURS** utiliser cette fendeuse de bûches sur un terrain stable et plat.
- **TOUJOURS** porter des chaussures appropriées avec une adhérence adéquate.
- **TOUJOURS** utiliser la fendeuse de bûches dans une zone dégagée. (Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui peut s'avérer fatal en cas d'inhalation.)
- **TOUJOURS** utiliser la fendeuse de bûches sur un terrain plat. (Sur un terrain en pente, la fendeuse risque de basculer ou les bûches de tomber.)
- **TOUJOURS** caler correctement les roues pour éviter tout mouvement de la fendeuse de bûches en cours d'utilisation.
- **TOUJOURS** utiliser la fendeuse de bûches à la lumière du jour ou avec un bon éclairage.
- **TOUJOURS** maintenir la zone de travail propre. Retirer immédiatement le bois fendu autour de la fendeuse de bûches pour ne pas trébucher dessus.

PRÉPARATION DES BÛCHES

Couper les deux extrémités de la bûche aussi droit que possible pour éviter que la bûche ne se déloge de la fendeuse en cours de fonctionnement. Ne pas fendre des bûches de plus de 24 in. de long.

UTILISATION DE LA FENDEUSE DE BÛCHES

La fendeuse de bûches est conçue pour un seul opérateur, se tenant dans les « zones de l'opérateur » et qui actionne le loquet de sécurité avec la main la plus proche de la bûche et appuie sur le levier de commande de l'autre main. Se placer ailleurs pour utiliser la fendeuse peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



- **TOUJOURS** charger la bûche sur le plateau contre le coin de fendage.
- **TOUJOURS** faire attention lorsque l'on déplace ou soulève la fendeuse de bûches. Se faire aider si l'unité est trop lourde pour être déplacée à une personne.
- **TOUJOURS** caler correctement les roues pour éviter tout mouvement de la fendeuse de bûches en cours d'utilisation.
- **NE JAMAIS** placer les mains, des parties du corps ou des vêtements sous les carter en cours d'utilisation. Ils pourraient être pris dans les pièces mobiles.
- **SAVOIR** comment arrêter la fendeuse de bûches et désengager les commandes avant toute utilisation.
- **NE JAMAIS** mettre les mains ou les pieds entre la bûche et le coin de fendage pendant la course avant ou arrière, cela peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- **NE JAMAIS** enjamber ou passer au-dessus de la fendeuse de bûches en cours d'utilisation.
- **NE JAMAIS** se pencher ou tendre le bras au-dessus de la fendeuse de bûches pour prendre une bûche.
- **NE JAMAIS** essayer de fendre deux bûches posées l'une sur l'autre.
- **NE JAMAIS** essayer de fendre une bûche sur sa largeur.
- **NE JAMAIS** essayer de charger la fendeuse de bûches quand le poussoir ou le coin de fendage est en mouvement.
- **NE JAMAIS** actionner les commandes avec le pied, une corde ou un dispositif à rallonge. Utiliser uniquement les deux mains.
- **NE JAMAIS** déplacer la fendeuse de bûches lorsque le moteur tourne.
- **TOUJOURS** couper le moteur, même lorsqu'on laisse la fendeuse de bûches sans surveillance pour une courte période.
- **NE JAMAIS** toucher le silencieux et les autres zones chaudes du moteur en cours d'utilisation. Attendre que le moteur refroidisse.
- **TOUJOURS** s'assurer que le moteur est arrêté lors du nettoyage régulier des débris de la fendeuse, de la zone de travail et du moteur.
- **TOUJOURS** s'assurer que le pied est fixé en position abaissée.
- **TOUJOURS** s'assurer que la flèche est complètement rétractée avant de fendre du bois.
- **NE JAMAIS** utiliser cette fendeuse de bûches à d'autres fins que celle de fendre du bois.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

SÉCURITÉ DE L'ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

- **NE JAMAIS** utiliser la fendeuse de bûches à proximité d'une flamme ou d'une étincelle.
- **NE JAMAIS** remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est chaud ou tourne.
- **TOUJOURS** couper le moteur et le laisser refroidir avant de faire l'appoint de carburant.
- **NE JAMAIS** fumer pendant l'utilisation de la fendeuse de bûches ou l'appoint de carburant. Les émanations de carburant peuvent facilement exploser.
- **NE JAMAIS** remiser de carburant à l'intérieur d'une maison ou près d'un appareil de chauffage.
- Faire l'appoint de la fendeuse de bûches **UNIQUEMENT** dans une zone dégagée, exempte d'émanations ou de déversements de carburant.
- **TOUJOURS** remettre le bouchon de carburant fermement en place. En cas de déversement de carburant, écarter la fendeuse de bûches de la zone du déversement et éviter toute source d'inflammation jusqu'à ce que le carburant déversé ait été correctement nettoyé.
- Par mesure de précaution contre un éventuel incendie, **TOUJOURS** avoir un extincteur de classe B à portée de main lors de l'utilisation de cette fendeuse de bûches dans des endroits secs.
- **TOUJOURS** vider le réservoir de carburant avant un remisage pour éviter tout risque d'incendie.
- **TOUJOURS** remiser le carburant correctement dans un récipient approuvé.
- **NE JAMAIS** laisser de copeaux ou débris de bois s'accumuler sur le moteur.

REMARQUE IMPORTANTE – (pare-étincelles) :

Par mesure de précaution contre d'éventuelles étincelles, toujours avoir un extincteur de classe B à portée de main lors de l'utilisation de cette fendeuse de bûches dans des endroits secs. Cette fendeuse de bûches est équipée d'un moteur à combustion interne et ne peut être utilisée sur ou près d'un terrain non entretenu, recouvert d'arbres, de broussailles ou d'herbe, que si le système d'échappement du moteur comprend un pare-étincelles conforme à la réglementation locale ou nationale en vigueur (le cas échéant). Si un pare-étincelles est utilisé, l'opérateur est tenu de le maintenir dans un état de fonctionnement efficace. Dans l'État de Californie, un pare-étincelles est exigé par la loi. D'autres États peuvent appliquer des lois similaires. Les lois fédérales s'appliquent sur les territoires fédéraux. Un pare-étincelles est disponible en option auprès du concessionnaire de moteurs le plus proche. Toujours vérifier les exigences légales en la matière dans la région d'utilisation.

SÉCURITÉ DU REMORQUAGE

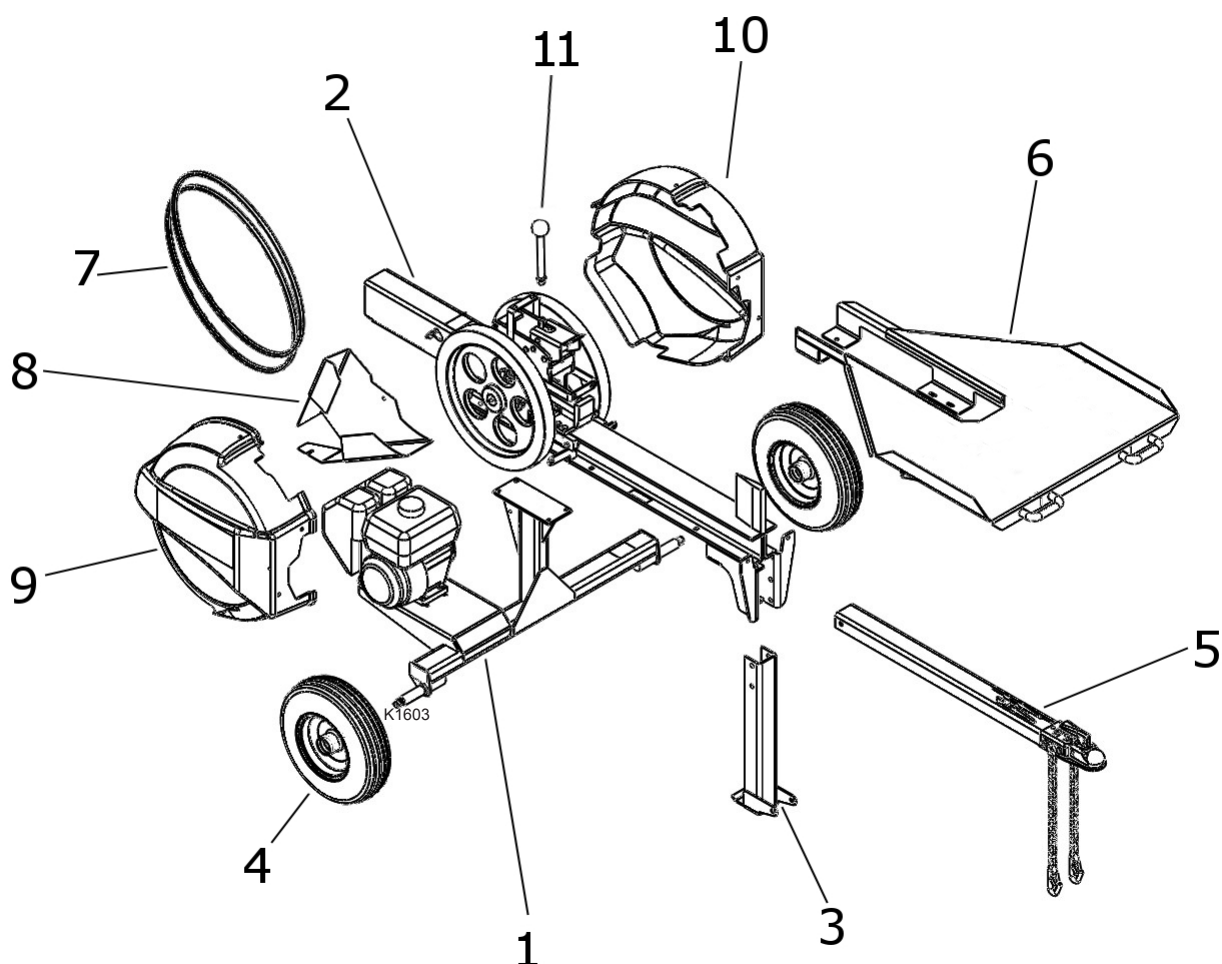
- **TOUJOURS** vérifier toutes les réglementations locales et nationales relatives au remorquage, à l'immatriculation et à l'éclairage avant de remorquer la fendeuse de bûches.
- **TOUJOURS** s'assurer, avant le remorquage, que la fendeuse de bûches est correctement et solidement attachée au véhicule de remorquage et que les chaînes de sécurité sont fixées à l'attelage ou au pare-chocs du véhicule avec suffisamment de mou pour pouvoir tourner. Toujours utiliser une boule de 2 in. de classe I avec cette fendeuse de bûches.
- **TOUJOURS** vérifier la fixation de l'attelage avant chaque remorquage et après un remorquage sur 50 miles.
- **TOUJOURS** détacher la fendeuse de bûches du véhicule de remorquage avant de l'utiliser.
- **TOUJOURS** faire attention lorsque l'on recule avec la fendeuse de bûches remorquée. Elle peut se mettre en portefeuille.
- **TOUJOURS** prévoir une distance supérieure à la longueur de la fendeuse pour prendre des virages, se garer, traverser aux intersections et dans toutes les situations de conduite.
- **TOUJOURS** mettre la vanne d'arrêt de carburant du moteur en position « OFF » (arrêt) avant de remorquer la fendeuse de bûches. Le non-respect de cette consigne risque de noyer le moteur.
- **TOUJOURS** utiliser des chaînes de sécurité lors du remorquage de la fendeuse de bûches.
- **TOUJOURS** remplacer la boule ou l'attelage s'ils sont endommagés ou trop usés.
- **NE JAMAIS** remorquer la fendeuse de bûches à plus de 45 mph. Le remorquage de la fendeuse de bûches à des vitesses supérieures à 45 mph peut entraîner une perte de contrôle, endommager l'équipement ou provoquer des blessures graves, voire mortelles. Adapter la vitesse de remorquage au terrain et aux conditions.
- **TOUJOURS** redoubler de prudence lors du remorquage sur terrain accidenté, particulièrement sur des passages à niveau.
- **NE JAMAIS** transporter de charge ou de bois sur la fendeuse de bûches.
- **NE JAMAIS** laisser quelqu'un s'asseoir ou monter sur la fendeuse de bûches.
- **NE JAMAIS** dépasser la capacité de poids de la boule ou les limites de charge de l'attelage.
- **TOUJOURS** étendre complètement la flèche et la verrouiller correctement pour le remorquage.
- **TOUJOURS** vérifier l'état et la pression de gonflage des pneus. Ne pas remorquer l'unité si les pneus sont usés, endommagés ou mal gonflés.
- **TOUJOURS** s'assurer que le pied est fixé en position relevée avant tout remorquage.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

- **NE JAMAIS** utiliser la fendeuse de bûches si elle est en mauvais état mécanique ou doit être réparée.
- **NE JAMAIS** modifier la fendeuse de bûches de quelque façon que ce soit. Ces modifications peuvent rendre la fendeuse de bûches dangereuse et annulent la garantie.
- **NE JAMAIS** modifier le moteur pour le faire tourner à des régimes excessifs. Le régime moteur maximum est pré-réglé par le fabricant selon les limites de sécurité. Voir le manuel d'utilisation du moteur. Toute modification du réglage de régime annule la garantie du fabricant.
- **TOUJOURS** suivre toutes les procédures d'entretien recommandées avant d'utiliser la fendeuse de bûches.
- **TOUJOURS** remplacer immédiatement toutes les pièces endommagées ou usées.
- **TOUJOURS** débrancher le fil de bougie avant de procéder à un entretien ou des réparations sur la fendeuse de bûches.
- **TOUJOURS** vérifier le niveau d'huile moteur avant toute utilisation.
- **TOUTES** les pièces de rechange doivent être conformes aux caractéristiques techniques du fabricant.
- **À INTERVALLES RÉGULIERS**, appliquer une fine couche de graisse sur le dessus de la crémaillère.
- **À INTERVALLES RÉGULIERS**, nettoyer tous les éclats et débris de bois des dents de la crémaillère et réappliquer de la graisse.
- **À CHAQUE SAISON**, lubrifier les roulements de pignon.
- **À INTERVALLES RÉGULIERS**, vérifier que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés avant toute utilisation.
- **TOUJOURS** vérifier l'état et la tension des courroies d'entraînement avant toute utilisation.
- **À INTERVALLES RÉGULIERS**, nettoyer et appliquer une fine couche d'huile sur le dessus du plateau.
- **TOUJOURS** tremper la bague d'embrayage en bronze dans de l'huile légère au début de chaque saison et toutes les 100 heures d'utilisation.
- **À PLUSIEURS** reprises au cours de la saison de fendage, vérifier que le roulement de crémaillère est propre et tourne librement. Si ce n'est pas le cas, nettoyer le roulement et le boulon de support et injecter de la graisse dans le boulon de support jusqu'à ce que le roulement tourne librement.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

REMARQUE : Déballer la palette et en vérifier soigneusement le contenu avant de commencer le montage.

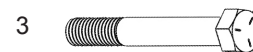


ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ
1	578727	ESSIEU, FENDEUSE CINÉTIQUE	1
2	581740	PLAQUE DE POUSSÉE NOIRE DU PLATEAU, FENDEUSE CINÉTIQUE	1
3	581492	PIED, FENDEUSE CINÉTIQUE	1
4	S400312B0	PNEU DE FENDEUSE AVEC JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DE ROULEMENT	2
5	578705	FLÈCHE, FENDEUSE CINÉTIQUE	1
6	580853	TABLE OREGON GRIS, FENDEUSE CINÉTIQUE, SOUD.	1
7	575856	COURROIE, GATES, A74	2
8	581493	PROTECTEUR DE COURROIES, AVEC AUTOCOLLANT, FENDEUSE CINÉTIQUE	1
9	581747	CARTER OREGON GAUCHE, AVEC AUTOCOLLANT, FENDEUSE CINÉTIQUE	1
10	581748	CARTER OREGON DROIT, AVEC AUTOCOLLANT, FENDEUSE CINÉTIQUE	1
11	578723	LEVIER SUPÉRIEUR NOIR, FENDEUSE CINÉTIQUE	1

Sachets de petit matériel

SACHET 580951

	N° réf.	Description	QTÉ
1	S071011C0	AXE D'ATTELAGE À POIGNÉE 1/2 FT X 4 1/4 IN.	1
2	576044	AXE À RAINURES 1/2 DE DIAM. X 3-3/4 DE LARGE	1
3	584305	BOULON HEX. 1/2-13 X 3-3/4, GR. 5	1
4	573552	ÉCROU NYLOC 1/2-13 UNC X 19/32, GR. 5	1
5	576755	CLIP, E-STYLE, 1/2, JAUNE-ZINC STL	1



SACHET 580952

	N° réf.	Description	QTÉ
6	575828	VIS CRUCIFORME 1/4-20 X 1-1/4	8
7	2457	BOULON D'ASSEMBLAGE À TÊTE HEXAGONALE 1/4 NC X 3/4, GR. 5	4
8	5336	RONDELLE PLATE 1/4 STANDARD	8
9	1985	RONDELLE FREIN 1/4 D.I. EN ACIER GALVANISÉ	10
10	583332	ÉCROU DE BLOCAGE 1/4-20 UNC X 7/32, GR. 2	2
11	570789	ÉCROU HEX. 1/4-20 UNC X 7/32, GR. 5	2



SACHET 580953

	N° réf.	Description	QTÉ
12	584306	BOULON HEX. 3/8-16 X 1-1/2, GR. 8	4
13	575805	ÉCROU HEX. 3/8-16 UNC X 21/64, GR. 8	4
14	838	RONDELLE FREIN 3/8 D.I. EN ACIER GALVANISÉ	4



SACHET 580954

	N° réf.	Description	QTÉ
15	20973	BOULON DE CARROSSERIE 3/8-16 X 1-1/4, GR. 5 (argent)	4
16	584306	BOULON HEX. 3/8-16 X 1-1/2, GR. 8 (jaune)	2
17	570793	ÉCROU HEX. 3/8-16 UNC X 21/64, GR. 5 (argent)	4
18	575805	ÉCROU HEX. 3/8-16 UNC X 21/64, GR. 8 (jaune)	2
19	21757	RONDELLE PLATE 3/8 EN ACIER GALVANISÉ	4
20	838	RONDELLE FREIN 3/8 D.I. EN ACIER GALVANISÉ	6



SACHET 580955

	N° réf.	Description	QTÉ
21	S40033200	CHAPEAU, PNEU ET ROUE GRANDE VITESSE	2
22	5849	ÉCROU À CRÉNEAUX 3/4 NF	2
23	2864	RONDELLE PLATE ÉTROITE 3/4 TYPE A	2
24	5241	GOUPILLE FENDUE 1/8 X 1-1/4	2



MONTAGE

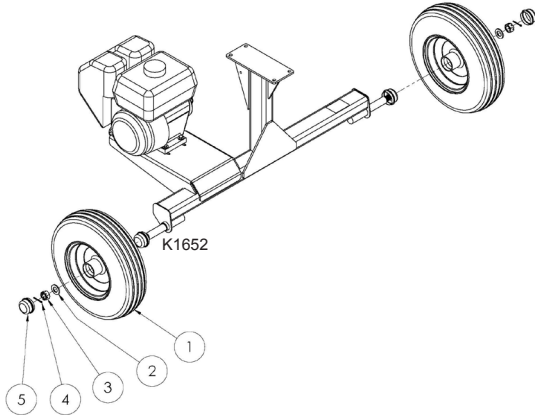
Remarque : La palette est utilisée pour l'alignement lors du montage. **NE PAS DÉTRUIRE NI METTRE AU REBUT.** S'assurer que les côtés de la palette n'ont pas été endommagés.

ÉTAPE 1 :

Poser la palette sur un sol plat dans un espace dégagé pour le montage. Retirer le dessus de la palette et le mettre de côté. Enlever tous les objets de la palette. Localiser les sacs de boulonnerie 580955 et 580953 dans la boîte de boulonnerie.

ÉTAPE 2 :

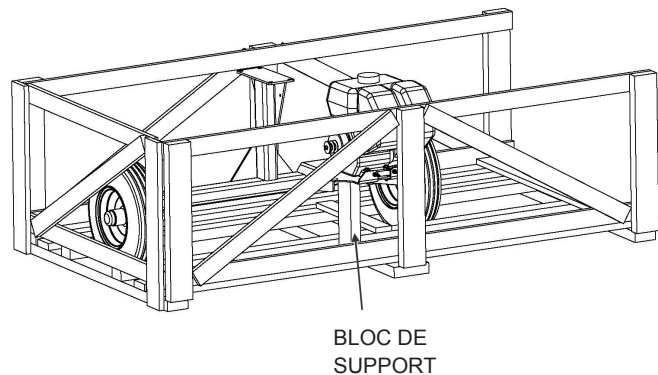
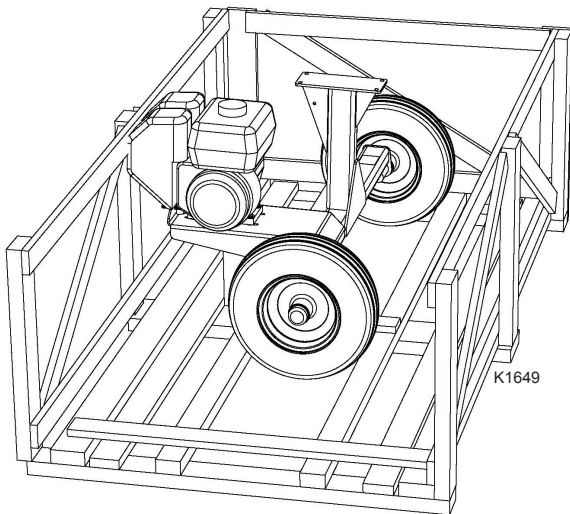
Retirer les roues de leur emballage d'expédition. Retirer les capots de protection en plastique bleu et positionner les tiges de valves vers l'extérieur. Monter les roues (1) sur les essieux, les tiges de valves orientées vers l'extérieur. Fixer à l'aide des rondelles (2) et des écrous à créneaux (3). Serrer fermement l'écrou à créneaux sur l'axe de l'essieu. La roue doit être difficile à tourner à la main ; ramener ensuite l'écrou à créneaux de 1/3 à 1/2 tour. Aligner l'écrou à créneaux avec le trou dans l'axe de l'essieu puis plier la goupille fendue. Installer le capuchon antipoussière.



ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ
1	S400312B0	PNEU	2
2	SAC 580955	RONDELLE PLATE 3/4	2
3	SAC 580955	ÉCROU HEX. 3/4 IN-16 SL-NF	2
4	SAC 580955	GOUPILLE FENDUE 1/8 X 1-1/4	2
5	SAC 580955	CAPUCHON ANTIPOUSSIÈRE	2

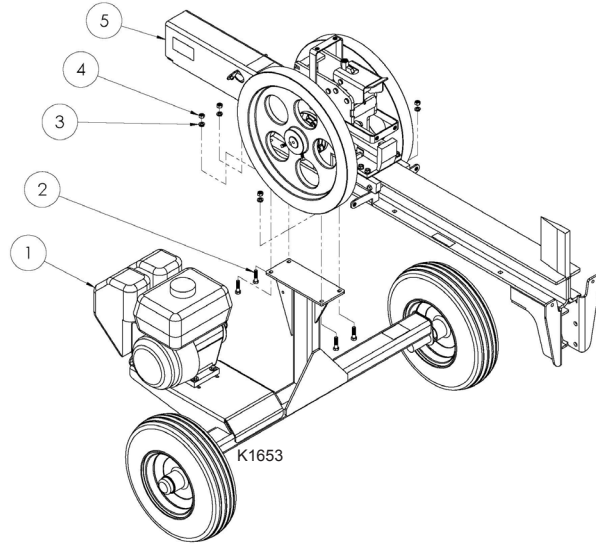
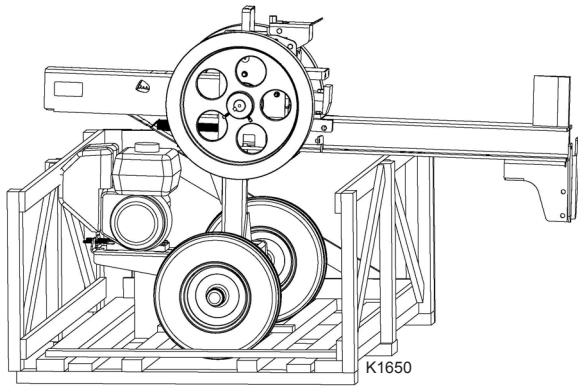
ÉTAPE 3 :

Replacer l'ensemble essieu dans la palette, les roues étant emboîtées entre les deux lattes en bois les plus au centre. Placer la courte section en bois de soutien du moteur sous le support du moteur pour maintenir l'ensemble essieu dans la position voulue. S'assurer que les côtés de la palette n'ont pas été endommagés.



ÉTAPE 4A :

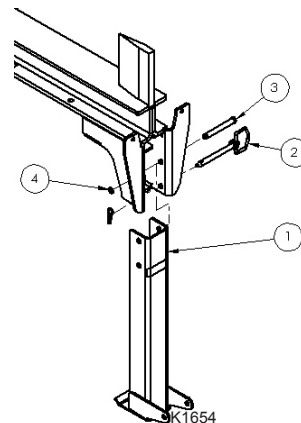
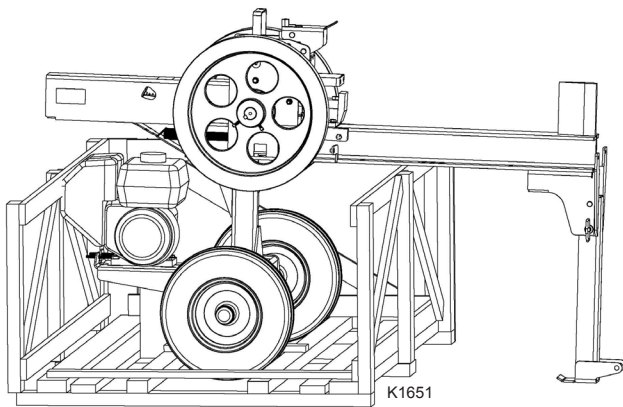
Lever la poutre (5) et la positionner en alignant les trous des boulons de l'ensemble essieu (1) avec les trous des boulons de montage de l'ensemble poutre. Une partie de la poutre dépassera de la palette et sera soutenue par le côté de la palette. Installer les boulons (2), les rondelles de blocage (3) et les écrous (4). Serrer fermement les quatre boulons.



ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ
1	578727	ENSEMBLE ESSIEU	1
2	SAC 580953	BOULON HEX. 3/8 IN-16 X 1-1/2 IN CALIBRE 8	4
3	SAC 580953	RONDELLE DE BLOCAGE ACIER GALVANISÉ D.I. 3/8	4
4	SAC 580953	ÉCROU HEX. 3/8-16 UNC X 21/64, CALIBRE 8	4
5	581740	ENSEMBLE POUTRE	1

ÉTAPE 4B :

Installer le pied pivotant (1) en position basse. Installer la goupille (3) avec la bague de blocage (4) au travers du trou supérieur. Installer la goupille à ressort (2) au travers des trous inférieurs dans la poutre et le pied pivotant à béquille. Installer le clip en R pour fixer la goupille.



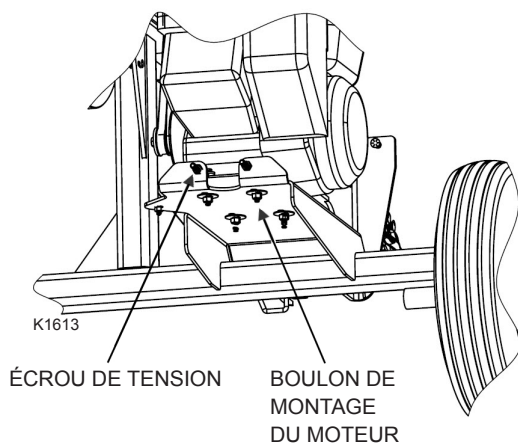
ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ
1	581492	PIED	1
2	SAC 580951	GOUPILLE À RESSORT 1/2 FT X 4 1/4 IN	1
3	SAC 580951	GOUPILLE CANNELÉE 1/2 DIA 3-3/4 LG	1
4	SAC 580951	CLIP, E-STYLE, 1/2, JAUNE-ZINC STL	1

ÉTAPE 4C :

Soulever suffisamment l'ensemble essieu/poutre, afin que la palette puisse être retirée et mise au rebut. Abaisser la fendeuse au sol pour le montage final.

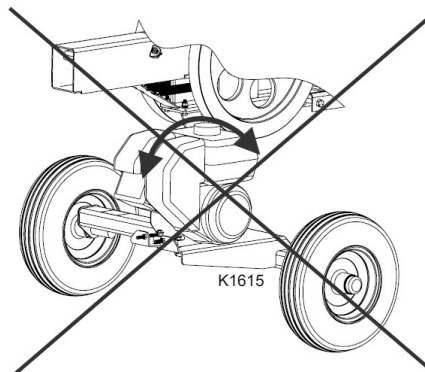
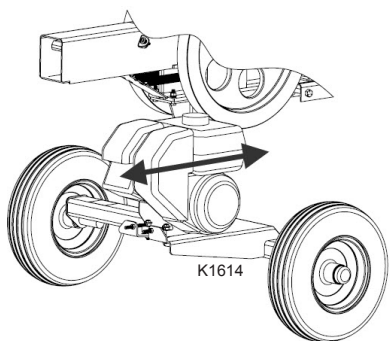
ÉTAPE 5A :

Localiser les boulons de montage du moteur et écrous de tension.



ÉTAPE 5B :

Desserrer très légèrement les boulons de montage du moteur et écrous de tension pour pouvoir ajuster la position du moteur en le faisant glisser sans le faire basculer. S'assurer que le moteur reste perpendiculaire et aligné par rapport au volant pendant le réglage de tension des courroies.

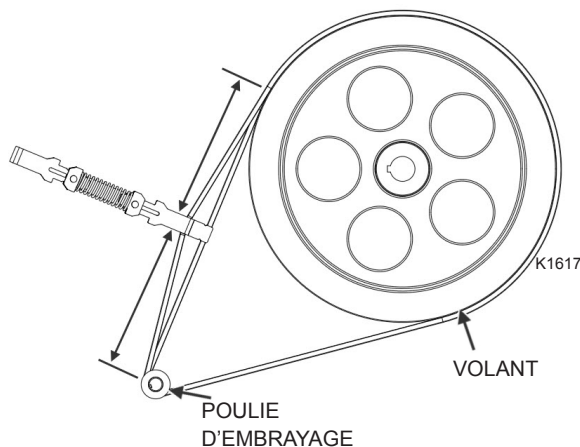
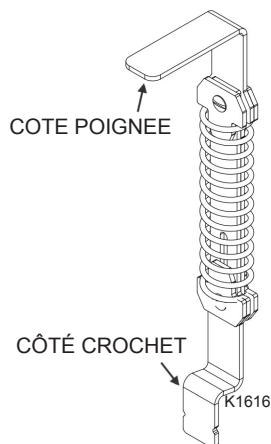


ÉTAPE 5C :

Positionner les deux courroies trapézoïdales (5) sur le volant. Installer les courroies dans les gorges trapézoïdales de la poulie d'embrayage, en commençant par la plus proche du moteur.

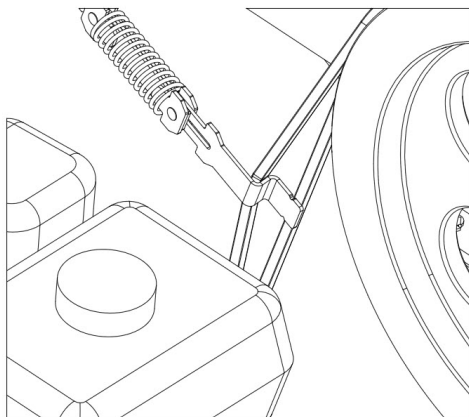
ÉTAPE 5D :

Pour régler la tension des courroies, utiliser la jauge fournie qui définit la tension des courroies à 60 lbs. Tirer sur la courroie à l'aide du côté crochet de la jauge, comme illustré ci-dessous, à environ mi-chemin entre le volant et la poulie d'embrayage sur la longueur de la courroie.

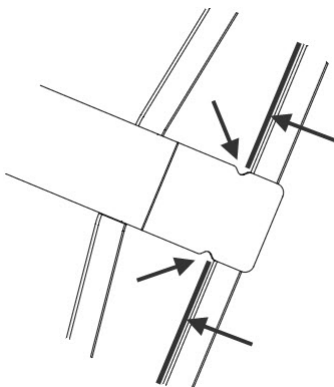


ÉTAPE 5E :

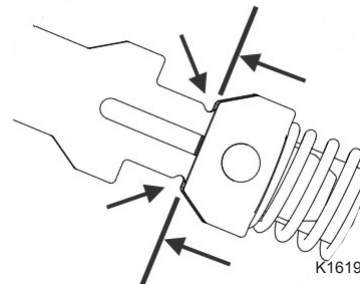
Tirer lentement avec un mouvement régulier sur la courroie à l'aide de la jauge jusqu'à ce que les encoches du côté crochet soient alignées sur la surface supérieure de l'autre courroie, comme illustré. Une fois le côté crochet aligné, observer la partie supérieure de la jauge. Lorsque les encoches de la partie poignée sont alignées sur le bord illustré, la courroie tirée est correctement tendue.



K1618

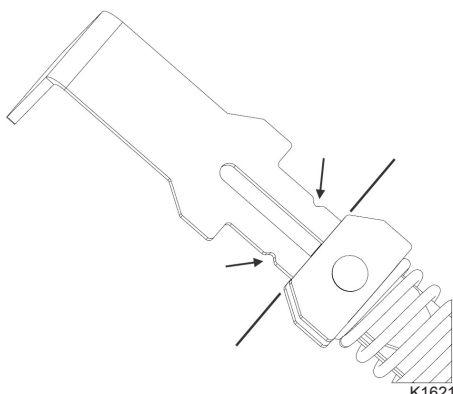


K1620

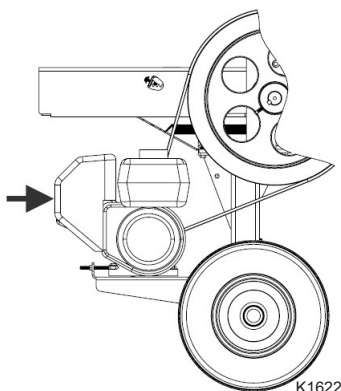


K1619

Si les encoches de la poignée sont au-dessus du bord, la courroie est trop tendue et la tension doit être réduite. Rapprocher le moteur des roues pour réduire la tension.

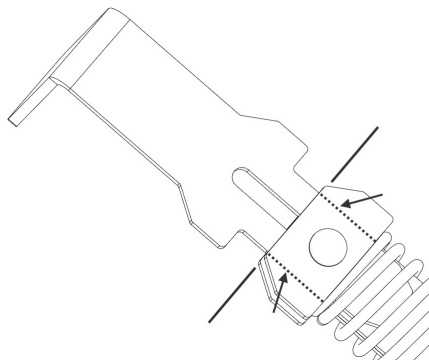


K1621

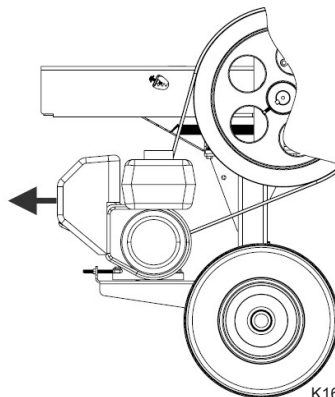


K1622

Si les encoches de la poignée sont en dessous du bord, la courroie n'est pas assez tendue et la tension doit être augmentée. Éloigner le moteur des roues pour augmenter la tension.



K1623



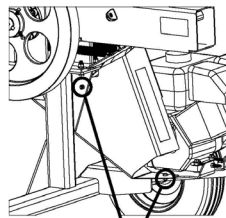
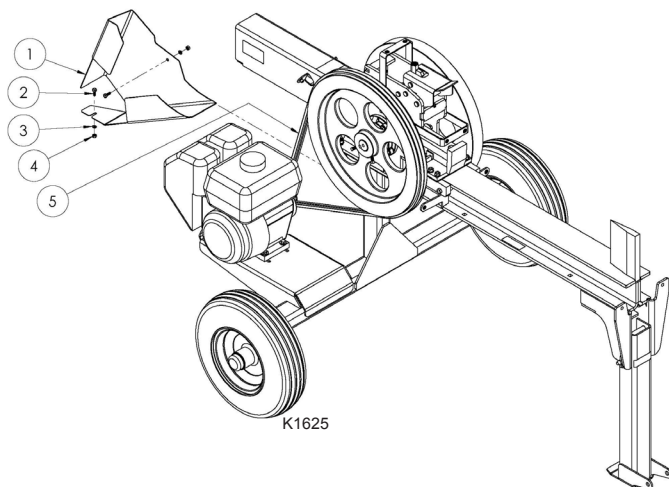
K1624

ÉTAPE 5F :

Répéter cette mesure sur l'autre courroie, serrer les boulons de montage du moteur et vérifier à nouveau la tension des courroies pour s'assurer qu'elle est toujours correcte. UNE COURROIE TROP TENDUE ENTRAÎNE UNE USURE ET UNE DÉFAILLANCE PRÉMATURÉES DE L'EMBRAYAGE ET PEUT CAUSER UNE USURE DE L'ARBRE MOTEUR.

ÉTAPE 5G :

Installer le protecteur de courroies (1) par-dessus les courroies depuis l'arrière et serrer les boulons (2) à la main avec les rondelles (3) et écrous (4) en place. Une fois les deux boulons installés, serrer fermement tous les boulons.

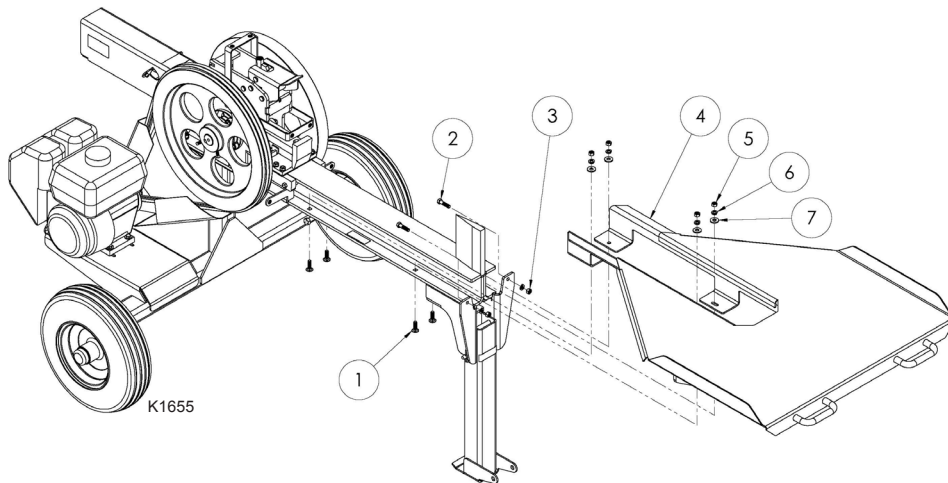


EMPLACEMENTS DE MONTAGE
DU PROTECTEUR DE COURROIES

ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ
1	581493	PROTECTEUR DE COURROIES	1
2	SACHET 580952	BOULON HEX. 1/4-20 UNC X 3/4, GR. 5	2
3	SACHET 580952	RONDELLE FREIN 1/4 D.I. EN ACIER GALVANISÉ	2
4	SACHET 580952	ÉCROU HEX. 1/4-20 UNC X 7/32, GR. 5	2
5	575856	COURROIE	2

ÉTAPE 6 :

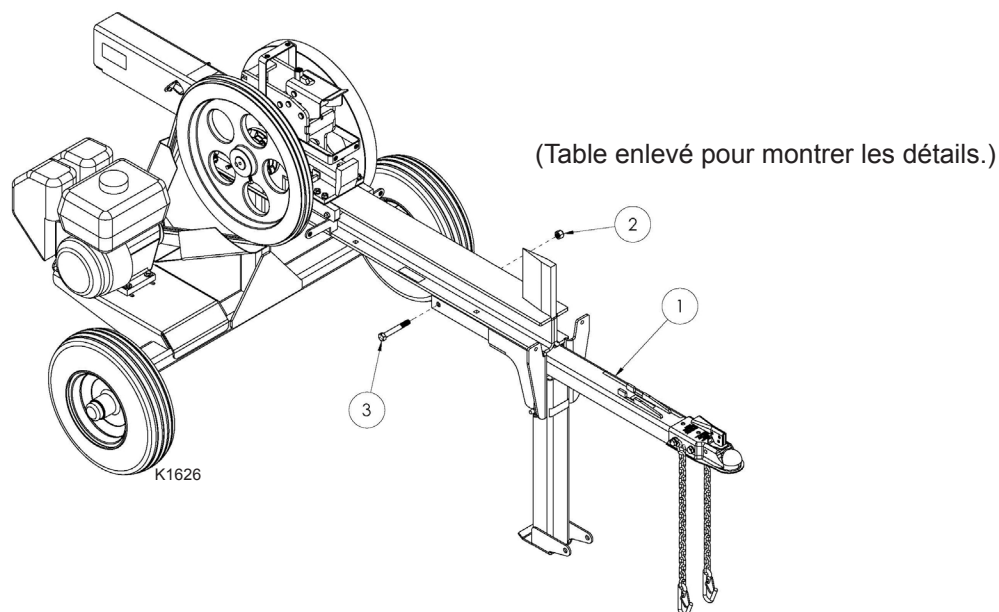
Mettre la table (4) en place en la glissant depuis l'avant du plateau. Insérer les boulons (1 et 2), une rondelle plate (7), une rondelle frein (6) et un écrou (3 et 5) sur chaque boulon installé et serrer tous les boulons à la main. Serrer fermement tous les boulons.



ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ
1	SACHET 580954	BOULON DE CARROSSERIE 3/8-16 X 1-1/4, GR. 5	4
2	SACHET 580954	BOULON HEX. 3/8-16 X 1-1/2, GR. 8	2
3	SACHET 580954	ÉCROU HEX. 3/8-16 UNC X 21/64, GR. 8	2
4	580851	TABLE	1
5	SACHET 580954	ÉCROU HEX. 3/8-16 UNC X 21/64, GR. 5	4
6	SACHET 580954	RONDELLE FREIN 3/8 D.I. EN ACIER GALVANISÉ	6
7	SACHET 580954	RONDELLE PLATE 3/8 EN ACIER GALVANISÉ	4

ÉTAPE 7 :

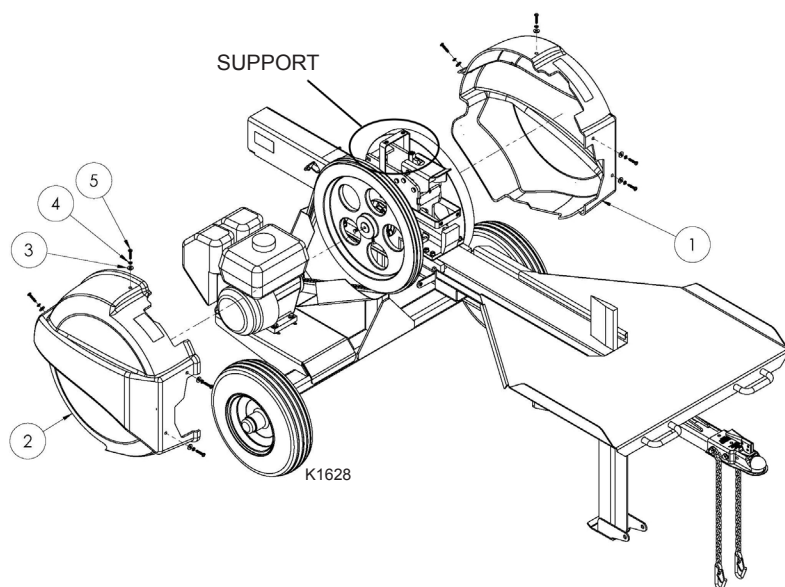
Insérer la flèche (1) dans l'unité en la glissant depuis l'avant. Insérer le boulon (3) dans la flèche et le fixer avec l'écrou nyloc (2).



ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ
1	578705	FLÈCHE	1
2	SACHET 580951	ÉCROU NYLOC 1/2-13 UNC X 19/32, GR. 5	1
3	SACHET 580951	BOULON HEX. 1/2-13 X 3-3/4, GR. 5	1

ÉTAPE 8 :

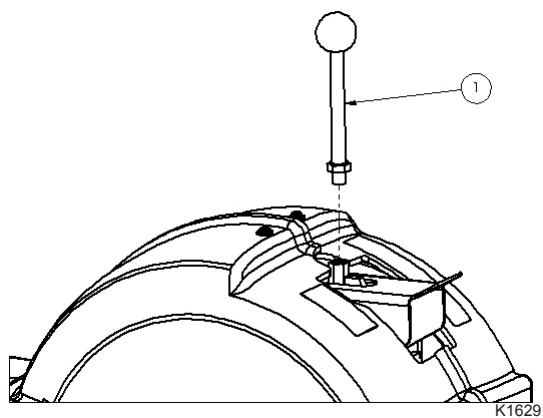
Le carter de volant principal (1 et 2) se compose de deux moitiés. Commencer par faire pivoter le support supérieur en position verticale et le fixer avec les boulons (6) et les écrous de blocage (7). Installer le carter en commençant par le côté opposé au moteur. Fixer le carter à l'unité avec les vis (5), les rondelles plates (3) et les rondelles frein (4). Serrer fermement toute la boulonnerie fixant le carter.



ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ
1	581747	CARTER DROIT	1
2	581748	CARTER GAUCHE	1
3	SACHET 580952	RONDELLE PLATE 1/4 EN ACIER GALVANISÉ	8
4	SACHET 580952	RONDELLE FREIN 1/4 D.I. EN ACIER GALVANISÉ	8
5	SACHET 580952	VIS CRUCIFORME 1/4-20 X 1-1/4	8
6	SACHET 580952	BOULON HEX. 1/4-20 UNC X 1, GR. 5	2
7	SACHET 580952	ÉCROU DE BLOCAGE 1/4-20 UNC X 7/32, GR. 2	2

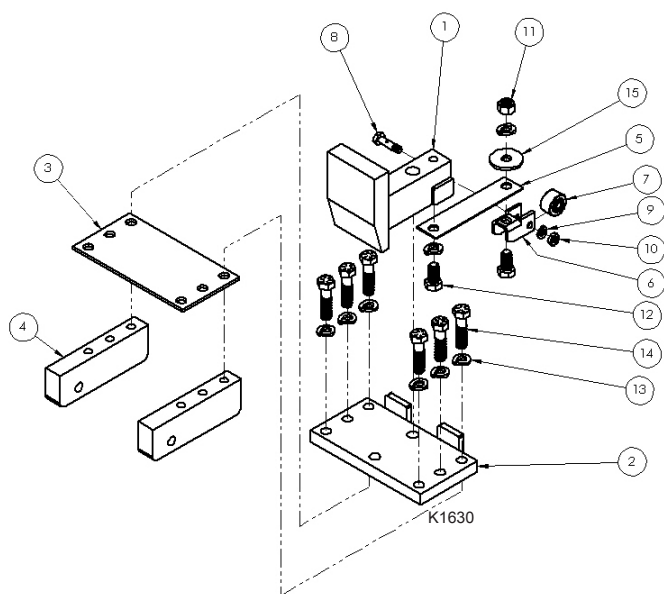
ÉTAPE 9 :

Visser le levier de commande (1) en position sur le dessus de l'unité. Verrouiller fermement le levier en place en serrant l'écrou de blocage situé dessus.

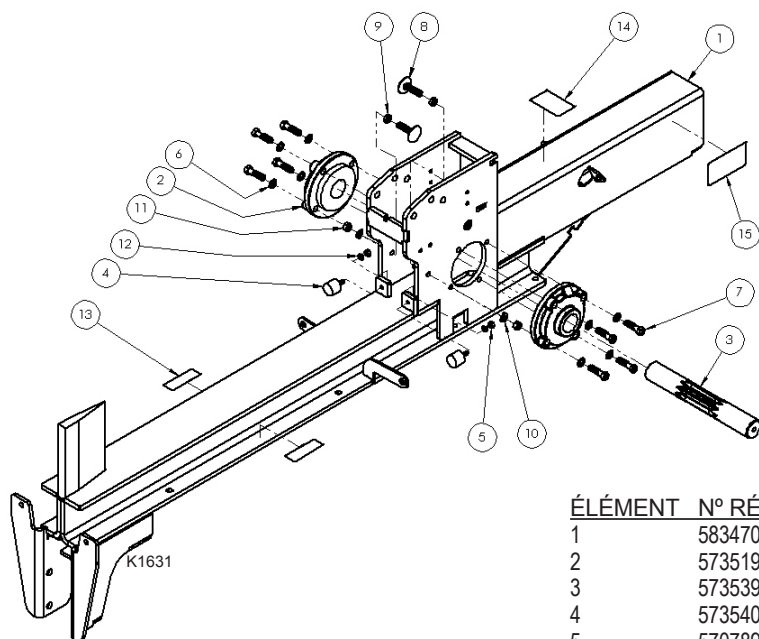


ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ
1	578723	LEVIER	1

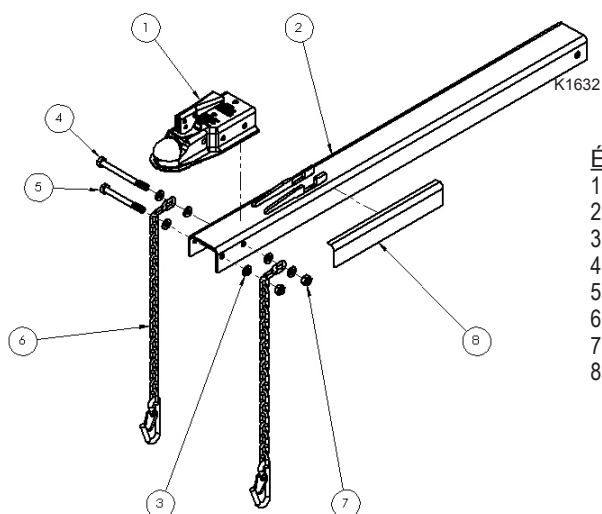
REMARQUES



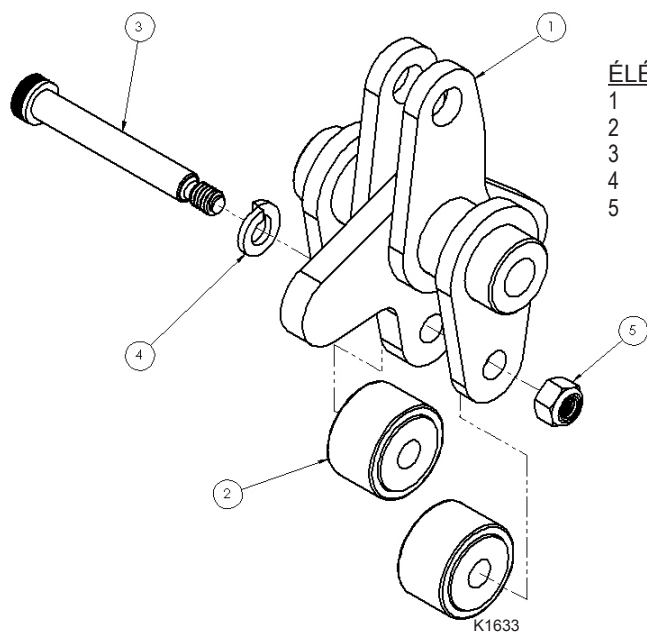
ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION
1	583477	FACE DE PLAQUE DE POUSSEE NOIRE, SOUD.
2	583478	SOCLE DE PLAQUE DE POUSSEE, SOUD.
3	575625	PLAQUE D'USURE DE SOCLE, FENDEUSE CINÉTIQUE
4	575639	PLAQUE D'APPUI DE PLAQUE DE POUSSEE
5	583479	PLAQUE D'ARRÊT DE PLAQUE DE POUSSEE
6	575660	SUPPORT DE ROULEMENT DE PLAQUE DE POUSSEE
7	575792	ROULEMENT À ROULEAUX, 0.25 D.I., 0.875 D.E., 4 KLBS
8	577215	BOULON GRAISSABLE 1/4-20, GR. 5
9	1985	RONDELLE FREIN 1/4 D.I. EN ACIER GALVANISÉ
10	577218	CONTRE-ÉCROU 1/4-20 X 5/32, GR.5
11	575805	ÉCROU HEX. 3/8-16 UNC X 21/64, GR. 8
12	575807	BOULON HEX. 3/8-16 X 3/4, GR. 8
13	838	RONDELLE FREIN 3/8 D.I. EN ACIER GALVANISÉ
14	584306	BOULON HEX. 3/8-16 X 1-1/2, GR. 8
15	572214	GRANDE RONDELLE 3/8 D.I., 1-1/4 D.E. EN ZINC



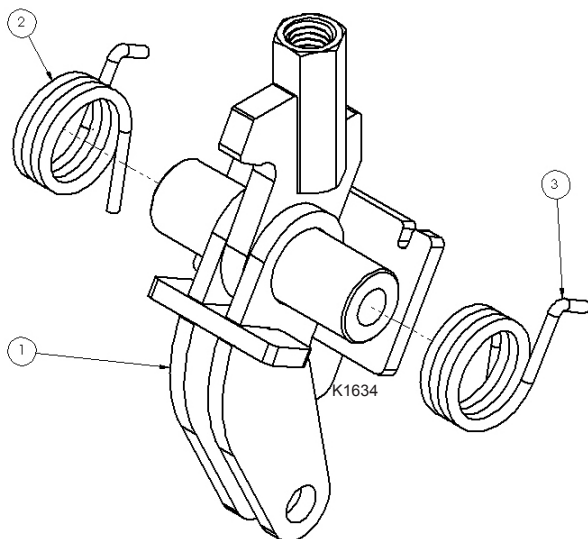
ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION
1	583470	PLATEAU NOIR, AVEC AUTOCOLLANTS, FENDEUSE CINÉTIQUE
2	573519	ROULEMENT DE PIGNON, FENDEUSE CINÉTIQUE
3	573539	PIGNON, FENDEUSE CINÉTIQUE
4	573540	BUTOIR, FENDEUSE CINÉTIQUE
5	570789	ÉCROU HEX. 1/4-20 UNC X 7/32, GR. 5
6	3093	RONDELLE INDESSERRABLE 3/8 IN.
7	584306	BOULON HEX. 3/8-16 X 1-1/2, GR. 8
8	577120	BOULON D'ÉLEVATEUR 1-5/16 DE DIAM., 3/8-16, EN ACIER
9	576018	CONTRE-ÉCROU 3/8-16 UNC X 7/32, GR. 5
10	838	RONDELLE FREIN 3/8 D.I. EN ACIER GALVANISÉ
11	570793	ÉCROU HEX. 3/8-16 UNC X 21/64, GR. 5
12	1985	RONDELLE FREIN 1/4 D.I. EN ACIER GALVANISÉ
13	S52069100	AUTOCOLLANT, POINT DE PINCEMENT
14	580386	AUTOCOLLANT D'AVERTISSEMENT, CARTER, FENDEUSE CINÉTIQUE
15	1033176	AUTOCOLLANT, PLAQUE SIGNALÉTIQUE
16	584052	AUTOCOLLANT, PRODUITS CHIMIQUES, PROP. 65



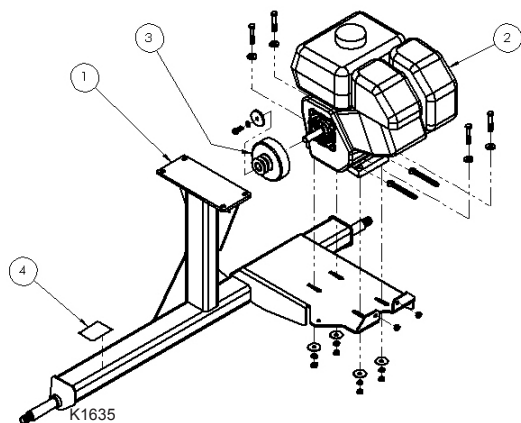
ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION
1	S40034600	ATTELAGE 2 VOIES DE FENDEUSE
2	583486	FLÈCHE, AVEC AUTOCOLLANTS, FENDEUSE CINÉTIQUE
3	565286	RONDELLE PLATE M10 EN ACIER GALVANISÉ
4	565276	BOULON HEX. M10 X 1.5 X 120, GR. 5
5	565275	BOULON HEX. M10 X 1.5 X 100, GR. 5
6	S40032300	CHAÎNE À 20 MAILLONS AVEC CROCHET
7	584307	ÉCROU NYLOC M10 X 1.5 X 10, GR. 8
8	S52062500	AUTOCOLLANT D'AVERTISSEMENT TRILINGUE, FLÈCHE



ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION
1	583480	BIELLETTES À ARC-BOUTEMENT, FENDEUSE CINÉTIQUE, SOUD.
2	575704	ROULEMENT À ROULEAUX 3/8 D.I., 1-1/4. D.E.
3	576757	BOULON À ÉPAULEMENT 3/8 X 2-1/2 EN ACIER
4	838	RONDELLE FREIN 3/8 D.I. EN ACIER GALVANISÉ
5	574435	ÉCROU NYLOC 5/16-18 UNC X 11/32, GR. 5

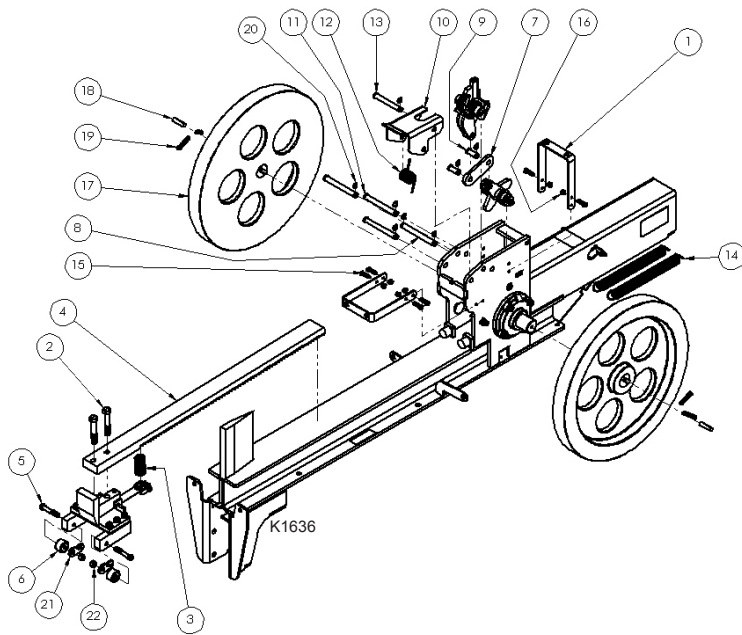


ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION
1	583482	LEVIER, FENDEUSE CINÉTIQUE, SOUD.
2	576031	RESSORT DE TORSION, LEVIER GAUCHE
3	576032	RESSORT DE TORSION, LEVIER DROIT

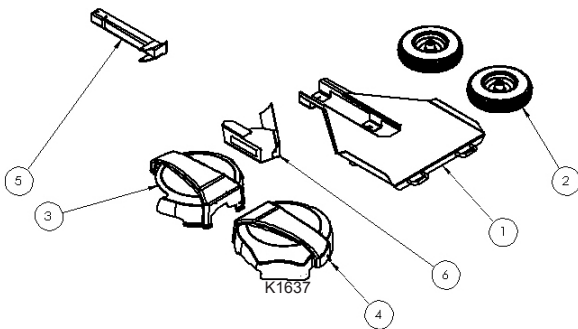


ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION
1	583490	ESSIEU 8 IN., FENDEUSE CINÉTIQUE, SOUD.
2	581582	MOTEUR KOHLER SH265
3	575523	EMBAYAGE, FENDEUSE CINÉTIQUE
4	S52029800	AUTOCOLLANT, ÉTATS-UNIS
5*	583491	JEU DE BOULONNERIE, MOTEUR, FENDEUSE CINÉTIQUE

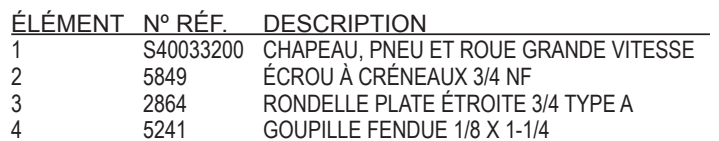
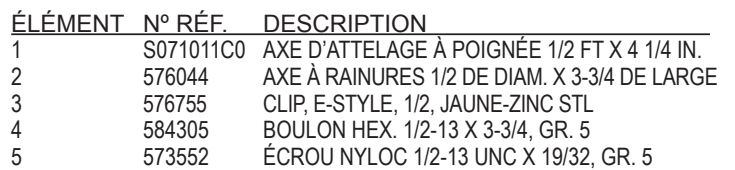
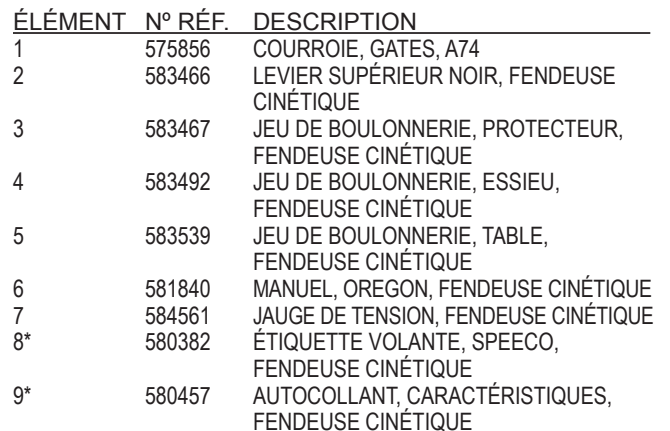
* NON ILLUSTRÉ

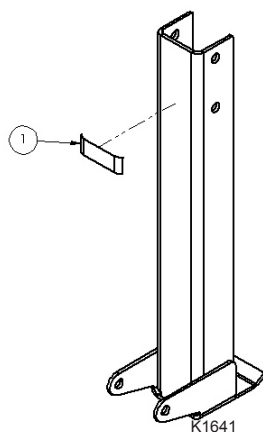


ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION
1	583481	SUPPORT DE PROTECTEUR, FENDEUSE CINÉTIQUE
2	3489	BOULON HEX. 1/2-13 UNC X 3, GR. 5
3	573520	RESSORT DE CRÉMAILLÈRE, FENDEUSE CINÉTIQUE
4	573528	CRÉMAILLÈRE, FENDEUSE CINÉTIQUE
5	584334	BOULON HEX. 3/8-16 UNC X 2-1/4, GR. 5
6	575704	ROULEMENT À ROULEAUX 3/8 D.I., 1-1/4. D.E.
7	583484	MAILLON CENTRAL, FENDEUSE CINÉTIQUE
8	576756	AXE À 2 RAINURES 1/2 DE DIAM. X 4-1/2 DE LARGE
9	573548	BOULON À ÉPAULEMENT 1/2 X 1 EN ACIER
10	583485	BOUTON DE SÛRETÉ NOIR, FENDEUSE CINÉTIQUE
11	575959	AXE À RAINURES 1/2 DE DIAM. X 4-1/4 DE LARGE
12	576043	RESSORT DE TORSION, LEVIER DE VERROUILLAGE
13	576754	AXE À RAINURES 1/2 DE DIAM. X 3-1/2 DE LARGE
14	573524	RESSORT DE RAPPEL, FENDEUSE CINÉTIQUE
15	2457	BOULON D'ASSEMBLAGE À TÊTE HEXAGONALE 1/4 NC X 3/4, GR. 5
16	583332	ÉCROU DE BLOCAGE 1/4-20 UNC X 7/32, GR. 2
17	572670	VOLANT, FENDEUSE CINÉTIQUE
18	574874	CLAVETTE EN BARRE 3/8 X 3/8 X 1-1/2
19	581797	VIS DE PRESSION À TÊTE CARRÉE 5/16-18 X 1-1/2
20	576755	CLIP, E-STYLE, 1/2, JAUNE-ZINC STL
21	583483	PATTE DE FIXATION DE RESSORT DE RAPPEL, FENDEUSE CINÉTIQUE
22	572230	ÉCROU NYLOC 3/8-16 UNC X 29/64, GR. 5
23	574454	ÉCROU NYLOC À EMBASE 3/8-16 UNC, GR. 5

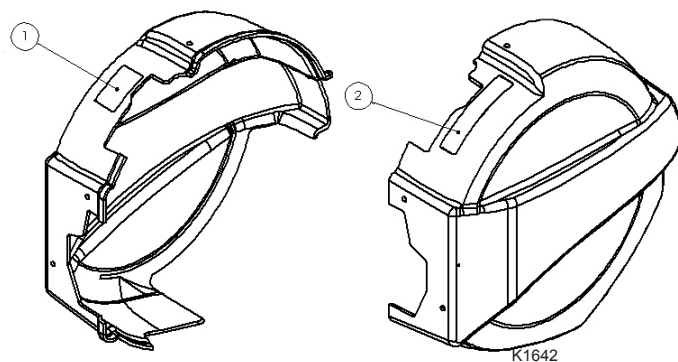


ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION
1	583471	TABLE OREGON GRIS, FENDEUSE CINÉTIQUE, SOUD.
2	S400312B0	PNEU DE FENDEUSE AVEC JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DE ROULEMENT
3	583540	CARTER OREGON GAUCHE, AVEC AUTOCOLLANT, FENDEUSE CINÉTIQUE
4	583473	CARTER OREGON DROIT, AVEC AUTOCOLLANT, FENDEUSE CINÉTIQUE
5	583489	PIED, FENDEUSE CINÉTIQUE
6	583487	PROTECTEUR DE COURROIES, AVEC AUTOCOLLANT, FENDEUSE CINÉTIQUE





ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION
1	S52069100	AUTOCOLLANT, POINT DE PINCEMENT



ÉLÉMENT	N° RÉF.	DESCRIPTION
1	581696	AUTOCOLLANT, LEVIER DE VERROUILLAGE, FENDEUSE CINÉTIQUE
2	580388	AUTOCOLLANT, LEVIER, FENDEUSE CINÉTIQUE

REMARQUE : Vérifier le bon fonctionnement de la machine après tout remplacement de pièce.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION



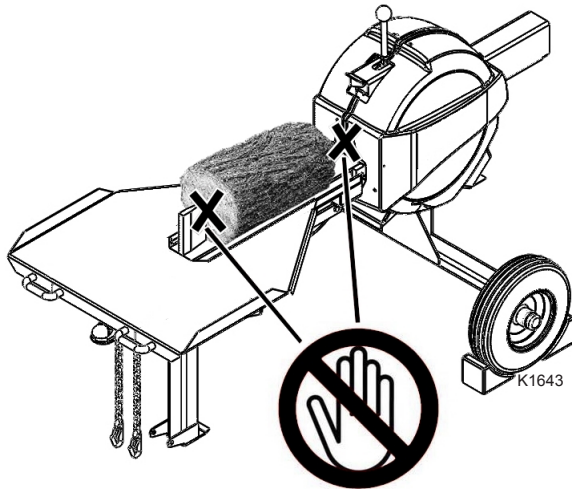
AVERTISSEMENT : Lire et bien comprendre toutes les instructions de ce manuel et des autocollants de sécurité avant de monter ou d'utiliser cette fendeuse de bûches. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ne laisser personne n'ayant pas lu ce manuel utiliser cette fendeuse de bûches. Comme tout équipement électrique, une fendeuse de bûches peut s'avérer dangereuse si elle n'est pas montée ou utilisée correctement. Ne pas utiliser cette fendeuse si l'on a des questions quant à son utilisation en toute sécurité. Pour obtenir des réponses à ses questions, contacter notre service d'assistance technique au 1-800-525-8322.



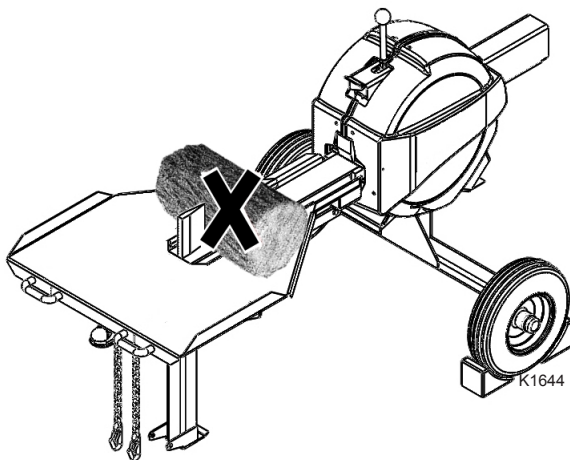
AVERTISSEMENT : NE PAS PLACER LES MAINS SOUS LE CARTER LORSQUE LE MOTEUR TOURNE. ATTENDRE AU MOINS TRENTE (30) SECONDES QUE LE VOLANT S'IMMOBILISE APRÈS L'ARRÊT DU MOTEUR POUR EFFECTUER TOUT RÉGLAGE.



AVERTISSEMENT : LORSQUE LE MOTEUR TOURNE, NE PLACER À AUCUN MOMENT LES MAINS ENTRE LA BÛCHE, LE COIN DE FENDAGE ET LE POUSOIR. TOUJOURS TENIR LES MAINS À L'ÉCART DES PIÈCES MOBILES.



AVERTISSEMENT : NE JAMAIS ESSAYER DE FENDRE UNE BÛCHE SUR SA LARGEUR.



REMARQUE : Installer la fendeuse de bûches dans une zone plane et dégagée et caler les roues.

REMARQUE : Vérifier tous les niveaux de liquides et faire l'appoint avec les liquides appropriés, si nécessaire, avant de démarrer le moteur.

REMARQUE : Démarrer le moteur conformément aux consignes d'utilisation du fabricant du moteur correspondant au type du moteur et laisser le moteur atteindre son plein régime avant d'utiliser l'unité.

REMARQUE : Lorsque la fendeuse n'est pas utilisée, fermer la vanne de carburant conformément au manuel du fabricant du moteur.

REMARQUE : Tremper la bague d'embrayage en bronze dans de l'huile légère au début de chaque saison et toutes les 100 heures d'utilisation.

UTILISATION DU MOTEUR

REMARQUE : Pour tous les moteurs - Voir le manuel d'utilisation du fabricant du moteur. S'assurer que le moteur contient de l'huile et du carburant avant de le démarrer.

Moteurs KOHLER - Voir le manuel spécifique au moteur Kohler pour les recommandations relatives à l'huile, au démarrage et à l'entretien.

HUILES MOTEUR RECOMMANDÉES (Kohler SH265)

Voir le manuel spécifique au moteur Kohler pour les recommandations relatives à l'huile, au démarrage et à l'entretien.

À des températures supérieures à 32° Fahrenheit, utiliser de l'huile 10W-30. À des températures inférieures à 32° Fahrenheit, utiliser de l'huile SAE 5W-20 ou SAE 5W-30. L'utilisation d'une huile SAE 30W à moins de 40° Fahrenheit rend le démarrage difficile et risque d'endommager les alésages du moteur. L'utilisation d'une huile multigrade peut augmenter la consommation d'huile. La contenance en huile est d'environ 0.63 qt. (0,60 l).

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE (Kohler SH265)

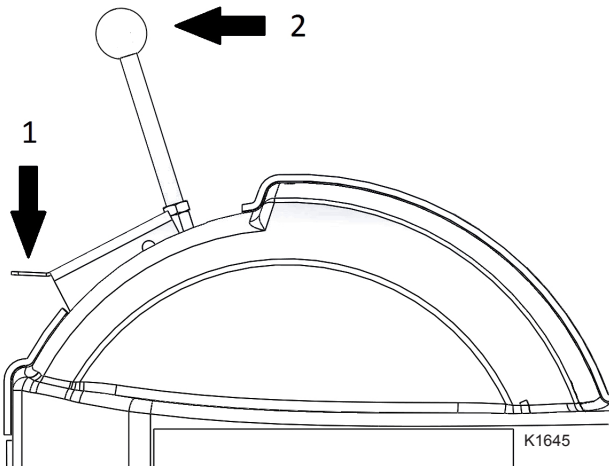
- Placer la manette des gaz en position « ON » (marche).
- Sur un moteur froid, placer la commande des gaz à mi-chemin entre les positions « SLOW » (lent) et « FAST » (accélééré). Placer la commande d'étrangleur en position « ON » (marche).
- Tourner le contacteur de démarrage/arrêt du moteur en position « ON » (marche). Tirer lentement la poignée du démarreur juste au-delà de la compression. ARRÊTER ! Relâcher la poignée du démarreur. Tirer fermement dessus d'un mouvement fluide et régulier jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Remettre progressivement la commande d'étrangleur en position « OFF » (arrêt) lorsque le moteur a démarré et qu'il est chaud.
- Sur un moteur chaud, placer la commande des gaz entre les positions « SLOW » (lent) et « FAST » (accélééré). L'activation de l'étrangleur est généralement inutile sur un moteur chaud.

ARRÊT DU MOTEUR

- Si possible, retirer la charge.
- Placer la commande des gaz en position de ralenti « SLOW » (lent) ou « LOW » (grand ralenti).
- Tourner le contacteur à clé ou de démarrage/arrêt en position « OFF » (arrêt) ou placer la commande des gaz en position « STOP » (arrêt), le cas échéant.
- Fermer la vanne d'arrêt de carburant.

UTILISATION DE LA FENDEUSE

1. Détacher la fendeuse de bûches si elle est attelée à un véhicule de remorquage.
2. Installer la fendeuse de bûches dans une zone plane et dégagée et caler les roues.
3. Vérifier les niveaux d'huile et de carburant. Faire l'appoint selon le besoin.
4. Démarrer le moteur et placer la commande des gaz en position de régime maximum.
5. Placer une bûche sur le plateau contre le coin de fendage. NE PAS essayer de fendre des bûches sur leur largeur.
6. Avec le moteur en marche, abaisser le loquet de sécurité (1) à l'avant du levier de commande d'une main et pousser le levier de commande (2) vers l'avant de l'autre main. Retirer la bûche fendue et fendre les morceaux en deux, si désiré. La fendeuse de bûches ne fonctionne que si le poussoir est actionné avec les deux mains.



AVERTISSEMENT : Ne pas désactiver, annuler ou contourner la fonction du loquet de sécurité.

7. Répéter les étapes 5 et 6 avec les bûches suivantes.

UTILISATION DE LA FENDEUSE - ARRÊT

- S'assurer que le levier n'est pas engagé et couper le moteur conformément à la SECTION UTILISATION DU MOTEUR de ce manuel.
- Ne pas tendre le bras au-dessus de la fendeuse pour démarrer ou arrêter le moteur.

UTILISATION DE LA FENDEUSE - ARRÊT D'URGENCE

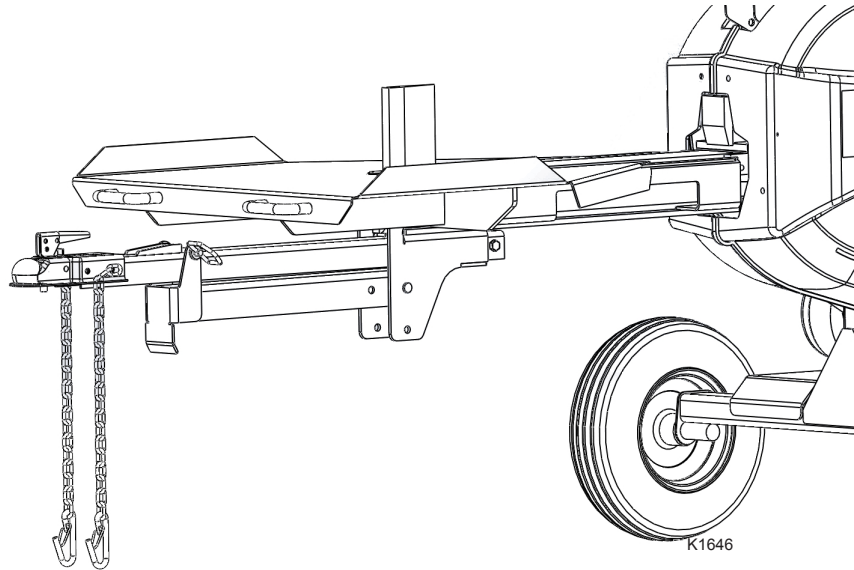
- Tourner le contacteur à clé ou de démarrage/arrêt en position « OFF » (arrêt).
- Ne pas tendre le bras au-dessus de la fendeuse pour démarrer ou arrêter le moteur.

REMORQUAGE

Cette fendeuse de bûches est équipée de pneus, d'un attelage de classe I (boule de 2 in. de diamètre requise) et de chaînes de sécurité. Avant le remorquage, les chaînes de sécurité doivent être fixées à l'attelage ou au pare-chocs du véhicule. Vérifier les réglementations locales relatives à l'immatriculation, à l'éclairage, au remorquage, etc. Mettre la vanne d'arrêt de carburant du moteur en position « OFF » (arrêt) avant tout remorquage. Le non-respect de cette consigne risque de noyer le moteur. Ne pas remorquer cette fendeuse de bûches à plus de 45 mph. Voir également Sécurité du remorquage à la page 4 de ce manuel.

POSITIONS DE LA FLÈCHE - REMORQUAGE ET UTILISATION

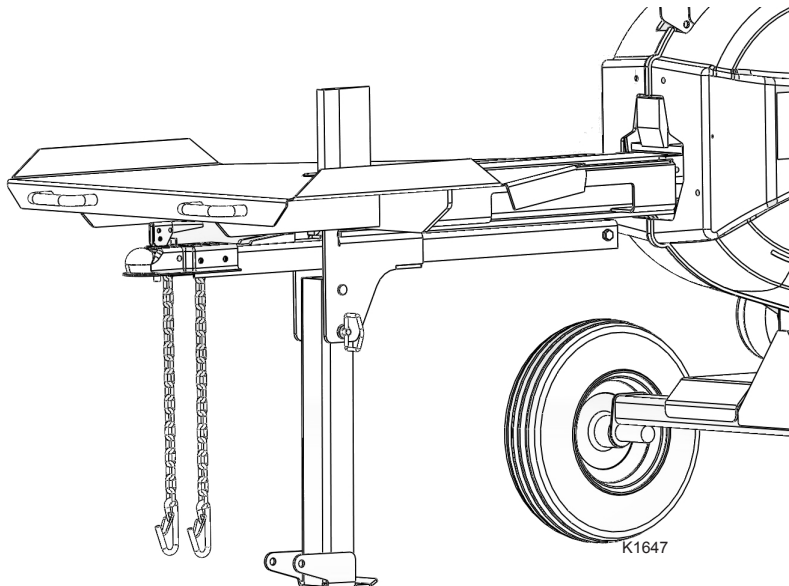
Position de la flèche – ÉTENDUE – Remorquage



Pour le remorquage :

- Étendre la flèche.
- Retirer la goupille de sécurité et l'axe maintenant le support en position abaissée.
- Relever le pied et le fixer avec la goupille de sécurité et l'axe.

Position de la flèche – RÉTRACTÉE – Utilisation et rangement



Pour l'utilisation et le rangement :

- Retirer la goupille de sécurité et l'axe maintenant le support en position de rangement.
- Abaisser le pied et le fixer avec la goupille de sécurité et l'axe.
- Rétracter la flèche.

REMARQUES

AVIS IMPORTANT

Nous, le fabricant, nous réservons le droit de modifier le produit et/ou les caractéristiques décrits dans ce manuel sans préavis. Le manuel n'a qu'une valeur informative et les illustrations et dessins qu'il contient sont fournis à titre de référence uniquement.

Services et réparations sous garantie

Ne pas retourner ce produit en magasin pour des questions de garantie ou pour réparation. Pour trouver le centre technique le plus proche, appeler le 1-800-525-8322 ou visiter le site www.oregonproducts.com.

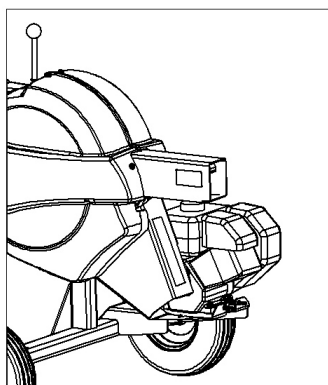
Conserver les données ci-dessous pour référence ultérieure.

N° de modèle _____

N° de série _____

Date d'achat _____

Lieu d'achat _____



K1648

Emplacement de l'étiquette du numéro de série :
Arrière du plateau opposé au côté de l'unité sur
lequel se trouve le moteur.

REMARQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Kohler SH265 196cc
Longueur de bûches max.	24 in.
Temps de cycle	2 secondes*
Roues	8 in. pour vitesse sur route**
Coin de fendage	6 in. de haut
Support	Rabattable
Plateau	4 in. x 4 in.
Longueur	102 in.
Largeur	49 in.
Hauteur	49 in.
Poids	540 lbs.

* Le temps de cycle peut varier en fonction des conditions mécaniques et environnementales.

**Vitesse sur route maximum de 45 MPH.



Une marque de Blount International

16025 Table Mountain Parkway, Suite 3, Golden, CO 80403, États-Unis

1-800-525-8322

E-mail : techsupport@blount.com

Site Internet : www.oregonproducts.com

581840 REV AB